Sin./Fdo.: GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL 2023-04-05
LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL
Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2023-04-05
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2023-04-18
GZko 28.gaia onartuta - Aprobado, asunto 28) de OD

ERABAKIA, "Europa Barneko Oinarrizko Sarean (TEN-T), Bilboko korridore atlantikoko elementu eta nodoetarako sarbideetan, eta Bizkaiko metropoli-barrutian auto-pilaketak eta zaurgarritasuna murrizteko eraikuntza-proiektua: sarea mailakatzea Bi-637 errepidea A-8, VSM/E-70 eta BI-628 errepideekin ertzeetatik konektatuz" behin-behinik onetsi eta errepideen sektoreko arautegiaren ondorioetarako jendaurreko erakustaldiaren eta entzunaldiaren izapidea egitekoa, bai eta dagokion ingurumen-eraginaren azterketaren jendaurreko erakustaldiaren eta entzunaldiaren izapidea abiarazteko.

AURREKARIAK

Lehenengoa.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Plangintzaren eta Proiektuen Zerbitzuak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behinekoz onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udalentzat errepideen jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko. Halaber, dagokion ingurumen inpaktuaren azterketaren informazio publikoko eta kontsultetako izapidetzeak egitea.

Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

a) Leioako udalerrian (Bizkaia), Lamiako inguruan, Bilboko itsasadarreko ertzak lotzeko proiektuaren xedea.

Gaur egun, Bilboko metropoli eremuko bide sareak ez du zeharkako loturarik Bilboko itsasadarraren bi ertzeen artean, Bilboko hirigunetik behera. Arrontegiko Zubia da tarte horretako ertzen arteko bide komunikazio ardatz bakarra, Euskaldunako Zubitik Bizkaia

ACUERDO, de aprobación provisional del "Proyecto de construcción de la reducción de la congestión y de la vulnerabilidad en la Red Básica Transeuropea (TEN-T), en los accesos a los elementos y nodos del Corredor Atlántico en Bilbao y en el área metropolitana de Bizkaia: mallado de la red mediante la conexión BI-637 con A-8, VSM/E-70 y BI-628 entre márgenes" y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras, así como su sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental.

ANTECEDENTES

Primero.- Por el Servicio de Planeamiento y Proyectos de la Dirección General de Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento informe relativo al Proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública y audiencia a los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos y que pudieran resultar afectadas; así como su sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental.

De los citados documentos se desprende que:

a) El objeto del proyecto es el de abordar la conexión entre márgenes de la Ría del Bilbao en el entorno de Lamiako, en el municipio de Leioa (Bizkaia).

La configuración actual de la red viaria del área metropolitana de Bilbao adolece de una notable carencia de conexiones transversales entre ambas márgenes de la ría de Bilbao, aguas abajo del núcleo urbano de Bilbao. El Puente de Rontegi es el único eje de comunicación viaria

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Zubiraino, eta ertzak 5 kilometroko tarteak bereizten ditu.

entre márgenes en este tramo, desde el Puente de Euskalduna hasta el Puente Bizkaia, separado de cada uno de ellos por una distancia del orden de los 5 km.

Aurrekoaren ondorioz, bai zubian, bai Artaza-Arrontegi-A-8 arkuan (Max Center merkataritza gunea) zirkulazio intentsitate handia eta pilaketak daude; hortaz, gainibilbideak egitea saihestezina da. Gainera, metropoliko bide sistemak kalteberatasun arazoak ditu, ezin baititu benetan bi ertzak lotu.

Como consecuencia de lo anterior, tanto el Puente, como el arco Artaza-Rontegi-A-8 Centro comercial Max Center soportan unas altas intensidades de tráfico, así como situaciones de congestión, siendo inevitable a hacer sobrerrecorridos y, presentando, además, el sistema viario metropolitano problemas de vulnerabilidad, al no disponer de alternativas reales de conexión entre ambas márgenes.

Pilaketak, gainera, Europa barneko Garraio Sareari (TEN-T) eragiten dio, eta, horren barruan, Atlantikoko korridoreko elementuei, bereziki porturako, aireporturako eta Bilboko hiri nodorako sarbideei.

La congestión afecta además a la red Transeuropea de Transporte (TEN-T), y dentro de ésta, a elementos del Corredor Atlántico, en particular a los accesos al puerto, al aeropuerto y al nodo urbano de Bilbao.

Horrela, beharrezkoa izan da itsasadarraren hesi fisikoa gaindituko duen zeharkako lotura berri bat egiteko aukera aztertzea, gaitasun handiko ardatz baten bidez, Europa barneko A-8 sarea/korridore atlantikoa eta Ballonti ardatza (ezkerraldea) BI-637/Uribe Kosta (eskuinaldea) metropoli sistemarekin lotuko dituena.

De este modo, ha resultado necesario estudiar la posibilidad de realizar una nueva comunicación transversal que supere la barrera física de la ría mediante un eje de alta capacidad que conecte los sistemas Red Transeuropea A-8/Corredor Atlántico y Eje Ballonti (Margen Izquierda) con el sistema metropolitano BI-637/Uribe Kosta (Margen Derecha).

Proiektu honen helburua da Bilboko metropoli eremuko bide sarean zeharkako lotura hori ahalbidetzea. Ardatz berri horrek metropoli eremuko Gaitasun Handiko Sarearen sarea osatzen lagunduko du, Arrontegiko Zubitik trafikoa arinduko baitu, pilaketa egoeretan alternatibak sortuko baititu eta, era berean, trafikoa arinduko baitu La Avanzada korridoreko eta A8 errepideko (Max Center Merkataritza Zentroa) tarterik pilatuenean. Azpiegitura berri horrek Bilboko metropoli inguruko bide sarearen pilaketa eta kalteberatasuna murriztuko ditu.

El objeto del presente proyecto es dotar de dicha conexión transversal a la red viaria del Area metropolitana de Bilbao. Este nuevo eje contribuirá a completar el mallado de la Red de Alta Capacidad del área metropolitana, descargando tráficos del Puente de Rontegi, generando alternativas en situaciones de congestión y descargando igualmente el Corredor de La Avanzada y el tramo más congestionado de la A 8 (Centro Comercial Max Center). Esta nueva infraestructura reducirá así tanto la congestión, como la vulnerabilidad de la red viaria del Área metropolitana de Bilbao.

Jarduketak hiru elementu nagusi ditu: itsasadarraren azpiko tunela, Artatzako lotunea eskuinaldean eta Ballontiko lotunea ezkerraldean.

La actuación se compone de tres elementos principales, a saber: el túnel bajo la Ría, el enlace de Artaza en la Margen Derecha, y el enlace de Ballonti en la Margen Izquierda.

<u>Itsasadarraren azpiko tunela</u>

BI-637 errepidea Eskuinaldean (Uribe-Kosta eta La Avanzada) eta A-8 errepidea (gaur egun, BI-10), VSM/E70 (edo AP-8) eta BI-628 (Ballontiko ardatza, gaur egun, BI-728) Ezkerraldean

<u>Túnel bajo la Ría</u>

Para la conexión entre la carretera BI-637 en Margen Derecha (Uribe-Kosta y Avanzada) con la A-8 (hoy denominada BI-10), VSM/E70 (o AP-8) y BI-628 (Eje del Ballonti, hoy BI-728) en

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

lotzeko, bi tunel eraikitzea proposatzen da (tunel bat noranzko bakoitzeko). Tunel bakoitzak 3,50 metroko zabalera, 2,5 metroko eskuineko bazterbidea eta 1,0 metroko ezkerreko bazterbidea izango du, baita 0,75 metroko espaloiak ere bi aldeetan. Tunel bakoitzak aipatutako bi lotuneak lotzen ditu, Artaza eta Ballonti.

Margen Izquierda, se propone la construcción de dos túneles (un túnel por sentido) disponiendo cada uno de ellos de dos carriles de 3.50 m de anchura, arcén derecho de 2.5 m y arcén izquierdo de 1.0 m, además de aceras de 0.75 m en ambos lados. Cada túnel conecta los dos enlaces citados, Artaza y Ballonti.

Tuneletako batean gorabeherarik izanez gero, ebakuazio segurua ahalbidetzeko, tunel paraleloak lotzeko galeriak daude, 265 metro inguruko tartearekin. Galeria horietako batzuk handiagoak izan beharko dira larrialdietarako ibilgailuak igaro ahal izateko.

Para permitir la evacuación segura en caso de incidencia en uno de los túneles, se disponen galerías de conexión entre los túneles paralelos con una interdistancia de unos 265 m. Algunas de estas galerías deberán tener mayor tamaño para permitir el paso de vehículos de emergencia.

Eskuinaldeko lotunea

Eskuinaldeko lotuneak itsasadarreko tunelekin lotzeko aukera ematen du, bi noranzkoetan, Artatzako biribilgunean Getxo eta Leioa lotzen dituzten hiru ardatz nagusietatik: Bilbotik La Avanzada errepidea, Uribe Kostako korridorea eta Getxoko Zugazarte alderako Avanzada errepidearen luzapena.

Enlace de Margen Derecha

El enlace de Margen Derecha permite la conexión, en ambos sentidos, con los túneles de la ría desde los tres ejes principales que confluyen en la Glorieta de Artaza entre Getxo y Leioa: Carretera de la Avanzada desde Bilbao, Corredor de Uribe Kosta y prolongación de la Carretera de la Avanzada hacia Zugazarte en Getxo.

Sarbide arrapalen bidez lotzen da, tuneletarako sarreraren eta gainazalaren arteko aldea gainditzen dutenak, Artatzako biribilgunearen azpitik lurperatuta. Horrela, konexio guztiak zuzenak dira, eta horrek beste lotura batzuetatik erator daitezkeen edukiera arazoak saihesten ditu.

La conexión se realiza mediante rampas de acceso que salvan el desnivel entre la zona de entrada a los túneles y la superficie discurriendo enterrados bajo la Glorieta de Artaza. De este modo todas las conexiones son directas lo que evita los problemas de capacidad que se pueden derivar de otras configuraciones de enlace.

Ezkerraldeko lotunea

Itsasadarreko tunelak Ezkerraldetik abiatuko dira, A8 errepidea eta Ballontiko ardatza gutxi gorabehera paraleloki igarotzen diren eremu batean, eta MHSarekiko lotura puntua ere izango da. Ezkerraldean proiektatutako lotuneak itsasadarreko tunelak hiru bide azpiegitura horiekin lotzea ahalbidetuko du.

Enlace de Margen Izquierda

Los túneles de la Ría arrancarán desde la Margen Izquierda en una zona donde discurren de forma más o menos paralela la A8 y el Eje del Ballonti, siendo también el punto de conexión con la VSM. El enlace proyectado en la Margen Izquierda permitirá la conexión de los Túneles de la Ría con esas tres infraestructuras viarias.

Trafikoak gora egiten duenean Galindoko biribilgunean pilaketak egongo ez direla ziurtatzeko, hau da, Las Camporras instalazioetatik hurbilen dagoen biribilgunea, Ballontiko etorkizuneko tunelaren ahokaduraren inguruan dauden bietatik, Portugalete-Sestao eta Itsasadarraren azpikoa-Sestao zirkulazioak bertatik igarotzea ahalbidetzen duen egitura garai bat proiektatu da, horrela, Galindoko biribilgunetik igarotzea

Para asegurar que el incremento del tráfico no colapse la rotonda de Galindo existente, esto es, la rotonda más próxima a las instalaciones de Las Camporras, de las dos existentes en el entorno del futuro emboquille del futuro túnel en Ballonti se ha proyectado una estructura elevada que permite el paso de los tráficos Portugalete-Sestao y Subfluvial- Sestao por la misma evitando la rotonda de Galindo y descargándola considerablemente de tráfico.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

saihestuko da eta zirkulazioak nabarmen egingo du behera.

Instalazioak
Tunelek eta lotuneek indarrean dauden xedapenek eskatzen dituzten instalazioak dituzte; bereziki, aireztapenekoak eta suteen aurkako babesekoak.

Instalaciones
Los túneles, así como los enlaces están dotados de las instalaciones requeridas por las disposiciones vigentes, cabiendo mencionar, en particular las de ventilación y protección contra incendios

b) Proiektuak ingurumen-eraginaren ebaluazio arrunta behar du eta Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren azaroaren 25eko 6928/2022 Foru Aginduaren bidez egin da proiektuaren ingurumen-inpaktuaren azterketaren irismen-dokumentua.

b) El proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria, habiéndose emitido el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, por Orden Foral 6928/2022, de 25 de noviembre, de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural.

Irismen dokumentu hori kontuan hartuta, eraikuntza proiektuaren ingurumen inpaktuaren azterlana idatzi da, eta jendaurrean jartzeko eta entzuteko izapideetan jasotako alegazio eta txostenekin batera, Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailera bidaliko da, ingurumen inpaktuari buruzko adierazpena egin dezan.

Teniendo en consideración dicho Documento de Alcance, se ha redactado el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto constructivo, que se remitirá, junto con las alegaciones e informes recibidos en los trámites de información pública y audiencia, al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, para la formulación de la correspondiente Declaracióρn de Impacto Ambiental.

c) Obraren egin beharreko tipologia jasota dago Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 19.1.a) artikuluko a) atalean araututako kasuen artean, “Azpiegitura berriak”.

c) La tipología de las obras a realizar se incluyen en el supuesto a) del artículo 19.1.a) de la Norma Foral 5/2021 de carreteras de Bizkaia, “Nuevas Infraestructuras”.

d) Proiektuak Getxo, Leioa, Portugalete, Sestao eta Trapagaran udalerriei eragiten die.

e) Lizitazioaren oinarrizko aurrekontu zenbatetsia, BEZik gabe, HIRUREHUN BERROGEITA ZAZPI MILIOI BOSTEHUN ETA BERROGEITA HAMALAU MILA LAUREHUN ETA HOGEITA HAMAIKA EURO ETA HOGEITA HAMAHIRU ZENTIMO (347.554.431,33 €) da eta (BEZa barne) LAUREHUN HOGEI MILIOI BOSTEHUN ETA BERROGEI MILA ZORTZIEHUN ETA HIRUROGEITA BAT EURO ETA LAUROGEITA HAMAIKA ZENTIMO (420.540.861,91€).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea berrogeita zortzi (48) hilabetekoa da.

d) El proyecto afecta al término municipal de Getxo, Leioa, Portugalete, Sestao y Trapagaran.

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y UN EUROS CON TREINTA Y TRES CENTIMOS (347.554.431,33 €), y con IVA incluido CUATROCIENTOS VEINTE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y UN EUROS CON NOVENTA Y UN CENTIMOS. (420.540.861,91€).

f) El plazo estimado para su ejecución es de cuarenta y ocho (48) meses.

g) Errepideen arloko plangintzari eta hirigintza plangintzari dagokienez, proiektatutako obrak jada planifikatutako eta sektoreka programatutako jarduketa dira, eta Getxo, Leioa, Portugalete, Sestao eta Trapagaran udalerriei eragiten diete.

g) En relación a la Planificación sectorial de carreteras y el Planeamiento Urbanístico, las obras proyectadas constituyen una actuación ya planificada y programada sectorialmente, y afectan a los Términos Municipales de Getxo, Leioa, Portugalete, Sestao y Trapagaran.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Horrela, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Hirugarren Plan Orokorrean (2017-2028) jarduketa horren proposamena jaso zen. Bertan, Lamiakoko itsasadarreko azpibidea izena eman zitzaion eta Uribe-Kostako eta Ballontiko korridoreak lotuko zituen. Planak jarduketa hau Obra Nagusiaren Programaren barruan kokatzen du, Azpiegitura Berrien Azpiprogramaren barruan.

Así, en el Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028 se incluye la propuesta de la presente actuación, denominada en él como Subfluvial de Lamiako, uniendo los corredores de Uribe-Kosta y Ballonti, El Plan enmarca la presente actuación dentro del Programa de Obra Principal, Subprograma de Nuevas Infraestructuras.

Bestalde, indarrean dagoen Bizkaiko Errepideen LAPean, proiektu honen xede den tartean jardutea aurreikusten da (Lamiakoko korridorean Uribe-Kosta eta Ballontiko ardatza ere lotuta). LAPean esleitutako jarduketa mota azpiegitura berriarena da. Gaur egun izapidetze fasean dagoen Errepideen LAP berriak (Bizkaiko Errepideen II. Lurraldearen Arloko Plana) ere azpiegitura hori jasotzen du.

Por su parte, en el vigente PTS de Carreteras de Bizkaia, se contempla actuar sobre el tramo objeto del presente Proyecto, enmarcado en el denominado Corredor del Lamiako, también uniendo Uribe-Kosta y el eje de Ballonti, siendo el tipo de actuación asignada en el PTS el de Nueva Infraestructura. El nuevo PTS de Carreteras, actualmente en fase de tramitación (II PTS de Carreteras de Bizkaia), contempla también esta infraestructura.

Beste alde batetik, indarrean dagoen Bilbo Metropolitarreko Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partzialean, jarduketa hau jasotzen da, "Lamiako itsasadarreko azpialdea", eta hura AE10 ekintza egituratzailetzat jo zen.
Beraz, proiektu honen xede den jarduketa Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrean, Bizkaiko Errepideen Lurraldearen Arloko Planean eta Bilbo Metropolitarreko Eremu Funtzionalaren Lurraldearen Zatiko Planean jasota dago.

Por otra parte, en el Plan Territorial Parcial del Área Funcional del Bilbao Metropolitano vigente, se recoge la presente actuación, denominada en él "Subfluvial de Lamiako", y calificada como acción estructurante AE10.
Por tanto, la actuación objeto del presente Proyecto está contemplada tanto en el Plan General de Carreteras del País Vasco, como en el PTS de Carreteras de Bizkaia y en el Plan Territorial Parcial del Área Funcional del Bilbao Metropolitano.

Jarduketa hau garatzen den udalerrietako hirigintza plangintzari dagokionez, proiektu honen xede diren jarduketak ukitutako udalerrietako udal plangintzetako bide kanalen barruan kokatzen dira gehienbat, hargatik eragotzi gabe obra fasean, aldi baterako, bide kanal horretatik kanpoko espazioak okupatzea.

Con relación al planeamiento urbanístico de los municipios en los que se desarrolla la presente actuación, las actuaciones objeto del presente proyecto quedan mayoritariamente situadas dentro de los canales viarios dentro de los planeamientos municipales de los municipios afectados, sin perjuicio de que, en fase de obra, sea preciso, con carácter temporal, ocupar espacios exteriores a dicho canal viario.

h) Proiektua proiektuaren fasean bide-segurtasunaren auditoria-prozedurapean dago eta behin betiko onetsi baino lehen bide-segurtasunari buruzko auditoria-prozedura guztia jasoko du, Bide Segurtasuna Kudeatzeari buruzko ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuaren arabera.
i) Era berean, proiektua behin betiko onartu aurretik, proiektuak ikuskatzeko prozeduraren mende jarriko da, eta proiektuaren espedienteari Plangintza Zerbitzuak idatzitako ikuskatzeko-txostena erantsiko zaio.

h) El proyecto será sometido, previamente a su aprobación definitiva al procedimiento de Auditoría de Seguridad Viaria en la fase de proyecto de acuerdo a lo establecido en el Decreto 80/2014, de 24 de junio, de Gestión de Seguridad Viaria.

i) Igualmente, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto será sometido al procedimiento de Supervisión de proyectos, incorporando al expediente del proyecto, el preceptivo informe de Supervisión, emitido por

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

el Servicio de Planificación.

Bigarrena.- Beste alde batetik, 21/2013 Legearen 34. artikuluan ezarritako proiektuaren ingurumen-inpaktua ebaluatzeko prozeduraren aurretiazko kontsulten izapidean parte hartu dutenez, kontsulta-izapidea egin behar zaie honako erakunde hauei:

- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren Natura Ondarea Zaintzeko Zerbitzua.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Euskara, Kultura eta Kirol Saileko Kultura Saileko Zuzendaritza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Saileko Ingurumen Kudeaketa
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Lurralde Antolamendurako Atala
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Hirigintza Plangintzako Atala.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Hirigintzako Lege Zerbitzua
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Lurralde Plangintzaren, Hirigintzaren eta Hiri-berroneratzearen Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Natura Ondarearen eta Klima Aldaketaren Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Kultura Ondarearen Zuzendaritza
- Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko

Segundo.- De otra parte, en la medida que han participado en el trámite de consultas previas establecido en el artículo 34 de la Ley 21/2013 del procedimiento de evaluación de impacto ambiental del proyecto, debe darse trámite de consulta, entre otros, a los siguientes organismos y entidades:

- Servicio de Patrimonio Natural del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección General de Cultura del Departamento de Euskera, Cultura y Deporte de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio de Gestión Ambiental del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia
- Sección de Ordenación Territorial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia
- Sección de Planeamiento Urbanístico del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio Jurídico de Urbanismo del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia
- Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco.
- Dirección de Planificación Territorial, Urbanismo y Regeneración Urbana del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes de Gobierno Vasco
- Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco
- Dirección de Patrimonio Cultural del Departamento de Cultura y Política Lingüística de Gobierno Vasco
- Dirección de Atención de Emergencias y

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Bizkaia foru aldundia diputación foral

Larrialdietako Arreta eta Meteorologiako Zuzendaritza

▪ Eusko Jaurlaritzako Osasun Saileko Bizkaiko Lurralde Ordezkaritza

▪ IHOBE, Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa. Eusko Jaurlaritza.

▪ URA, Uraren Euskal Agentzia. Eusko Jaurlaritza.

▪ EVE, Energiaren Euskal Erakundea

▪ Eusko Jaurlaritzaren Hezkuntza Saileko Hezkuntzako Sailburuordetza

▪ Trantsizio Ekologikorako eta Erronka Demografikorako Ministerioaren Euskal Autonomia Erkidegoko Kosten Demarkazioa

▪ Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa.

▪ Trapagarango Udala

▪ Portugaleteko Udala

▪ Sestaoko Udala

▪ Getxoko Udala

▪ Leioako Udala

▪ Ekologistak Martxan

▪ Bilboko Portuko Agintaritza

▪ Metro Bilbao

▪ Bizkaiko Garraio Partzuergoa

▪ Zabalketa Elkartea

▪ Aldai-Aldai Auzo Elkartea.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Behin-behineko onespena eta jendaurreko informazioa eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusitako izapidetzea Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Meteorología del Departamento de Seguridad de Gobierno Vasco

▪ Delegación Territorial de Bizkaia del Departamento de Salud de Gobierno Vasco

▪ IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental. Gobierno Vasco.

▪ URA, Agencia Vasca del Agua. Gobierno Vasco.

▪ EVE, Ente Vasco de la Energía

▪ Viceconsejería de Educación del Departamento de Educación de Gobierno Vasco

▪ Demarcación de Costas del País Vasco del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

▪ Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia.

▪ Ayuntamiento de Trapagaran

▪ Ayuntamiento de Portugalete

▪ Ayuntamiento de Sestao

▪Ayuntamiento de Getxo

▪ Ayuntamiento de Leioa

▪ Ekologistak Martxan

▪ Autoridad Portuaria de Bilbao

▪ Metro Bilbao

▪ Consorcio de Transportes de Bizkaia.

▪ Asociación Zabalketa

▪Asociación de vecinos Aldai-Aldai Auzoko Elkartea.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero.- Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Obren tipologia dela eta (azpiegitura berria), proiektua behin-behinean onartu behar da, eta eraginpeko udalei eta gainerako administrazio eta erakunde publiko interesdunei entzunaldia emateko eta jendaurrean jartzeko izapideak egin behar dira, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 20. artikuluan eta aplikatu beharreko gainerako araudian xedatutakoaren arabera.

Por razón de la tipología de las obras, Nueva Infraestructura, estamos ante un Proyecto que es preciso aprobar provisionalmente y someterlo a los trámites de información pública y audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en el artículo 20 de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazten denez, eraikuntza proiektu honek alderdi geometrikoak eta eraikuntzakoak jasotzen ditu, baita eragindako ondasun eta eskubideen zerrenda ere, proiektu hau osatzen duen errepide zatiari dagokionez: “Europa barneko oinarrizko sarean (TEN-T), Bilboko Atlantikoko korridoreko elementu eta nodoetarako sarbideetan eta Bizkaiko metropoli eremuan pilaketa eta kalteberatasuna murrizteko eraikuntza-proiektua: sarea sareztatzea, BI-637 eta A-8, VSM/E-70 eta BI-628 lotuneen bidez, ibaiertzen artean”. Era berean, behin-behinean onartzeko eta jendaurrean jartzeko fase honetarako eskatzen diren eskakizunak betetzen dituela uste da. Batia jarduketaren kostua zehazteko behar beste zehaztapenak jasotzen dira ere.

En el informe del servicio promotor se indica que el presente Proyecto de Construcción contiene los aspectos geométricos y constructivos, así como la relación de bienes y derechos afectados, del tramo de carretera que constituye el “Proyecto de construcción de la reducción de la congestión y de la vulnerabilidad en la red básica transeuropea (TEN-T), en los accesos a los elementos y nodos del corredor atlántico en Bilbao y en el área metropolitana de Bizkaia: mallado de la red mediante la conexión BI-637 con A-8, VSM/E-70 y BI-628 entre márgenes”. Así mismo se considera que cumple los requerimientos exigidos para la presente fase de aprobación provisional e información pública. También se incluyen las definiciones suficientes para determinar el coste de la actuación.

Bigarrena.- Ingurumen-izapidetza.- Proiektuak badauka Ingurumen Eraginaren Azterlana, Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legea aldatzen duen abenduaren 5eko 9/2018 Legean ezarritakoaren arabera.

Segundo.- Tramitación ambiental.- El proyecto cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental, según lo previsto en la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Halaber, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren azaroaren 25eko 6928/2022 Foru Aginduaren bidez egin da proiektuaren ingurumen-inpaktuaren azterketaren irismen-dokumentua eta ezarri da proiektua ingurumeneko eraginaren ebaluazio arruntari lotuta dagoela.

Asimismo mediante Orden Foral 6928/2022, de 25 de noviembre, de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural, se ha emitido el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto y se determina que el proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Ingurumeneko ikuspuntutik, hauek aipatu behar dira, besteak beste: Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Araua (20. artikulua); Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legea; Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduko 9ko 21/2013 Legea eta aplikatu beharreko gainerako araudia.

Desde el punto de vista medioambiental, cabe citar, entre otras: la Norma Foral 5/2021 de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia (artículo 20); la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi; la Ley 21/2013, de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental, y cualesquiera otra normativa que resultare de aplicación.

Aipatutako 5/2001 Foru Arauko 20. artikuluan adierazitakoaren arabera, Ingurumen araudiak

En el citado articulo 20 de la Norma Foral 5/2021 se indica que cuando la normativa

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

hala eskatzen duenean, jendaurreko informazioaren izapide berak balioko du dagokion ingurumen inpaktuko azterketan.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretua (haren bidez, abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuak onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra aldatzen da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena). Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

FORU ERABAKIA

<u>Lehenengoa</u>.- Behin-behinekoz onestea “Europa Barneko Oinarrizko Sarean (TEN-T), Bilboko korridore atlantikoko elementu eta nodoetarako sarbideetan, eta Bizkaiko metropoli-barrutian auto-pilaketak eta zaurgarritasuna murrizteko eraikuntza-proiektua: sarea mailakatzea Bi-637 errepidea A-8, VSM/E-70 eta BI-628 errepideekin ertzeetatik konektatuz”, ondorengo oinarrizko lizitazio-aurrekontu honekin (BEZik gabe): HIRUREHUN BERROGEITA ZAZPI MILIOI BOSTEHUN ETA BERROGEITA HAMALAU MILA LAUREHUN ETA HOGEITA HAMAIKA EURO ETA HOGEITA HAMAHIRU ZENTIMO

ambiental lo requiera, el mismo trámite de información pública servirá a efecto del correspondiente estudio de impacto ambiental.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los trámites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

ACUERDO FORAL

<u>Primero</u>.- Aprobar provisionalmente el “Proyecto de construcción de la reducción de la congestión y de la vulnerabilidad en la Red Básica Transeuropea (TEN-T), en los accesos a los elementos y nodos del Corredor Atlántico en Bilbao y en el área metropolitana de Bizkaia: mallado de la red mediante la conexión BI-637 con A-8, VSM/E-70 y BI-628 entre márgenes”, con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y UN EUROS CON TREINTA Y TRES CENTIMOS (347.554.431,33 €), y con IVA incluido

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

(347.554.431,33 €) da eta (BEZa barne) LAUREHUN HOGEI MILIOI BOSTEHUN ETA BERROGEI MILA ZORTZIEHUN ETA HIRUROGEITA BAT EURO ETA LAUROGEITA HAMAIKA ZENTIMO (420.540.861,91€); gauzatze-epe zenbatetsia berrogeita zortzi (48) hilabetekoa izango da; hori guztia, espedientean jasota dauden proiektua eta onespenerako txostena oinarri hartuta.

CUATROCIENTOS VEINTE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y UN EUROS CON NOVENTA Y UN CENTIMOS. (420.540.861,91€), así como un plazo estimado de ejecución de cuarenta y ocho (48) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación que constan en el expediente.

<u>Bigarrena</u>.- Agintzea ukitutako erakunde publikoentzat eta udalentzat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorriz.

<u>Segundo</u>.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos que pudieran resultar afectadas, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

<u>Hirugarrena</u>.- Proiektu hori informazio publikoaren izapidean ezartzea, hogeita hamar (30) egun baliodunez, iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunetik zenbatuta. Izapide horren barruan, entzunaldia egingo zaie ukitutako udalei eta gainerako administrazio eta erakunde publiko interesdunei, epe horretan iritzia eman dezaten agiriari buruz, eta egoki deritzeten alegazio edo iradokizunak egin ditzaten.

<u>Tercero</u>.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia". Este trámite incluirá la audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

<u>Laugarrena</u>.- Aurreko erabakietan jasotako informazio publikoaren izapidetze hori epe eta prozedura berdinetan Ingurumenaren gaineko Eraginaren Azterketari buruzkoa ere izan dadila ezartzea Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean ezarritakoaren arabera, urriaren 20ko Bizkaiko Errepideen 5/2021 Foru Arauko 20. artikuluko aurreikuspenak beteaz. Beraz, proiektatutako jarduerak kaltetu egiten dituela uste dutenek aipaturiko 30 laneguneko epean eta erabaki honetan aipaturiko lekuetan aurkeztutako alegazioek Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailean aurkeztu izan balira bezalako balioa izango lukete.

<u>Cuarto</u>.- Establecer que dicho trámite de información pública recogido en los acuerdos precedentes, lo sea también, en el mismo plazo y procedimiento, respecto del Estudio de Impacto Ambiental a los efectos establecidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, en cumplimiento de la previsión contenida en el artículo 20 de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia. De tal forma, que las alegaciones que presenten quienes se consideren perjudicadas por la actuación proyectada, durante el indicado plazo de 30 días hábiles y en los lugares mencionados en el presente Acuerdo, tendrán los mismos efectos que si se hubiesen presentado ante el Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

<u>Bosgarrena</u>.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen

<u>Quinto</u>.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibáñez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira. Baita Bizkaiko Foru Aldundiko egoitza elektroniaren bidez ere (https://www.ebizkaia.eus/).

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de “Planes y proyectos en fase de Información Pública” de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web, así como a través de la sede electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia (https://www.ebizkaia.eus/).

Seigarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

Sexto.- Insertar el correspondiente anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”.

Zazpigarrena.- Ingurumenaren arloko edukia daukaten alegazioak eta oharrak Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumena eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailera bidaliko dira, gainerako dokumentazioarekin eta ingurumenaren arloko araudiak ezarri duenarekin bat, manuzkoa den ingurumeneko eraginaren adierazpena egiteko.

Séptimo.- Remitir las alegaciones y observaciones que se pudieran presentar de contenido medioambiental al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, junto con el resto de documentación, según lo establecido por la normativa medioambiental, para la formulación de la preceptiva Declaración de impacto ambiental.

Zortzigarrena.- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea Getxo, Leioa, Portugalete, Sestao eta Traparango Udalaei, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal hori bi hileko epealdian aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Behin epe hori igarota, bai eta hura amaitzen den egunetik beste hilabete bat ere, administrazioek edo organismo publikoek txostenik eman ez badute, dokumentua izapidetzen jarraituko da.

Octavo.- Remitir el proyecto que nos ocupa a los Ayuntamientos de Getxo, Leioa, Portugalete, Sestao y Trapagaran al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de su finalización sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Bederatzigarrena.- Ingurumen-kontsulten izapidean identifikatu diren organismo eta erakunde guztiei proiektua eta bere ingurumen inpaktuari buruzko azterketa bidaltzea, horiek jaso eta 30 egun balioduneko epean egokitzat jotzen dituzten alegazioak eta oharrak aurkeztu ditzaten.

Noveno.- Facilitar el proyecto y su estudio de impacto ambiental a cada uno de los organismos y entidades que se han identificado en el trámite de consultas medio ambientales al objeto de que en el plazo de 30 días hábiles desde su recepción presenten cuantas alegaciones y observaciones estimen oportunas.

Hamargarrena.- Aurreko akordioen berri eman Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariordetza Nagusiaren Plangintzaren eta Proiektuen Zerbitzua), Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailari eta foru erabaki honen berri Getxo, Leioa, Portugalete, Sestao eta Traparango Udalaei eta 21/2013 Legearen

Décimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Servicio de Planeamiento y Proyectos de la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras), al Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural, así como notificar el presente Acuerdo Foral a los Ayuntamientos de Getxo, Leioa, Portugalete,

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

34. artikuluan ezarritako proiektuaren ingurumen-inpaktua ebaluatzeko prozeduraren aurretiazko kontsulten izapidean parte hartu duten organismo eta erakundeei.

Sestao y Trapagaran y a los organismos y entidades que han participado en el trámite de consultas previas establecido en el artículo 34 de la Ley 21/2013 del procedimiento de evaluación de impacto ambiental.

Lurralde Garapenerako zuzendari nagusia / Director General de Desarrollo Territorial. GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 81GT-TCRM-4J77-FZII
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus