Sin./Fdo.: GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL 2023-01-30
LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL
Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2023-01-30
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA - DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2023-02-07
GZko 17.gaia onartuta - Aprobado, asunto 17) de OD

ERABAKIA, “Mallabiaren, BI-2301 errepidearen bidegurutzeen hobekuntza, P.K. 43+500-tik 44+100-ra” proiektua behin-behinekoz onestea eta jendaurrean jartzeko eta entzuteko izapidea hastea errepideei buruzko arlokako araudiak xedatzen duenerako.

ACUERDO, de aprobación provisional del Proyecto “Reordenación de las intersecciones de la carretera BI-2301 entre el P.K. 43+500 y el P.K. 44+100, en Mallabia” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras.

AURREKARIAK

Bakarra.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Bide Segurtasuneko, Hobekuntzako eta Modernizazioko Zerbitzuak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behinekoz onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udalentzat errepideen jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko.

Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

a) BI-2301 errepideak Mallabia udalerria zeharkatzen du, Ermuatik BI-633 errepidearekin duen loturaraino. Proiektu honen xedea 43+500 k.p.aren eta 44+100 k.p.aren artean dagoen tartea da. Galtzadak 7 metroko zabalera du, eta 1,60 eta 0,50 metro arteko zabalera duten bazterbideak ditu.

ANTECEDENTES

Único.- Por el Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la Dirección General de Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al Proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública y audiencia a los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos y que pudieran resultar afectadas.

De los citados documentos se desprende que:

a) La carretera BI-2301, atraviesa el municipio de Mallabia, desde Ermua hasta su conexión con la carretera BI-633. El tramo objeto del presente proyecto es el situado entre el p.k.43+500 y el p.k. 44+100. La calzada tiene una anchura de 7 metros con arcenes de anchura variable entre 1,60 y 0,50 metros.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

BI-2301 Eskualdeko Sarearen barruan dago, eginkizun baitu hain urbanizatuta ez dauden eremuetako eremu orbitalen arteko irisgarritasuna erraztea. Gainera, Oinarrizko Sarearen alternatiba gisa balio du, ezohiko pilaketak arintzeko. Ildo horretan, azterlan honen xede den tarte espezifikoak ibilgailu astunen ehuneko handi bat eskatzen du trafikorako, eta horrek murriztu egiten du errepide horretako garraioaren edukiera eta kalitatea.

La BI-2301 forma parte de la Red Comarcal, ya que su función es favorecer la accesibilidad entre áreas orbitales de ámbitos menos urbanizados. Además, sirve como alternativa a la Red Básica, para aliviar congestiones extraordinarias. En este sentido, el tramo especifico que es objeto de este estudio, tiene una demanda de tráfico con un alto porcentaje de vehículos pesados, lo que reduce la capacidad y calidad del transporte en esta carretera.

Halaber, Goitondoko poligonora sartzeko bidegurutzea ere sartzen da tarte horretan, ezkerraldean. Eskuinaldean, Berano eta Arandoño auzoetarako bi sarbide daude, eta beste bi jatetxeetarako. Guztietan ezkerrera biratzeko aukera dago, ikuspena nahikoa ez den arren. Proiektu honetan aurreikusten diren jarduketen bitartez, istripuen kopurua murriztu nahi da. Horretarako, beharrezkoa da sarbideak berrantolatzea eta, horrela, inguruko bide-segurtasuna hobetzea.

Asimismo, este tramo incluye la intersección de acceso al polígono de Goitondo en su margen izquierda En la margen derecha hay dos accesos a los barrios de Berano y Arandoño y otros dos a establecimientos de restauración. En todos se permiten los giros a la izquierda a pesar de que la visibilidad no es suficiente. Las actuaciones previstas en el presente proyecto están encaminadas a reducir la accidentalidad. Para ello es necesario reordenar los accesos y así mejorar la seguridad vial de la zona.

Beraz, proiektuaren xedea da BI-2301 foru-errepidearen bide-segurtasuna hobetzea 43+500 k.p.aren eta 44+100 k.p.-aren artean, errepiderako zuzeneko sarbideak kenduz, deflektore irlatxoak sortuz eta sarrera-irteeretan biraketa-erradioak hobetuz. Enborraren trazadura ere hobetzen da, ikuspena areagotuz.

Por tanto, el objeto del Proyecto consiste en la mejora de la seguridad vial de la carretera foral BI-2301 entre el p.k. 43+500 y el p.k. 44+100, eliminando los accesos directos a la carretera, creando isletas deflectoras y mejorando radios de giro en las entradas y salidas. También se mejora el trazado del tronco, aumentando la visibilidad.

Errepiderako egun diren zuzeneko sarbideak, guztiak eskuinaldean daudenak, hauek dira:

Los accesos directos a la carretera, todos en la margen derecha, que hay actualmente son:

- Berano auzorako bidea: sarrera, ikuspen gutxikoa eta esbidaia handikoa. Gainera, bidea arrapala oso gogor batekin hasten da, zabalera eskasekoa, nahikoa ez dena bi

- Camino hacia el barrio Berano: acceso con poca visibilidad y con mucho esviaje. Además, el camino arranca con una rampa muy fuerte y con anchura escasa,

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

ibilgailu, txikiak izanik ere, gurutzatzeko.

- Hambre jatetxera sarbidea. Sarbide zuzena jatetxearen aparkalekutik. Ikuspen gutxirekin.

- Sarbidea Eguzkialde jatetxera eta beste finka mugakidetara. Aurrekoak baino zabalagoa da, baina oso ikuspen txikia du, batez ere BI-633 errepiderantz, errepidearen akordio bertikala dela eta.

- Arandoño auzoko bidea. Beste bidearen antzeko arazoekin: ikuspenik gabe.

Errepiderako zuzeneko sarbideak kendu ahal izateko, bidegurutze berri bat proiektatu da 43+800 k.p.-an. Bidegurutze horretatik, Berano eta Arandoño auzoetara sartzeko egungo bideekin lotzeko bideak proiektatzen dira. Ostalaritzako bi establezimenduen errepiderako zuzeneko sarbideak bide berrietatik berritzen dira.

Bideek 5 metroko zabalerako galtzada dute, eta 0,50 metroko berma lubeta-zatietan. 1. bidea bidegurutze berritik abiatu eta Arandoñora doan bidearekin lotzen da, 220 metroko luzerarekin. Bide honetatik bi sarbide ateratzen dira. 4. sarbidea, Eguzki alde jatetxera, gaur egun errepidetik zuzeneko sarbidea duena, eta 5. sarbidea, Arandoñorako bidearen zatiarekin bat egiten duena, errepidetik deskonektatua geratzen dena.

2. bidea, beronen 1+020 k.p.-tik abiatzen da eta Berano auzorako sarbideraino iristen da.

insuficiente para el cruce de dos vehículos incluso pequeños.

- Acceso al restaurante Hambre. Acceso directo desde el aparcamiento del restaurante. Con poca visibilidad.

- Acceso del restaurante Eguizkialde y a otras fincas colindantes. Es más amplio que los anteriores, pero tiene muy poca visibilidad, sobre todo hacia la BI-633 por el acuerdo vertical de la carretera.

- Camino del barrio Arandoño. Con problemas similares a los del otro camino: sin visibilidad.

Para poder eliminar los accesos directos a la carretera, se proyecta una nueva intersección en el p.k. 43+800. Desde esta intersección se proyectan caminos que conectan con los actuales de acceso a los barrios Berano y Arandoño. Los accesos directos a la carretera de los dos establecimientos hosteleros se reponen desde los nuevos caminos.

Los caminos tienen una calzada de 5 metros de anchura, con berma de 0,50 metros en los tramos en terraplén. El camino 1 parte de la nueva intersección y conecta con el camino de acceso a Arandoño y tiene una longitud de 220 metros. De este camino parten dos accesos. El acceso 4, al restaurante Eguzki alde que actualmente tiene acceso directo desde la carretera y el acceso 5, que conecta con el tramo del camino a Arandoño que queda desconectado de la carretera.

El camino 2 parte del p.k. 1+020 del camino y llega hasta el acceso al barrio de Berano.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Hiru sarbide berri ditu. 1. sarbidea, Hambre jatetxearen eraikinaren atzealdera doana eta ezeztatua geratzen den bide-zatitik sarbide bat ordezten duena, 2. sarbidea, Hambre jatetxerakoa, orain errepidetik sarbidea duena, eta 3. sarbidea, bide batera doana.

Tiene tres nuevos accesos. El acceso 1, a la trasera del edificio del restaurante Hambre y que sustituye a un acceso desde el tramo de camino que queda anulado, el acceso 2, al restaurante Hambre que ahora tiene acceso desde la carretera, y el acceso 3, a un camino.

Goitondoko poligonora sartzeko bidegurutzea ere egokitu da. Bai bidegurutze horrek eta bai bideen berriak ere itxaroteko erreiak dituzte, ezkerrera biratzeko, bai eta sarrerako eta irteerako erreiak ere.

Se adecúa además la intersección de acceso al polígono de Goitondo Tanto esta intersección como la nueva de los caminos se dotan de carriles de espera para giros a la izquierda y de carriles de entrada y salida.

Era berean, errepidearen altxaera egokitzen da, akordioak eta peralteak hobetuz, nahiz eta poligonoaren bidegurutzearen hurbiltasunak ez duen uzten trazaduran aldaketa handirik egiten. 1+500 k.p.-an bakarrik metro eta erdi inguru jaisten da sestra, akordio bertikalean ikuspena hobetzeko. Gainera, bihurguneen oinplanoko trazadura zuzentzen da, araudiari egokituz.

Asimismo, se adecua el alzado de la carretera, mejorando los acuerdos y los peraltes, aunque la cercanía de la intersección del polígono no permite hacer grandes cambios en el trazado. Únicamente en el p.k. 1+500 se rebaja la rasante alrededor de un metro y medio para mejorar la visibilidad en el acuerdo vertical. Además, se rectifica el trazado en planta de las curvas adaptándolo a la normativa.

Enborrak 3,50 metroko bi erreiko galtzada du, bidegurutzeetako errei gehigarriez gain. Bazterbideak 1,00 metrokoak dira bidegurutzeen aurreko zatian, eta 0,50ekoak atzeko tartean.

El tronco tiene una calzada de dos carriles de 3,50 metros, además de los carriles adicionales de las intersecciones. Los arcenes son de 1,00 metros en el tramo anterior a las intersecciones y de 0,50 en el tramo posterior.

Gainera, garraio publikoaren geralekuak hobetuko dira, birkokatuz eta autobusak segurtasunez gelditzeko badia egokiez eta espaloiez hornituz.

Además, se mejorarán las paradas de transporte público, reubicándolas y dotándolas de bahías adecuadas para la detención segura de los autobuses y aceras.

Proiektua osatzeko, beste jarduera batzuk ere egingo dira: seinale bertikalak eta horizontalak aldatzea, errepidea balizatzea, euste-sistemak jartzea, errepidearen

El proyecto se completa con otras actuaciones asociadas a modificaciones en la señalización vertical y horizontal, al balizamiento de la carretera, sistemas de

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

drainadura egokitzea, galtzadaren argiztapena aldatzea, eragindako zerbitzuak aldatzea, etab.

contención, adecuación del drenaje de la carretera, a modificaciones en la iluminación de la calzada, a la modificación de los servicios afectados, etc.

b) Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazi da ingurumen-organoak proiektuaren ingurumen-ebaluazioa egin behar duela.

b) En el informe del servicio promotor se indica que el proyecto está sometido a evaluación ambiental por parte del órgano ambiental.

c) Obraren egin beharreko tipologia jasota dago Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 19.1 artikuluko j) atalean araututako kasuen artean, “Sarbideak antolatzea”.

c) La tipología de las obras a realizar se incluyen en el supuesto j) del artículo 19.1 de la Norma Foral 5/2021 de carreteras de Bizkaia, “Ordenación de accesos”.

d) Proiektuak Mallabiako udalerriari eragiten dio.

d) El proyecto afecta al término municipal de Mallabia.

e) Lizitazioaren oinarrizko aurrekontu zenbatetsia, BEZik gabe, BI MILIOI ZORTZIEHUN ETA LAUROGEITA BOST MILA BEDERATZIEHUN ETA BERROGEITA HAMAHIRU EURO ETA HIRUROGEITA LAU ZENTIMO (2.885.953,64 €) da eta BEZa barne, HIRU MILIOI LAUREHUN ETA LAUROGEITA HAMABI MILA ETA HIRU EURO ETA LAUROGEITA HAMAR ZENTIMO (3.492.003,90 €).

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de DOS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y CUATRO CENTIMOS (2.885.953,64 €), y con IVA incluído, TRES MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL TRES EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (3.492.003,90 €).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea hamalau (14) hilabetekoa da.

f) El plazo estimado para su ejecución es de catorce (14) meses.

g) Proiektatutako jarduketa hirigintza-plangintzan sartuta dago, eta ez dakar okupazio handirik egungo ubidetik kanpo. Eraikuntza-lerroan ez da aldaketarik gertatu.

g) La actuación proyectada está incluida en el Planeamiento urbanístico y no supone ocupación importante fuera del canal viario existente. No se producen cambios en la línea de edificación.

h) Proiektua bide-segurtasunaren auditoretza-prozeduraren mende jartzen ari da proiektuaren fasean, eta, behin betiko

h) El proyecto se está sometiendo al procedimiento de Auditoría de Seguridad Vial en la fase de proyecto y, antes de su

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

onartu aurretik, bide-segurtasunaren auditoretza-prozedura osoa jasoko du, Bide Segurtasuna Kudeatzeko ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuan ezarritakoaren arabera.

aprobación definitiva, recogerá todo el procedimiento de Auditoria de Seguridad Viaria de acuerdo a lo establecido en el al Decreto 80/2014, de 24 de junio, de Gestión de Seguridad Viaria.

i) Era berean, proiektua behin betiko onartu aurretik, gainbegiratze-prozeduraren mende jarriko da, eta proiektuaren espedienteari aldeko nahitaezko ikuskapen-txostena erantsiko zaio.

i) Igualmente, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto será sometido al procedimiento de Supervisión, incorporando al expediente del proyecto, el preceptivo informe de Supervisión favorable.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

Lehenengoa.- Behin-behineko onespena eta informazio publikoa eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusitako izapidetzea Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Primero.- Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Egin beharreko jarduketak direla eta, ez da beharrezkoa proiektua behin-behinean onartzea eta jendaurrean jartzeko eta eragindako udalei eta interesa duten gainerako administrazio eta erakunde publikoei entzuteko izapideen pean jartzea, Bizkaiko errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauan eta aplikatu beharreko gainerako araudian xedatutakoaren arabera. Hala ere, proiektu honetan fase horiek barne hartzen dituen izapidetzeari jarraitzeko erabakia hartzen da, parte hartzea sustatzeko eta herritarren aurreko jarduketen gardentasun handiagoa bermatzeko.

Por razón de las actuaciones a realizar, estamos ante un Proyecto que no es preciso aprobar provisionalmente y someterlo a los trámites de información pública y audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación. Sin embargo, se toma la decisión de seguir, en este proyecto, la tramitación que incluye estas fases, para fomentar la participación y garantizar una mayor transparencia de las actuaciones ante la ciudadanía.

Bigarrena.- Ingurumen-izapidetza.- Proiektua ingurumena ebaluatzen ari da.

Segundo.- Tramitación ambiental.- El proyecto se está sometiendo a evaluación ambiental.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 1 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretua (haren bidez, abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuak onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra aldatzen da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena). Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

FORU ERABAKIA

Lehenengoa.- Behin-behinekoz onestea "Mallabiaren, BI-2301 errepidearen bidegurutzeen hobekuntza, P.K. 43+500-tik 44+100-ra" proiektua, ondorengo oinarrizko lizitazio-aurrekontu honekin (BEZik gabe): BI MILIOI ZORTZIEHUN ETA LAUROGEITA BOST MILA BEDERATZIEHUN ETA BERROGEITA HAMAHIRU EURO ETA HIRUROGEITA LAU ZENTIMO (2.885.953,64 €) eta (BEZa barne) HIRU MILIOI LAUREHUN ETA LAUROGEITA HAMABI MILA ETA HIRU EURO ETA LAUROGEITA HAMAR ZENTIMO (3.492.003,90 €); gauzatze-epe zenbatetsia hamalau (14) hilabetekoa izango da; hori guztia, espedienteari erreparatuta, onesteko bidali diren proiektuan eta txostenean oinarrituta.

Bigarrena.- Agintzea ukitutako erakunde publikoentzat eta udalentzat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorriz.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean jartzea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, errepidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

Laugarrena.- Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el Proyecto "Reordenación de las intersecciones de la carretera BI-2301 entre el P.K. 43+500 y el P.K. 44+100, en Mallabia", con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de DOS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y CUATRO (2.885.953,64 €), y (con IVA incluído) TRES MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL TRES EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (3.492.003,90 €), así como un plazo estimado de ejecución de catorce (14) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación remitidos, que constan en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos que pudieran resultar afectadas, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Tercero. - Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia". Este trámite incluirá la audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira..

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de “Planes y proyectos en fase de Información Pública” de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Bosgarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

Quinto.- Insertar el correspondiente anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”.

Seigarrena.-- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea Mallabiako Udalari, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal hori bi hileko epealdian aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, erabaki honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorriz.

Sexto.-.- Remitir el proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Mallabia al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de finalización del primero sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Zazpigarrena.- Aurreko akordioak jakinaraztea Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta

Séptimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización),

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Modernizaziorako Zerbitzua) eta foru-akordio honen berri ematea Mallabiako Udalari.

así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Mallabia.

Lurralde Garapenerako zuzendari nagusia / Director General de Desarrollo Territorial. GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: XX0P-DBE3-QVRJ-4979
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus