Sin./Fdo.: JON ERAIMUNDA LARREA ARRUTIA 2023-06-16
BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARITZA NAGUS.-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2023-06-19
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

Akordioa/Acuerdo: OF 00493/2023 - Data/Fecha: 2023-06-19
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2023-06-19

FORU AGINDUA, AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO FORU DIPUTATUA, “LURGORRI INGURUAN GAZTELUGATXERAKO IRISGARRITASUNA HOBETZEKO PROIEKTUA” BEHIN-BEHINEAN ONESTEKO ETA JENDAURREAN JARRI ETA ENTZUNALDIA EMATEKO, ERREPIDEEN SEKTORE-ARAUDIAREN ONDOREETARAKO.

AURREKARIAK

Bakarra.- Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiko Kontserbazio Zerbitzuak sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, proiektua behin-behinekoz onetsi dadila eskatu du, bai eta ukitutako udalarentzat eta ukituta egon daitezkeen gainerako administrazio eta erakunde publikoentzat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko ere.

Horietatik honako hauek ondoriozta daitezke:

a) Proiektuaren xedea “Lurgorri inguruan Gaztelugatxerako irisgarritasuna hobetzeko proiektua” idaztea da.

Proiektuaren esparruan autobusek bira egiteko plataforma bat egitea eta Lurgorri inguruan markesina duen badia bat sortzea barne hartzen da. Jarduketa integral horrek Biotoporako ibilgailuentzako sarbidea

ORDEN FORAL DEL DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL DE APROBACIÓN PROVISIONAL DEL “PROYECTO DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD A GAZTELUGATXE EN LA ZONA DE LURGORRI” Y SU SOMETIMIENTO AL TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA Y AUDIENCIA A LOS EFECTOS DE LA NORMATIVA SECTORIAL DE CARRETERAS.

ANTECEDENTES

Primero.- Por el Servicio de Conservación de la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria, ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento, el informe relativo al Proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública y audiencia al Ayuntamiento afectado y demás administraciones y organismos públicos que pudieran resultar afectados.

De los citados documentos se desprende que:

a) El objeto del Proyecto es la redacción del “Proyecto de Mejora de la accesibilidad a Gaztelugatxe en la zona de Lurgorri”.

El ámbito del proyecto incluye la ejecución de una plataforma de giro para los autobuses y la creación de una bahía con marquesina en la zona de Lurgorri. Esta actuación integral regula el acceso de los vehículos al Biotopo,

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RKRD-7JVC-84WJ-93OI
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

arautzen du, garraio kolektiboa bultzatzen du eta beste garraiobide batzuen bidezko mugikortasun iraunkorra errazten du.

potencia el uso del transporte colectivo y favorece la movilidad sostenible por otros medios de transporte.

Zehazki, jarduketa BI-3101 errepide zaharrean kokatzen da, zaku-hondoko tartea eta sarbidea ekialdetik Gaztelugatxeko Donieneren ingurura. Gaur egun, gunea turismoen aparkaleku gisa erabiltzen da eta 32 aparkaleku ditu. Ez du garraio publikoko geltokirik, eta gertuen dagoena 200 metro baino gehiagora dago, Matxitxakoko itsasargirako sarbidean, Bermeo eta Bakio lotzen dituen errepidean.

En concreto, la actuación se localiza sobre la antigua carretera BI-3101, tramo de fondo de saco y punto de acceso desde el este al entorno de San Juan de Gaztelugatxe. Actualmente el espacio se emplea como aparcamiento de turismos con capacidad para unas 32 plazas. No cuenta con parada de transporte público, situándose la más cercana a más de 200 metros en el acceso al Faro de Matxitxako sobre la carretera que une Bermeo y Bakio.

Jarduketa bat egingo da Lurgorriko gunean, garraio kolektiboaren sarbidea ahalbidetzeko. Bertan, honako hauek barne hartzen dira:

Se contempla una actuación en la zona de Lurgorri para posibilitar el acceso de transporte colectivo. En la misma, se incluye:

- Bira egiteko plataforma bat (29 m-ko diametroa), autobusek maniobrak egin ahal izateko, BI-3101 errepidera sartzean eta bertatik irtetean.

- Una plataforma de giro (diámetro 29 m) que permita maniobrar a los autobuses, efectuando la entrada y salida desde la BI-3101.

- Autobus-geltoki bat badia eta markesinarekin biraketarako plataformara sartzeko adarrean, bidaiariak garraio kolektiboko sistemetara sartu eta horietatik irteteko.

- Una parada de bus con bahía y marquesina, en el ramal de acceso a la plataforma de giro, que facilite la carga y descarga de viajeros para los sistemas de transporte colectivo.

Ez da esku-hartzerik egingo egungo aparkalekuan eta egungo konfigurazioarekin mantenduko da.

No se actúa sobre el actual aparcamiento, que se mantiene con su configuración actual.

b) Proiektua jadanik jarri da ingurumen-izapidetzearen eraginpean. Zehazki, ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatu baten bidez, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren martxoaren 13ko 1913/2023 Foru Aginduaren bidez emana.

b) El proyecto ya ha sido sometido a tramitación ambiental. Concretamente, a través de una evaluación de impacto ambiental simplificada, resuelta por Orden Foral 1913/2023, de 13 de marzo, de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural.

Eraikuntza-proiektu honetan, ingurumen-integrazioko 6. eranskinean, jasota daude ingurumen-inpaktuaren txostenean ezarritako jarraibideak.

En este proyecto constructivo, en el Anejo nº 6 de Integración Ambiental, ya se recogen las directrices marcadas en el Informe de Impacto Ambiental.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RKRD-7JVC-84WJ-93OI
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

c) 4. eranskinean, eraikuntza- eta eraispen-hondakinen kudeaketa jasotzen da. Azterketa hori eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzeko 105/2008 Errege Dekretuaren eta ondoren Euskal Autonomia Erkidegoko eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzeko den ekainaren 26ko 112/2012 Dekretuaren arabera idatzi da.

c) En el Anejo nº 4 se recoge la Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, estudio que se ha redactado de acuerdo con el RD 105/2008 por el que se regula la producción y gestión de los residuos de la construcción y demolición, y la normativa de desarrollo posterior "Decreto 112/2012, de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición" de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

d) Laneko Segurtasun eta Osasun Azterlaneko 8. eranskinean, proiektuaren xede diren obrak gauzatzen diren bitartean, istripu eta gaixotasun profesionalen arriskuen prebentzioari buruzko aurreikuspenak ezartzea, baita ezarritako mantentze-aldian egiten diren konponketa-, kontserbazio-, entretenimendu- eta mantentze-lanetatik eratorritakoak ere, eta, aldi berean, langileen higienerako eta ongizaterako nahitaezko lokalak zehaztea.

d) En el Anejo nº 8 figura el Estudio de Seguridad y Salud en el trabajo es establecer, durante la ejecución de las obras objeto del presente Proyecto, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de los trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento que se realicen durante el período de mantenimiento establecido, al tiempo que se definen los locales preceptivos de higiene y bienestar de los trabajadores.

Segurtasun- eta osasun-azterlana 1627/1997 Errege Dekretuan ezarritakoaren arabera idatzi da. Errege dekretu horrek eraikuntza-obretako gutxieneko segurtasun- eta osasun-xedapenak ezartzen ditu.

El Estudio de Seguridad y Salud se redacta de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1627/1.997 por el que se establecen disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción.

e) Egin beharreko obren tipologia Bizkaiko errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 19.1 artikuluaren j) idatz-zatian dago jasota, sarbideen antolamendua, izan ere, azpiegitura horrek, edozein kasutan, noranzkoa modu seguruan aldatzea ahalbidetzen baitu.

e) La tipología de las obras a realizar se incluye en el artículo 19.1 de la Norma Foral 5/2021 de carreteras de Bizkaia, apartado j) ordenación de accesos, por tratarse de una infraestructura que, en todo caso, permite la realización, de forma segura, del cambio de sentido.

Azpiegitura nagusia dagoen plataforma egitearen ondorioz, aldatu egin dira galtzadaren kanpoko ertza eta, beraz, eraikitzeko muga-lerroa.

Como consecuencia de la ejecución de la plataforma donde se ubica la infraestructura principal, la arista exterior de la calzada y, por tanto, la línea límite de edificación, se ven modificadas.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RKRD-7JVC-84WJ-93OI
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

f) Proiektuak Bermeoko udalerriari eragiten dio.

f) El proyecto afecta al término municipal de Bermeo.

d) Lizitazioaren zenbatetsitako oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, HIRUREHUN ETA HIRUROGEITA LAU MILA ETA HAMABOST EURO ETA BERROGEITA HAMAHIRU ZENTIMOKOA da (364.015,53 €), eta (BEZ barne) LAUREHUN ETA BERROGEI MILA LAUREHUN ETA BERRROGEITA ZORTZI EURO ETA HIRUROGEITA HEMERETZI EUROKOA (440.458,79 €).

g) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINCE EUROS CON CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS (364.015,53 €), y (con IVA incluído) CUATROCIENTOS CUARENTA MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (440.458,79 €).

h) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea bost (5) hilabetekoa da.

h) El plazo estimado para su ejecución es de cinco (5) meses.

i) Obrarekin errepidearen funtzionaltasuna funtsean aldatzen ez baita eta bide-kanaletik kanpo lurzoruaren okupazio garrantzitsua ez baitago, hortaz, ez da bidezkoa eremu hori garatzen duen udalerriko hirigintza-plangintzan sartzea.

i) La obra no implica una modificación sustancial de la funcionalidad de la carretera ni una ocupación importante de suelo fuera del canal viario, por tanto no procede su inclusión en el planeamiento urbanístico del municipio en el que se desarrolla.

j) Aurreikusitako jarduketek ez dutelako funtsezko aldaketarik eragiten Foru Sarean; beraz, aurreikusitako jarduketak gauzatuko diren Sarearen zatietan, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapena Sustatzeko Sailak bide-segurtasunaren kudeaketarako ezartzen dituen txosten eta azterlanak aplikatuko dira, Saileko Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzuak ezartzen duen aldizkakotasunarekin; Bide-segurtasunaren kudeaketari buruzko ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuan ezartzen denaren arabera.

j) Dado que las actuaciones previstas no suponen una modificación sustancial de la Red Foral sobre los tramos de Red en los que se efectúan las actuaciones proyectadas, serán de aplicación los informes y estudios que el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial establezca para la gestión de la Seguridad Viaria, con la periodicidad que se establezca por el Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización del Departamento; de acuerdo a lo establecido en el al Decreto 80/2014, de 24 de junio, de Gestión de Seguridad Viaria.

k) Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta haren indarreko erregelamenduan eskatutako baldintzen arabera, ez da beharrezkoa proiektu hau ikuskapen-izapidearen menpe jartzea.

k) De acuerdo con los requisitos exigidos en la Ley de Contratos del Sector Público y de su reglamento en vigor, no resulta preceptivo el sometimiento de este proyecto al trámite de Supervisión.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

Lehenengoa.- Behin-behineko onespena eta informazio publikoa eta entzunaldia.-

Primero.- Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RKRD-7JVC-84WJ-93OI
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Akordio honetan aurreikusitako izapidetzea Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Obren tipologia (sarbideen antolamendua) dela bide, proiektu honetan gardentasuna eta parte-hartzea sustatzeko, eta eraikuntza-lerroaren muga aldatu denez, eta proiektua ezinbestez behin-behinekoz onetsiko denez, ukitutako udalari, bestelako administrazioei eta erakunde publikoei begira, jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea izango du, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak (20. eta 38. artikuluak) eta gainerako araudi aplikagarriak xedatutakoaren arabera.

Bigarrena.- Ingurumen-izapidetzea.- Proiektuak ingurumen-integrazioko azterlan bat du.

Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren martxoaren 13ko 1913/2023 Foru Aginduaren bidez zehazten da proiektua ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatuaren menpe dagoela, eta ingurumen-inpaktuaren txostena egin da.

Ingurumenaren ikuspegitik, honako hauek aipatu behar dira, besteak beste: Bizkaiko errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Araua (20. artikulua); Euskadiko Ingurumen Administrazioaren abenduaren 9ko 10/2021 Legea; Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legea, eta aplikatzekoa den beste edozein araudi.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia

previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Por razón de la tipología de las obras, Ordenación de accesos, a efectos de fomentar la transparencia y la participación en este proyecto y debido a que la línea límite de edificación se ve modificada, estamos ante un Proyecto que es preciso aprobar provisionalmente y someterlo a los tramites de información pública y audiencia al ayuntamiento afectado y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia (artículos 20 y 38) y demás normativa de aplicación.

Segundo.- Tramitación ambiental.- El proyecto cuenta con un Estudio de Integración Ambiental.

Mediante la Orden Foral 1913/2023, de 13 de marzo, de la Diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural se determina que el proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental simplificada, habiéndose formulado Informe de Impacto Ambiental.

Desde el punto de vista medioambiental, cabe citar, entre otras: la Norma Foral 5/2021 de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia (artículo 20); la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi; la Ley 21/2013, de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental, y cualesquiera otra normativa que resultare de aplicación.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RKRD-7JVC-84WJ-93OI
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Estatutuaren 10.34 artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten duen abenduaren 16ko Bizkaiko Foru Aldundiaren 169/2014 Foru Dekretuan xedatutakoa betez. Azken dekretu horrek aipatutako foru araua garatzen du. Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

La competencia para resolver corresponde al Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, que aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, que desarrolla la citada Norma Foral; por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Hori guztia dela bide, behean sinatzen duenak proposamen hau egiten dizu, azter dezazun.

Por todo ello, el que abajo suscribe tienen el honor de someter a V.I., la siguiente propuesta de

FORU AGINDUA

Lehenengoa.- Behin-behinean onestea “Lurgorri inguruan Gaztelugatxerako irisgarritasuna hobetzeko proiektua”, lizitazioaren oinarrizko aurrekontuarekin, (BEZik gabe) HIRUREHUN ETA HIRUROGEITA LAU MILA ETA HAMABOST EURO ETA BERROGEITA HAMAHIRU ZENTIMOKOA (364.015,53 €), eta (BEZ barne) LAUREHUN ETA BERROGEI MILA LAUREHUN ETA BERROGEITA HEMEZORTZI EURO ETA HIRUROGEITA HEMERETZI ZENTIMOKOA (440.458,79 €).

ORDEN FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el “Proyecto de Mejora de la accesibilidad a Gaztelugatxe en la zona de Lurgorri”, con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL QUINCE EUROS CON CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS (364.015,53 €), y (con IVA incluído) CUATROCIENTOS CUARENTA MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (440.458,79 €), así como un plazo estimado de ejecución de cinco (5) meses, en base al

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RKRD-7JVC-84WJ-93OI
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Aurreikusitako egikaritze-epea bost (5) hilabetekoa da, onesteko bidali diren proiektua eta txostena (espedientean jasotzen direnak) oinarri hartuta.

proyecto e informe para la aprobación remitidos, que constan en el expediente.

Bigarrena.- Agintzea ukitutako udalentzat, gainerako administrazioentzat eta erakunde publikoentzat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorriz.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia del Ayuntamiento, demás administraciones y organismos públicos que pudieran resultar afectados, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Hirugarrena. - Proiektua jendaurrean jartzea, hogeita hamar (30) egun baliodunEko epean, iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunetik aurrera. Izapide horretan, ukitutako udalari eta gainerako administrazio eta organismo publiko interesdunei entzunaldia emango zaie, epe horretan dokumentuari buruzko iritzia eman dezaten eta egoki iritzitako alegazioak edo iradokizunak egin ditzaten.

Tercero. - Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”. Este trámite incluirá la audiencia al ayuntamiento afectado, demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

Laugarrena. - Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibáñez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, halaber, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira, bai eta Bizkaiko Foru Aldundiaren egoitza elektronikoan ere.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de “Planes y proyectos en fase de Información Pública” de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web, así como en la sede electrónica de la Diputación Foral de Bizkaia.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RKRD-7JVC-84WJ-93OI
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

<u>Bosgarrena.-</u> Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

<u>Seigarrena.-</u> Aztergai dugun proiektua Bermeoko Udalera bidaltzea, entzunaldiaren izapidea egiteko, dokumentuari buruzko iritzia eman dezaten eta egokitzat jotzen dituzten alegazioak edo iradokizunak egin ditzaten, jendaurreko informazioaren izapiderako aurreikusitako epean. Epe hori igarota, eta lehenengoa amaitzen den egunetik kontatzen hasita hilabeteko epea igarota, administrazioek eta erakunde publikoek txostenik egin ez badute, dokumentua izapidetzen jarraituko da.

<u>Zazpigarrena</u>.- Foru agindu honen berri ematea Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzua), bai eta Bermeoko Udalari ere.

<u>Quinto.</u>- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

<u>Sexto</u>.- Remitir el proyecto que nos ocupa a al Ayuntamiento de Bermeo al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de finalización del primero sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

<u>Séptimo</u>.- Comunicar la presente Orden Foral a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización), así como notificarla al Ayuntamiento de Bermeo.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: RKRD-7JVC-84WJ-93OI
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus