Sin./Fdo.: JOSE MIGUEL DE LA FUENTE CASADO - 2022-05-23
AZPIEGITURAK GARATZEKO ZUZENDARIORDE NAGUSIA
SUBDIRECTOR/A GENERAL DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

Sin./Fdo.: GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL - 2022-05-23
LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2022-05-23
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2022-05-31
GZko 21.gaia onartuta - Aprobado, asunto 21) de OD

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

ERABAKIA, zeinaren bidez ebazten baitira jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak, eta behin betiko onartzen baita honako proiektu hau: “BI-10 errepidetik Gurutzetako Ospitalerako sarbide berria Errekaortu auzoan eraikitzeko proiektua (Bilborako noranzkoko galtzada)”.

AURREKARIAK

Lehenengoa.- Bizkaiko Foru Aldundiaren 2021eko ekainaren 29ko Foru Akordioaren bidez (16. gaia gai-zerrendan), behin-behinean onartu da “BI-10 errepidetik Gurutzetako Ospitalerako sarbide berria Errekaortu auzoan eraikitzeko proiektua (Bilborako noranzkoko galtzada)”, eta jendaurrean jarri eta entzunaldia eman zaio, errepideen sektoreko araudian ezarritakoaren ondoreetarako.

Bigarrena.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariordetza Nagusiak aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari. Horren bidez, behin betiko onesteko eskatu da, irekitako jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak amaitu ondoren aurkezturiko alegazioak barne.

Bidalitako txostenean, jendaurrean jartzeko epean alegazio bat aurkeztu dela ageri da.

ACUERDO por el que se resuelven los tramites de información pública y audiencia, así como por el que se aprueba definitivamente el “Proyecto de Construcción del Nuevo Acceso al Hospital de Cruces desde la carretera BI-10 en la calzada dirección Bilbao, en el barrio de Retuerto”.

ANTECEDENTES

Primero.- Mediante Acuerdo de la Diputación Foral de Bizkaia de 29 de junio de 2021 (asunto 16 del orden del día), se procedió a la aprobación provisional del “Proyecto de Construcción del Nuevo Acceso al Hospital de Cruces desde la carretera BI-10 en la calzada dirección Bilbao, en el barrio de Retuerto” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras.

Segundo.- Por la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras de la Dirección General Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídico Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación definitiva, incluyendo las alegaciones presentadas tras la finalización de los trámites de información pública y audiencia abiertos.

En el Informe remitido, se indica que dentro del plazo de Información Pública se ha planteado una alegación.

Gainera, entzunaldi izapidearen epearen barruan, Barakaldoko Udalaren hiru txosten jaso dira: bat Hirigintzako Zerbitzu Teknikoko buruarena, bat Ingurumeneko eta Osasuneko Zerbitzu Juridiko Administratiboko buruarena, eta bestea Udaleko Azpiegituretako jarduneko Zerbitzu Teknikoko buruarena. Hiru txostenak bakarra izango dira jatorriari dagokionez, nahiz eta bakoitza bere aldetik garatuko diren, gai desberdinei buruzkoak direlako hain zuzen.

Alegazioak bidezkoak eta bidezkoak ez direnak izan dira:

✓ Bidezkoak ez direnak: 1

✓ Bidezkoak: 1

- Onartuak: 1
- Zati batez onartuak 0
- Ezetsiak: 0

• Bidezkoak: - Alegazioetan jasotako kontzeptuak, horien edukiak lotura zuzena badu proiektatutako obrekin edo obra horien ondoriozko afekzioekin, eta, onartuz gero, kontuan hartu beharko lirateke proiektuaren behin betiko idaztean.

• Bidezkoak ez direnak: - Alegazioetan jasotako kontzeptuak, horien edukiak lotura zuzena badu proiektatutako obrekin edo obra horien ondoriozko afekzioekin, edo jardun-eremua gainditzen badu.

Alegazio bakoitzaren eta alegatutako kontzeptuen azterketa zehatza egin du, eta planteatutako aukeren bideragarritasun teknikoa eta inplikazioak baloratu eta aztertu ditu.

Lehenengo alegazioa: Josu Martin Ugarte jaunak aurkeztua.

Además, dentro del plazo del Trámite de Audiencia se han recibido tres informes por parte del Ayuntamiento de Barakaldo: uno del Jefe del Servicio Técnico de Urbanismo, uno del Jefe del Servicio Jurídico Administrativo de Medio Ambiente y Sanidad, y otro del Jefe del Servicio Técnico, en funciones, de Infraestructuras Municipales. Los tres informes se consideran uno solo a los efectos de procedencia, aunque se van a desarrollar independientemente, por versar sobre asuntos diferentes.

Las alegaciones se han clasificado en procedentes y no procedentes:

✓ No procedentes: 1

✓ Procedentes: 1

- Estimadas: 1
- Estimadas parcialmente: 0
- Desestimadas: 0

• Procedentes. - Aquellos conceptos incluidos en las alegaciones cuyo contenido tiene relación directa con las obras proyectadas o con las afecciones derivadas de las mismas y en caso de estimarse debería tenerse en cuenta en la redacción definitiva del Proyecto.

• No procedentes. - Aquellos conceptos incluidos en las alegaciones cuyo contenido no tiene relación directa con las obras proyectadas o con las afecciones derivadas de las mismas, o bien excede el ámbito de la actuación

Se ha realizado un estudio particularizado de cada alegación y de los conceptos alegados, valorándolos y analizando la viabilidad técnica de las alternativas planteadas y sus implicaciones.

Alegación primera: Presentada por D. Josu Martin Ugarte.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Lehenik eta behin, Klima Aldaketaren Euskal Legearen aurreproiektuaren (37.1 artikulua) eta Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planaren (11.d eta 14.d artikuluak) zenbait artikulu aipatzen ditu, eskaeraren alde egiteko.

En primer lugar, alude a varios artículos, del anteproyecto de Ley Vasca de Cambio Climático (artículo 37.1) y del Plan Territorial Sectorial de Vías ciclistas (artículos 11.d y 14.d), con el objetivo de apoyar su solicitud.

Jarraian, ohar hauek egiten ditu:

A continuación, realiza las siguientes consideraciones:

Proiektuari dagokionez, uste dut ibilgailu motordunen eta oinezkoen zirkulazio-beharrak identifikatzen dituela, baina ez duela kontuan hartzen bizikletaren erabilera.

Respecto a este proyecto, considero que identifica las necesidades de circulación de vehículos motorizados y de peatones, pero no tiene en cuenta el uso de la bicicleta.

Barakaldok bizikletentzako konexioak ditu, N-634, BI-30 eta BI-10 errepideak osatzen dituzten hesiak zeharkatzen dituztenak hain zuzen ere . Errekaortu eta La Paz auzoek bi aukera dituzte Gurutzeta auzora joateko:

- N-634 errepidea, gaur egun BI-30 eta BI-10 errepideetatik Bilborako bidean bi sartze-trafiko sartzen diren bidea, eta ospitalerako sarbide berria eraikitzeko proiektuan aurreikusitako biribilgunea, 11.000 ibilgailu inguru dituena martxan jarri zen urtean, eranskinetan jasota dagoen bezala.
- Horacio Etxebarrieta kaleko zubia BI-10 errepidearen gainean.

Barakaldo dispone de contadas conexiones ciclables que atraviesen las barreras que conforman las carreteras N-634, BI-30 y BI-10. Los barrios de Retuerto y La Paz disponen de dos opciones para desplazarse al barrio de Cruces:

- La N-634, vial que en sentido Bilbao recibe actualmente dos incorporaciones de tráfico procedente de la BI-30 y BI-10, y al que se va a añadir la rotonda contemplada en el proyecto de construcción del nuevo acceso al hospital, con un tráfico estimado de 11000 vehículos el año de su puesta en funcionamiento según consta en los anexos.
- El puente de la calle Horacio Etxebarrieta sobre la BI-10.

Zentzuzkoa da, N-634 errepideak duen trafiko-bolumenari, bizikletaren erabiltzaileen profil jakin batzuek izan dezaketen arriskugarritasunari eta Bizikleta Bideen Lurralde Planaren artikuluei (11 d eta 14 d artikuluak) erreparatuta, sarbide honen eraikuntza aprobetxatzea Errekaortu eta Gurutzeta auzoen arteko bizikleta lotura egiteko.

Tiene sentido que, atendiendo al volumen de tráfico soportado por la N-634, a la peligrosidad que puedan percibir ciertos perfiles de personas usuarias de la bicicleta, y al articulado del Plan Territorial de Vías Ciclistas (artículos 11 d y 14 d), se aprovechara la construcción del presente acceso para dotar de una conexión ciclable entre el barrio de Retuerto y el de Cruces.

Beste modu batera egin liteke, kontuan hartu beharreko irizpide teknikoen arabera, baina

Podría materializarse de otras maneras, en

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

beharbada aurreikusitako oinezkoen pasabidea zabaltzea plantea liteke, bizikleten erabilera ere onartzeko adinako zabalera izan dezan, eta Errekaortu noranzkoko bazterra espazioa irabaztea, Gurutzetako oinezkoen pasabidearen sarbidetik. Pasabide horretatik sar liteke Gurutzeta auzora eta, Serralta parkea urbanizatzen den unean, Lutxana auzora eta BECera, hain zuzen ere bertan proiektatutako bidegorrien bidez. Deskribatutako proposamena hobeto irudika dezaketen zenbait irudi erantsi ditut.

función de los criterios técnicos que haya que tener en cuenta, pero quizás se podría plantear ampliar la pasarela peatonal prevista de manera que dispusiera de anchura suficiente para admitir también su uso ciclable, y ganar espacio al arcén sentido Retuerto desde el acceso a la pasarela peatonal de Cruces. Desde esta pasarela sería posible acceder al barrio de Cruces y, en el momento que se urbanice el parque de Serralta, al barrio de Lutxana y al BEC a través de los bidegorris proyectados en el mismo. Adjunto varias imágenes que pueden ilustrar mejor la propuesta descrita.

Aurkeztutako alegazioa EZ DA BIDEZKOTZAT HARTZEN eta, horregatik, EZETSI EGITEN DA.

La alegación presentada se considera NO PROCEDENTE, y por ello SE DESESTIMA.

Alegazioan planteatutako kontzeptua proiektuaren eta bertan planteatutako obren irismenetik kanpo geratzen da, arrazoi hauengatik:

El concepto planteado en la alegación queda fuera del alcance del Proyecto y de las obras planteadas en él, por los siguientes motivos:

Lehenik eta behin, Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Planaren eremuan sartzen da garatu beharreko bizikletentzako foru azpiegituren plangintza. Gaur egun onartutako BBLAPn, jarduten ari deneko N-634 errepide-tartea ez da Planaren xedeko sarean sartzen.

En primer lugar, es el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia el ámbito en el que tiene cabida la Planificación de las infraestructuras ciclables Forales a desarrollar. En el actual PTSVC aprobado, el tramo de carretera N-634 sobre el que se actúa no se incluye entre la Red Objeto del Plan.

Bigarrenik, N-634 errepidea, Errekaortu auzoko zatian hain zuzen ere, Barakaldoko Udalari lagata dago. Proiektuan aipaturiko errepide horri dagokion espaloiaren zati labur bat baino ez da berritzen, definitutako obrek eragiten baitiote, espaloi horren jarraitutasuna aurretik zegoen egoeran bermatu ahal izateko. Beste maila bateko pasabide baten bidez, espaloiko 60 m-ko tarte bat jarriko da, 2 m-ko zabalekoa.

En segundo lugar, la carretera N-634 a su paso por el Barrio de Retuerto, se encuentra cedida al Ayuntamiento de Barakaldo. En el Proyecto únicamente se repone un tramo corto de la acera correspondiente a esa carretera, al verse afectada por las obras definidas, de tal modo que se pueda asegurar la continuidad de dicha acera en las condiciones preexistentes. Se repone, mediante una pasarela a diferente nivel, un tramo de 60 m de acera, con anchura 2 m.

Hala ere, alegazioa Barakaldoko Udalari eta Azpiegituretarako eta Lurralde

No obstante, se remitirá la alegación al Ayuntamiento de Barakaldo, y al Servicio

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Garapenerako Saileko Plangintza Zerbitzuari igorriko zaie, etorkizuneko izapideetan horren berri izan eta kontuan har dezaten.

de Planificación del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, para su conocimiento y consideración en futuros trámites.

Bigarren alegazioa: Barakaldoko Udaleko Hirigintzako Zerbitzu Teknikoko buruak aurkeztua.

Alegación segunda: Presentada por el Jefe del Servicio Técnico de Urbanismo del Ayuntamiento de Barakaldo.

Proiektua aztertuta, eta hirigintza ondorioetarako interesatzen zaigunari dagokionez, hauxe hartzen da kontuan:

Analizado el Proyecto, y en relación con lo que interesa a efectos urbanísticos, se considera lo que se manifiesta en el siguiente

TXOSTENA:

INFORME:

Proposamenari hirigintza-bideragarritasuna emateko, aurreikusitako bide berria ezartzeko behar diren lurzoruak komunikazioen tokiko sistemaren zuzkiduratzat kalifikatuta, ikusten da, hala ere, berdeguneen zuzkidura publiko baten ordez bidegintzarako beste bat jartzeko aukera dagoela, biak tokiko sistemen sarean sartuta, edo xehetasunezko azterketaren bidez, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen 73. artikuluan jasotako xedapenaren ondorioz. Xehetasun-azterketek, beren antolamenduan, bide berriak edo zuzkidura publiko berriak ezartzeko lurzoruaren kalifikazioa barne hartu ahal izatea, indarreko Plan Bereziaren Aldaketaren bidez, tokiko sistemen definizioaren hirigintza antolamendu xehatua zehazteko izaera eta Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen (LHL) 56., 57. eta 58. artikuluetatik ondorioztatzen den hierarkia-maila aintzat hartuta; aipaturiko aukera hori juridikoki seguruagoa dela uste da, baina egia da Plan Orokorrak garapen-unitate zehatzera jo beharra dagoela aipatzen duela.

A fin de dar viabilidad urbanística a la propuesta calificando como dotación del sistema local de comunicaciones los suelos necesarios para el establecimiento de la nueva vialidad prevista, se observa, no obstante, la posibilidad de sustitución de una dotación pública de zonas verdes por otra para vialidad, incluidas ambas en la red de sistemas locales, bien mediante Estudio de Detalle, dimanada de la disposición contenida en el art 73 de la Ley 2/2006 de Suelo y Urbanismo (LvSU) referida a que los estudios de detalle puedan comprender en su ordenación la calificación de suelo para el establecimiento de nuevos viales o de nuevas dotaciones públicas, bien mediante la Modificación del Plan Especial vigente atendiendo al carácter de determinación de ordenación urbanística pormenorizada de la definición de los sistemas locales y su rango jerárquico según se infiere de los artículos 56, 57 y 58 LvSU, opción que se considera jurídicamente más segura aunque bien es cierto que el Plan General se remite a la figura de Estudio de Detalle para el desarrollo de la unidad.

Xehetasun-azterketa bat izapidetzea aukeratuz gero, hortik ateratzen den berdegune publikoetarako azalerak plangintza orokorrean adierazitakoa (11.388 m2) baino txikiagoa izan beharko du.

En caso de optar por la tramitación de un Estudio de Detalle la superficie destinada a Zonas Verdes Públicas resultante deberá ser inferior a la señalada en el planeamiento general de 11 388 m2,

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Horrrenbestez, bide publiko gisa kalifika daitekeen berdegune publikoen azalera gehienez 542 m2-koa izango da. Egun indarrean dagoen Plan Bereziaren aldaketak, ordea, berdegune publikoetarako beste azalera bat ezar lezake, hirigintza-antolamendu xehatuaren zehaztapena delako (LHLren 56-1-a) artikulua.) dagokion garapen-plangintzaren berezko hierarkia-maila duena (LHLren 58-2 artikulua), Hirigintza Estandarrei buruzko 123/2012 Dekretuan gutxieneko erreserba gisa eskatzen dena baino azalera-muga gehiagorik gabe. Aipaturiko dekretu horren 6. artikuluan ezartzen denez, eremuaren azalera osoaren % 15 izango da, sistema orokorrak alde batera utzita. UE 05 San Inazio eremuaren guztizko azalera, sistema orokorrak alde batera utzita, 18 452 m2-koa denez, berdegune eta espazio libreetarako gutxieneko erreserba, kasu horretan, kopuru horren % 15 izango litzateke, hots, 2 767,80 m2s.

limitándose por tanto la superficie de zonas verdes públicas susceptible de calificación como viario público a un máximo de 542 m2s. La Modificación del Plan Especial actualmente vigente podría sin embargo establecer una nueva superficie destinada a Zonas Verdes Públicas por tratarse de determinación de ordenación urbanística pormenorizada (art. 56-1-a) LvSU) con rango jerárquico propio del correspondiente planeamiento de desarrollo (art. 58-2 LvSU), sin más límite de superficie que la requerida al efecto como reserva mínima en el Decreto 123/2012 de Estándares Urbanísticos que en su artículo 6 la establece en un 15% de la superficie total del área excluidos los sistemas generales. Siendo la superficie total del ámbito UE 05 San Ignacio, excluidos los sistemas generales, de 18 452 m2, la reserva mínima para zonas verdes y espacios libres en tal caso correspondería al 15 % de esa cantidad que ascendería a 2 767,80 m2s.

San Inazio 05 EU egikaritzapen-unitatearen eremutik kanpoko bide-trazadura berriaren zatia Komunikazioen Sistema Orokorrean sartutako lurzoruetan dago, eta, beraz, bateragarriak dira proposatutako jarduketarekin.

La parte del nuevo trazado viario exterior al ámbito de la Unidad de Ejecución UE 05 San Ignacio se sitúa sobre suelos incluidos en el Sistema General de Comunicaciones, compatibles por tanto con la actuación propuesta.

Txostenean BIDEKOTZAT hartu eta ONARTU EGITEN da.

Lo considerado en el informe se considera PROCEDENTE y SE ESTIMA.

Xehetasun-azterlan baten izapidea egin da, Barakaldoko Udalaren jarraibideak betez, proiektuari hirigintza-bideragarritasuna emateko.

Se ha dado trámite de un Estudio de Detalle siguiendo las indicaciones del Ayuntamiento de Barakaldo, con el fin de dotar de viabilidad urbanística al Proyecto.

Horrek ez du aldaketarik eragin eraikuntza-proiektuan.

Esto no ha supuesto modificación alguna al Proyecto de Construcción.

Hirugarren alegazioa. Barakaldoko Udaleko Ingurumen eta Osasun Zerbitzu Juridiko Administratiboko buruak aurkeztua.

Alegación tercera. Presentada por el Jefe del Servicio Jurídico Administrativo de Medio Ambiente y Sanidad del Ayuntamiento de Barakaldo.

Proiektuari buruzko gogoeta batzuen

Tras una serie de consideraciones acerca

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

ondoren, alderdi akustikoei dagokienez, honako ohar hauekin amaitzen da:

del Proyecto, en relación con aspectos acústicos concluye con las siguientes observaciones:

Horri dagokionez, Zerbitzu Tekniko honek uste du, egingarria izanez gero, proposatutako landare-pantaila jartzeari lehentasuna ematen zaiola pantaila akustiko konbentzionalaren aldean, irtenbide naturalagoa delako eta ikusizko inpaktu txikiagoa duelako, eta dagokion xurgapen-koefizientea bermatzen bada bizitegi-eremuetarako ezarritako soinu-mailak betetzeko, bai lurzoruaren mailatik 2 metrora, bai eragindako etxebizitzen fatxaden mailan.

Al respecto, este Servicio Técnico considera que, de ser factible, se prime la instalación de la pantalla vegetal propuesta frente a la pantalla acústica convencional, por ser considerada una solución más natural y de menos impacto visual, y siempre que se garantice el coeficiente de absorción pertinente para cumplir con los niveles sonoros establecidos para áreas residenciales, tanto a 2m sobre el nivel del suelo, como a nivel de las fachadas de las viviendas afectadas.

Horregatik guztiagatik, Jardueren Zerbitzu Tekniko honen zati bat kontrolatzeari dagokionez, uste dugu ez dela beharrezkoa ohar partikular gehiago egitea goiburuko gaiaren inguruan.

Por todo ello, en los aspectos de control para parte de este Servicio Técnico de Actividades se considera que no procede realizar más observaciones particulares en relación al asunto del encabezamiento.

Edozelan ere, bide-azpiegitura berriarekin eta zaraten eta bibrazioen aurka egokitutako neurri zuzentzaileekin Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuan ezarritakoa betetzen dela bermatu beharko da.

En cualquier caso, se garantizará que con la nueva infraestructura vial y con las medidas correctoras adaptadas contra ruidos y vibraciones se da cumplimiento con lo establecido en el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

BIDEZKOTZAT HARTZEN DA ETA ONARTU EGITEN DA.

SE CONSIDERA PROCEDENTE Y SE ESTIMA.

Proiektuak azterlan akustiko bat barne hartzen du, Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuaren arabera idatzia.

El Proyecto incluye un estudio acústico, redactado de conformidad con el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Pantaila akustikoei dagokienez, landare motako pantailak zehaztu dira.

En cuanto a las pantallas acústicas, se han definido pantallas de tipo vegetal.

Horrek ez du aldaketarik eragin eraikuntza-proiektuan.

Esto no ha supuesto modificación alguna al Proyecto de Construcción.

Laugarren alegazioa.- Barakaldoko Udaleko Udal Azpiegituren Zerbitzu Teknikoko jarduneko buruak aurkeztua.

Alegación cuarta- Presentada por el Jefe del Servicio Técnico, en funciones, de Infraestructuras Municipales del Ayuntamiento de Barakaldo

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Honela amaitzen da txostena:

Azpiegituren Zerbitzu Tekniko honek proiektua aztertu ondoren, aldeko txostena eman du; izan ere, ospitalearen eremura ezkerraldeko trafikora zuzenean sartzea ahalbidetuko da, eta, beraz, Max Center eta Errekaortu auzunetik igarotzea saihestuko da.

Azpiegituren Zerbitzu Teknikoari dagokionez, alderdi hauek hartu beharko dira kontuan:

- Espaloien zoladurak lehendik dagoenaren antzeko baldosa izango du.

- Berariazko argi-azterketaren bidez aztertu beharko da pasabidearen argiztapena.

- Irlatxo nagusiak ureztapen automatikoa izan beharko du.

Obren hasieraren berri eman beharko zaio Barakaldoko Udaleko Azpiegitura Zerbitzuari.

BIDEZKOTZAT HARTZEN DA ETA ZATI BATEZ ONARTZEN DA.

Espaloien zoladurari dagokionez, oinezkoentzako pasabidearen eremuan izan ezik, lehendik dagoenaren antzeko baldosa batez osatutako sekzioa ezartzea aurreikusten da, HM-20 masa-hormigoiaren eta zabor-legar artifizialaren gainean. Pasabidearen gaineko espaloiaren zatian, egituraren gaineko kargak murrizte aldera, 2-3 mm-ko lodiera eta akabera zimurtsua duen epoxi estaldura irristagaitza jartzea aurreikusten da.

Oinezkoen pasabiderako argi-azterketa bat egiteko eskaerari dagokionez, proiektuan, 12. eranskineko (Telematika eta argiztapena) 12.1 gehigarrian, pasabideko argi-aldagaien emaitzak sartu dira, proiektatutako argiztapenarekin.

Concluye el informe como sigue:

Una vez analizado el proyecto por este Servicio Técnico de Infraestructuras se informa favorablemente dado que se va a permitir acceder de forma directa a la zona del hospital al tráfico procedente de la Margen Izquierda, por lo que se evitará el paso por Max Center y Retuerto.

En cuanto a lo que compete a este servicio Técnico de Infraestructuras se deberá tener en cuenta los siguientes aspectos:

- El pavimento de las aceras será con baldosa similar a la existente.

- Se deberá de analizar con Estudio lumínico específico la iluminación de la pasarela.

- La isleta central deberá de contar con riego automático.

Se deberá dar traslado del inicio de las obras al Servicio de Infraestructuras Municipales del Ayuntamiento de Barakaldo.

SE CONSIDERA PROCEDENTE Y SE ESTIMA PARCIALMENTE.

Con respecto al pavimento de las aceras, excepto en la zona de la pasarela peatonal, se prevé la disposición de una sección conformada por baldosa similar a la existente, sobre hormigón en masa HM-20 y zahorra artificial. En el tramo de acera sobre pasarela, con objeto de reducir las cargas sobre la estructura, se prevé la disposición de un revestimiento epoxi antideslizante de unos 2-3 mm de espesor y acabado rugoso.

En relación con la solicitud de un estudio lumínico para la pasarela peatonal, se ha incluido en el proyecto, en el Apéndice 12.1.del Anejo 12 Telemática e iluminación, los resultados de las variables lumínicas en la pasarela con la iluminación proyectada.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Glorietaren erdiko irlatxoa automatikoki ureztatzeari dagokionez, txikia denez gero, eta biribilgunera sartzen diren ibilgailuen ikuspena hobetzeko asmoz betiere, erdiko irlatxoa egokitzat hartu da zolatzeko erabakia hartzea, birlandatu beharrean. Gainera, biribilgunearen ezaugarriak direla-eta, komeni irizten zaio bertan mantentzeko beharra murrizteari. Horrexegatik, hormigoi inprimatuaren bidez zolatzea erabaki da, eta ez da beharrezkoa eremu horretan ureztatze automatikoa egitea.

Respecto al riego automático en la isleta central de la glorieta, dadas las reducidas dimensiones de esta, y con objeto de mejorar las condiciones de visibilidad de los vehículos que acceden a la glorieta, se ha considerado oportuno pavimentar la isleta central, en lugar de revegetarla. Se considera además que las características de la glorieta hacen que sea recomendable reducir la necesidad de mantenimiento en la misma, por ello se ha optado por la pavimentación mediante hormigón impreso, con lo que no es necesario el riego automático para esta zona.

Aurkeztutako txostenetik eratorritako proiektuan egindako aldaketei dagokienez, honako gai hauek baino ez dira zehaztu: espaloien akabera tipologia, oinezkoen pasabidearen gaineko argi-aldagaien azterketa espezifikoa, eta biribilgunearen erdiko irlatxoaren akabera. Arestian esan bezala, aldatu egin da, landare-estalkia kenduta eta hormigoi inprimatuarekin ordezkatuta.

En cuanto a las modificaciones realizadas en el Proyecto derivadas del informe presentado, únicamente se han puntualizado cuestiones, como son la tipología de acabado en las aceras, el estudio específico de variables lumínicas sobre la pasarela peatonal, y el acabado en la isleta central de la glorieta, que como se ha comentado sí se ha modificado eliminando la cubierta vegetal y sustituyéndola por hormigón impreso.

Hirugarrena.- Bidalitako proiektutik honako hau nabarmentzen da:

Tercero.- Del proyecto remitido se destaca lo siguiente:

XEDEA

Proiektu honen xedea da BI-10 errepidetik (A8 zaharra) irteteko beste adar bat eraikitzea, 200 metro ingurukoa, Bilboko norabidean, N-634 errepiderantz, Barakaldoko Errekaortu auzoaren parean. Proiektu honetan zehaztutako jarduketei esker, irisgarritasuna hobetu ahal izango da Ezkerraldetik, eta edukiera handiko bideetatik beste sarbide bat egin ahal izango da Gurutzetako Ospitalera eta auzora, Barakaldon.

Era berean, jarduketa osagarri gisa definitu dira BI-30 errepidetik N-634 errepidearekin Gurutzetan sartzeko bide-lotunea gaitzen duten obrak, Bilborako noranzkoan (plataformaren pintaketa berria eta beste 200 metroko egokitzapenak plataforma eta

OBJETO

El objeto del presente Proyecto es la Construcción de un nuevo ramal de salida desde la BI-10 (antigua A8) en la calzada sentido Bilbao, de unos 200 m de longitud, hacia la carretera N-634 a la altura del Barrio de Retuerto de Barakaldo. Las actuaciones definidas en este proyecto permiten mejorar la accesibilidad desde la Margen Izquierda, permitiendo un nuevo acceso a través de vías de alta capacidad al Hospital y Barrio de Cruces, en Barakaldo.

Así mismo se definen, como actuaciones complementarias, las obras que habiliten un trenzado para acceder al bucle de Cruces desde la BI-30 con la N-634 en sentido Bilbao (nuevo pintado de plataforma y otros 200 metros de

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

egungo jabari publikoaren gainean).

adaptaciones sobre plataforma y dominio público actual).

Jarduketak ibilbideko denborak gutxitzea ahalbidetzen du, erabiltzaile guztien bide-segurtasuna hobetuko duen trazadura seguru eta eroso baten bidez, edukiera handiko bidetik Gurutzetako Ospitalerako sarbide berri bat sartuta, Ezkerraldetik.

La actuación permite reducir los tiempos de recorrido, mediante un trazado seguro y cómodo que mejore la seguridad vial de todos los usuarios, incorporando un nuevo acceso desde el viario de alta capacidad, al Hospital de Cruces, desde la Margen Izquierda.

Obra tipologiari dagokionez, Bizkaiko errepideei buruzko 2/2011 Foru Arauaren 14. artikuluaren arabera, b) Taldeko (Edukiera handiko sarean edukiera handitzea) jarduketa bat da. Aipaturiko araudi hori behin-behinean aplikatu behar zaio proiektu honi, urriaren 20ko 5/2021 Foru Arau berria onartu aurretik hasitako prozedura delako.

En cuanto a la tipología de obra, según el artículo 14 de la Norma Foral 2/2011, de carreteras de Bizkaia, se trata de una actuación del Grupo b) Aumento de capacidad en la red de Alta Capacidad. Esta normativa es de aplicación transitoria al presente Proyecto por tratarse de un procedimiento iniciado con anterioridad a la aprobación de la nueva Norma Foral de carreteras, 5/2021, de 20 de octubre.

AURREKONTUA ETA GAUZATZEKO EPEA

PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCION

Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, HIRU MILIOI BERREHUN ETA BERROGEITA HAMABI MILA ZAZPIEHUN ETA BERROGEITA HIRU EURO ETA HIRUROGEITA BI ZENTIMO (3.252.743,62 €) da, eta, %21EKO BEZ barne, HIRU MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HAMABOST MILA ZORTZIEHUN ETA HEMERETZI EURO ETA HIRUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMO (3.935.819,78 €) da.

El Presupuesto Base de Licitación sin IVA, asciende a la cantidad de TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y DOS CENTIMOS (3.252.743,62 €) y con IVA (21%) asciende a la cantidad de TRES MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS DIECINUEVE EUROS CON SETENTA Y OCHO CENTIMOS (3.935.819,78 €).

Proiektu hau behin-behinean onartzean adierazitako Lizitaziorako Oinarrizko Aurrekontua aldatu egin da behin betiko onartzeko, behin merkatuko prezioak berrikusi ondoren.

El Presupuesto Base de Licitación indicado al aprobar este proyecto provisionalmente, se ha modificado para la aprobacion definitiva, una vez realizada la revisión de precios a mercado.

Obra gauzatzeko aurreikusitako epea hamar (10) hilabetekoa izateari eusten zaio.

El plazo estimado para la ejecución de las obras se mantiene en de diez (10) meses.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

PROIEKTUA GAINBEGIRATZEARI BURUZKO TXOSTENA

Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Plangintza Zerbitzuko buruaren txostena dago.

Sustatzailearen txostenean jakinarazten da "*Proiektua Gainbegiratzeko Txostenean jasotako desbideratze guztiak zuzendu edo behar bezala justifikatu direla, eta, gainera, justifikazio hori indartzeko argudioak ere jaso direla, kontuan hartuta zer abiaduratan zirkulatzen duen eta zein den erabiltzailek ezagutzen duten errepidea hirigunetik edo hiri-ingurutik, eta ezaugarri horiek dira jarduketaren xede den bidearen berezko ezaugarriak. Azpimarratzekoa da proiektuak Bide Segurtasuneko auditoretza duela eta ingeniaritza espezialistak idatzi duela, kualifikazioa eta esperientzia egiaztatuak dituzten langileek zuzendua. Horrez gain, nabarmentzekoa da eskualdeko erreferentziazko ospitalera sartzeko aukera ematen duen jardueraren interes orokor nabaria. Horregatik guztiagatik, bidezkoa da tramitazioan aurrera egitea.*".

INFORME DE SUPERVISIÓN DEL PROYECTO

Informado por el Jefe del Servicio de Planificación del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

En el Informe del promotor se informa que "*todas las desviaciones recogidas en el Informe de Supervisión del Proyecto han sido subsanadas o adecuadamente justificadas, incluyendo además argumentos de refuerzo en su justificación basados en la velocidad por la que se circula y en el alto componente de conocimiento de la carretera por parte de los usuarios derivados del entorno urbano o periurbano existente, siendo estas características propias de la vía objeto de actuación. Cabe remarcar que el proyecto cuenta con la correspondiente Auditoria de Seguridad Vial y ha sido redactado por ingeniería especialista y dirigido por personal con cualificación y experiencias contrastadas. Además, es de reseñar el evidente y marcado interés general de una actuación que dota de accesibilidad al Hospital de referencia de la comarca. Por todo ello procede avanzar en la tramitación.*".

HIRIGINTZA-PLANGINTZA

Proiektatutako lanek Barakaldoko udalerrian izango dute eragina.

Indarrean dagoen plangintza Barakaldoko Hirigintza Antolamenduko Plan Orokorra da, zeina 1999ko azaroaren 16ko Foru Erabakiaren bidez onetsi zen (155. zenbakiko BAOn argitaratua, 2000ko abuztuaren 14an, astelehenean).

Trazadurak Barakaldoko udal mugapean hartzen duen zerrenda oso txikia da. Okupatzen dituen lurzoruak honela daude katalogatuta: «Komunikazio-sistema orokorrari lotutako berdeguneak» eta «Berdegune publikoak». Lurzoru horiek E-05 San Inazio egikaritze-unitatean sartu dira, zeina gauzatuta baitago eta gehieneko

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Las obras proyectadas afectan al Término Municipal de Barakaldo.

El Planeamiento vigente es el Plan General de Ordenación Urbana de Barakaldo, aprobado en el BOB núm. 155 el lunes, 14 de agosto de 2000 mediante Acuerdo Foral de 16 de noviembre de 1999.

La franja ocupada por la traza sobre el término municipal de Barakaldo es muy reducida. Los suelos que ocupa se catalogan como "Zonas verdes asociadas a sistema general de comunicaciones" y "Zonas verdes públicas", incluidos en la Unidad de Ejecución UE-05 San Ignacio, ya ejecutada y con su máximo aprovechamiento urbanístico consolidado.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

hirigintza-aprobetxamendu finkatua baitu.

Barakaldoko Udalak 2021eko abenduaren 3an emandako 11098 zenbakiko Alkatetzaren Dekretuaren bidez, hasierako onespena eman zitzaion BFAren Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak bidalitako dokumentu honi: UE 05 San Ignacio unitatearen xehetasun-azterlana, Barakaldoko Retuerto auzoan, BI-10 errepidetik (Bilborako norabidean) Gurutzetako ospitalera iristeko sarbide berriari buruzkoa. Dokumentu horrek eraikuntza proiektua hirigintzaren aldetik bideragarri egiteko beharrezkoak diren aldaketak jasotzen ditu. Ondoren, Udalbatzak, 2022ko martxoaren 31ko bilkuran, xehetasun-azterlan hori behin betiko onartzea erabaki zuen.

Mediante Decreto de Alcaldía nº 11098 del Ayuntamiento de Barakaldo de 3 de diciembre de 2021, se aprobó inicialmente el “Estudio de Detalle de la UE 05 San Ignacio, para nuevo acceso al hospital de Cruces desde la carretera BI-10 en dirección Bilbao, en el barrio de Retuerto (Barakaldo)”, remitido por el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB. El citado documento incluye las modificaciones precisas para viabilizar urbanísticamente el Proyecto de Construcción. Posteriormente el Pleno del Ayuntamiento, en sesión del 31 de marzo de 2022 acordó aprobar definitivamente el citado Estudio de Detalle.

HONDAKINEN KUDEAKETA

Proiektu honetan, 16. eranskin gisa, eraikuntzako eta eraispeneko hondakinak kudeatzeko azterlan bat sartu da. Hala, bada, eraikuntzako eta eraispeneko hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen 105/2008 Errege Dekretua betetzen da. Aipaturiko azterlan hori, halaber, EAEko eraikuntzako eta eraispeneko hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen 112/2012 Dekretuan ezarritakoaren arabera egin da.

Lurren mugimenduari dagokionez, 8. eranskinean aztertzen da, lurren mugimenduari eta soberakinen kudeaketari buruzkoan. Betelanak hondeaketaren berezko materialarekin edo, hala badagokio, mailegu-materialarekin egitea aurreikusten da. Aurrekoa gorabehera, azkenean erabili ezin diren soberakinak baimendutako zabortegira bideratuko dira.

GESTIÓN DE RESIDUOS

Se incluye en el presente proyecto, como Anejo nº 16, un estudio de Gestión de residuos de construcción y demolición. Se cumple así el RD 105/2008 por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición. Este estudio se ha realizado, asimismo, según lo previsto en el Decreto 112/2012 por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición de la CAPV.

En cuanto al apartado de Movimiento de Tierras, éste se analiza en el Anejo nº 8 de Movimiento de tierras y gestión de sobrantes. La previsión es realizar los rellenos con material propio de la excavación o, en su caso, con material de préstamo. No obstante lo anterior, se destinarán a vertedero autorizado aquellos excedentes que, finalmente no puedan ser utilizados.

ZUINKETA ETA AZTERKETA GEOTEKNIKOA

Proiektuak obra osatzen duten elementuak definitzen ditu. Trazaduraren ardatzen zuinketa trazadura geometrikoari eta

REPLANTEO Y ESTUDIO GEOTÉCNICO

El proyecto define los diferentes elementos que componen la obra. El replanteo de los ejes de trazado queda

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

zuinketari buruzko 5. eranskinean eta planoetan zehaztuta dago. Zuinketaren oinarriak edo erreferentziak Topografiako eta Kartografiako 1. eranskinean daude definituta, koordenatuen, planoaren eta ezaupideen zerrenden bidez.

definido en el Anejo nº 5 de Trazado Geométrico y Replanteo, y en los planos. Las bases o referencias del replanteo quedan definidas en el Anejo nº 1 de Topografía y Cartografía por medio de sus listados de coordenadas, plano y reseñas.

Bestalde, desjabetzeei, zortasunei eta aldi baterako okupazioei buruzko 15. eranskinean, obra honetarako lursailak kudeatzeko beharrak zehazten dira. Eranskin horretan zehazten dira, halaber, kudeatu beharreko lursailak zuinkatzeko beharrezkoak diren puntuak.

Por otra parte, en el Anejo nº 15 de Expropiaciones, servidumbres y ocupaciones temporales se definen las necesidades de gestión de los terrenos para la presente obra. En dicho Anejo quedan definidos, asimismo, los puntos necesarios para el replanteo de los terrenos a gestionar.

Bestalde, proiektu honetan azterlan geoteknikoa jasotzen da 2. eranskinean (Geologia eta Geoteknia), zeren eta obra gauzatzeko beharrezkotzat jotzen baita.

Por otra parte, en el presente proyecto, se incluye el estudio geotécnico en el Anejo nº2 Geología y Geotecnia por considerarse necesario para la ejecución de la obra.

SEGURTASUNARI ETA OSASUNARI BURUZKO AZTERLANA.

Eraikuntza-proiektuan jasotako segurtasun-eta osasun-azterlanaren xedea da eraikuntzako obretako gutxieneko segurtasun eta osasun xedapenak ezartzen dituen urriaren 24ko 1.627/1997 Errege Dekretuaren esparruan beharrezkoak diren dokumentuak idaztea, obra gauzatzeko arazoetarako eta laneko istripuen, lanbide-gaixotasunen eta hirugarrenei eragindako kalteen prebentziorako beharrezko konponbideak aurreikusi eta garatzeko.

Era berean, jarduerak irauten duen bitartean, langileen osasun, higiene eta ongizate instalazioak ezartzen ditu.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.

El objeto del Estudio de Seguridad y Salud incluido en el Proyecto Constructivo es la redacción de los documentos necesarios que definan, en el marco del Real Decreto 1.627/1.997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, las previsiones y desarrollo de las soluciones necesarias para los problemas de ejecución de la obra, y la prevención de riesgos de accidentes laborales, enfermedades profesionales y daños a terceros.

Asimismo, contempla las instalaciones preceptivas de sanidad, higiene y bienestar de los trabajadores durante el desarrollo de la misma.

PREZIOEN SAILKAPENA ETA BERRIKUSPENA

Memoriaren, Kontratazioaren eta Obrak gauzatzearen 4. atalean adierazten denez,

CLASIFICACIÓN Y REVISION DE PRECIOS

En el apartado 4 de la Memoria, Contratación y ejecución de las obras, se

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

kontratistaren sailkapena Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorra (1098/2001 Errege Dekretuaren bidez onartua), eta aipatutako erregelamenduaren zenbait manu aldatzen dituen abuztuaren 28ko 773/2015 Errege Dekretua kontuan hartuta egin da.

señala que la clasificación del contratista se ha realizado teniendo en cuenta el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001 y el Real Decreto 773/2015, de 28 de Agosto, por el que se modifican determinados preceptos del mencionado Reglamento.

Prezioen berrikuspenari dagokionez, proiektuak dio ez dagoela berrikuspen hori. Izan ere, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko 9/2017 Legearen 103.5 artikuluaren arabera, prezioen berrikuspena kontratua gauzatu ondoren egingo da, gutxienez zenbatekoaren % 20, eta kontratua formalizatu eta 2 urtera. Obra gauzatzeko epea 10 hilabetekoa denez, ez da prezioen berrikuspenik aplikatuko.

En lo tocante a Revisión de Precios, el proyecto señala que no existe dicha Revisión; en efecto, de acuerdo con el artículo 103.5 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector público, la revisión de precios habrá lugar una vez ejecutado el contrato al menos en un 20 % de su importe, y transcurridos 2 años tras su formalización. Dado que el plazo de ejecución de la obra es de 10 meses, no se aplica revisión de precios.

INGURUMEN-INPAKTUAREN EBALUAZIOA

Eraikuntza-proiektuari ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua egin zaio, Ingurumeneko ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearekin bat etorriz, eta aipaturiko proiektu horren ingurumen-inpaktuaren txostenarekin amaitu da, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Diputatuaren otsailaren 23ko 1642/2022 Foru Aginduaren bidez.

EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL

El Proyecto de Construcción ha sido sometido al procedimiento de Evaluación Simplificada de Impacto Ambiental, de acuerdo con la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, finalizando el mismo con la emisión del Informe de impacto ambiental del citado proyecto, mediante Orden Foral 1642/2022, de 23 de febrero, de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural.

Prozedura horren ondorioz, Foru Agindu hori Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen (45. zk., 2022ko martxoaren 7koa).

Como resultado de dicho procedimiento dicha Orden Foral se publicó en el Boletín Oficial de Bizkaia nº 45 de 7 de marzo de 2022,.

Foru agindu horretan ondorioztatu denez, proiektu horrek ez dio ondorio kaltegarri handirik eragiten ingurumenari, baldin eta proiektuak betetzen baditu ingurumen baldintzak eta ingurumen eragineko txostenean jasotako neurriak. Horrenbestez, ez du ohiko ingurumen ebaluazio estrategiko baten beharrik izango.

En la resolución se concluye que este Proyecto no tiene efectos negativos significativos sobre el medio ambiente, siempre que el proyecto cumpla con las condiciones ambientales y medidas preventivas incluidas en el informe de impacto ambiental y por tanto, no debe someterse a la evaluación ambiental

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

estrátégica ordinaria.

Txostenaren 5. atalean, ingurumen-baldintza eta prebentziorako neurri hauek sartzen dira proiektuan:

"Prebentziorako baldintza eta neurri hauek ezartzen dira, bestela ingurumenerako ondorio kaltegarri nabarmenak izan litezkeenei aurrea hartzeko:

1) Barakaldoko Udalak egin beharreko xehetasun-azterketa behin betiko onartu behar da "BI-10 errepidetik Gurutzetako Ospitalerako sarbide berria Errekaortu auzoan eraikitzeko proiektua (Bilborako noranzkoko galtzada)" egikaritzen hasi baino lehen.

2) Obra-materialen balantzean lurzoru naturaleko lurren eta arroken soberakinak ahalik eta gehien berrerabili beharko dira nahitaez obran bertan edo induskatutako material naturalak betelanetan eta jatorri-obretatik kanpoko beste obra batzuetan erabiltzeko balorizazioaren gaineko arau orokorrei buruzko urriaren 10eko APM/1007/2017 Aginduaren 2.4 artikuluan aurrez ikusten diren balorizazio-eragiketetan.

3) Proiektuarekin lotutako arriskuak tratatzeko Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritzaren gidalerroak kontuan hartuko dira.

4) Argi-kutsadura murrizteko helburuarekin, LED lanparek argi oso beroa edo arrea emango dute.

5) Ez dira erabiliko lehen espezie inbaditzaileak zituzten lekuetatik hartutako landare-lurrak.

6) Ustiapen-fasean, organo sustatzaile eskuduna izango da proiektuaren eremu osoa (obrako gune

En el apartado 5 del Informe se establecen las siguientes condiciones ambientales y medidas preventivas a integrar en el proyecto:

"Las siguientes condiciones y medidas preventivas se establecen con el objetivo de prevenir lo que, de otro modo, podrían ser efectos adversos significativos para el medio ambiente:

1) El estudio de detalle en elaboración por parte del Ayuntamiento de Barakaldo deberá estar aprobado definitivamente antes de iniciar la ejecución del «Proyecto de Construcción del nuevo acceso al Hospital de Cruces desde la carretera BI-10 en la calzada dirección Bilbao, en el Barrio de Retuerto».

2) En el balance de materiales de la obra se deberán reutilizar al máximo los sobrantes de tierras y rocas de suelo natural, en la propia obra o en las operaciones de valorización previstas en el artículo 2.4 de la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.

3) Se tendrán en cuenta las directrices de la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco en el tratamiento de los riesgos asociados al proyecto.

4) Con el objetivo de reducir la contaminación lumínica, las lámparas LED que se instalen serán de luz muy cálida o ámbar.

5) Debe ser evitado, en todos los casos, el uso de tierras vegetales procedentes de ubicaciones que anteriormente tuvieran presencia de especies invasoras.

6) En fase de explotación, el órgano promotor-sustantivo será responsable de mantener todo el ámbito del proyecto (incluidas zonas

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

osagarriak barne) espezie exotiko inbaditzaile barik mantentzeko arduraduna.

7) Debekatuta dago behin betiko ezpondetan gunita erabiltzea eta hormigoia botatzea.

8) Proiektuaren ingurumen-jarraipena proiektuaren ingurumeneko dokumentuan eta ingurumen-inpaktuari buruzko txosten honetan ezarritakoaren arabera egingo da hala.

9) Egikaritze aurreko ingurumen-txostena egin eta ingurumen-organo honi bidaliko zaio, txostena egin dezan. Ezingo da proiektua hasi, ezta sastrakak kendu eta zuhaitzak moztu ere, ingurumen-organo honen balorazioa duen erantzuna jaso baino lehen.

10) Ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 52. artikuluan ezarritakoa dela bide, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak jarraipen-txostena igorriko dio ingurumen-organo honi hiru hilean behin, obra hasten denetik hasita. Txosten horrek ingurumen-dokumentuko ingurumena zaintzeko programan eta ingurumen-inpaktuari buruzko txosten honetan ezarritako neurriak egiaztatzeko zerrenda jasoko du. Ingurumena Zaintzeko Programaren dokumentu bategina eta egiaztapen-zerrenda Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren egoitzan argitaratuko dira eta, aldez aurretik, ingurumeneko organo honi jakinarazi beharko zaio egoitza elektronikoa argitaratu izana."

Zerbitzu sustatzaileak adierazi du egiaztatu dela proiektuak betetzen dituela ingurumen-txostenean ezarritako ingurumen-baldintzak eta proiektuan sartu beharreko prebentziorako neurriak.

ZUZENBIDE OINARRIAK

auxiliares de obra) libre de especies exóticas invasoras.

7) Se prohíbe la utilización de gunita y proyección de hormigón en taludes definitivos.

8) El seguimiento ambiental del proyecto se realizará según lo previsto en el Documento Ambiental del proyecto y en el presente Informe de Impacto Ambiental.

9) Se elaborará un informe preoperacional ambiental que será remitido a este órgano ambiental para su informe. No podrá iniciarse la ejecución el proyecto, incluidos desbroces y talas, antes de recibir la respuesta con la valoración de este órgano ambiental.

10) En virtud de lo establecido en el artículo 52 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, el Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial remitirá a este órgano ambiental, trimestralmente a partir del inicio de la obra, un informe de seguimiento que incluya un listado de comprobación de las medidas previstas en el Programa de Vigilancia Ambiental del Documento Ambiental y en el presente Informe de Impacto Ambiental. El documento refundido del Programa de Vigilancia Ambiental y el listado de comprobación se harán públicos en la sede electrónica del Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial y, previamente, se comunicará a este órgano ambiental su publicación en dicha sede electrónica."

Por el Servicio promotor se indica que se ha comprobado que el Proyecto cumple con las condiciones ambientales y medidas preventivas a integrar en el proyecto, establecidas en el Informe Ambiental.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Lehena.- Izapidetzea. Jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideen ebazpena eta behin betiko onarpena.- Erabaki honetan aurreikusitako izapidea Bizkaiko Errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauan xedatutakoaren arabera egingo da.

Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak, lehenengo xedapen iragankorrean, adierazten du 19. artikuluan definitutako obra-proiektuak izapidetzen jarraituko direla, honako foru arau hau indarrean sartu aurretik izapidetzen hasi baldin badira, eta hasi zirenean aplikagarri zen araudiaren arabera onartu beharko direla.

Obren tipologia dela eta (sarbide berri bat eraikitzea), proiektua jendaurrean jarri eta eragindako korporazioei, beste erakunde publiko batzuei eta sailei entzunaldia eman zitzaien, Bizkaiko Errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 14. eta 15. artikuluetan eta aplikatu beharreko gainerako araudian xedatutakoaren arabera.

Aipatutako izapideak bete ondoren, Foru Arau horren 15. artikuluan adierazitakoaren arabera, bidezkoa da jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak ebaztea eta aztergai dugun proiektua behin betiko onartzea.

Bigarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 1.

Primero.- Tramitación. Resolución de trámites de información pública y audiencia y aprobacion definitiva.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

La Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia, en su Disposición Transitoria Primera indica que los proyectos de obras definidas en el artículo 19 cuya tramitación se hubiera iniciado con anterioridad a la fecha de entrada en vigor de la presente Norma Foral continuarán su tramitación y serán aprobados conforme a la normativa aplicable en el momento de su iniciación.

Por razón de la tipología de las obras (construcción de un nuevo acceso) el proyecto fue sometido a los tramites de información pública y audiencia a las corporaciones afectadas, otros organismos públicos y departamentos, según lo dispuesto en el artículo 14 y 15 de lla Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

Una vez cumplimentados los trámites mencionados procede de acuerdo con lo indicado en el artículo 15 de la citada Norma Foral resolver los trámites de información pública y audiencia abiertos y aprobar definitivamente el proyecto que nos ocupa.

Segundo.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala: modu iragankorrean aplikatzen da, urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak arautzen duenaren arabera.

Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia, que se aplica de manera transitoria a ester procedimiento según regula la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluari dagokio, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu arau-emailearen bidez onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bateginaren laugarren xedapen gehigarrian eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretuan xedatutakoaren arabera. Aipaturiko azken horren bidez, Bizkaiko Foru Aldundiko Aurrekontu Erregelamendu Orokorra (2014ko abenduaren 16ko Foru Dekretua) aldatzen da.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la diputación Foral de Bizkaia, 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma Foral.

Horregatik guztiagatik, behean sinatzen duenak honako proposamen hau aurkeztu behar dizu, Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluari aurkezteko:

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

FORU ERABAKIA

<u>Lehenengoa.-</u> Bigarren aurrekarian eta bidalitako txostenean adierazitakoari jarraituz, "BI-10 errepidetik Gurutzetako Ospitalerako sarbide berria Errekaortu auzoan eraikitzeko proiektua (Bilborako noranzkoko galtzada)"-ri buruzko jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak ebaztea.

<u>Bigarrena.-</u> Behin betiko onartzea proiektu hau: "BI-10 errepidetik Gurutzetako Ospitalerako sarbide berria Errekaortu auzoan eraikitzeko proiektua (Bilborako noranzkoko galtzada)", BEZik gabe lizitatzeko oinarrizko aurrekontuarekin, HIRU MILIOI BERREHUN ETA BERROGEITA HAMABI

ACUERDO FORAL

<u>Primero</u>.- Resolver los tramites de información pública y audiencia relativos al Proyecto de construcción del "Proyecto de Construcción del Nuevo Acceso al Hospital de Cruces desde la carretera BI-10 en la calzada dirección Bilbao, en el barrio de Retuerto", según lo indicado en el antecedente segundo y en el informe remitido.

<u>Segundo</u>.- Aprobar definitivamente el Proyecto de construcción de Proyecto de Construcción del Nuevo Acceso al Hospital de Cruces desde la carretera BI-10 en la calzada dirección Bilbao, en el barrio de Retuerto", con un Presupuesto Base de Licitación sin IVA, asciende a la cantidad de

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

MILA ZAZPIEHUN ETA BERROGEITA HIRU EURO ETA HIRUROGEITA BI ZENTIMO (3.252.743,62 €) da, eta, %21EKO BEZ barne, HIRU MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HAMABOST MILA ZORTZIEHUN ETA HEMERETZI EURO ETA HIRUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMO (3.935.819,78 €), baita gutxi gorabehera hamar (10) hilabeteko exekuzio-epe estimatu bat ere, helarazitako egintzarako, espedientean eta horren arabera onartutako proiektuan oinarrituta eta egintza honen zioa onartzeko igorritako txostena.

TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y DOS CENTIMOS (3.252.743,62 €) y con IVA (21%) asciende a la cantidad de TRES MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS DIECINUEVE EUROS CON SETENTA Y OCHO CENTIMOS (3.935.819,78 €), así como un plazo estimado de ejecución de diez (10) meses, con fundamento en el proyecto que consta en el expediente y el informe para la aprobación remitido.

Hirugarrena.- Foru erabaki honen berri ematea Lurralde Garapeneko Zuzendaritza Nagusiari (Azpiegituren Garapeneko Zuzendariordetza Nagusia), Ustiapen zerbitzuari, Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzuari eta Ukitutako Desjabetze eta zerbitzuen Zerbitzuari, foru sail honetako administrazio unitateei.

Tercero.- Comunicar el presente Acuerdo Foral a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras), al Servicio de Explotación, al Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización y al Servicio de Expropiaciones y Servicios afectados, unidades administrativas de este Departamento Foral.

Laugarrena.- Foru erabaki hau Barakaldoko Udalari jakinaraztea eta Josu Martin Ugarte jaunari jakinarazi behar zaio erabakia, alegazioak aurkeztu baititu.

Cuarto.- Notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Barakaldo y a D. Josu Martin Ugarte al haber presentado alegaciones.

Bosgarrena. Orain jakinarazten zaizun ebazpena behin betikoa da administrazio bidean eta horren aurka, errekurtsoa jarri ahal izango duzu zuzenean, Eukal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzien Salan, BI (2) HILABETEKO epearen barruan, argitalpenaren edo jakinarazpenaren egunaren biharamunetik zenbatuta.
Halaber, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri aurretik, aukerako berraztertzeko errekurtsoa ere jarri ahal izango duzu, ebazpena eman duen organoaren aurrean, HILABETEKO (1) epearen barruan, argitalpenaren edo jakinarazpenaren egunaren biharamunetik zenbatuta. Hala ere, egokitzat jotzen duzun beste edozein errekurtso ere aurkeztu ahal izango duzu hala nahi baduzu.

Quinto.- La presente Resolución que es definitiva en vía administrativa podrá ser recurrida directamente, en el plazo de DOS (2) MESES, contados a partir del día siguiente al de su publicación o notificación, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

Igualmente, se podrá interponer, con carácter potestativo y previo a la vía contencioso-administrativa, recurso de reposición ante el órgano que ha dictado la presente resolución en el plazo de UN (1) MES, contado a partir del día siguiente al de la notificación, sin perjuicio de que pueda ejercitar, en su caso, cualquier otro recurso que estime procedente.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.

Seigarrena.- Sail honen bulego birtualean foru erabaki hau argitaratzea, honako hau aipatuta: 2022ko martxoaren 7ko Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen Iraunkortasuna eta Ingurune Naturalaren Zaintzeko Foru Diputatuaren otsailaren 23ko 1642/2022 Foru Agindua, orain onartzen den proiektuaren ingurumen-inpaktuari buruzko txostena egitea ebazten duena, eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean erabaki honen laburpen bat argitaratu zen.

Sexto.- Proceder a publicar en la oficina virtual de este Departamento el presente Acuerdo Foral, haciendo referencia que en el Boletín Oficial de Bizkaia del 7 de marzo de 2022 se publicó la Orden Foral de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural 1642/2022, de 23 de febrero, por el que se resuelve formular informe de impacto ambiental del proyecto que ahora se aprueba y a publicar en el Boletín Oficial de Bizkaia un extracto del presente acuerdo.

Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariorde Nagusia / Subdirector General de Desarrollo de Infraestructuras. JOSE MIGUEL DE LA FUENTE CASADO

O.E. /Vº Bº

Lurralde Garapenerako zuzendari nagusia / Director General de Desarrollo Territorial. GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

Elektronikoki sinatutako dokumentua. W86I-0FAX-W7EH-ZBLL Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) W86I-0FAX-W7EH-ZBLL en www.ebizkaia.eus.