Sin./Fdo.: FELIPE COBO SANCHEZ 2024-01-23
BIDE-SAREA KUDEATZEKO ZUZENDARIORDEA
SUBDIRECTOR/A DE GESTIÓN DE LA RED VIARIA

Sin./Fdo.: JON ERAIMUNDA LARREA ARRUTIA 2024-01-23
BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARITZA NAGUS.-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2024-01-23
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

Akordioa/Acuerdo: OF 00052/2024 - Data/Fecha: 2024-01-23
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2024-01-23

AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO FORU DIPUTATUAREN FORU AGINDUA, ZEINAREN BIDEZ BEHIN-BEHINEAN ONESTEN BAITA «BI-2636 FORU ERREPIDETIK, MARKINA-XEMEIN ETA ETXEBARRIA ARTEAN, MARKINAKO SAIHESBIDEAREN ERAGINPEKO BIDEGUNETIK, DOAN BIZIKLETA-BIDEA LUZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA» ETA INFORMAZIO PUBLIKOAREN ETA ENTZUNALDIAREN IZAPIDEA EZARTZEN BAITZAIO BIZIKLETA-BIDEEN SEKTOREKO ARAUDIAREN ONDORIOETARAKO

ORDEN FORAL DEL DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL PARA LA APROBACIÓN PROVISIONAL DEL “PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA PROLONGACIÓN DE LA VIA CICLISTA QUE DISCURRE POR LA CARRETERA FORAL BI-2636, ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA, TRAMO AFECTADO POR LA VARIANTE DE MARKINA” Y SU SOMETIMIENTO AL TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA Y AUDIENCIA A LOS EFECTOS DE LA NORMATIVA SECTORIAL DE VíAS CICLISTAS

AURREKARIAK

ANTECEDENTES

Bakarra.- Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko Eskaria Kudeatzeko Atalak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari bidali dio “BI-2636 foru errepidetik, Markina-Xemein eta Etxebarria artean, Markinako saihesbidearen eraginpeko bidegunetik, doan bizikleta-bidea luzatzeko eraikuntza-Proiektua” onar dezan.

Único.- Por la Sección de Gestión de la Demanda del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento para su aprobación el “Proyecto de Construcción de la Prolongación de la Vía ciclista que discurre por la carretera foral BI-2636, entre Markina-Xemein y Etxebarria, tramo afectado por la Variante de Markina”.

Hauxe dakar bidalitako txostenak:

En el Informe remitido, se indica lo siguiente:

PROIEKTUAREN HELBURUA. –

OBJETO DEL PROYECTO. –

Eraikuntza-proiektu horrek jarraipena ematen dio Bizkaiko Bizikleta Bideen LPSren «L6 Artibai lineako» R6.2 adarreko bizikleta-ibilbideari, zeina BI-2636 foru-errepidearekin paraleloan baitoa, eta Markina-Xemein eta Etxebarria udalerrien arteko konexio erreala ahalbidetzen du bizikleta bidezko garraio-modu

El presente proyecto constructivo define la continuidad del itinerario ciclista Ramal R6.2 de la "Línea L6 Artibai" del PTS de Vías Ciclistas de Bizkaia, que discurre paralelo a la carretera foral BI-2636, y permite la conexión real entre los municipios de Markina-Xemein y Etxebarria para el modo de transporte modal sostenible mediante

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

iraunkorrerako.

Egun, Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saila gauzatzen ari da BI-2636 foru-errepidetik, Markina-Xemein eta Etxebarria artean, doan bizikleta-bidea eraikitzeko proiektua.

Bizikleta-ibilbide horri jarraipena emateko eta, hala, hura Markina-Xemeingo herrigunearekin lotzeko, Markinako saihesbidearen obrak behin gauzatuta (egiten ari dira) eraikiko da bizikleta-ibilbide berri hori, zeina igaroko baita Urko ibaiaren gaineko pasabidetik (Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialaren (LPS) «L6 Artibai Lineako» R6.2 adarra deritzonaren hasieran), Markina-Xemeingo saihesbide berriaren elkargunea pasatu arte, non bizikleta-bidea udal-bidetik beretik igaroko baita, eta udal-bidea erabilera partekatukoa bilakatuko.

Proposatu den sekzioa 3,50 metrokoa da, eta zenbait erabilera izango ditu: oinezkoa eta ziklista.

Jarduketa horren bidez sustatu eta erraztu nahi da bizikletaz mugitu ahal izatea Markina-Xemein eta Etxebarria udalerrien artean, era eroso eta seguruan, bereizita geldituko baitira ibilgailuen eta oinezkoen ibilerak.

Proiektu hori eremu urbanizatu batean gauzatzekoa da, eta, Markina-Xemeingo saihesbidea egiten ari denez, murriztu egingo da aztertutako bidegune espezifikoak lotuko duen bidearen trafiko-eskaria; izan ere, pasabideko trafiko guztia kenduko da, ibilgailu astunen portzentaje handi bat barne, eta horrek mugikortasun jasangarriagoa bideratu eta oraingo bidearen erabilera partekatua ahalbidetuko du.

Era berean, bizikleta-ibilbidearen tarte

bicicleta.

En la actualidad desde el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, se está desarrollando el Proyecto Constructivo de la Vía Ciclista que discurre por la Carretera Foral BI-2636, entre Markina-Xemein y Etxebarria.

Con el objetivo de dar continuidad a este itinerario ciclista, y así conectarlo con el núcleo urbano de Markina-Xemein, una vez que se desarrollen las obras de la variante de Markina (en ejecución), se desarrolla este nuevo itinerario ciclista, que discurrirá desde el paso sobre el rio Urko (inicio del denominado Ramal R6.2 de la “Línea L6 Artibai” del Plan Territorial Sectorial (PTS) de Vías Ciclistas de Bizkaia), hasta pasada la intersección de la nueva variante de Markina-Xemein, donde la vía ciclista discurrirá por el propio vial municipal, pasando éste a ser de uso compartido.

La sección que se ha propuesto es de 3,50 metros, que tendrá varios usos: el peatonal y el ciclista.

Con esta actuación se pretende fomentar y favorecer la accesibilidad de la movilidad ciclista entre los municipios de Markina-Xemein y Etxebarria, de forma cómoda y segura, al tener los usos segregados, tanto del tráfico rodado como del peatonal.

La zona por la que se desarrolla el presente proyecto es una zona urbanizada, y dado que se está ejecutando la variante de Markina-Xemein, el tramo especifico que es objeto de este estudio, conecta con la vía que cuya demanda de tráfico será verá mermada, ya que todo el tráfico de paso se eliminará, con un alto porcentaje de vehículos pesados, lo que permitirá una movilidad más sostenible y hará factible el uso compartido de la vía actual.

Asimismo, este tramo de itinerario ciclista

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

horrek plataforma partekatuko du lehendik dagoen oinezko ibilbidearekin, baina eremu bakoitza tonu eta material desberdinekin gauzatuko da. Egungo etxebizitzen eta elkargune berriaren artean kokatuko da (Markina-Xemeingo saihesbidearen obrekin egingo den elkargunea).

Bizikleta-bidea egiteko, beharrezkoa izango da atzera ematea partzela pribatu baten itxitura-horma, hegal bat sortzea foru-errepidetik hurbil dagoen urbanizazio bateko garajeetara sartzeko arrapalaren gainean eta hormigoizko bi horma txiki eraikitzea.

Proiektatutako tartea Munibe jauregiko portalean abiatuko da, Urko oinezko bidearen hasieran, Markina-Xemeingo udalerriaren irteeran, eta udal-bidearekin lotuko da herrigunearen hasieran.

Bizikleta-lotura berri horrekin, Urko oinezko bidearen alternatiba oso bat sortuko da Markina-Xemein eta Etxebarria udalerrien arteko distantzia labur eta ertainak ibiltzeko. Alternatiba hori, kirol-aisiarako ez ezik, udalerrien arteko edozein motatako joan-etorrietarako ere izango da. Horrekin, hiri-mugikortasun jasangarriko planak eta jarduera-zentroak egitea sustatuko da, Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizkairako Energia Iraunkorreko Estrategia 2030 (BEIE 2030) politikaren barruan.

Hala, ingurumena errespetatzen duen garraioaren alde egiten da –ekogarraioa–, zeinak CO_2 emisioak murriztuko, energia aurrezten lagunduko, petrolioarekiko mendetasuna gutxiagotuko eta mugikortasun ez hain motorizatua sustatuko baitu, bizikleta bidezko garraioa bultzatuz. Era berean, bi udalerriak bizikleta-ibilbide esklusiboen bidez lotzea sustatzen da, erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko eta, garraio publiko jasangarriko sareekin konbinatuta, lurralde zabal bat haien eskura

comparte plataforma con el itinerario peatonal existente, aunque con espacios separados y materializados en diferentes tonos y materiales. Se sitúa entre las viviendas actuales y la nueva intersección a desarrollar con las obras de la variante de Markina-Xemein.

Será necesario retranquear un muro de cierre de una parcela privada, generar un voladizo sobre la rampa de acceso a los garajes de una urbanización próxima a la carretera foral, así como ejecutar dos muros de hormigón de dimensiones reducidas para ejecutar la vía ciclista.

El tramo proyectado comienza en el portalón del palacio de Munibe que es el inicio del camino peatonal Urko bidea a la salida del Municipio de Markina-Xemein y conecta con el vial municipal en el inicio del casco urbano.

Con esta nueva conexión ciclista se genera por completo un itinerario alternativo del camino peatonal Urko bidea para los recorridos de corta-media distancia entre los Municipios de Markina-Xemein y Etxebarria, que no pretende ser sólo una alternativa de ocio deportivo, sino una alternativa real para los desplazamientos de cualquier tipo entre estos municipios, fomentando la realización de Planes de Movilidad Urbana Sostenible y de centros de actividad., enmarcada en la Estrategia de Energía Sostenible para Bizkaia 2030 (EESB 2030) que lleva a cabo la Diputación Foral de Bizkaia.

Se favorece así el transporte respetuoso con el Medio Ambiente, el ecotransporte que reducirá las emisiones de CO_2, favorecerá el ahorro de energía, reducirá la dependencia del petróleo, y fomentará una movilidad menos motorizada, promoviendo los desplazamientos en bicicleta. Se fomenta, así mismo, la conexión entre ambos municipios a través de itinerarios exclusivos ciclistas que garanticen la seguridad de los mismos y que, combinados con las redes de transporte público sostenible, pongan a su alcance un

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

ipintzeko, ibilgailu pribatura jo behar izan ez dezaten.

Proiektatutako trazatuaren ezaugarriei dagokienez, trazatua bat dator egun Bizkaiko Lurralde Historikoan gauzatzen ari diren bizikleta-azpiegituretan erabilitako irizpideekin. Azpiegiturok, hain zuen, ereduzko soluzio desberdinen konbinazioa dute ezaugarri, bizikleta-trafiko esklusiboko bideguneak gainerako moduekin konbinatzen baitituzte (oinezkoentzat bakarrik ondoko etxebizitzetara iristeko).

Proiektatutako ibilbidea oinezkoek eta ziklistek partekatuko dute, 3,5 metro zabal eta 185,57 metro luze izango da eta foru-errepidearen bi gurutzagune izango ditu: bata, Urko ibaiaren zubiko oinezko pasabide baten ondoan, eta, bestea, bizikletetarako soilik, Markinako saihesbidearen lotune berriaren beste muturrean.

AURREKONTUA ETA LANAK EGITEKO EPEA.- Lizitaziorako oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, BERREHUN ETA HOGEITA HIRU MILA SEIEHUN ETA BERROGEITA HAMABOST EURO ETA HIRUROGEITA HAMAIKA ZENTIMOKOA da (223.655,71 €), eta BEZarekin (% 21), berriz, BERREHUN ETA HIRUROGEITA HAMAR MILA SEIEHUN ETA HOGEITA HIRU EURO ETA BERROGEITA BAT ZENTIMOKOA (270.623,41 €).

Obra gauzatzeko aurreikusitako epea 3 hilabetekoa da.

PROIEKTUAREN IKUSKAPEN-TXOSTENA.- SPKLren 235. artikulua betez, ikuskapen-txostena egin zaio proiektuari, obraren egonkortasunari, segurtasunari edo estankotasunari eragiten dioten obrak direlako.

INGURUMENEKO ERAGINAREN GAINEKO EBALUAZIOA.- .- Ezartzen duen bezala abenduaren 9ko 21/2013 Legeak

amplio territorio sin necesidad de recurrir al vehículo motorizado.

En cuanto a las características del trazado proyectado, éste se ajusta a los criterios adoptados en las infraestructuras ciclistas que actualmente se desarrollan en el ámbito del Territorio Histórico de Bizkaia, caracterizadas por la combinación de distintas soluciones tipo, combinando tramos de tráfico ciclista exclusivo con tramos de convivencia con el resto de modos (peatonal únicamente para accesos a viviendas adyacentes).

El itinerario proyectado, compartido entre peatones y ciclistas tienen una anchura de 3.5 metros, una longitud de 185,57 metros y cuenta con dos cruces de la carretera foral, uno junto a un paso de peatones existente en el puente sobre el rio Urko y otro, solo para bicicletas en el otro extremo del nuevo enlace de la Variante de Markina.

PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN.- El presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de DOSCIENTOS VEINTITRÉS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMO (223.655,71 €) y con IVA (21%) a la cantidad de DOSCIENTOS SETENTA MIL SEISCIENTOS VEINTITRÉS EUROS CON CUARENTA Y UN CÉNTIMO (270.623,417 €).

El plazo estimado para la ejecución es de 3 meses.

SUPERVISIÓN DEL PROYECTO.- En cumplimiento del artículo 235 de la LCSP, el proyecto ha sido sometido a informe de supervisión por tratarse de obras que afectan a la estabilidad, seguridad o estanqueidad de la obra.

EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.- Tal como establece la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, el proyecto objeto de estudio no

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

ezartzen duen bezala, aztergai den proiektuak ez du ingurumen-inpaktuaren ebaluaziorik egin beharko lege honetan aurreikusitako moduan, ez baitu lege horren 7. artikuluan ezarritako baldintzetako bat ere betetzen.

deberá someterse a una evaluación de impacto ambiental en la forma prevista en esta ley, puesto que no cumple ninguno de los requisitos que se establecen en el artículo 7 de la misma.

Euskal Autonomia Erkidegoan indarrean dagoen legeriaren kasuan (10/2021 Legea), lurralde-plangintzako figura ez denez, II.A eta II.B eranskinetan jasotako kasuetatik kanpo geratzen da.

En el caso de legislación vigente en el País Vasco, Ley 10/2021, al no tratarse de una figura de planificación territorial queda fuera de los supuestos recogidos en los anexos II.A y II.B.

Era berean, azpiegitura berriak ez du eraginik izango babestutako ezein naturgunetan, Natura 2000 Sarean.

Igualmente, la nueva infraestructura no se prevé que tenga afecciones sobre ningún espacio natural protegido, Red Natura 2.000.

Ondorio gisa, indarrean dagoen araudian jasotako ebaluazio-kasuak aztertu ondoren, baztertu egiten da proiektu hau ingurumen-ebaluazioko prozedura arautuen mende jarri beharra. Hala ere, proiektua Markina-Xemeingo saihesbidearen obren mugan dagoela ikusita, kontsulta bat egingo zaio Natura Ingurune eta Nekazaritza Sailari.

Como conclusión, una vez analizados los supuestos de evaluación recogidos en la normativa vigente, se descarta la necesidad de someter el presente proyecto a ninguno de los procedimientos de evaluación ambiental reglados. No obstante, y a la vista que el proyecto se encuentra colindando con las obras de la Variante de Markina-Xemein se realizará una consulta al Departamento de Medio Natural y Agricultura.

INFORMAZIO PUBLIKOA ETA ENTZUNALDIA

INFORMACIÓN PÚBLICA Y AUDIENCIA

Ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arau horren arabera, posible izango da 20. Artikuluko 1a) multzoko bizikleta-bideak eraikitzeko proiektuen exekuzioa bideratzea, toki-korporazioei, gainerako sailei eta erakunde publikoei 30 egun balioduneko informazio publikoaren eta bi hileko entuznaldiaren izapidea ezarriz.

Conforme a la Norma Foral 10/2014 de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia se podrá viabilizar la ejecución de los proyectos de construcción de vías ciclistas del grupo 1a) del artículo 20, con un trámite de información pública de 30 días hábiles y audiencia por un periodo de dos meses a las corporaciones locales, demás departamentos y organismos públicos afectados.

Proiektu honetan txertatutako zatia Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duen martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren Bizikleta Bideen Xede Sareko (HAO) "Artibai L6 Lineako" R6.2 Adarraren zati da.

El tramo integrado en este proyecto forma parte del Ramal R6.2 de la "Línea L6 Artibai" incluida en la Red Objeto de Vías Ciclistas (ROP) de la Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo, de aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Ildo horretan, izapide hori Markina-Xemeingo eta Etxebarriako udalei eta Uraren Euskal Agentziari (URA) helarazi beharko zaie.

En este sentido será necesario elevar este trámite a los Ayuntamientos de Markina-Xemein y Etxebarria y a la agencia vasca del Agua (URA).

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Aplikatzekoa den araudia eta bizikleta-bidearen sailkapena.- Eraikuntza Proiektu hau, dituen ezaugarriengatik, foru mailako bizikleta bidea da, Bizkaiko foru bizikleta bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauan eta "*Foru bizikleta bideen definizioa*" izeneko 3. artikuluan araututakoaren arabera. Esan bezala, bizikleta-altzairu errei babestu bat izango litzateke.

Jarduketa hau Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 20. artikuluan jasotako Bizikleta Bide Berrien 1a) motako obren sailkapenaren barruan sartzen da.

Aurrekoaren arabera, Bizkaiko Foru Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauan eta Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duen martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauan araututakoa aplikatu behar da.

Bigarrena.- Izapidetzea. Behin-behineko onarpena eta jendaurreko informazioa eta entzunaldia. - 5/2023 Foru Arauak, martxoaren 22koak, Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana behin betiko onartzen duenak, Planaren Xede den Sarea definitzen du. Lehen adierazi den bezala, proiektu honetan integratutako zatia Bizikleta Bideen Xede den Sarean sartutako "L6 Artibai" lineako R6.2 adarraren zati da.

Jarduketa hau "1a) Bizikleta Bide Berriak" motako obren sailkapenaren barruan sartzen da. 10/2014 Foru Araua, ekainaren 27koa, Bizkaiko Bizikleta Bideei buruzkoa.

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

Primero.- Normativa de aplicación y clasificación de vía ciclista El presente Proyecto de Construcción por sus características se trata de una vía ciclista de carácter foral a la vista de lo regulado en el artículo 3 "*Definición de las vías ciclistas forales*" y de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia. Como se ha informado, se trataría de un carril acera-bici protegido.

La presente actuación se engloba dentro de la clasificación de obras tipo "1a) Nuevas Vías Ciclistas" recogida en el art. 20 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia.

En virtud de lo anterior, resulta de aplicación lo regulado en la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia y en la Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo, de aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia.

Segundo.- Tramitación. Aprobación provisional e información pública y audiencia. - La Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo, de aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Vias Ciclistas de Bizkaia define la Red Objeto del Plan (ROP). Como se ha indicado anteriormente, el tramo integrado en este Proyecto forma parte del Ramal R6.2 de la "Línea L6 Artibai" incluida en la Red Objeto de Vías Ciclistas.

La presente actuación se engloba dentro de la clasificación de obras tipo "1a) Nuevas Vías Ciclistas" recogida en el art. 20 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Agindu horretan adierazitakoa oinarri hartuta, 22. artikuluan arautuakoari dagokionez, 20. artikuluko 1a) multzoko bizikleta-bideen trazadura- eta/edo eraikuntza-proiektuak gauzatzea bideratu ahal izango da, 30 egun baliodunekо jendaurreko jendaurreko izapidearekin eta ukituta dauden toki-korporazioei, sailei eta erakunde publikoei bi hilabeteko entzunaldia emanez.

En base a lo indicado en el citado precepto, en relación con lo regulado en el artículo 22, se podrá viabilizar la ejecución de los proyectos de trazado y/o construcción de vías ciclistas del grupo 1a) del artículo 20, con un trámite de información pública de 30 días hábiles y audiencia por un periodo de dos meses a las corporaciones locales, departamentos y organismos públicos afectados.

Ildo horretan, izapide hori Markina-Xemeingo eta Etxebarriako udalei eta Uraren Euskal Agentziari (URA) helarazi beharko zaie.

En este sentido será necesario elevar este trámite a los Ayuntamientos de Markina-Xemein y Etxebarria y a la agencia vasca del Agua (URA).

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak eta bideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras y caminos de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika, el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako Foru Diputatu ari dagokio, hauetan ezarritakoaren arabera: Bizkaiko Kondaira Lurraldeko Foru Erakundeen hautapen, antolaketa, erregimen eta funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 1987/3 Foru Araua, lotu behar delarik Aurrekontuei buruzko 2006ko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarriarekin (testu bategina 2013ko abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arauemailearen bidez onartu zen) eta Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuarekin (haren bidez, Bizkaiko Lurralde Historikoko

La competencia para resolver corresponde al Diputado Foral del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, a tenor de lo dispuesto en el artículo 39 i) de la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero. Sobre elección, organización, régimen y funcionamiento de las instituciones forales del territorio Histórico de Bizkaia en relación con la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena). Horregatik uste da eskumenduna dela behin-behinean onesteko eta jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren tramitearen irekiera agintzeko.

Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Goian adierazitakoaren ondorioz, idazki hau sinatu duenak honako proposamen hau aurkezten dizu:

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I. la siguiente propuesta de:

FORU AGINDUA

ORDEN FORAL

Lehenengoa.- Behin behinean onartzea "BI-2636 foru errepidetik, Markina-Xemein eta Etxebarria artean, Markinako saihesbidearen eraginpeko bidegunetik, doan bizikleta-bidea luzatzeko eraikuntza-Proiektua". Lizitaziorako oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, BERREHUN ETA HOGEITA HIRU MILA SEIEHUN ETA BERROGEITA HAMABOST EURO ETA HIRUROGEITA HAMAIKA ZENTIMOKOA da (223.655,71 €), eta BEZarekin (% 21), berriz, BERREHUN ETA HIRUROGEITA HAMAR MILA SEIEHUN ETA HOGEITA HIRU EURO ETA BERROGEITA BAT ZENTIMOKOA (270.623,41 €). Obra gauzatzeko aurreikusitako epea HIRU (3) hilabetekoa da. Hori guztia, espedientean jasota dauden eta onartzeko bali diren proiektuan eta txostenean oinarrituta.

Primero.- Aprobar provisionalmente el "Proyecto de Construcción de la Prolongación de la Vía Ciclista que discurre por la carretera foral BI-2636, entre Markina-Xemein y Etxebarria, tramo afectado por la Variante de Markina". El presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de DOSCIENTOS VEINTITRÉS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMO (223.655,71 €) y con IVA (21%) a la cantidad de DOSCIENTOS SETENTA MIL SEISCIENTOS VEINTITRÉS EUROS CON CUARENTA Y UN CÉNTIMO (270.623,417 €). El plazo estimado de ejecución es de TRES (3) meses. Todo ello con fundamento en el Proyecto e Informe remitido para aprobación, que constan en el expediente.

Bigarrena. - Jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea hasteko agintzea toki-korporazioei eta erakunde publikoei, Bizkaiko Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauan xedatutakoarekin bat etorriz.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia a las corporaciones locales y a las entidades públicas, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas forales de Bizkaia.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean erakustea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik

Tercero.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el primer día hábil siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia, a fin de que

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

zenbatuta, bizikleta-bidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

en dicho plazo puedan presentarse cuantas alegaciones y observaciones se estimen oportunas sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la vía ciclista y sobre la concepción global de su trazado.

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Bosgarrena. - Dagokion iragarkia "Bizkaiko Aldizkari Ofizialean" txertatzea.

Quinto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Seigarrena.- Aztergai dugun proiektua Markina-Xemeingo eta Etxebarriako udalei eta Uraren Euskal Agentziari (URA) bidaltzea, entzunaldiaren izapidea egin dezaten, udal eta erakunde horiek bi hilabeteko epean azter dezaten, proiektuarekin ados dauden ala ez jakinaraz dezaten eta egoki iritzitako alegazioak edo iradokizunak egin ditzaten. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, ebazpen honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorriz.

Sexto.- Remitir el proyecto que nos ocupa a los Ayuntamientos de Markina-Xemein y Etxebarria y a la agencia vasca del Agua (URA), al objeto de someterlo al trámite de audiencia, para que los citados ayuntamientos y organismos lo examinen en el plazo de dos meses, e informen sobre su conformidad o disconformidad con el Proyecto y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen oportunas. Transcurrido dicho plazo sin que se informe a este respecto se entenderá que están conformes con la propuesta formulada. Todo ello, de conformidad con lo dispuesto en la

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

normativa mencionada en los fundamentos de la presente resolución.

Zazpigarrena.- Aurreko erabakiak Bide Berrikuntza eta Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiari (Bide Sarea Kudeatzeko Zuzendariordetza) jakinaraztea, baita Markina-Xemeingo eta Etxebarriako Udalei eta Uraren Euskal Agentziari (Ura) jakinaraztea ere.

Séptimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria (Subdirección de Gestión de la Red Viaria), así como notificar la presente Orden Foral a los Ayuntamientos de Markina-Xemein y Etxebarria, y a la Agencia Vasca del Agua, Ura.

Edonola ere, zeuk ebatziko duzu

V.I., no obstante, resolverá

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 749R-580O-EKV8-0LNQ
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus