

ERABAKIA, “Barazarren, N-240 errepidearen 33+000 eta 36+500 k.p.en artean hirugarren erreia eraikitzekeo proiektua” behin-behinek onetsi eta errepideen sektoreko arautegiaren ondorioetarako jendaurreko erakustaldiaren eta entzunaldiaren izapidea egitekoa, bai eta dagokion ingurumen-eraginaren azterketaren jendaurreko erakustaldiaren eta entzunaldiaren izapidea abiaraztekoa.

AURREKARIAK

Lehenengoa.- Interbika Bizkaia SMPA foru sozietateak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behinek onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udalenzat errepideen jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko. Halaber, dagokion ingurumen inaktuaren azterketaren informazio publikoko eta kontsultetako izapidetzeak egitea.

Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

a) Proiektuaren xedea N-240 errepidean, 33+000 eta 36+500 k.p.en artean, hirugarren erreia bat zehaztea da. Ondoren, Bizkaiko Foru Aldundiak zenbaketaren noranzkoa aldatu zuen eta, horren ondorioz, jardun beharreko errepide horren tartea orain 33+780 eta 30+450 k.p.en artekoa da gaur egun.

N-240 errepidea lehentasunezko interesa duen foru sareko zatia da, eta batez ere Araba eta Metropoli Eremuaren ekialdeko erdialdearen artean sortzen diren trafikoei eta Busturialdeko eskualdeari zerbitzua ematea du helburu, P-68 autobidearen ibilbide alternatiboa bermatuz.

ACUERDO, de aprobación provisional del “Proyecto de construcción del tercer carril de Barazar, entre los PP.KK. 33+000 y 36+500 de la N-240” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras, así como su sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental.

ANTECEDENTES

Primero.- Por la sociedad foral Interbiak Bizkaia SAMP ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento informe relativo al Proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública y audiencia a los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos y que pudieran resultar afectadas; así como su sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental. De los citados documentos se desprende que:

a) El objeto del proyecto es la definición de un tercer carril en la carretera N-240 entre los PP.KK. aproximados 33+000 al 36+500. Posteriormente, un cambio en el sentido de conteo llevado a cabo por la Diputación Foral de Bizkaia ha motivado que el tramo de carretera sobre el que se actúa haya pasado a estar situado actualmente entre los PP.KK. 33+780 y 30+450.

La carretera N-240 forma parte de la red foral de interés preferente, y tiene como objetivo dar servicio principalmente a los tráficos originados entre Araba/Álava y la mitad oriental del Área Metropolitana, así como a la comarca de Busturialdea, garantizando un itinerario alternativo a la autopista AP-68.



Horrela proiektuak ingurumenaren babesa eta kontserbazioa integratu nahi ditu, beti ere bai bide-segurtasunaren ikuspegitik, bai garapen sozioekonomikoaren ikuspegitik, planteatzen den eraikuntza-konponbidearen garrantzia ahaztu gabe, lurraldea konektatzeko funtsezko bidea baita.

Ildo horretatik, proiektuaren idazketak diseinuak eta sekzioak barne hartu ditu; horien xedea, bidearen garrantzira egokituz tarte osoaren bide-segurtasuna eta trazadura-estandarrak hobetzea ez ezik, dauden habitaten konektibitatea areagotzea da, errepidearen iragazkortasuna hobetuz fauna-pasabide bat ezarriz eta zeharkako drainatze-obra batzuk egokituz.

b) Proiektuak ingurumen-eraginaren ebaluazio arrunta behar du eta Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren ekainaren 17ko 2414/2021 Foru Aginduaren bidez egin da proiektuaren ingurumen-inpaktuaren azterketaren irismen-dokumentua.

Irismen dokumentu hori kontuan hartuta, eraikuntza proiektuaren ingurumen inpaktuaren azterlana idatzi da, eta jendaurrean jartzeko eta entzuteko izapideetan jasotako alegazio eta txostenekin batera, Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailera bidaliko da, ingurumen inpaktuari buruzko adierazpena egin dezan.

c) Obraren tipologia jasota dago Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 19 artikuluko g) eta h) ataletan, eta ezartzen da sare konbentzionalaren edukiera handitzeko obra dela (hirugarren erreia); aldi berean, bide-segurtasunak hala eskatzen duen eremuen

De esta manera, el proyecto pretende integrar la protección y conservación del medio ambiente, sin perder de vista la importancia de la solución constructiva que se plantea, tanto desde el aspecto de la seguridad viaria como desde la perspectiva del desarrollo socioeconómico, al tratarse de una vía fundamental para la conectividad del territorio.

En este sentido, la redacción del proyecto ha incluido diseños y secciones cuyo objetivo es, además de mejorar la seguridad viaria y los estándares de trazado de todo el tramo, adaptándolos a la importancia de la vía, aumentar la conectividad de los hábitats existentes, mejorando la permeabilidad de la carretera mediante la inclusión de un paso de fauna y la adaptación de varias obras de drenaje transversal.

b) El proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria, habiéndose emitido el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, por Orden Foral 2414/2021, de 17 de junio, de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural.

Teniendo en consideración dicho Documento de Alcance, se ha redactado el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto constructivo, que se remitirá, junto con las alegaciones e informes recibidos en los trámites de información pública y audiencia, al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, para la formulación de la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental.

c) La tipología de la obra se clasifica y define en los artículos 19 g) y h) de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de carreteras de Bizkaia, como una obra de aumento de capacidad en la red convencional (tercer carril); acompañado de una rectificación del trazado en



trazadura zuzentzen da, bereziki tartearen hasierako ferra-bihurguneen segida konplexuan.

Emaitzako obrak ez du behar lehendik dagoen bide-kanaletik kanpoko lurzoru-okupazio esanguratsurik.

d) Proiektuak Zeanuri udalerrinari eragiten die.

e) Licitazioaren oinarritzko aurrekontu zenbatetsia, BEZik gabe, BERROGEITA BEDERATZI MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HAMAR MILA EHUN ETA ZORTZI EURO ETA HIRUROGEITA SEI ZENTIMO (49.930.108,66 €) da eta (BEZa barne) HIRUROGEI MILIOI LAUREHUN ETA HAMABOST MILA LAUREHUN ETA HOGEITA HAMAIIKA EURO ETA BERROGEITA ZORTZI ZENTIMO (60.415.431,48€).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea hogeita sei (36) hilabetekoa da.

g) Errepideen arloko plangintzari eta hirigintza plangintzari dagokienez, adierazten da indarrean dagoen Errepideen Lurraldearen Arloko Plana Bizkaiko Batzar Nagusiek onartu zutela, apirilaren 15eko 8/1999 Foru Arauaren bidez; plan hori martxoaren 26ko 4/2003 Foru Arauak aldatu zuen 2003ko Bizkaiko Irisgarritasun Plan Berezira egokitzeko. Geroago, Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegitura, Garraio eta Hirigintza Batzordeak, 2009ko irailaren 28an egindako bileran, Bizkaiko Errepideen Lurraldearen Arloko Plana aldatzeko txosten teknikoa onartu zuen.

Proiektua "Zeanuri-Elexondo tartea" deritzonaren barruan sartzen da; hasiera batean horretarako "errei motela" izeneko jarduketa mota bat definitu zen. Hala ere, gaur egun egiten ari den Bizkaiko Errepideen LAParen berrikuspen-prozesuan Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak 2022ko ekainaren 21ean behin-behinean onartutako dokumentuan "Barazar-Zubizabal trazaduraren zuzenketa" izena hartu du, bigarren seiurteko "Plan Deterministaren" programan txertatutako jarduketa gisa.

las zonas que así lo requiere la seguridad viaria, especialmente, en la compleja sucesión de curvas en herradura del inicio del tramo.

La obra resultante no precisa de una ocupación de suelo significativa fuera del canal viario existente.

d) El proyecto afecta al término municipal de Zeanuri.

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de CUARENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA MIL CIENTO OCHO EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (49.930.108,66 euros), y con IVA incluido SESENTA MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y UN EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS (60.415.431,48 euros).

f) El plazo estimado para su ejecución es de treinta y seis (36) meses.

g) En relación a la Planificación sectorial de carreteras y el Planeamiento Urbanístico se indica que el Plan Territorial Sectorial de Carreteras en vigor fue aprobado por las Juntas Generales de Bizkaia, mediante Norma Foral 8/1999, de 15 de abril; y modificado para adaptarlo al Plan Especial Viario de Accesibilidad Bizkaia 2003, por la Norma Foral 4/2003, de 26 de marzo. Más tarde, la Comisión de Infraestructuras, Transporte y Urbanismo de la Diputación Foral de Bizkaia, aprobó, en reunión celebrada el 28 de septiembre de 2009, la ponencia técnica de Modificación del Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia.

El proyecto se incluye en el denominado "tramo Zeanuri-Elexondo", para el que se definió originalmente un tipo de actuación definida como "carril lento"; si bien, en el proceso de revisión del PTS de Carreteras de Bizkaia que se está llevando a cabo actualmente, ha pasado a denominarse "Rectificación de trazado Barazar-Zubizabal" en el documento aprobado provisionalmente en Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia el 21 de junio de 2022, como actuación incorporada en el programa del "Plan determinista" del segundo sexenio.



Proiektatutako obrek bakarrik eragiten diote Zeanuriko udal-mugarteari eta jarduketa ez dago bere hirigintza-plangintzan jasota; beraz, obra horiek onartzeak plan horretan aldaketak egitea eragiten du.

h) Proiektua proiektuaren fasean bide-segurtasunaren auditoria-prozedurapean dago bide-segurtasunari buruzko auditoria-prozedura guztia jaso du, Bide Segurtasuna Kudeatzeari buruzko ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuaren arabera, eta behin betiko onetsi baino lehen ekarriko da.

i) Era berean, proiektua behin betiko onartu aurretik, proiektuak ikuskatzeko prozeduraren mende jarri behar da, eta proiektuaren espedienteari Plangintza Zerbitzuak idatzitako ikuskatzeko-txostena erantsiko zaio.

Bigarrena.- Beste alde batetik, 21/2013 Legearen 34. artikuluan ezarritako proiektuaren ingurumen-inpaktua ebaluatzeko prozeduraren aurretiazko kontsulten izapidean parte hartu dutenez, kontsulta-izapidea egin behar zaie honako erakunde hauei:

- Bizkaiko Foru Aldundiko Euskara, Kultura eta Kirol Saileko Kultura Saileko Zuzendaritza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren Natura Ondarea Zaintzeko Zerbitzua.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Lurralde Antolamendurako Atala
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Hirigintza Plangintzako Atala.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Nekazaritza Zerbitzua
- Bizkaiko Foru Aldundiko Baso Zerbitzua
- Bizkaiko Foru Aldundiko Naturaguneak Kudeatzeko eta Zerbitzu Orokorretako Zuzendariorde Nagusia

Las obras proyectadas afectan únicamente al término municipal de Zeanuri, y la actuación no se encuentra recogida en su planeamiento urbanístico, por lo que su aprobación promoverá introducir modificaciones en el mismo.

h) El proyecto ha sido sometido, al procedimiento de Auditoría de Seguridad Vial en la fase de proyecto de acuerdo a lo establecido en el Decreto 80/2014, de 24 de junio, de Gestión de Seguridad Vial y se aportará previamente a su aprobación definitiva.

i) Igualmente, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto ha de ser sometido al procedimiento de Supervisión de proyectos, incorporando al expediente del proyecto, el preceptivo informe de Supervisión.

Segundo.- De otra parte, en la medida que han participado en el trámite de consultas previas establecido en el artículo 34 de la Ley 21/2013 del procedimiento de evaluación de impacto ambiental del proyecto, debe darse trámite de consulta, entre otros, a los siguientes organismos y entidades:

- Dirección General de Cultura del Departamento de Euskera, Cultura y Deporte de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio de Patrimonio Natural del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Sección de Ordenación Territorial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia
- Sección de Planeamiento Urbanístico del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio Agrícola de la Diputación Foral de Bizkaia
- Servicio de Montes de la Diputación Foral de Bizkaia
- Subdirección General de Gestión de Espacios Naturales y Servicios Generales de la Diputación Foral de Bizkaia



- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Nekazaritza eta Abeltzaintza Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Kultura Ondarearen Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Landaren eta Itsasertzaren Garapeneko Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Lurralde Plangintzaren, Hirigintzaren eta Hiri-berroneratzearen Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Natura Ondarearen eta Klima Aldaketaren Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko Larrialdietako Arreta eta Meteorologiako Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Osasun Saileko Bizkaiko Lurralde Ordezkaritza
- IHOBE, Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa. Eusko Jaurlaritza.
- URA, Uraren Euskal Agentzia. Eusko Jaurlaritza.
- Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa.
- Ekologistak Martxan
- ENBA Bizkaia, Euskal nekazarien Batasuna
- Euskal Txirrindularitza Federazioa
- EHNE- Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna
- Zeanuriko Udala
- Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco.
- Dirección de Agricultura y Ganadería del Gobierno Vasco
- Dirección de Patrimonio Cultural del Departamento de Cultura y Política Lingüística de Gobierno Vasco
- Dirección de Desarrollo Rural y Litoral y Políticas Europeas de Gobierno Vasco
- Dirección de Planificación Territorial, Urbanismo y Regeneración Urbana del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes de Gobierno Vasco
- Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco
- Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Departamento de Seguridad de Gobierno Vasco
- Delegación Territorial de Bizkaia del Departamento de Salud de Gobierno Vasco
- IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental. Gobierno Vasco.
- URA, Agencia Vasca del Agua. Gobierno Vasco.
- Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia.
- Ekologistak Martxan
- ENBA Bizkaia, Euskal nekazarien Batasuna
- Federación Vasca de Ciclismo
- EHNE- Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna
- Ayuntamiento de Zeanuri



- Bizkaiko Basogintza Elkartea
- Arratiako Udalen Mankomunitatea
- Asociación de Forestalistas de Bizkaia
- Mancomunidad de Arratia

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Behin-behineko onespena eta jendaurreko informazioa eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusitako izapidetzea Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Obren tipologia dela eta (ohiko sarearen ahalmen handitzea eta trazadura zuzentzea) eta jarduketak aldaketak dakartzala eraikuntzaren muga-lerroan, proiektua behin-behinean onartu behar da, eta eraginpeko udalei eta gainerako administrazio eta erakunde publiko interesdunei entzunaldia emateko eta jendaurrean jartzeko izapideak egin behar dira, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 20. artikuluan eta aplikatu beharreko gainerako araudian xedatutakoaren arabera.

Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazten denez, eraikuntza proiektu honek lana egiteko alderdi geometrikoak eta eraikuntzakoak jasotzen ditu, baita eragindako ondasun, eskubide eta zerbitzuen zerrenda eta kostua ere, proiektu hau osatzen duen errepide zatiari dagokionez “Barazarren N-240 errepidearen 33+000 eta 36+500 k.p.en artean hirugarren erreia eraikitze proiektua”. Era berean, behin-behinean onartzeko eta jendaurrean jartzeko fase honetarako eskatzen diren eskakizunak betetzen dituela uste da.

Bigarrena.- Ingurumen-izapidetza.- Proiektuak badauka Ingurumen Eraginaren Azterlana, Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legea aldatzen duen abenduaren 5eko 9/2018 Legean ezarritakoaren arabera.

Halaber, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren ekainaren 17ko 2414/2021 Foru Aginduaren bidez egin da proiektuaren ingurumen-inpaktuaren azterketaren irismen-dokumentua eta ezarri da proiektua ingurumeneko eraginaren ebaluazio arruntari lotuta dagoela.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero.- Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Por razón de la tipología de las obras (aumento de capacidad de la red convencional y rectificación de trazado), y a que la actuación lleva aparejada cambios en la línea límite de edificación, se trata de un Proyecto que es preciso aprobar provisionalmente y someterlo a los trámites de información pública y audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en el artículo 20 de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

En el informe del servicio promotor se indica que el presente Proyecto de Construcción contiene los aspectos geométricos y constructivos suficientes para la realización de la obra, así como los bienes, derechos y servicios afectados por la misma, así como el coste,, del tramo de carretera que constituye el “Proyecto de construcción del tercer carril de Barazar, entre los PP.KK. 33+000 y 36+500 de la N-240”. Así mismo se considera que cumple los requerimientos exigidos para la presente fase de aprobación provisional e información pública.

Segundo.- Tramitación ambiental.- El proyecto cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental, según lo previsto en la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Asimismo mediante Orden Foral 2414/2021, de 17 de junio, de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural, se ha emitido el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto y se determina que el proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria.



Ingurumeneko ikuspuntutik, hauek aipatu behar dira, besteak beste: Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Araua (20. artikulua); Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legea; Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legea eta aplikatu beharreko gainerako araudia.

Aipatutako 5/2001 Foru Arauko 20. artikuluan adierazitakoaren arabera, Ingurumen araudiak hala eskatzen duenean, jendaurreko informazioaren izapide berak balioko du dagokion ingurumen inpaktuko azterketan.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremani buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikulua eta Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretua (haren bidez, abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuak onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra aldatzen da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena) eta Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 20. artikuluan Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hasia agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

Desde el punto de vista medioambiental, cabe citar, entre otras: la Norma Foral 5/2021 de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia (artículo 20); la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi; la Ley 21/2013, de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental, y cualesquiera otra normativa que resultare de aplicación.

En el citado artículo 20 de la Norma Foral 5/2021 se indica que cuando la normativa ambiental lo requiera, el mismo trámite de información pública servirá a efecto del correspondiente estudio de impacto ambiental.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma Foral, y en el artículo 20 de la Norma Foral 5/2021 de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los trámites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:



FORU ERABAKIA

Lehenengoa.- Behin-behinekoz onestea “Barazarren, N-240 errepidearen 33+000 eta 36+500 k.p.en artean hirugarren erreia eraikitzeko proiektua” ondorengo oinarrizko lizitazio-aurrekontu honekin (BEZik gabe): BERROGEITA BEDERATZI MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HAMAR MILA EHUN ETA ZORTZI EURO ETA HIRUROGEITA SEI ZENTIMO (49.930.108,66 €) da eta (BEZa barne) HIRUROGEI MILIOI LAUEHUN ETA HAMABOST MILA LAUEHUN ETA HOGEITA HAMAIKA EURO ETA BERROGEITA ZORTZI ZENTIMO (60.415.431,48€); gauzatze-epe zenbatetsia hogeita sei (36) hilabetekoa izango da; hori guztia, espedientean jasota dauden proiektua eta onespenerako txostena oinarri hartuta.

Bigarrena.- Agintzea ukitutako erakunde publikoentzat eta udalentsat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorritz.

Hirugarrena.- Proiektu hori informazio publikoaren izapidean ezartzea, hogeita hamar (30) egun baliodunez, iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunetik zenbatuta. Izapide horren barruan, entzunaldia egingo zaie ukitutako udalei eta gainerako administrazio eta erakunde publiko interesdunei, epe horretan iritzia eman dezaten agiriari buruz, eta egoki deritzeten alegazio edo iradokizunak egin ditzaten.

Laugarrena.- Aurreko erabakietan jasotako informazio publikoaren izapidetze hori epe eta prozedura berdinetan Ingurumenaren gaineko Eraginaren Azterketari buruzkoa ere izan dadila ezartzea Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean ezarritakoaren arabera, urriaren 20ko Bizkaiko Errepideen 5/2021 Foru Arauko 20. artikuluko aurreikuspenak beteaz. Beraz, proiektatutako jarduerak kaltetu egiten dituela uste dutenek aipaturiko 30 laneguneko epean eta erabaki honetan aipaturiko lekuetan aurkeztutako

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el “Proyecto de construcción del tercer carril de Barazar, entre los PP.KK. 33+000 y 36+500 de la N-240”, con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de CUARENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA MIL CIENTO OCHO EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (49.930.108,66 euros), y con IVA incluido SESENTA MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y UN EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS (60.415.431,48 euros), así como un plazo estimado de ejecución de treinta y seis (36) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación que constan en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos que pudieran resultar afectadas, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Tercero.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”. Este trámite incluirá la audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

Cuarto.- Establecer que dicho trámite de información pública recogido en los acuerdos precedentes, lo sea también, en el mismo plazo y procedimiento, respecto del Estudio de Impacto Ambiental a los efectos establecidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, en cumplimiento de la previsión contenida en el artículo 20 de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia. De tal forma, que las alegaciones que presenten quienes se consideren perjudicadas por la actuación proyectada, durante el indicado



alegazioek Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailean aurkeztu izan balira bezalako balioa izango lukete.

Bosgarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira. Baita Bizkaiko Foru Aldundiko egoitza elektroniaren bidez ere (<https://www.ebizkaia.eus/>).

Seigarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

Zazpigarrena.- Ingurumenaren arloko edukia daukaten alegazioak eta oharak Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumena eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailera bidaliko dira, gainerako dokumentazioarekin eta ingurumenaren arloko araudiak ezarri duenarekin bat, manuzkoa den ingurumeneko eraginaren adierazpena egiteko.

Zortzigarrena.- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea Zeanuriko Udalari, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal hori bi hileko epealdian aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Behin epe hori igarota, bai eta hura amaitzen den egunetik beste hilabete bat ere, administrazioek edo organismo publikoek

plazo de 30 días hábiles y en los lugares mencionados en el presente Acuerdo, tendrán los mismos efectos que si se hubiesen presentado ante el Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

Quinto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web, así como a través de la sede electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia (<https://www.ebizkaia.eus/>).

Sexto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Séptimo.- Remitir las alegaciones y observaciones que se pudieran presentar de contenido medioambiental al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, junto con el resto de documentación, según lo establecido por la normativa medioambiental, para la formulación de la preceptiva Declaración de impacto ambiental.

Octavo.- Remitir el proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Zeanuri al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emita su opinión respecto al documento y formule las alegaciones o sugerencias que estime convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de su finalización sin que las



txostenik eman ez badute, dokumentua izapidetzen jarraituko da.

administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Bederatzigarrena.- Ingurumen-konsulten izapidean identifikatu diren organismo eta erakunde guztiei proiektua eta bere ingurumen inpaktuari buruzko azterketa bidaltzea, horiek jaso eta 30 egun balioduneko epean egokitzat jotzen dituzten alegazioak eta oharrak aurkeztu ditzaten.

Noveno.- Facilitar el proyecto y su estudio de impacto ambiental a cada uno de los organismos y entidades que se han identificado en el trámite de consultas medio ambientales al objeto de que en el plazo de 30 días hábiles desde su recepción presenten cuantas alegaciones y observaciones estimen oportunas.

Hamargarrena.- Aurreko akordioen berri eman Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiari eta Interbiak sozietateari, eta Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailari eta foru erabaki honen berri Zeanuriko Udalarari eta 21/2013 Legearen 34. artikuluan ezarritako proiektuaren ingurumen-inpaktua ebaluatzeko prozeduraren aurretiazko konsulten izapidean parte hartu duten organismo eta erakundeei.

Décimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria, a Interbiak y al Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural, así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Zeanuri y a los organismos y entidades que han participado en el trámite de consultas previas establecido en el artículo 34 de la Ley 21/2013 del procedimiento de evaluación de impacto ambiental.

Bide-Sarea Kudeatzeko zuzendariordea / Subdirector de Gestión de la Red Viaria. FELIPE COBO SANCHEZ

Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako zuzendari nagusia / Director General de Innovación y Gestión Viaria. JON LARREA ARRUTIA

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. / De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

