

Sin./Fdo.: FELIPE COBO SANCHEZ 2022-10-04
BIDE-SAREA KUDEATZEKO ZUZENDARIORDEA
SUBDIRECTOR/A DE GESTIÓN DE LA RED VIARIA

Sin./Fdo.: JON ERAIMUNDA LARREA ARRUTIA 2022-10-04
BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARITZA NAGUSI.-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL 2022-10-04
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

FORU AGINDUAREN, “Barazarreko eremuan, N-240 errepidean (30. KPan) urgarriz estalitako biltegiratzeko instalazioaren eta neguko bidezaintzako operatibaren Proiektua” behin-behinean onestekoa, bai eta proiektua jendaurreko eta entzunaldirako izapidearen errepideen arloko araudiaren ondoreen mende jartzekoa ere.

AURREKARIAK

Bakarra.- Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiko Kontserbazio Zerbitzuak sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behineko onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udalentsat errepideen jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko.

a) Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

Errepideak mantentzeko lanen artean, neguko bidezaintza dago, hots, elurte eta izozte garaian prebentzio-lanak egiten dituzte, bide-sareak segurtasunez funtziona dezan.

Neguko Bidezaintza Planean jasotzen denez, gatza hainbat biltegitan eta silotan biltegitatzen da. Horiek foru-errepideen sare osoan banatuta daude, eta aldi berean hainbat eremu geografikotan.

ORDEN FORAL de aprobación provisional del “Proyecto de instalación de almacenamiento cubierto de fundentes y operativa para la vialidad invernal en la N-240 (P.K. 30). Ámbito de Barazar” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras.

ANTECEDENTES

Único.- Por el Servicio de Conservación de la Dirección General de Innovación y Gestión Vial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública de carreteras y audiencia a los Organismos Públicos y Ayuntamientos que pudieran resultar afectadas.

a) De los citados documentos se desprende que:

Entre las labores de mantenimiento de carreteras esta la Vialidad Invernal, con sus labores de prevención durante la época de nevadas y heladas para mantener en funcionamiento con seguridad la red viaria.

En el Plan de Vialidad Invernal se incluye la disposición de sal almacenada en distintos depósitos y silos distribuidos en toda la red foral de carreteras, que está dividida en varias áreas geográficas.

Goi-lautadara sartzeko eremuak honako errepide hauek hartzen ditu: N-240 (Gallotik Ubidera), BI-623 (Durangotik Arabako Lurralde Historikoko mugara), BI-625 (Urduñatik Bilbora), BI-2543 (Igorretik Otxandiora), eta haren loturak, hau da, BI-3513 (Orozkotik Arteara), BI-3524 (Ugaotik Arteara) eta Urduñako udalerrikoak. Eremu horretan 400 tonako bilketa estali gabe bat dago, N-240 errepideko 34+380 KPan, 480ko edukiera duten sei silo eta 30 m³-ko gatzun-biltegi bat.

Neguko Bidezaintza Planean ezartzen denez, N-240 errepideak 1. lehentasun-maila du, eta horren helburua da errepideak zerbitzu jarraitua eta lehentasunezkoa izatea eguneko 24 orduetan. Izan ere, Barazar mendateak ditu arazo handienak elurteei eta izozteei dagokienez.

Eremuak gatza biltegitzeko ahalmen handia du, baina baita urteko kontsumo handiena ere eremu guztien artean: urtean 2.000 tonatik gora batez beste. Gaur egun Barazar mendatearen oinean estali gabeko bilketa bat dagoen arren, azken urteetan izandako elurte garrantzitsuen ondorioz, komeni da mendatearen goiko aldean ere gatz pilaketa bat izatea kontsumo handieneko eremuetatik gertu. Hala, bertatik gatza eraman daiteke eremuaren hegoaldeko siloetara –lurralde historikoaren muga, N-240 errepidean dago silo bat eta beste bi Otxandion (BI-623 eta BI-2543 errepideetan)–.

Horiek kokatzeko, egokitzat jotzen dira foru-aldundiaren jabetzako lurrak. Errepidearen ezkerrean daude 30 kilometroan, eta mendatearen jaitsierako erreitik iristen da bertara.

Aire zabalean dauden gatz-pilaketetan, gatzaren kalitatea hondatu egiten da agente

El Área de Acceso a la Meseta comprende las carreteras N-240 (del Gallo a Ubidea), BI-623 (de Durango a límite T.H. Araba), BI-625 (de Orduña a Bilbao), BI-2543 (de Igorre a Otxandio), y sus conexiones BI-3513 (de Orozko a Artea), BI-3524 (de Ugao-Miraballes a Artea) y las del municipio de Orduña. En esta área hay un acopio sin cubrir de 400 t, en el PK 34+380 de la carretera N-240, seis silos con una capacidad conjunta de 480 y un depósito de salmuera de 30 m³.

En el Plan de Vialidad Invernal se establece que la carretera N-240 tiene un nivel de prioridad 1, que tiene como objetivo que la carretera tenga un servicio continuo y prioritario las 24 horas del día, siendo el puerto de Barazar la zona que presenta los mayores problemas por nevadas y heladas.

El Área tiene una capacidad de almacenamiento de sal importante pero también el consumo anual mayor de todas las áreas, con valores anuales medios superiores a 2.000 t. Aunque existe actualmente un acopio no cubierto al pie del puerto de Barazar, la experiencia obtenida de los episodios de nevadas importantes durante los últimos años aconseja disponer de un acopio de sal en la parte alta del puerto cerca de las zonas de mayor consumo y del que también se podrían suministrar sal a los silos situados en el sur del Área - un silo existente en la carretera N.240 en el límite del Territorio Histórico y a los dos de Otxandio (carreteras BI-623 y BI-2543)–.

Para su emplazamiento se consideran adecuados los terrenos, propiedad de la Diputación Foral, situados en el PK 30, en la margen izquierda de la carretera, al que se accede desde el carril de bajada del puerto.

En los acopios de sal situados a la intemperie con la acción de los agentes

atmosferikoen eraginez, eta, denborarekin, funtzionaltasuna galtzen du. Horrek zerbitzuaren kalitatea asko murrizten du, eta, beraz, sailak uste duenez, biltegi berriak estalita egon beharko luke, 900 m³ biltegitratzeko adinako edukierarekin.

Bestalde, pilaketa estalia izango denez, biltegitratze erregulatzaile gisa erabil daiteke kanpaina batetik bestera, eta jariatze-uren ondoriozko lixibiatuen balizko arazoak eta horiek ingurunean duten inpaktua saihestuko ditu.

b) Egin behar diren obren tipologia (kontserbazio, mantentze eta ustiapen obrak) Bizkaiko Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauan dago jasota.

Errepideei buruzko Foru Arauaren 20. artikulua arabera egingo dira izapideak.

Proiektu honek Sektore Publikoko Kontratuaren azaroaren 8ko 9/2017 Legea betetzen du.

c) Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazten denez, proiektu honetan ez da beharrezkoa ingurumen-izapiderik egitea, Euskadiko Ingurumen Administrazioaren 10/2021 Legearen eta Ingurumen-ebaluazioari buruzko 21/2013 Legearen arabera kasuen barruan ez egoteagatik.

d) Proiektuak Zeanuriko udalerriri eragiten dio.

e) Lizitazioaren oinarriko aurrekontua, **BEZik gabe**, SEIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAHIRU MILA HIRUREHUN ETA HOGEITA HAMAIIKA EURO ETA LAUROGEITA BAT ZENTIMO (673.331,81 €) da, **eta BEZarekin** (% 21), ZORTZIEHUN ETA HAMALAU MILA ZAZPIEHUN ETA

atmosféricos la calidad de la sal se deteriora perdiendo con el tiempo su funcionalidad lo que supone una gran merma en la garantía de la calidad del servicio por lo que el Departamento ha considerado que el nuevo depósito sea cubierto con capacidad suficiente para almacenar 900 m³.

Por otro lado, al ser un acopio cubierto, cabe su uso como almacenamiento regulador entre campañas y evita posibles problemáticas de lixiviados por escorrentía y su impacto sobre el entorno.

b) La tipología de las obras a realizar encaja en las obras de conservación mantenimiento y explotación que se incluyen la Norma Foral 5/2021 de Carreteras de Bizkaia

La tramitación se realiza de acuerdo con el artículo 20 de la Norma Foral de Carreteras.

El presente Proyecto da cumplimiento a la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

c) En el informe del servicio promotor se indica que en el presente proyecto no es necesaria la realización de tramitación ambiental, de acuerdo con la ley 10/2021, de Administración Ambiental de Euskadi y la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental puesto que no se encuentran dentro de los supuestos susceptibles de Evaluación de Impacto Ambiental.

d) El proyecto afecta al término municipal de Zeanuri.

e) El presupuesto base de licitación **sin IVA**, asciende a la cantidad de un SEISCIENTOS SETENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS Y OCHENTA Y UN CÉNTIMOS (673.331,81€) **y con IVA** (21%) a la cantidad de OCHOCIENTOS CATORCE MIL SETECIENTOS TREINTA Y

HOGEITA HAMAIIKA EURO ETA UN EUROS Y CUARENTA Y NUEVE
BERROGEITA BEDERATZI ZENTIMO CÉNTIMOS (814.731,49 €).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea ZAZPI (7) hilabetekoa da. f) El plazo estimado para su ejecución es de SIETE (7) meses.

g) Sustatzailearen txostenaren arabera, jarduketak ez daude jasota indarrean dagoen hirigintza-plangintzan, eta, beraz, plangintzan aldaketak egitea sustatzen du. g) De acuerdo al informe del promotor las actuaciones no se encuentran recogidas en el planeamiento urbanístico vigente, por lo que promueve introducir modificaciones en el mismo.

h) Bestalde, ez da beharrezkoa bide-segurtasuneko auditoretza-txostena; izan ere, jarduketek ez dute foru-sarea funtsean aldatzen, Bizkaiko Lurralde Historikoko errepide sareko bide azpiegituren segurtasuna kudeatzeari buruzko ekainaren 24ko Bizkaiko Foru Aldundiaren 80/2014 Foru Dekretuaren arabera eta aurreikusitako jarduketan izaera kontuan hartuta. h) Por otro lado, no es necesario informe de auditoría de Seguridad Vial ya que de acuerdo con la aplicación del Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 80/2014, de 24 de junio, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la red de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia, y dada la naturaleza de las actuaciones previstas, no suponen una modificación sustancial de la Red Foral.

i) 5/2021 Foru Arauaren 38. artikulua 1. apartatuko azken paragrafoan araututako eraikuntza-lerroari dagokionez, proiektuak ez dakar aldaketarik eraikuntzaren muga-lerroan, ez baita aldatzen dagoen galtzadaren kanpoko ertza. i) En relación con la línea de edificación regulada en el apartado 1 in fine del artículo 38 de la Norma Foral 5/2021, el proyecto no lleva aparejados cambios en la línea límite a la edificación, ya que no se modifica la arista exterior de la calzada existente.

j) Era berean, proiektuari gainbegiratze-txostena egin zaio, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 235. artikuluan ezarritakoaren arabera. j) Igualmente, el proyecto ha sido sometido a informe de supervisión de acuerdo a lo establecido en el artículo 235 de la Ley de Contratos del Sector Público.

k) Ez da desjabetzerik egin behar, eta azterlan geoteknikoari dagokionez, proiektuak dagokion azterlan geologikoa eta geoteknikoa jasotzen ditu, Sektore Publikoko Kontratuen Legea betez. k) No es necesario realizar expropiaciones y con respecto al estudio geotécnico, el proyecto incluye el correspondiente estudio Geológico y geotécnico en cumplimiento de la Ley de Contratos del Sector Público.

l) Proiektu honetan ez da prezioak berrikusi behar, gauzatzeko epea 24 hilabetetik beherakoa delako. l) No procede revisión de precios en este Proyecto ya que el plazo de ejecución es inferior a 24 meses.

m) 112/2012 Dekretuaren arabera, 9. m) De acuerdo con el Decreto 112/2012,

eranskinean eraikuntza- eta eraispentxandakinek kudeatzeko azterketa aurkeztu da, eta bertan honako hau jasotzen da:

-ez da kutsatuta egon daitekeen lurzorurik ikusten jarduketaren azaleran. -

-era berean, proiektuaren xede den obran hondakinak prebenitzeko neurriak ezartzen dira.

-horrez gain, baita obrako hondakinak bereizteko neurriak ere.

-ez da hondakin arriskutsurik aurreikusten.

n) Sustatzailearen txostenean adierazten denez, segurtasun eta osasun azterlana 1627/1997 Errege Dekretuan ezarritakoaren arabera idatzi da. Errege Dekretu horrek eraikuntza-obretako gutxienezko segurtasun- eta osasun-xedapenak ezartzen ditu.

en el anejo 9 se presenta el Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición en el que se refleja que:

-no se aprecian suelos potencialmente contaminados en la superficie de actuación.

-se establecen igualmente las medidas para la prevención de residuos en la obra objeto del proyecto y

-medidas para la separación de los residuos en obra.

del mismo modo, no se prevén residuos peligrosos.

n) En el informe del promotor, se indica que el Estudio de Seguridad y Salud se redacta de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1627/1997 por el que se establecen disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehena.- Behin-behineko onespina eta informazio publikoa eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusitako izapidetza Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Gardentasun helburuetarako zerbitzu sustatzaileak ukitutako udalari, bestelako administrazioei eta erakunde publikoei begira, jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea izango du, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak eta gainerako araudi aplikagarriak xedatutakoaren arabera.

Bigarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero.- Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

A efectos de transparencia se considera oportuno por el servicio promotor someter el proyecto a los tramites de información pública y audiencia al ayuntamiento afectado y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

Segundo.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las

Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikulua eta Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Azpiegituretako eta Lurralde Garapeneko foru-diputatuari dagokio, xedapen hauetan ezarritakoaren arabera: Aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bateginaren laugarren xedapen gehigarria (abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arauemaileak onetsia) eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Erregelamendu Orokorra aldatzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretua (Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretua, zeinaren bidez onartzen baita Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Erregelamendu Orokorra, aipatutako foru arauaren testu bategina garatzekoa). Beraz, hari dagokio behin-behinean onesteko eta jendaurreko informazio eta entzunaldiaren izapideak irekitzeko agindua emateko.

La competencia para resolver corresponde al Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia), que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Hori guztia dela bide, behean sinatzen duenak proposamen hau egiten dizu, azter dezazun

Por todo ello, el que abajo suscribe tienen el honor de someter a V.I., la siguiente propuesta de:

FORU AGINDUA

Lehena.- Espedientean jasota dauden proiektuan eta onarpenerako txostenean oinarrituta, behin-behinean onestea "BARAZARREKO EREMUAN, N-240 ERREPIDEAN (30. KPAN) URGARRIZ ESTALITAKO BILTEGIRATZEKO

ORDEN FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el "PROYECTO DE INSTALACIÓN DE ALMACENAMIENTO CUBIERTO DE FUNDENTES Y OPERATIVA PARA LA VIALIDAD INVERNAL EN LA N-240 (P.K. 30). ÁMBITO DE BARAZAR)", con el

INSTALAZIOAREN ETA NEGUKO BIDEZAINZAKO OPERATIBAREN PROIEKTUA". Lizitazioaren oinarriko aurrekontua, **BEZik gabe**, SEIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAHIRU MILA HIRUREHUN ETA HOGEITA HAMAIIKA EURO ETA LAUROGEITA BAT ZENTIMO (673.331,81 €) da, eta **BEZarekin** (% 21), ZORTZIEHUN ETA HAMALAU MILA ZAZPIEHUN ETA HOGEITA HAMAIIKA EURO ETA BERROGEITA BEDERATZI ZENTIMO (814.731,49 €). Aurreikusitako egikaritze-epea zazpi (7) hilabetekoa da.

Bigarrena.- Agintzea ukitutako erakunde publikoentzat eta udalarentzat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko martxoaren 24ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorritz.

Hirugarrena.- Proiektua jendurrean jartzea, hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunetik aurrera. Izapide horretan, ukitutako udalei eta gainerako administrazio eta organismo publiko interesdunei entzunaldia emango zaie, epe horretan dokumentuari buruzko iritzia eman dezaten eta egoki iritzitako alegazioak edo iradokizunak egin ditzaten.

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad **sin IVA** de SEISCIENTOS SETENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS Y OCHENTA Y UN CÉNTIMOS (673.331,81€) **y con IVA** (21%) a la cantidad de OCHOCIENTOS CATORCE MIL SETECIENTOS TREINTA Y UN EUROS Y CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (814.731,49 así como un plazo estimado de ejecución de siete (7) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación remitidos, que constan en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Organismos Públicos y Ayuntamiento que pudieran resultar afectado, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Tercero.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia". Este trámite incluirá la audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto

artikuluari xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, halaber, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

Bosgarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

Seigarrena.- Aztergai dugun proiektua Zeanuriko Udalari eta URA Uraren Euskal Agentziari bidaltzea, entzunaldiaren izapidea egiteko, dokumentuari buruzko iritzia eman dezaten eta egokitzen jotzen dituzten alegazioak edo iradokizunak egin ditzaten, jendaurreko informazioaren izapiderako aurreikusitako epean. Epe hori igarota, eta lehenengoa amaitzen den egunetik kontatzen hasita hilabeteko epea igarota, administrazioek eta erakunde publikoek txostenik egin ez badute, dokumentua izapidetzen jarraituko da.

Zazpigarrena.- Aurreko erabakiak jakinaraztea Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiari (Kontserbazio Zerbitzua), eta foru agindu hau jakinaraztea Zeanuriko Udalari eta URA Uraren Euskal Agentziari.

en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Quinto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Sexto.- Remitir el proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Zeanuri y a URA Agencia Vasca del Agua al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de finalización del primero sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Séptimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria (Servicio Conservación), así como notificar la presente Orden Foral al Ayuntamiento de Zeanuri y a URA Agencia Vasca del Agua.