

Sin./Fdo.: PILAR TRUEBA FERNANDEZ 2023-03-07
BIDEEN SEGURTASUN.-HOBEKUNTZA-MODERNIZAZ. ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL, MEJORA Y MODERNIZACIÓN

Sin./Fdo.: JOSE MIGUEL DE LA FUENTE CASADO 2023-03-07
AZPIEGITURAK GARATZEKO ZUZENDARIORDEA
SUBDIRECTOR/A DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

Sin./Fdo.: GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL 2023-03-08
LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2023-03-08
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2023-03-14
GZko 28.gaia onartuta - Aprobado, asunto 28) de OD

ERABAKIA, “BI-734 errepidearen saihesbidea, 128+400 k.p.ren eta 130+500 k.p.ren artean, Abanto-Zierbenan”, proiektua behin-behineko onestea eta jendaurrean jartzeko eta entzuteko izapidea hastea errepideei buruzko arlokako araudiak xedatzen duenerako.

ACUERDO, de aprobación provisional del proyecto “Variante de la carretera BI-734 entre el P.K. 128+400 y el P.K. 130+500, en Abanto-Zierbena” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras.

AURREKARIAK

Bakarra.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzuak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behineko onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udalentsat errepideen jendurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko.

Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

a) Proiektu honen xedea saihesbide berri bat egiteko beharrezkoak diren obrak definitzea eta baloratzea da, baita errepidearen hasieran eta amaieran dagoen errepidearekin lotzeko biribilguneak ere.

Zehatzago esanda, Las Carrerako biztanguneko saihesbidea zehaztean eta Baoko biribilgunearen eta hirigunearen hasieraren artean dauden kurba-tartearen

ANTECEDENTES

Único.- Por el Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la Dirección General de Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública de carreteras y audiencia a los Organismos Públicos y Ayuntamientos que pudieran resultar afectadas.

De los citados documentos se desprende que:

a) El objeto del presente proyecto es la definición y valoración de las obras necesarias para la ejecución de una nueva variante, así como las rotondas de conexión a la carretera existente al inicio y al final de la misma.

Concretamente, consiste en la definición de la variante de población de Las Carreras y de la mejora de trazado del tramo de curvas situadas entre la rotonda del Bao y el



trazadura hobetzean datza.

Tarte hori BI-734 errepideko 128+400 k.p.n hasten da gutxi gorabehera, hau da, San Pedro auzorako sarbidea dagoen tokian. Bertan sartzeko eta irteteko adarrak hobetzen dira, biraketa-erradioak handitzen dira eta sartzeko ziria eta isleta deflektorea zuzkitzen dira.

Trazadurak lerrokadura zuzen batekin jarraitzen du, eta ostean 600 metroko erradioa duen eskuineko bihurgune bat du, biribilgune batean amaitzen dena. Horrela, dagoen errepidea hobetzen da, 128+700 k.p.ren eta 129+000 k.p.ren artean dauden bihurguneen segida zuzenduz.

Proiektatutako biribilguneak 40 metroko diametroa eta hiru adar ditu: batek saihebidetarako sarbidea ematen du, eta beste bik BI-734 errepiderako.

Saihebidetara ekialdeko biribilgunean hasten da, eta ipar-mendebalderantz dagoen errepidetik egiten du aurrera, ezkerrean 550 metroko erradioa duen bihurgune baten bidez. Bihurgune horrek 1.300 metroko erradioarekin jarraitzen du, futbol-zelaia iparraldetik inguratzen du, eta Murrieta eta San Pedro auzora sartzeko dagoen biribilgunea zeharkatzen du.

Ondoren, elkargune bat proiektatuko da Murrieta auzora sartzeko, eta horrek lehendik dagoen biribilgunea ordezkatu du, trazadura berriak eragiten baitio. Elkargune horretan sartzeko eta irteteko eskuineko biraketak baino ezin dira egin, abiadura aldatzeko erretekin bidez.

Trazadurak 1.300 metroko erradioko ezkerreko bihurgune batekin jarraitzen du, Murrieta auzotik, Las Carreras herrigunea eta Trinitate auzoa inguratuz, eta 1.300 metroko erradioko beste bihurgune batekin bat egiten du, BI-734 errepidearekin berriro lotzeko, 130+300 k.p.ren parean dagoen

comienzo de la zona urbana.

El tramo empieza aproximadamente en el P.K. 128+400 de la carretera BI-734 donde se sitúa el acceso al barrio de San Pedro, donde se mejoran los ramales de incorporación y salida, ampliando los radios de giros y dotando de cuña de incorporación y de isleta deflectora.

El trazado continúa con una alineación recta a la que sigue una curva a derechas de 600 metros de radio, que finaliza en una rotonda. De esta manera se mejora la carretera existente, rectificando la sucesión de curvas situadas entre el P.K. 128+700 y el P.K. 129+000.

La glorieta proyectada tiene un diámetro de 40 metros y tres ramales, uno da acceso a la nueva variante y otros dos para la actual carretera BI-734.

La variante comienza en la rotonda Este y se aleja de la carretera existente en dirección noroeste mediante una curva que gira a la izquierda de radio 550 metros, continúa con un radio de 1.300 metros, rodea al campo de fútbol por su lado norte y cruza la rotonda existente que da acceso al barrio de Murrieta y San Pedro.

A continuación, se proyecta una intersección para acceder al barrio de Murrieta que sustituirá a la rotonda existente, que está afectada por el nuevo trazado. Dicha intersección únicamente tiene permitidos los giros a derechas de entrada y salida, que se realizan a través de unos carriles de cambio de velocidad.

El trazado continúa con una curva a izquierdas de 1.300 metros de radio, desde el barrio de Murrieta, rodeando el núcleo urbano de Las Carreras y el barrio de la Trinidad, y enlaza con otra curva a derechas de radio también 1.300 metros para conectar de nuevo con la BI-734 mediante



bigarren biribilgune baten bidez.

Biribilgune horrek (mendebaldekoak), aurrekoak bezala, 40 metroko diametroa du, eta lau adar ditu: saihesbidearena, bi egungo BI-734 errepideari dagozkionak, eta, azkenik, hego-mendebaldean dauden etxebizitza batzuetarako sarbidea.

Trazaduran zehar, lur-erazketak, lubetak eta hainbat egitura proiektatuko dira, hala nola Murrieta auzoarekin lotzeko bidea gurutzatzeko azpiko pasabide bat, La Barcena erreka gurutzatzeko kutxatza bat eta horma batzuk.

Proiektuan, Las Carreras auzoaren eta Murrieta auzoaren arteko oinezkoentzako komunikazioak sartzen dira, bai eta bizikletentzako ibilbide bat ere. Obrak eragindako bideak eta sarbideak berritzea ere aurreikusten da, besteak beste, Petronorren zerbitzu-bide bat eta saihesbidearen iparraldean geratzen diren finketara iristeko bideak.

b) Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazi da ingurumen-organismoak proiektuaren ingurumen-ebaluazioa egin behar duela.

c) Obraren egin beharreko tipologia jasota dago Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 19.1 artikuluko f) atalean araututako kasuen artean, "Biztanleriaren saihesbidea".

d) Proiektuak Abanto eta Zierbenako udalerrinari eragiten dio.

e) Lizitazioaren oinarrizko aurrekontu zenbatetsia, BEZik gabe, HAMALAU MILIOI HIRUROGEITA HAMABOST MILA LAUREHUN ETA BERROGEITA HAMAHIRU EURO ETA HOGEITA HAMALAU ZENTIMO (14.075.453,34€) eta (BEZa barne) HAMA ZAZPI MILIOI HOGEITA HAMA MILA BERREHUN

una segunda rotonda a la altura del P.K. 130+300.

Esta rotonda (oeste) al igual que la anterior tiene un diámetro de 40 metros y tiene cuatro ramales, el de la variante, dos correspondientes a la actual BI-734 y por último, el acceso a unas viviendas situadas al suroeste.

A lo largo del trazado se proyectan desmontes y terraplenes y varias estructuras, como un paso inferior para el cruce el vial de conexión al barrio de Murrieta, un cajón para el cruce del arroyo La Barcena y algunos muros.

Se incluyen en el proyecto comunicaciones peatonales entre el barrio de Las Carreras y Murrieta a través del paso inferior, así como un itinerario ciclista, también se contempla la reposición de los caminos y accesos afectados por la obra, entre ellos un camino de servicio de Petronor y así como caminos de acceso a las fincas que quedan al norte de la variante.

b) En el informe del servicio promotor se indica que el proyecto está sometido a evaluación ambiental por parte del órgano ambiental.

c) La tipología de las obras a realizar se incluyen en el supuesto f) del artículo 19.1 de la Norma Foral 5/2021 de carreteras de Bizkaia, "Variante de población".

d) El proyecto afecta al término municipal de Abanto y Zierbena.

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, asciende a la cantidad de CATORCE MILLONES SETENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (14.075.453,34€), y (con IVA incluido) asciende a la cantidad de DIECISIETE MILLONES TREINTA Y UN



ETA LAUROGEITA HAMAZORTZI EURO
ETA BERROGEITA HAMALAU ZENTIMO
(17.031.298,54€).

MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO
EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO
CÉNTIMOS (17.031.298,54€).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea
hogeita hemeretzi (39) hilabetekoa da.

f) El plazo estimado para su ejecución es de
treinta y nueve (39) meses.

g) Proiektatutako jarduketa ez dago guztiz
sartuta udalaren hirigintza-plangintzan, eta
lehendik dagoen bidetik kanpo lurzoru-
azalera handia okupatzea dakar. Era berean
eraikuntza-lerroan aldaketak daude.

g) La actuación proyectada no se encuentra
incluida en su totalidad en el planeamiento
urbanístico municipal e implica una
importante ocupación de suelo fuera del
canal viario preexistente. Así mismo hay
cambios en la línea límite de edificación.

h) Proiektua proiektuaren fasean bide-
segurtasunaren auditoria-prozedurapean
dago eta behin betiko onetsi baino lehen
bide-segurtasunari buruzko auditoria-
prozedura guztia jasoko du, Bide
Segurtasuna Kudeatzeari buruzko
ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuaren
arabera.

h) El proyecto se está sometiendo al
procedimiento de auditoría de seguridad
vial en fase de proyecto y, antes de su
aprobación definitiva, recogerá todo el
procedimiento de auditoría de seguridad
viaria de acuerdo al Decreto 80/2014, de
24 de junio, de gestión de seguridad viaria.

i) Era berean, proiektua behin betiko onartu
aurretik, gainbegiratze-prozeduraren
mende jarriko da, eta proiektuaren
expedienteari aldeko nahitaezko ikuskapen-
txostena erantsiko zaio.

i) Igualmente, previamente a su aprobación
definitiva, el proyecto será sometido al
procedimiento de Supervisión,
incorporando al expediente del proyecto, el
preceptivo informe de Supervisión
favorable.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Behin-behineko onespina eta
informazio publikoa eta entzunaldia.-
Akordio honetan aurreikusitako izapidetza
Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021
Foru Arauaren 20. artikulua arabera
xedatuko da.

Obren tipologia dela eta (herriguneko
saihesbidea), proiektua behin-behinean
onartu behar da, udaleko hirigintza-
plangintzan obra horiek aurreikusita ez
daudenez eta eraikitze muga-lerroan
aldaketak eragin ditzaketenez, eta
eraginpeko udalei eta gainerako
administrazio eta erakunde publiko
interesdunei entzunaldia emateko eta
jendaurrean jartzeko izapideak egin behar

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero.- Aprobación provisional e
información pública y audiencia.- El trámite
previsto en el presente acuerdo se efectúa
de conformidad con lo dispuesto en el
artículo 20 en la Norma Foral 5/2021, de 20
de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Por razón de la tipología de las obras,
Variante de Población, y a que no están
previstas en el planeamiento urbanístico
municipal y pueden suponer cambios en la
línea límite de edificación, estamos ante un
Proyecto que es preciso aprobar
provisionalmente y someterlo a los trámites
de información pública y audiencia a los
ayuntamientos afectados y demás
administraciones y organismos públicos



dira, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauan eta aplikatu beharreko gainerako araudian xedatutakoaren arabera.

Kasu honetan, honako erakunde hauei eskainiko zaie entzunaldia:

- BFAko Euskara, Kultura eta Kirol Saileko Kultura Zuzendaritza Nagusia.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Euskal Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- URA-Uraren Euskal Agentzia.
- Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa.
- Abanto-Zierbenako Udala.

Bigarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikulua eta Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Araztaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretua (haren bidez, abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuak onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra aldatzen da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena). Hala, eskumenduna da aldi

interesados, según lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

En este caso se dará audiencia a los siguientes organismos:

- Dirección General de Cultura del Departamento de Euskera, Cultura y Deporte de la DFB.
- Dirección de Patrimonio Cultural Vasco del Departamento de Cultura y Política Lingüística de Gobierno Vasco.
- URA-Agencia Vasca del Agua.
- Consorcio de Aguas Bilbao-Bizkaia.
- Ayuntamiento de Abanto y Zierbena.

Segundo.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8. de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma



baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

FORU ERABAKIA

Lehenengoa.- Behin-behinekoz onestea "BI-734 errepidearen saihesbidea, 128+400 k.p.ren eta 130+500 k.p.ren artean, Abanto-Zierbenan" proiektua, ondorengo oinarritzko lizitazio-aurrekontu honekin (BEZik gabe): HAMALAU MILIOI HIRUROGEITA HAMABOST MILA LAUREHUN ETA BERROGEITA HAMAHIRU EURO ETA HOGEITA HAMALAU ZENTIMO (14.075.453,34€) eta (BEZa barne) HAMAZAZPI MILIOI HOGEITA HAMAIIKA MILA BERREHUN ETA LAUROGEITA HAMAZORTZI EURO ETA BERROGEITA HAMALAU ZENTIMO (17.031.298,54€); gauzatze-epe zenbatetsia hogeita hemeretzi (39) hilabetekoa izango da; hori guztia, espedienteari erreparatuta, onesteko bidali diren proiektuan eta txostenean oinarrituta.

Bigarrena.- Agintzea ukitutako erakunde publikoentzat eta udalentsat jendurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorritz.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendurrean jartzea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunetik aurrera. Izapide horren barruan, entzunaldia egingo zaie ukitutako udalei eta gainerako administrazio eta erakunde publiko interesdunei, epe horretan iritzia

Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los trámites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tienen el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el proyecto "Variante de la carretera BI-734 entre el P.K. 128+400 y el P.K. 130+500, en Abanto-Zierbena" con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de CATORCE MILLONES SETENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (14.075.453,34€), y (con IVA incluido) de DIECISIETE MILLONES TREINTA Y UN MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (17.031.298,54€), así como un plazo estimado de ejecución de treinta y nueve (39) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación remitidos, que constan en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Organismos Públicos y Ayuntamientos que pudieran resultar afectados, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Tercero.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia". Este trámite incluirá la audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho



eman dezaten agiriari buruz, eta egoki deritzeten alegazio edo iradokizunak egin ditzaten.

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedienteaz aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira, baita Bizkaiko Foru Aldundiko egoitza elektronikoan ere.

Bosgarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

Seigarrena.- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea honako erakunde hauei:

- Abanto-Zierbenako Udala.
- BFAko Euskara, Kultura eta Kirol Saileko Kultura Zuzendaritza Nagusia.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Euskal Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- URA-Uraren Euskal Agentzia.
- Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa.

entzunaldiaren izapidean ezartzeko, iritzia eman dezaten dokumentuari buruz, eta egoki deritzeten alegazio eta iradokizunak

plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web, así como en la sede electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia.

Quinto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Sexto.- Remitir el proyecto que nos ocupa a las siguientes entidades:

- Ayuntamiento de Abanto y Zierbena.
- Dirección General de Cultura del Departamento de Euskera, Cultura y Deporte de la DFB.
- Dirección de Patrimonio Cultural Vasco del Departamento de Cultura y Política Lingüística de Gobierno Vasco.
- URA-Agencia Vasca del Agua.
- Consorcio de Aguas Bilbao-Bizkaia.

al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las



egin ditzaten, informazio publikoaren izapiderako aurreikusitako epean. Behin epe hori igarota, bai eta hura amaitzen den egunetik beste hilabete bat ere, administrazioek edo organismo publikoek txostenik eman ez badute, dokumentua izapidetzen jarraituko da.

alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de finalización del primero sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Zazpigarrena.- Aurreko akordioak jakinaraztea Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzua) eta foru-akordio honen berri ematea:

Séptimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización), así como notificar el presente Acuerdo Foral a:

- Abanto-Zierbenako Udala.
- BFAko Euskara, Kultura eta Kirol Saileko Kultura Zuzendaritza Nagusia.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Euskal Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- URA-Uraren Euskal Agentzia.
- Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa.
- Ayuntamiento de Abanto y Zierbena.
- Dirección General de Cultura del Departamento de Euskera, Cultura y Deporte de la DFB.
- Dirección de Patrimonio Cultural Vasco del Departamento de Cultura y Política .Lingüística de Gobierno Vasco.
- URA-Agencia Vasca del Agua.
- Consorcio de Aguas Bilbao-Bizkaia.

Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzuko burua/Jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización. PILAR TRUEBA FERNÁNDEZ

Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariordea/Subdirector de Desarrollo de Infraestructuras. JOSE MIGUEL DE LA FUENTE CASADO

O.E. / Vº Bº

Lurralde Garapenerako zuzendari nagusia/Director General de Desarrollo Territorial. GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio./De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua/El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

