

## I. Atala / Sección I

Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Administrazioa  
Administración Foral del Territorio Histórico de Bizkaia

## Foru Aldundia / Diputación Foral

Ingurumen Saila

**Ingurumeneko foru diputatuaren 1113/2015 FORU AGINDUA, ekainaren 17koa; honen bidez, Bizkaiko Meatzaldea biotopo babestuan motordun ibilgailuek (motoak eta quadak izan ezik) zirkulazio askerako erabili ahal dituzten pistak zehazten dira.**

Martxoaren 10eko 26/2015 Dekretuaren bidez (EHAA, 52. zk., 2015eko martxoaren 17koa), Bizkaiko Meatzaldea biotopo babestu izendatu zen, natura- eta kultura-ondarea babesteko, zaintzeko eta balioesteko. Ildo horretan, erabilera eta jarduerak arautuko dira apirilaren 15eko 1/2014 Legegintzako Dekretuz onetsitako Euskal Autonomia Erkidegoko Natura Kontserbatzeko Legearen testu bateginak 21. artikuluan ezartzen dituen baldintzetan.

Bizkaiko Meatzaldea biotopo babestu izendatzen duen dekretu horrek helburu hau ezartzen du, besteak beste: ingurune naturala aisialdiko jarduerak eta erabilera publikoak antolatzea, inguruko balioak zaintzearekin bateragarri eginez.

Dekretuaren 9. artikuluan xedatutakoaren arabera, helburu orokor hori betetzea xedapen atxikiei jarraiki ezarritako helburu zehatzarekin osatzen da.

Ildo horretan, 9.1.3 helburu espezifikoak hau ezartzen du:

«Biotopo Babestuan motordun ibilgailuak ibiltzeko, nekazaritza eta basozaintzakoak barne, espazio natural babestua kudeatzen duen organoaren baimena beharko da. Debekatua dago motordun ibilgailuak libreki ibiltzea, non eta organo kudeatzaileak ez duen horretarako pista orokorren bat definitzen eta zehazten. Dena dela, debekatua dago Biotopo Babestu osoan quadak eta motoak ibiltzea, non eta ez diren erabiltzen salbamendu- eta/edo zaintza-lanetarako, eta, salbuespen gisa, nekazaritza eta basozaintzarako, betiere organo kudeatzailearen baimenarekin».

EAEko natura babesteko legearen testu bategina onesten duen apirilaren 15eko 1/2014 legegintzako dekretuak herri administrazioek basoko fauna eta landaredia zaindu eta babesteko eta horien habitatak gordetzeko gauzatzen duten jarduketara arautzen du IV izenburuko I kapituluan. 46.3 artikuluan arabera, debekatuta daude landan zehar egiten diren jarduerak motorizatuak, horretarako gaituta dauden eta Foru Aldundietako sail eskudunen baimena duten zirkuitu berezietan izan ezik. Era berean ibilgailu mota oroentzat debekatuta dago pista, bide eta errepideetatik kanpo zirkulatzeko.

Espazioaren kudeaketari dagokionez, aipatutako araudiak 10. artikuluan ezartzen du Bizkaiko Foru Aldundiari dagokiola Bizkaiko Meatzaldeko Biotopo Babestua kudeatzea, Natur Ondarearen eta Biodibertsitatearen alorrean eskuduna delako.

Ingurumen Sailaren egitura organikoa arautzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren uztailaren 2ko 91/2013 Foru Dekretuaren arabera, Foru Sail horri dagokio natur espazio babestuak kudeatzea, natur ondarea zaintzea eta ingurumeneko zerbitzuak hobetzea. Foru Sail horretako Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusiaren bitartez gauzatzen dira funtzio horiek eta Natur Ondarearen Zerbitzua horren menpe dago organikoki.

Departamento de Medio Ambiente

**ORDEN FORAL del diputado foral de Medio Ambiente 1113/2015, de 17 de junio, por la que se establecen las pistas de libre tránsito de vehículos a motor, excepto para motos y quads, en el biotopo protegido de Meatzaldea-Zona Minera de Bizkaia.**

Mediante Decreto 26/2015, de 10 de marzo, se declara el Biotopo Protegido de Meatzaldea – Zona Minera de Bizkaia («BOPV» número 52 de 17 de marzo de 2015), a fin de proteger, conservar y poner en valor el patrimonio natural, paisajístico y cultural a través de una regulación de usos y actividades, en los términos previstos en el artículo 21 del Texto Refundido de la Ley de Conservación de la Naturaleza del País Vasco, aprobado por Decreto Legislativo 1/2014, de 15 de abril.

El citado Decreto de declaración de este Biotopo Protegido del área de Meatzaldea – Zona Minera de Bizkaia señala, entre sus objetivos generales, el de ordenar las actividades de ocio y uso público en el medio natural, y ello de forma compatible con la conservación de los valores del área.

El cumplimiento de este objetivo general, según establece el artículo 9 del Decreto, se concreta en el objetivo específico que se implementan de acuerdo con las disposiciones asociadas.

En este sentido, el objetivo específico 9.1.3 establece:

«Para el tránsito de vehículos a motor en el ámbito del Biotopo Protegido, incluso en el caso de usos agroforestales, será precisa la autorización del órgano gestor del espacio natural protegido. El libre tránsito de vehículos a motor estará prohibido salvo que el órgano gestor defina y concrete alguna pista general donde éste pueda ser admitido. En todo caso, se prohíbe el tránsito de quads y motos por la totalidad del terreno del Biotopo Protegido excepto en los casos en que estos sean usados para labores de salvamento y/o vigilancia, así como, excepcionalmente, en el caso de uso agroforestal, con autorización previa del órgano gestor».

El Decreto Legislativo 1/2014, de 15 de abril, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Conservación de la Naturaleza del País Vasco, regula en el Capítulo I del Título IV, la actuación de las administraciones públicas en el ámbito de la conservación y protección de la fauna y flora silvestre y la preservación de sus hábitats. Así, el artículo 46.3 dispone que están prohibidas las actividades motorizadas que se realicen campo a través, excepto en los circuitos especiales habilitados para ello que cuenten con la autorización de los departamentos competentes de las Diputaciones Forales, así como la circulación fuera de pistas, caminos y carreteras de toda clase de vehículos.

En cuanto a la gestión del espacio, la referida normativa establece, en el artículo 10, que la gestión del Biotopo Protegido de Meatzaldea-Zona Minera de Bizkaia le corresponde al órgano de la Diputación Foral de Bizkaia con competencia en materia de Patrimonio Natural y Biodiversidad.

El Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 91/2013, de 2 de julio, por el que se regula la estructura orgánica del Departamento de Medio Ambiente, atribuye al Departamento Foral la gestión de los espacios naturales protegidos, la conservación del patrimonio natural y la mejora de los servicios ambientales. Estas funciones son ejercidas a través de la Dirección General de Medio Ambiente del citado Departamento Foral, de la que depende orgánicamente el Servicio de Patrimonio Natural.

Azken urteetan, areagotu egin da era guztietako motordun ibilgailuen zirkulazioa Meatzaldeko mendietako baso-pistetan, eta, aldi berean, handitu egin da pista-sarearen hedadura mendi partikularretan eta publikoetan. Motordun ibilgailuen zirkulazio horrek ingurumenaren arloko arazoak eragiten ditu, besteak beste, zarata handiegia dago, eragozpenak sortzen zaizkio faunari eta ibilgailuak larreetara eta pistetatik kanpoko guneeetara sartzen dira, erraz. Horren ondorioz, kalteak eragiten zaizkio landare-diari, galerak gertatzen dira zoruan higadurak eraginda, kultura-ondarea hondatzen da, etab.

Pista mota guztietatik zirkulatzeko joera hori murriztu egin nahi da, pixkanaka-pixkanaka, Meatzaldea biotopo babestu izendatzen duen 26/2015 Dekretuan ezarritako arauen eta debekuen bidez, praktika horrek ingurumenean eragindako ondorio negatiboak gutxitzeko.

Biotopo Babestuaren eremuan baso-pisten sare zabal bat dago. Pista horietako batzuk pista nagusiak dira eta aurreko leiroaldeetan aipatzen diren egoerak ematen dira bertan. Hala ere, mota guztietako motordun ibilgailuak biotopoko edozein lekutatik ibiltzetik eremu guztian zirkulazio mota guztiak debekatzea pasatzea ez litzateke logikoa izango eta, gainera, auzitan jarriko luke debekuen aplikagarritasuna. Hori dela eta, pixkanaka-pixkanaka, murriztu egin behar da ibilgailuen zirkulazioa, gutxienez aldi baterako, batetik, quad eta motoen zirkulazioa desagerrarazteko Biotopo Babestuaren eremu guztian, dekretuan hala ezartzen baitu, eta, bestetik, zirkulazioak natura-ondarearen gainean eragin handiagoa sortu ahal duen pistetan baimendu gabeko ibilgailuen zirkulazioa eragozteko.

Horretarako komenigarria litzateke libre ibiltzeko pista zehatz batzuk ezartzea, aipatutako araudiak babestu nahi dituen ingurumeneko baloreak integratzen direla bermatuz. Horrela ibilgailuak pista horietan bakarrik ibili ahalko lirateke eta autoritateei (Ertzaintza eta basozainak, bereziki) utziko litzateke Dekretuan ezarritako gainerako zirkulazio-mugapen eta debekuak ezartzen.

Hori ikusita eta Bizkaiko Meatzaldeko Biotopo Babestua aitortzen duen martxoaren 10eko 26/2015 Dekretuak, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundearen Hautaketa, Antolaketa, Araubide eta Jardunbideari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 39. Artikuluak eta Ingurumen Sailaren egitura organikoa arautzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren uztailaren 2ko 91/2013 Foru Dekretuak eta aplikatu daitezkeen gainerako xedapenak Ingurumen Saileko tituludunari ematen dizkieten eskumenak kontuan hartuta, zure esku jartzen dut hurrengoak:

## EBATZI DU:

*Lehen:* I eranskinean eta II eranskineko kartografian zehaztutako pistak eta tarreak eta motordun ibilgailuak aske zirkulatzeko pistak ezartzea, Bizkaiko Meatzaldeko Biotopo Babestua aitortzen duen martxoaren 10eko 26/2015 Dekretuaren (52 zenbakidun EHAA, 2015eko martxoaren 17koa) 9. artikulua aplikatuz.

*Bigarren:* El Saucora joateko pista uztailaren 22an, Magdalena egunean, baino ezingo da erabili. Izan ere, izen bereko erromeria egiten da egun horretan.

*Hirugarren:* Biotopo Babestuan, motordun ibilgailuak (nekarizaritza eta basozaintzakoak barne) I. eranskinean jasota ez dauden pistetatik ibiltzeko espazio natural babestua kudeatzen duen organoaren baimena beharko da. Eskabide hori Bizkaiko Foru Aldundiaren Ingurumen Saileko Natura Ondarea Zaintzeko Zerbitzuari bidali beharko zaio: Rekalde zumarkalea, 30, 4. solairua, 48009-Bilbo.

*Laugarren:* Meatzaldea – Zona Minera de Bizkaia biotopo babestu izendatzeko den martxoaren 10eko 26/2015 Dekretuaren 9. artikuluan ezarritakoaren arabera, debekatuta dago biotopo babes-

La circulación con todo tipo de vehículos y motos a través de las pistas forestales de los montes de Meatzaldea es una realidad que se ha consolidado en los últimos años a la par que se ha aumentado la extensión de dicha red de pistas por los montes, tanto particulares como públicos. Dicha circulación de vehículos a motor no está exenta de generar problemas ambientales, entre los que pueden incluirse el exceso de ruido, las molestias a la fauna, e incluso la facilidad para el acceso de vehículos a pastizales y zonas donde se circula fuera de pista, lugares donde se generan daños a la vegetación, pérdidas de suelo por erosión, deterioro del patrimonio cultural etc.

Esa realidad de libre circulación o tránsito a través de todo tipo de pistas, es la que, por medio de las regulaciones y prohibiciones establecidas en el Decreto 26/2015 por el que se declara el Biotopo Protegido de Meatzaldea, quiere restringirse de forma progresiva, de tal forma que se minimicen los negativos efectos ambientales generados o favorecidos por la misma.

Dentro del terreno incluido en el Biotopo Protegido existe una amplia red de pistas forestales, algunas de las cuales tienen un carácter general, en las que se dan las circunstancias a las que se hace referencia en los párrafos anteriores. Sin embargo no sería lógico y pondría en cuestión la aplicabilidad de las prohibiciones, pasar de una situación en la que predomina la libre circulación de todo tipo de vehículos a motor, por cualquier lugar del biotopo, a otra en la que estuviese prohibido todo tipo de circulación en cualquier parte del mismo. Así pues procede aplicar, al menos de forma transitoria, la restricción de la circulación de vehículos a motor de forma gradual, de tal forma que se consiga por una lado, eliminar, tal y como establece el Decreto, la circulación de quads y motos por cualquier parte del biotopo protegido, así como en general la de cualquier vehículo no autorizado por las pistas en las que la circulación pueda causar un mayor impacto en el patrimonio natural.

Para ello es conveniente, garantizando la integración de los valores ambientales que la citada normativa trata de proteger, establecer determinadas pistas generales como pistas de libre tránsito, con la finalidad de permitir la circulación de vehículos únicamente en esas pistas, facilitando a las autoridades (Ertzaintza y guardería forestal principalmente) la aplicabilidad del resto de prohibiciones y restricciones a la circulación establecidas en el Decreto.

Visto lo cual y habida cuenta de las competencias que confieren al titular del Departamento de Medio Ambiente el Decreto 26/2015, de 10 de marzo, por el que se declara el Biotopo Protegido de Meatzaldea–Zona Minera de Bizkaia, el artículo 39 de la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero, sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia y el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 91/2013, de 2 de julio, por el que se regula la estructura orgánica del Departamento de Medio Ambiente, y demás disposiciones concordantes,

## RESUELVO:

*Primero:* Establecer las pistas y tramos de pista definidos en el anexo I, y según la cartografía del anexo II, como pistas de circulación libre tránsito de vehículos a motor por aplicación del artículo 9 del Decreto 26/2015, de 10 de marzo, por el que se declara el Biotopo Protegido de Meatzaldea – Zona Minera de Bizkaia («BOPV» número 52 de 17 de marzo de 2015).

*Segundo:* Se declara la pista de acceso a la zona de El Saúco, como pistas de libre tránsito exclusivamente el día 22 de julio, día de La Magdalena, fecha en la que se celebra la romería del mismo nombre.

*Tercero:* Para el tránsito de vehículos de motor en el ámbito del Biotopo Protegido, incluso en el caso de usos agroforestales, por pistas distintas a las incluidas en el anexo I, será precisa la autorización del órgano gestor del espacio natural protegido. Dicha solicitud deberá ser dirigida al Servicio de Patrimonio Natural del Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Bizkaia, Alda. Rekalde 30, 4.º Planta, 48009-Bilbao.

*Cuarto:* De acuerdo con lo establecido en el artículo 9 del Decreto 26/2015, de 10 de marzo, de Declaración del Biotopo Protegido de Meatzaldea – Zona Minera de Bizkaia, está prohibido el tránsito de

tuaren eremu osoan quad-ak eta motoak ibiltzea, salbamendu-eta/edo zaintza-lanetarako erabiltzen direnean eta, salbuespen gisa, nekazaritza eta basozaintzarako erabiltzen direnean izan ezik.

#### AZKEN XEDAPENAK

*Lehena:* Foru agindu hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta biharamunean jarriko da indarrean.

*Bigarrena:* Ebazpen honen berri ematea [www.bizkaia.eus/ingurumena](http://www.bizkaia.eus/ingurumena) atari elektronikoren bidez.

Bilbon, 2015eko ekainaren 17an.

Ingurumeneko foru diputatua,  
IOSU MADARIAGA GARAMENDI

#### I.ERANSKINA

##### BIZKAIKO MEATZALDEA BIOTOPO BABESTUAN MOTORDUN IBILGAILUEK ZIRKULAZIO ASKERAKO ERABILI AHAL DITUZTEN PISTEN ZERRENDA (MOTOAK ETA QUAD-AK EZ DIRA SARTZEN BAIMEN HONETAN)

1. Arbaltzagatik (Ortuella) Laiara (Galdames) doan pista nagusia.
2. Amabizkarretik Saratxora (Güeñes) doan pista nagusia; Güeñesko aterpetxerako sarbidea.
3. Urallaga auzora doan pista nagusia.
4. El Saucó auzora doan pista (zirkulatzeko baimena: uztailaren 22an bakarrik)

quads y motos en la totalidad del terreno del Biotopo Protegido, excepto en los casos en que estos sean usados para labores de salvamento y/o vigilancias, así como, excepcionalmente, en el caso de uso agroforestal, con autorización previa del órgano gestor.

#### DISPOSICIONES FINALES

*Primera:* La presente Orden Foral entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

*Segunda:* Dar publicidad a la presente Resolución a través del portal electrónico [ww.bizkaia.eus/ingurumena](http://ww.bizkaia.eus/ingurumena).

En Bilbao, a 17 de junio de 2015.

El diputado foral de Medio Ambiente,  
IOSU MADARIAGA GARAMENDI

#### ANEXO I

##### RELACIÓN DE PISTAS FORESTALES DE LIBRE CIRCULACIÓN DE VEHICULOS A MOTOR (EXCEPTO MOTOS Y QUADS) EN EL BIOTOPO PROTEGIDO DE MEATZALDEA-ZONA MINERA DE BIZKAIA

1. Pista general de Peñas Negras (Ortuella) a Laia (Galdames).
2. Pista general de Amabizkar a Saratxo (Güeñes) y acceso a refugio Güeñes.
3. Pista general de acceso a barrio de Urallaga.
4. Pista de acceso a barrio de El Saucó (autorizada libre circulación día 22 de julio exclusivamente).

#### II. ERANSKINA / ANEXO II

##### BIZKAIKO MEATZALDEA BIOTOPO BABESTUAN MOTORDUN IBILGAILUEK ZIRKULAZIO ASKERAKO ERABILI AHAL DITUZTEN PISTEN MAPA (MOTOAK ETA QUAD-AK IZAN EZIK) MAPA DE PISTAS FORESTALES DE LIBRE CIRCULACIÓN DE VEHICULOS A MOTOR (EXCEPTO MOTOS Y QUADS) EN EL BIOTOPO PROTEGIDO DE MEATZALDEA-ZONA MINERA DE BIZKAIA

