

Sin./Fdo.: MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ 2023-03-07
ESKARIAREN KUDEAKETA ATALEKO BURUA
JEFE/A SECCIÓN DE GESTIÓN DE LA DEMANDA

Sin./Fdo.: JOSE PAREJO HERRERA 2023-03-07
PLANGINTZA ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A DE SERVICIO DE PLANIFICACIÓN

Sin./Fdo.: FELIPE COBO SANCHEZ 2023-03-07
BIDE-SAREA KUDEATZEKO ZUZENDARIORDEA
SUBDIRECTOR/A DE GESTIÓN DE LA RED VIARIA

Sin./Fdo.: JON ERAIMUNDA LARREA ARRUTIA 2023-03-07
BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARITZA NAGUS.-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2023-03-08
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2023-03-14
GZko 27.gaia onartuta - Aprobado, asunto 27) de OD

ERABAKIA, “Trazadura proiektua: BI-2636 foru errepidea egokitzea Markina-Xemein eta Etxebarria artean bizikleta bide bat jartzea” proiektua behin-behinean onartzekoa eta jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidepean jartzekoa, bizikleta-bideen araudi sektorialaren ondorioetarako.

ACUERDO de aprobación provisional del “Proyecto de trazado: Adecuación de la carretera foral BI-2636 para la habilitación de una vía ciclista entre Markina-Xemein y Etxebarria” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de vías ciclistas.

AURREKARIAK

Bakarra. - Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko Eskaria Kudeatzeko Atalak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari bidali dio “Trazadura proiektua: BI-2636 foru errepidea egokitzea Markina-Xemein eta Etxebarria artean bizikleta bide bat jartzea” proiektua, onar dezan.

Hauxe dakar bidalitako txostenak:

PROIEKTUAREN HELBURUA. – Helburua da Markina-Xemein eta Etxebarria udalerririk lotuko dituen bizikleta-ibilbidea eraikitzeko beharrezkoak diren obrak zehaztea trazadura-proiektuan. Tarte hori Bizkaiko Bizikleta Bideen LPSko “L6 Artibai

ANTECEDENTES

Único. - Por la Sección de Gestión de la Demanda del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento para su aprobación el “Proyecto de trazado: Adecuación de la carretera foral BI-2636 para la habilitación de una vía ciclista entre Markina-Xemein y Etxebarria”.

En el Informe remitido, se indica lo siguiente:

OBJETO DEL PROYECTO. – El objeto es la definición, a nivel de proyecto de trazado, de las obras necesarias para la construcción del itinerario ciclista que conectará los municipios de Markina-Xemein y Etxebarria. Este tramo es el Ramal R6.2 DE LA “Línea L6



linearen" R6.2 adarra da, eta Bizkaiko Batzar Nagusietan behin betiko onartzeko fasean dago.

Bi noranzko dituen bidegorri babestu bat da, BI-2636 errepidearekiko paraleloa, eta 50+860 k.p. eta 52+120 k.p.en artean dago, ibilgailuen trafikotik bereizita hesi bidez. Zirkulazio-eremuaren zabalera osoa 3,5 metrokoa da, 1,75 m-koa bizikleta-errei bakoitzean, eta 0,3 m-koa trenbidearen gainzabalera hesiak eta beste elementu batzuk jartzeko, bai eta bizikleta-bidearen zoru-akabera hobetzeko ere. 0,3 metroko zabalera izango du, baita ubide bat ere foru-errepidearekiko tartean, zabalera aldakorrarekin sekzioaren arabera zabalera.

Planaren xede den sareak 365,5km-ko luzera du guztira, eta bost linea nagusik eta bigarren mailako 20 lineak osatzen dute. Linea nagusiek 123,8 km-ko luzera dute guztira:

- L1: Nerbioi Ibaizabal, Arratia, Durangaldea (42,7 km)
- L2: Txorierri-Mungialdea (18,6 km)
- L3: Eskuinaldea - Uribe Kosta (18,1 km)
- L4: Ezkerraldea-Meatzalde-Enkarterri (24,9 km)
- L7: Bilbo (19,4 km)

Bigarren mailako lineek 241,7 km-ko luzera dute guztira, eta, alde batetik, aipatutako linea nagusiekin lotzen diren ibilbideek osatzen dituzte, eskualde-eremu berrietara luzatzeko aukera emanez, eragin-eremua zabalduz eta kapilaritatea ekarri (5 L1ean, 2 L2an, 6 L3an eta 5 L4an). Eta, bestalde, bigarren mailako linea horiek beste bi ardatz osatzen dituzte, Urdaibai eta Artibai bezalako eremu bereziak artikulatzen

Artibai" del PTS de Vías Ciclistas de Bizkaia en fase de aprobación definitiva en las Juntas Generales de Bizkaia.

Se trata de un carril-bici protegido de carácter bidireccional paralelo a la BI-2636 en el tramo entre p.k. 50+860 al p.k. 52+120 y segregado del tráfico rodado mediante barrera. La anchura total de la zona de circulación es de 3,5 metros, 1,75 m por carril de uso ciclista y 0,3 m de sobrecancho de la vía para colocación de vallas y otros elementos, así como para un mejor acabado de firme de la vía ciclista. Se incluye un caz de 0,3 m de ancho y parterre intermedio de separación con la carretera foral de ancho variable según la sección.

La Red Objeto del Plan (ROP) tiene una longitud total de 365,5 km y está conformada por cinco líneas principales y 20 líneas secundarias. Las líneas principales tienen una longitud total de 123,8 km:

- L1: Nerbioi Ibaizabal, Arratia, Durangaldea (42,7 km)
- L2: Txorierri-Mungialdea (18,6 km)
- L3: Eskuinaldea - Uribe Kosta (18,1 km)
- L4: Ezkerraldea-Meatzalde-Enkarterri (24,9 km)
- L7: Bilbao (19,4 km)

Las líneas secundarias, que representan una longitud total de 241,7 km, se hallan conformadas, por una parte, por recorridos que conectan con los señalados principales, permitiendo su prolongación hacia nuevos ámbitos comarcales, ampliando su zona de influencia y aportando capilaridad (5 en la L1, 2 en la L2, 6 en la L3 y 5 en la L4). Y, por otro lado, completan estas líneas secundarias otros dos ejes que articulan ámbitos tan



dituztenak (xede den sarearen L5 eta L6 lerroak, hurrenez hurren). Azken hori, “L6 Artibai linea” (proiektu honen xede den zatia), era berean, Gipuzkoako bizikleta-sarearekin lotuta dago, eta Bizikleta Bideen LPSan sartuta dago, Ondarroa-Mutrikuren bidez.

Proiektuko zatia Munibe jauregiko portalean hasten da, Markina-Xemeingo udalerraren irteeran dagoen Urko bidea oinezkoentzako bidearen hasieran, eta Bizkaiko LPSaren egungo R.6.1 adarrarekin lotzen da. BI-2636 errepidearen eskuinaldean zehar doa, Etxebarriarako norabidean, gutxi gorabehera 52+120 k.p.raino, Nemaq poligonorako sarbidea dagoen lekuan, Urko ibaiarekiko bidegurutzaren ondoren. Etorkizunean, bizikleta-bideak lotura izango du eta Etxebarria udalerrira zeharkatuko du.

Bizikleta-bide berri honekin, Urko bidea oinezkoentzako bidearen ibilbide alternatibo bat sortuko da Markina-Xemein eta Etxebarria udalerrien arteko distantzia motz-ertaineko ibilbideetarako. Ibilbide hori ez da kirol aisialdirako alternatiba bat soilik izango, baizik eta udalerrien arteko edozein motatako joan-etorrietarako benetako alternatiba bat, Hiri Mugikortasun Jasangarriko Planak eta jarduera-zentroak egitea sustatuz, Bizkaiko Foru Aldundiak Bizkairako 2030erako Energia Jasangarriaren Estrategian (ESB 2030) kokatuta.

Azken batean, helburua da EAE osoan berotegi-efektuko gasen emisioak murrizteko Europaren helbururantz aurrera egitea.

singulares como son Urdaibai y Artibai (líneas L5 y L6 respectivamente de la red objeto). Este último, la Línea “L6 Artibai”, al que pertenece el tramo objeto del presente proyecto, se halla conectado, a su vez, con la red ciclista de Gipuzkoa, e incluida en su PTS de Vías Ciclistas (PTSVCG), a través de Ondarroa-Mutriku.

El tramo proyectado comienza en el portalón del palacio de Munibe que es el inicio del camino peatonal Urko bidea a la salida del Municipio de Markina-Xemein y conecta con el actual ramal R.6.1 del PTS de Bizkaia. Discurre a lo largo de la margen derecha de la carretera BI-2636 en dirección Etxebarria hasta aproximadamente el p.k. 52+120 de la misma donde se encuentra el acceso al Polígono Nemaq después del cruce con el Río Urko donde en un futuro, la vía ciclista tendrá conexión atravesando el municipio de Etxebarria.

Con esta nueva vía ciclista se genera un itinerario alternativo del camino peatonal Urko bidea para los recorridos de corta-media distancia entre los Municipios de Markina-Xemein y Etxebarria, que no pretende ser sólo una alternativa de ocio deportivo, sino una alternativa real para los desplazamientos de cualquier tipo entre estos municipios, fomentando la realización de Planes de Movilidad Urbana Sostenible y de centros de actividad, enmarcada en la Estrategia de Energía Sostenible para Bizkaia 2030 (EESB 2030) que lleva a cabo la Diputación Foral de Bizkaia.

Se trata, en definitiva, de avanzar hacia el objetivo Europa de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el conjunto de la CAPV.



Bizikleta-azpiegitura berriak bizikleta bidezko bidaiak errazten ditu, Etxebarria herrigunearen eta Markina-Xemeingo erdigunearen arteko lanari esker. Era berean, gaur egun Urko bideko oinezkoen ibilbidean baimenduta ez dagoen bizikletazko kirol-aisialdirako aukera errazten du.

Horrela, ingurumena errespetatzen duten joan-etorriak bultzatzen dira, CO2 emisioak murriztuko dituen eko-energia aurrezten lagunduko duena, petrolioarekiko mendekotasuna murriztuko duena, eta mugikortasun ez hain motorizatua sustatuko duena, bizikleta bidezko garraioa bultzatuz. Era berean, bi udalerrien arteko lotura sustatuko da bizikleta-ibilbide eksklusiboen bidez, horien segurtasuna bermatzeko eta, garraio publiko iraunkorreko sareekin konbinatuta, lurralde zabal bat eskura jartzeko, ibilgailu pribatura jo beharrik gabe.

Proiektatutako trazaduraren ezaugarriei dagokienez, gaur egun Bizkaiko Lurralde Historikoan garatzen diren bizikleta-azpiegituretan hartutako irizpideetara egokitzen da trazadura hori. Azpiegitura horien ezaugarri nagusia da hainbat irtenbide tipo konbinatzen direla eta bizikleta-trafiko eksklusiboko tartek gainerako bideguneekin konbinatzen direla (oinezkoentzat bakarrik, alboko etxebizitzetarako sarbideetarako).

Laburbilduz, bizikleta-erreiaren ibilbideak 1,3 kilometroko luzera du guztira, eta labur-labur honela deskribatzen da:

Trazadura Markina-Xemeingo irteeran dagoen Urko ibaiaren gaineko zubian hasten da, Munibe jauregiko portalaren aurrean. Puntu horretan elkartzen dira Urko bide

La nueva infraestructura ciclista favorece los viajes en bici por motivo trabajo entre el núcleo urbano de Etxebarria y el centro de Markina-Xemein. De igual modo, facilita la alternativa de ocio deportiva en bicicleta que actualmente no está permitida en el itinerario peatonal de Urko bidea.

Se favorece así el transporte respetuoso con el Medio Ambiente, el ecotransporte que reducirá las emisiones de CO2, favorecerá el ahorro de energía, reducirá la dependencia del petróleo, y fomentará una movilidad menos motorizada, promoviendo los desplazamientos en bicicleta. Se fomente, así mismo, la conexión entre ambos municipios a través de itinerarios exclusivos ciclistas que garanticen la seguridad de estos y que, combinados con las redes de transporte pública sostenible, pongan a su alcance un amplio territorio sin necesidad de recurrir al vehículo privado.

En cuanto a las características del trazado proyectado, este se ajusta a los criterios adoptados en las infraestructuras ciclistas que actualmente se desarrollan en el ámbito del Territorio Histórico de Bizkaia, caracterizadas por la combinación de distintas soluciones tipo, combinando tramos de tráfico ciclista exclusivo con tramos de convivencia con el resto de los modos (peatonal únicamente para accesos a viviendas adyacentes.)

En resumen, el trazado del carril bici comprende una longitud total de itinerario de 1,3 kilómetros, cuya descripción somera es la siguiente:

El trazado se inicia en el puente sobre el río Urko situado a la salida de Markina-Xemein, delante del portalón del palacio de Munibe. En este punto coinciden el camino peatonal



oinezkoentzako bidea eta BI-2636 errepidearekiko paraleloan doan bidegorri berria, trazadura-proiektu honen xede dena.

1+040 k.p.an, bizikleta-bideak autoak aparkatzeko erabiltzen den eraikin bateko patioari eragiten dio. Lehendik dauden itxiturei eragiten die (ordeztu egin beharko dira), bai eta eraikinerako sarbideari ere.

Hasierako tarte horretan, luzetarako malda positiboa da gehienbat, 1+000 eta 1+100 k.p.en artean, % 3,76ko gehieneko balioekin.

Bizikleta-bideak BI-2636 errepidearekiko paraleloan jarraitzen du, eta 1. sarbidearekin gurutzatzen da. Bertan, bidegorria ezartzeko, harri-lubetzako horma bat eta hormigoi armatzeko horma bat egin beharko dira, dagoen desnibela eta Urko ibaiari eragiten dion kaltea gainditzeko. 1. sarbideko luzetarako malda % 3,7koa izango da.

1. sarbide hori egin eta gutxira, 1+200 k.p.an, 2. sarbide bat dago, errepidetik oso gertu dagoen baserri batera ematen duena. BI-2636 errepidearen egungo trazadura aldatu da, 60 metroko errepidearen erradioa lortzeko eta bizikleta-bidea eta etxea barneko erradioan bereizteko.

1+100 eta 1+200 k.p.en artean dagoen 100 metroko aldaparen malda positiboa da, % 2,93 ingurukoa.

Bihurgune horretan zehar, bizikleta bide berriaren 1+324 k.p.an, luzetarako malda % 2,93koa izatze jarraitzen du 1+300 k.p.raino; hor, % 1,87ra jaisten da.

Bihurgunea amaitu ondoren, bizikleta-bidea errepidearekiko paraleloa da. 1+360 k.p.tik 1+480 k.p.ra, 7 m-ko gehieneko garaiera duen bidea egiteko lubeta bat dago;

Urko bide y el nuevo Carril bici paralelo a la BI-2636 objeto de este proyecto de trazado.

En el p.k. 1+040, la vía ciclista afecta al patio de un edificio que se usa para aparcar coches. Se afectan los cierres existentes que deberán ser repuestos, así como el acceso al edificio.

En este tramo inicial, la pendiente longitudinal es mayoritariamente positiva con valores máximos de 3,76 % entre los P-K 1+000 y 1+100.

La vía ciclista continua paralela a la BI-2636 y se cruza con el denominado acceso 1, donde para implantar el carril bici, se deberán ejecutar un muro de escollera y un muro de hormigón armado para salvar el desnivel existente y la afección al río Urko. La pendiente longitudinal en el acceso 1 será del 3,7%.

Poco después de este acceso 1, nos encontramos con el acceso 2 en el p.k. 1+200 a un caserío que queda muy cercano a la carretera. Se modifica el trazado actual de la BI-2636 para obtener un radio de la carretera de 60 m y separar la vía ciclista de la casa en su radio interior.

La pendiente en este tramo de 100 m, entre el p.k. 1+100 y 1+200 continúa siendo positiva del orden del 2,93%.

A lo largo de esta curva, hasta el p.k. 1+324 de la nueva vía ciclista, la pendiente longitudinal sigue siendo del 2,93% hasta el p.k. 1+300 que se reduce al 1,87%.

Una vez terminada la curva, la vía ciclista circula paralela a la carretera. A partir del p.k. 1+360 al 1+480, se genera un terraplén para la ejecución de la vía de altura máxima 7m,



ondoren, lurraren kotek ez dute ezpondarik sortzen bizikleta-bidea 1+680 k.p.raino luzatuta. Hor, 7,8 m-ko altuerako lubetak daude 1+700 k.p.an.

1+779 k.p.tik 1+849 k.p.ra, dagoen desnibela gainditzeko, hormigoi armatuzko horma bat eraiki beharko da. Ondoren, gehenez 8 m-ko altuera duen lubeta bat sortuko da. 1+920 k.p.tik aurrera bizikleta-bidearen amaieraraino (2+250,362 k.p.), lubetak askoz txikiagoak dira: 0,5 eta 2 m, gutxi gorabehera.

1+400 k.p.tik 1+480 k.p.ra arteko luzetarako malda % 4,15koa da; ondoren, 1+720 k.p.tik aurrea, malda positiboa % 1 ingurukoa da. 1+720 k.p. eta 1+790 k.p.en artean, malda % 2,41eraino handitzen da, eta, ondoren, negatiboa bihurtzen da 1+890 k.p.an (% 2,38).

Hurrengo zatian, 1+890 eta 1+960 k.p.en artean, positiboa da berrero, % 1,64koa, eta puntu horretatik trazaduraren amaieraraino malda negatiboa da, % 1,5 ingurukoa.

AURREKONTUA ETA LANAK EGITEKO EPEA.- Lizitaziorako oinarritzko aurrekontua, BEZik gabe, HIRU MILIOI ZAZPI MILA ETA HAMAHIRU EURO ETA BERROGEITA BOST ZENTIMOKOA da (3.007.013,45 €), eta BEZarekin (% 21), berrero, HIRU MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITA HEMEZORTZI MILA LAUREHUN ETA LAUROGEITA SEI EURO ETA HOGEITA ZAZPI ZENTIMOKOA (3.638.486,27 €).

Obra gauzatzeko aurreikusitako epea HAMABI (12) hilabetekoa da.

posteriormente las cotas del terreno no generan taludes con la incorporación de la vía ciclista hasta el p.k. 1+680 donde vuelven a aparecer terraplenes de altura 7,8 m en el p.k. 1+700.

Desde el p.k 1+779 al p.k. 1+849 se deberá construir un muro de hormigón armado para salvar el desnivel existente. Posteriormente se genera un terraplén de hasta alturas de 8 m máximas. A partir del p.k. 1+920 hasta el final de la vía ciclista p.k. 2+250,362, los terraplenes son de mucho menor altura entre: 0,5 y 2 m aproximadamente.

La pendiente longitudinal entre el p.k. 1+400 hasta el 1+480 es de 4,15%, posteriormente, desde el p.k. 1+720, la pendiente positiva ronda el 1%. Entre el p.k. 1+720 al p.k. 1+790, aumenta la pendiente hasta un 2,41% y posteriormente se hace negativa con valor del 2,38% hasta el 1+890.

En el siguiente tramo, entre el p.k. 1+890 y hasta el 1+960 vuelve a ser positiva con valor del 1,64% y desde este punto hasta el final del trazado la pendiente es negativa con valores rondando el 1,5%.

PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN.- El presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de TRES MILLONES SIETE MIL TRECE EUROS CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS (3.007.013,45 €) y con IVA (21%) a la cantidad de TRES MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS CON VEINTISIETE CÉNTIMOS (3.638.486,27 €).

El plazo estimado para la ejecución es de DOCE (12) meses.



PROIEKTUAREN TXOSTENA.- IKTUSKAPEN-
Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 235. artikulua araberaz, ez da beharrezkoa trazadura-proiektuen ikuskapen-txostena egitea. Hortaz, izapide hori atzeratu egiten da eraikuntza-proiektua idatzi arte, obraren egonkortasunari eta estankotasunari eragiten dioten obrak direlako.

INGURUMENEN ERAGINAREN GAINEN EBALUAZIOA.- Zerbitzu sustatzailearen eranskinean adierazitakoaren arabera, autonomia-erkidegoan eta estatuan indarrean dagoen araudian (abenduaren 9ko 10/2021 Legea, Euskadiko Ingurumen Administrazioarena) eta abenduaren 9ko 21/2013 Legea (Ingurumen Ebaluazioari buruzkoa) jasotako ebaluazio-kasuak aztertu ondoren, baztertu egiten da proiektu honek ingurumen-ebaluazioko prozedurarik bete behar ez izatea.

Edonola ere, beharrezkoa ez bada ere, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Departamentuko Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusiari kontsulta egingo zaio, proiektu horrek izapidetzean izan dezakeen edozein errekerimendu argitu dezan.

IZAPIDETZEA.- Aipatutako 10/2014 Foru Arauaren Lehen Xedapen Iragankorraren arabera, Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plan berria izapidetzen ari denez, 20. artikuluko 1a) taldeko bizikleta-bideen trazadura- eta/edo eraikuntza-proiektuak bideragarri egin ahal izango dira, 30 egun balioduneko jendaurreko informazio-izapidearekin eta bi

SUPERVISIÓN DEL PROYECTO.- De acuerdo con el artículo 235 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, no es necesario someter al informe de supervisión a los Proyectos de Trazado, por lo que se pospone dicho trámite hasta que se redacte el Proyecto Constructivo, al tratarse de obras que afectan a la estabilidad y estanqueidad de la obra.

EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.- Según se indica en el Informe anexo del servicio promotor, una vez analizados los supuestos de evaluación recogidos en la normativa vigente autonómica y estatal, Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, y en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, se descarta la necesidad de someter el presente proyecto a ninguno de los procedimientos de evaluación ambiental.

En cualquier caso, y pese a no ser necesario, se consultará a la Dirección General de Medio Ambiente del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural para que aclare cualquier requerimiento que este proyecto pudiera tener en su tramitación.

TRAMITACIÓN.- Conforme a la Disposición Transitoria Primera de la citada Norma Foral 10/2014, estando en tramitación el nuevo Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia, se podrá viabilizar la ejecución de los proyectos de trazado y/o construcción de vías ciclistas del grupo 1a) del artículo 20, con un trámite de información pública de 30 días hábiles y audiencia por un periodo de



hilabeteko entzunaldiarekin tokiko korporazioei. dos meses a las corporaciones locales.

lido horretan, izapide hori Markina-Xemeingo eta Etxebarriako Udalei, eta URA Ur Agentziari helarazi beharko zaie.

En este sentido será necesario elevar este trámite a los Ayuntamientos de Markina-Xemein y Etxebarria, así como a la Agencia de Agua, URA.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Aplikatzekoa den araudia eta bizikleta-bidearen sailkapena.- Trazadura-proiektu hau, dituen ezaugarriengatik, bizikleta-bide forala da, Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 3. artikuluan (“Bizikleta-bide foralen definizioa”) arauturikoa ikusita. Zehazki, bizikleta-errei babestua da, hau da, galtzadari atxikita doan eta galtzadatik fisikoki bereizten duten alboetako elementuak dituen bi noranzkoko bizikleta-bidea.

Jarduketa hau Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 20. artikuluan jasotako Bizikleta Bide Berrien 1a) motako obren sailkapenaren barruan sartzen da.

Aurrekoaren ondorioz, Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauan araututakoa aplikatu behar da.

Bigarrena. - Izapidetzea. Behin-behineko onarpena eta jendaurreko informazioa eta entzunaldia. - Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana izapidetzen ari da, eta Batzar Nagusiek behin betiko onartzeko fasean dago.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero. - Normativa de aplicación y clasificación de vía ciclista El presente proyecto de trazado por sus características se trata de una vía ciclista de carácter foral a la vista de lo regulado en el artículo 3 “Definición de las vías ciclistas forales” y de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia. Concretamente, se trata de carril-bici protegido, esto es, una vía ciclista bidireccional que discurre adosada a la calzada y se halla provista de elementos laterales que lo separan físicamente, segregándola, del resto de la calzada.

La presente actuación se engloba dentro de la clasificación de obras tipo “1a) Nuevas Vías Ciclistas” recogida en el art. 20 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia.

En virtud de lo anterior, resulta de aplicación lo regulado en la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Segundo. - Tramitación. Aprobación provisional e información pública y audiencia. - El Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia se halla en tramitación, en fase de aprobación definitiva por las Juntas Generales.



Proiektu hau ez dago 10/2014 Foru Arauaren I. eranskineko Foru Bizikleta Bideen Katalogoaren barruan, eta 20.1.a) artikuluan araututako “Bizikleta-bide berriak” egiteko asmoa dago. Izan ere, oinezkoentzako eta bizikletentzako plataforma berria egitea aurreikusten da. Trazadura-proiektuak, gainera, Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko 10/2014 Foru Arauaren 20.2. artikuluan jasotako eskakizuna betetzen du.

Aurrekoaren arabera, 10/2014 Foru Arauaren Lehen Xedapen Iragankorrear araututakoa aplikatu ahal izango zaio, harik eta Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana onartzen edo, hala badagokio, berrikusten ez den arte. Horretarako, 20. artikuluko 1a) taldeko bizikleta-bideak eraikitzeko proiektuak gauzatu ahal izango dira, 30 egun balioduneko jendurreko informazioaren izapidearekin eta bi hilabeteko entzunaldiaren izapidearekin eragindako toki-korporazioei, kasu honetan Markina-Xemeingo eta Etxebarriako udalei, bai eta URA Ur Agentziari ere.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak eta bideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundearen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundearen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikulua eta Bizkaiko Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

El presente proyecto no se haya relacionado dentro del Catálogo de Vías Ciclistas Forales del Anexo I de la Norma Foral 10/2014 y en el mismo se proyecta una nueva vía ciclista de las reguladas en el artículo 20.1.a) “Nuevas vías ciclistas” pues se contempla la ejecución de una nueva plataforma ciclista-peatonal. Con el proyecto de trazado, además, se cumple con la exigencia recogida en el artículo 20.2. de la Norma Foral 10/2014, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Lo anterior determina que le es de aplicación lo regulado en la Disposición Transitoria Primera de la Norma Foral 10/2014, en tanto no sea aprobado, o en su caso, revisado el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia, se podrá viabilizar la ejecución de los proyectos de construcción de vías ciclistas del grupo 1a) del artículo 20, con un trámite de información pública de 30 días hábiles y audiencia por un periodo de dos meses a las corporaciones locales afectadas, en este caso ayuntamientos de Markina-Xemein y Etxebarria, así como a la Agencia de Agua, URA.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras y caminos de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika, el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.



Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, Aurrekontuen abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategina onartzen duen abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arauemailearen laugarren xedapen gehigarrian eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretuan (Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretua) ezarritakoaren arabera; azken Dekretu horrek aipatutako Foru Araua garatzen du. Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Horregatik guztiagatik, behean sinatzen duenak honako proposamen hau aurkeztu behar dizu, Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluari aurkezteko:

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

FORU ERABAKIA

Lehenengoa.- Behin behinean onartzea “Trazadura proiektua: BI-2636 foru errepidea egokitzea Markina-Xemein eta Etxebarria artean bizikleta bide bat jartzea” proiektua. Lizitaziorako oinarritzko aurrekontua, BEZik gabe, HIRU MILIOI ZAZPI MILA ETA HAMAHIRU EURO ETA BERROGEITA BOST ZENTIMOKOA da (3.007.013,45 €), eta BEZarekin (% 21), berriz, HIRU MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITA HEMEZORTZI MILA LAUREHUN ETA LAUROGEITA SEI EURO ETA HOGEITA ZAZPI ZENTIMOKOA

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el “Proyecto de trazado: Adecuación de la carretera foral BI-2636 para la habilitación de una vía ciclista entre Markina-Xemein y Etxebarria”. El presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de TRES MILLONES SIETE MIL TRECE EUROS CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS (3.007.013,45 €) y con IVA (21%) a la cantidad de TRES MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS CON VEINTISIETE CÉNTIMOS (3.638.486,27 €).



(3.638.486,27 €). Obra gauzatzeko aurreikusitako epea HAMABI (12) hilabetekoa da. Hori guztia, espedientean jasota dauden eta onartzeko bali diren proiektuan eta txostenean oinarrituta.

Bigarrena. - Jendaurrean jartzeko eta toki-korporazioei eta erakunde publikoei entzuteko izapidea has dadila agintzea, Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 22. artikuluari dagokionez Lehen Xedapen Iragankorrean xedatutakoaren arabera.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean erakustea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, bizikleta-bidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2

El plazo estimado de ejecución es de DOCE (12) meses. Todo ello con fundamento en el Proyecto e Informe remitido para aprobación, que constan en el expediente.

Segundo. - Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia a las corporaciones locales y a las entidades públicas, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera en relación con el artículo 22 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Tercero. - Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el primer día hábil siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia, a fin de que en dicho plazo puedan presentarse cuantas alegaciones y observaciones se estimen oportunas sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la vía ciclista y sobre la concepción global de su trazado.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto



artikuluaren xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

Bosgarrena. - Dagokion iragarkia "Bizkaiko Aldizkari Ofizialean" txertatzea.

Seigarrena.- Aztergai dugun proiektua Markina-Xemeingo eta Etxebarriako udalei eta URA Ur Agentziari bidaltzea, entzunaldiaren izapidea egin dezaten, udal eta erakunde horiek bi hilabeteko epean azter dezaten, proiektuarekin ados dauden ala ez jakinaraz dezaten eta egoki iritzitako alegazioak edo iradokizunak egin ditzaten. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, ebazpen honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorriz.

Zazpigarrena.- Aurreko erabakiak Bide Berrikuntza eta Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiari (Bide Sarea Kudeatzeko Zuzendariordetza) jakinaraztea, baita Markina-Xemeingo eta Etxebarriako Udalei eta Uraren Euskal Agentziari (Ura) jakinaraztea ere.

Edonola ere, zeuk ebatziko duzu

en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Quinto. - Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Sexto.- Remitir el proyecto que nos ocupa a los ayuntamientos afectados de Markina-Xemein y Etxebarria, así como a la Agencia de Agua, URA, al objeto de someterlo al trámite de audiencia, para que los citados ayuntamientos y organismos lo examinen en el plazo de dos meses, e informen sobre su conformidad o disconformidad con el Proyecto y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen oportunas. Transcurrido dicho plazo sin que se informe a este respecto se entenderá que están conformes con la propuesta formulada. Todo ello, de conformidad con lo dispuesto en la normativa mencionada en los fundamentos de la presente resolución.

Séptimo. - Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria (Subdirección de Gestión de la Red Viaria), así como notificar el presente Acuerdo Foral a los Ayuntamientos de Markina-Xemein y Etxebarria, y a la Agencia Vasca del Agua, Ura.

V.I., no obstante, resolverá



Eskariaren Kudeaketa Ataleko burua / Jefe de Sección de Gestión de la Demanda. MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ

Plangintza Zerbitzuko burua / Jefe del Servicio de Planificación. JOSE PAREJO HERRERA

Bide-Sarea Kudeatzeko Zuzendariorde / Subdirector de Gestión de la Red Viaria. FELIPE COBO SÁNCHEZ

Berrikuntzarako eta bideen kudeatarako zuzendari Nagusia / Director general de Innovación y Gestión Viaria. JON LARREA ARRUTIA

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

