Sin./Fdo.: MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ 2024-01-17
ESKARIAREN KUDEAKETA ATALEKO BURUA
JEFE/A SECCIÓN DE GESTIÓN DE LA DEMANDA
Sin./Fdo.: JOSE PAREJO HERRERA 2024-01-17
PLANGINTZA ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A DE SERVICIO DE PLANIFICACIÓN
Sin./Fdo.: FELIPE COBO SANCHEZ 2024-01-17
BIDE-SAREA KUDEATZEKO ZUZENDARIORDEA
SUBDIRECTOR/A DE GESTIÓN DE LA RED VIARIA
Sin./Fdo.: JON ERAIMUNDA LARREA ARRUTIA 2024-01-17
BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARITZA NAGUS.-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA
Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2024-01-17
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2024-01-25
GZko 16.gaia onartuta - Aprobado, asunto 16) de OD

ERABAKIA, «Arbuion (Alonsotegi) Kadagua ibaiaren gainean oinezkoentzako eta bizikletentzako pasabide bat eraikitzeko proiektua» behin-behinean onartzekoa eta jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidepean jartzekoa, bizikleta-bideen araudi sektorialaren ondorioetarako.

ACUERDO de aprobación provisional del "Proyecto de Construcción de una pasarela peatonal y ciclable sobre el rio Kadagua en Arbuio (Alonsotegi)" y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de vías ciclistas.

AURREKARIAK

ANTECEDENTES

Bakarra. - Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko Eskaria Kudeatzeko Atalak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari bidali dio «Arbuion (Alonsotegi) Kadagua ibaiaren gainean oinezkoentzako eta bizikletentzako pasabide bat eraikitzeko proiektua» onar dezan.

Único. - Por la Sección de Gestión de la Demanda del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento para su aprobación el "Proyecto de Construcción de una pasarela peatonal y ciclable sobre el rio Kadagua en Arbuio (Alonsotegi)".

Hauxe dakar bidalitako txostenak:

En el Informe remitido, se indica lo siguiente:

PROIEKTUAREN HELBURUA. – Dokumentuaren xedea hau da: Kadagua ibaiaren bi ertzak Arbuio hirigunearen parean (Alonsotegiko udal-mugartearen barruan) lotuko dituen pasabide berri bat egiteko beharrezkoak diren obrak eraikuntza-proiektuaren mailan definitzea.

OBJETO DEL PROYECTO. – El objeto del documento es la definición, a nivel de proyecto constructivo, de las obras necesarias para la ejecución de una nueva pasarela, de uso peatonal y ciclable, que conecte ambas márgenes del río Kadagua a la altura del núcleo de Arbuio, dentro del

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Pasabide horrek oinezkoentzako eta bizikletentzako erabilera izango du.

Gaur egun, Alonsotegiko hirigunetik abiatzen den bizikleta-bide bat dago, Bilbo – La Robla trenbideko FEVEren geltokitik gertu, Kadagua ibaiaren ezkerreko ertzean, eta hegoalderantz amaitzen da, trenbidearen zubi zaharraren pilareak baino metro gutxi batzuk lehenago. Bestalde, eskuineko ertzean, aipatutako trenbidearen antzinako trazadurari jarraituz,(Arbuio industrialdearen eta Kadaguako autobide berriaren artean, bizikleta-bideak hegoalderantz jarraitzen du, ibaiarekiko paralelo, La Cuadrarentzat eta Soduperantz.

Eraikuntza-proiektu honen xede den zatia Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialeko (BBBLPS 2023-2035) 4.1 Kadagua linearen (Bilbo-Balmaseda) parte da. Plan hori martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren bidez onartu zen behin betiko.

Jarduketa bi noranzkoko oinezkoentzako eta bizikletentzako-bide baten bidez ebazten da, zeinean bizikleten zirkulaziorako eta oinezkoen zirkulaziorako plataformaren eremu zehatzak mugatuko baitira. Zirkulazio-eremuak guztira 4,0 metroko zabalera izango du, 2,0 metro beren-beregi bizikletetarako eta 2,0 metro oinezkoentzat.

Horrela, ibilgailu motordunentzako ordezko ibilbide bat sortzen da udalerrien arteko distantzia ertain-luzeko ibilbideetarako. Ibilbide horren helburua ez da soilik kirol-aisialdirako alternatiba izatea, baizik eta Alonsotegirako eta ondoko udalerrietarako edozein motatako joan-etorrietarako aukera

término municipal de Alonsotegi.

En la actualidad, existe un camino ciclable que parte del núcleo urbano de Alonsotegi, en las proximidades de la estación de FEVE del ferrocarril Bilbao – La Robla, en la orilla izquierda del río Kadagua, y finaliza hacia el sur, pocos metros antes de las pilas del antiguo puente del ferrocarril. Por otro lado, en la orilla derecha, siguiendo la antigua traza del mencionado ferrocarril, constreñida entre el polígono industrial de Arbuio y la nueva autovía del Kadagua, el camino ciclable continua hacia el sur, paralelo al río, en dirección a La Cuadra y Sodupe.

El presente tramo objeto de este Proyecto Constructivo forma parte de la Línea 4.1 Kadagua (Bilbao-Balmaseda) del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas-PTSVCB 2023-2035, aprobado definitivamente por la Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo.

La actuación se resuelve con una senda peatonal y ciclable de carácter bidireccional, que incluye la delimitación específica de las zonas de plataforma destinadas a tráfico ciclista y a tráfico peatonal. La anchura total de la zona de circulación es de 4,0 metros, siendo 2,0 metros exclusivos para ciclistas y 2,0 metros para viandantes.

Se genera así un itinerario alternativo a los motorizados para los recorridos de corta-media distancia entre municipios, que no pretende ser sólo una alternativa de ocio deportivo, sino una alternativa real para los desplazamientos de cualquier tipo para Alonsotegi y los municipios colindantes,

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

erreala izatea, hiri-mugikortasun jasangarria sustatuz, Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialean oinarritutako Bizikleta-mugikortasunaren Estrategiaren baitan. Hori, era berean, funtsezko tresna gisa konfiguratzen da mugikortasun-modu aktiboen ekarpenean 2050 Euskal Agentzian ezarritako karbonoaren neutraltasunaren helburuan, bat etorriz EBren eta Parisko Akordioaren esparruan ezarritako helburuekin. Horiei esker, gutxienez, % 40 murriztuko dira 2030erako BEG-isuriak eta % 80 ,2050erako (2005eko datuekin alderatuta).

fomentando la movilidad urbana sostenible, enmarcada en la Estrategia de la movilidad ciclista fundamentada en el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas, quien a su vez se configura como un instrumento clave en la aportación de los modos activos de movilidad en el objetivo de neutralidad del carbono establecidos en la Agencia Vasca 2050, en sintonía con los objetivos establecidos en el marco de la UE y del Acuerdo de París. Y que conllevan, al menos, la reducción de un 40% de las emisiones GEI para 2030 y de un 80% para el 2050 (en relación con los niveles de 2005)".

Azpiegitura berriak Kadagua bailarako hiriguneen artean oinez edo bizikletaz iristeko modua errazten du, bai eta Bilborekin eta Bilbo Handiaren eremuko garraio publiko jasangarriaren sare nagusiekin (Metro Bilbao, aldirietako lineak eta autobus-lineak...) konektatzea ere.

La nueva infraestructura favorece el acceso a pie o en bici entre los núcleos urbanos del valle del Kadagua, además de posibilitar la conexión con Bilbao y con las principales redes de transporte público sostenible en el ámbito del Gran Bilbao (Metro Bilbao, líneas de cercanías y líneas de autobuses…).

Hala, ingurumena babesten duen hiri barruko garraio kolektiboa sustatuko da, ekogarraioa, zeinak hauetarako aukera emango baitu: CO2ren isuriak murrizteko, energia aurrezteko, petrolioarekiko mendekotasuna murrizteko, eta gutxiago motorizatutako mugikortasuna sustatzeko. Ondorioz, joan-etorriak oinez egitea eta bizikletaz garraiatzea sustatuko da, garraio publikoaren erabilera handiagoa izan dadin sustatuko da. Halaber, landa-eremuak hiri-eremu nagusiekin lotzea indartzen da, oinezkoentzako eta txirrindularientzako ibilbide esklusiboen bidez, haien segurtasuna bermatzeko, eta, garraio publiko iraunkorreko sareekin batera, lurralde zabal bat eskura jartzeko, ibilgailu pribatura jo beharrik gabe.

Se favorece así el transporte urbano colectivo y respetuoso con el Medio Ambiente, el ecotransporte que reducirá las emisiones de CO2, favorecerá el ahorro de energía, reducirá la dependencia del petróleo, y fomentará una movilidad menos motorizada, promoviendo los desplazamientos a pie y el transporte en bicicleta a la vez que fomentando un mayor uso del transporte público. Se fomenta, así mismo, la conexión de los ámbitos rurales con las principales zonas urbanas a través de itinerarios exclusivos para peatones y ciclistas que garanticen la seguridad de estos y que, combinados con las redes de transporte público sostenible, pongan a su alcance un amplio territorio sin necesidad de recurrir al vehículo privado.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

AURREKONTUA ETA LANAK EGITEKO EPEA.- Lizitaziorako oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, LAU MILIOI HIRUROGEITA HAMAZAZPI MILA EHUN ETA BERROGEITA ZORTZI EURO ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMOKOA da (4.077.148,97 €), eta BEZarekin (% 21), berriz, LAU MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HAMAHIRU MILA HIRUREHUN ETA BERROGEITA HAMAR EURO ETA HOGEITA BOST ZENTIMOKOA (4.933.350,25 €).

Obra gauzatzeko aurreikusitako epea BEDERATZI (9) hilabetekoa da.

PROIEKTUAREN IKUSKAPEN-TXOSTENA.- SPKLren 235. artikulua betez, ikuskapen-txostena egingo zaio proiektuari, behin betiko onartu baino lehen.

INGURUMENEKO ERAGINAREN GAINEKO EBALUAZIOA.- Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazitakoaren arabera, autonomia-erkidegoan eta estatuan indarrean dagoen araudian (abenduaren 9ko 10/2021 Legea, Euskadiko Ingurumen Administrazioarena) eta abenduaren 9ko 21/2013 Legean (Ingurumen Ebaluazioari buruzkoa) jasotako ebaluazio-kasuak aztertu ondoren, baztertu egiten da proiektu honek ingurumen-ebaluazioko prozedurarik bete behar ez izatea.

INFORMAZIO PUBLIKOA ETA ENTZUNALDIA

Ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arau horren arabera, posible izango da 20. Artikuluko 1a) multzoko bizikleta-bideak eraikitzeko

PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN.- El presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de CUATRO MILLONES SETENTA Y SIETE MIL CIENTO CUARENTA Y OCHO CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS (4.077.148,97 €) y con IVA (21%) a la cantidad de CUATRO MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL TRESCIENTOS CINCUENTA EUROS CON VEINTICINCO CÉNTIMOS (4.933.350,25 €).

El plazo estimado para la ejecución es de NUEVE (9) meses.

SUPERVISIÓN DEL PROYECTO.- En cumplimiento del artículo 235 de la LCSP, el proyecto será sometido a informe de supervisión antes de su aprobación definitiva.

EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.- Según se indica en el Informe del servicio promotor, una vez analizados los supuestos de evaluación recogidos en la normativa vigente autonómica y estatal, Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, y en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, se descarta la necesidad de someter el presente proyecto a ninguno de los procedimientos de evaluación ambiental.

INFORMACIÓN PUBLICA Y AUDIENCIA

Conforme a la Norma Foral 10/2014 de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia se podrá viabilizar la ejecución de los

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

proiektuen exekuzioa bideratzea, toki-korporazioei, gainerako sailei eta erakunde publikoei 30 egun balioduneko informazio publikoaren eta bi hileko entzuznaldiaren izapidea ezarriz.

proyectos de construcción de vías ciclistas del grupo 1a) del artículo 20, con un trámite de información pública de 30 días hábiles y audiencia por un periodo de dos meses a las corporaciones locales, demás departamentos y organismos públicos afectados.

Ildo horretan, izapide hori Alonsotegiko Udalari eta ADIF-eri helarazi beharko zaie.

En este sentido será necesario elevar este trámite al Ayuntamiento de Alonsotegi y a ADIF.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Lehenengoa.- Aplikatzekoa den araudia eta bizikleta-bidearen sailkapena.- Proiektu hau, dituen ezaugarriengatik, bizikleta-bide forala da, Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 3. artikuluan ("Bizikleta-bide foralen definizioa") arauturikoa ikusita. Zehazki, bizikleta-errei babestua da, hau da, galtzadari atxikita doan eta galtzadatik fisikoki bereizten duten alboetako elementuak dituen bi noranzkoko bizikleta-bidea.

Primero. - Normativa de aplicación y clasificación de vía ciclista El presente proyecto por sus características se trata de una vía ciclista de carácter foral a la vista de lo regulado en el artículo 3 "*Definición de las vías ciclistas forales*" y de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia. Concretamente, se trata de una senda peatonal y ciclable de carácter bidireccional, que incluye la delimitación específica de las zonas de plataforma destinadas a tráfico ciclista y a tráfico peatonal

Jarduketa hau Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 20. artikuluan jasotako Bizikleta Bide Berrien 1a) motako obren sailkapenaren barruan sartzen da.

La presente actuación se engloba dentro de la clasificación de obras tipo "1a) Nuevas Vías Ciclistas" recogida en el art. 20 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia.

Aurrekoaren arabera, Bizkaiko Foru Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauan eta Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duen martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauan araututakoa aplikatu behar da.

En virtud de lo anterior, resulta de aplicación lo regulado en la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia y en la Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo, de aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Bigarrena. - Izapidetzea. Behin-behineko onarpena eta jendaurreko informazioa eta entzunaldia. - 5/2023 Foru Arauak, martxoaren 22koak, Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana behin betiko onartzen duenak, Planaren Xede den Sarea definitzen du. Eraikuntza-proiektu honen xede den zatia Kadagua 4.1 linearen (Bilbo-Balmaseda) parte da.

Segundo. - Tramitación. Aprobación provisional e información pública y audiencia. - La Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo, de aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Vias Ciclistas de Bizkaia define la Red Objeto del Plan (ROP). El presente tramo objeto de este Proyecto Constructivo forma parte de la Línea 4.1 Kadagua (Bilbao-Balmaseda).

Jarduketa hau "1a) Bizikleta Bide Berriak" motako obren sailkapenaren barruan sartzen da. 10/2014 Foru Araua, ekainaren 27koa, Bizkaiko Bizikleta Bideei buruzkoa.

La presente actuación se engloba dentro de la clasificación de obras tipo "1a) Nuevas Vías Ciclistas" recogida en el art. 20 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia.

Agindu horretan adierazitakoa oinarri hartuta, 22. artikuluan araututakoari dagokionez, 20. artikuluko 1a) multzoko bizikleta-bideen trazadura- eta/edo eraikuntza-proiektuak gauzatzea bideratu ahal izango da, 30 egun balioduneko jendaurreko jendaurreko izapidearekin eta ukituta dauden toki-korporazioei, sailei eta erakunde publikoei bi hilabeteko entzunaldia emanez.

En base a lo indicado en el citado precepto, en relación con lo regulado en el artículo 22, se podrá viabilizar la ejecución de los proyectos de trazado y/o construcción de vías ciclistas del grupo 1a) del artículo 20, con un trámite de información pública de 30 días hábiles y audiencia por un periodo de dos meses a las corporaciones locales, departamentos y organismos públicos afectados.

Ildo horretan, izapide hori Alonsotegiko Udalari helarazi beharko zaio.

En este sentido será necesario elevar este trámite al Ayuntamiento de Alonsotegi.

Bestalde, bizikleta-bide berriaren trazadura Bilbao-Concordia – La Calzada trenbide-linearen babes-eremuaren barruan dago, eta, beraz, proiektuaren ale bat bidali beharko zaio ADIFi, eraikuntza-proiektua onartzeko izapidean kontsulta egin diezaioten.

Por otro lado, el trazado de la nueva senda ciclable está dentro de la zona de protección de la línea de ferrocarril Bilbao-Concordia – La Calzada, por lo que será necesario remitir un ejemplar del proyecto a ADIF al objeto que se proceda a su consulta en el trámite de aprobación del proyecto constructivo.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

eskumena dauka Bizkaiko errepideak eta bideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras y caminos de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika, el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, Aurrekontuen abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategina onartzen duen abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arauemailearen laugarren xedapen gehigarrian eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretuan (Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretua) ezarritakoaren arabera; azken Dekretu horrek aipatutako Foru Araua garatzen du. Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Horregatik guztiagatik, behean sinatzen duenak honako proposamen hau aurkeztu behar dizu, Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluari aurkezteko:

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

FORU ERABAKIA

Lehenengoa.- Behin behinean onartzea «Arbuion (Alonsotegi) Kadagua ibaiaren gainean oinezkoentzako eta bizikletentzako pasabide bat eraikitzeko proiektua». Lizitaziorako oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, LAU MILIOI HIRUROGEITA HAMAZAZPI MILA ETA EHUN ETA BERROGEITA ZORTZI EURO ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMOKOA da (4.077.148,97 €), eta BEZarekin (% 21), berriz, LAU MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HAMAHIRU MILA HIRUREHUN ETA BERROGEITA HAMAR EURO ETA HOGEITA BOST ZENTIMOKOA (4.933.350,25 €). Obra gauzatzeko aurreikusitako epea BEDERATZI (9) hilabetekoa da. Hori guztia, espedientean jasota dauden eta onartzeko bali diren proiektuan eta txostenean oinarrituta.

Bigarrena. - Jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea hasteko agintzea ukituta dauden toki-korporazioei eta erakunde publikoei, Bizkaiko Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauan xedatutakoarekin bat etorriz.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean erakustea hogeita hamar (30) egun baliodunеko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, bizikleta-bidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el "Proyecto de Construcción de una pasarela peatonal y ciclable sobre el rio Kadagua en Arbuio (Alonsotegi)". El presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de CUATRO MILLONES SETENTA Y SIETE MIL CIENTO CUARENTA Y OCHO CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS (4.077.148,97 €) y con IVA (21%) a la cantidad de CUATRO MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL TRESCIENTOS CINCUENTA EUROS CON VEINTICINCO CÉNTIMOS (4.933.350,25 €). El plazo estimado de ejecución es de NUEVE (9) meses. Todo ello con fundamento en el Proyecto e Informe para aprobación, que constan en el expediente.

Segundo. - Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia a las corporaciones locales y a las entidades públicas afectadas, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas forales de Bizkaia.

Tercero. - Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el primer día hábil siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia, a fin de que en dicho plazo puedan presentarse cuantas alegaciones y observaciones se estimen oportunas sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la vía ciclista y sobre la concepción global de su trazado.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

Bosgarrena. - Dagokion iragarkia “Bizkaiko Aldizkari Ofizialean” txertatzea.

Seigarrena.- Aztergai dugun proiektua Alonsotegiko Udalari eta ADIF-eri bidaltzea, entzunaldiaren izapidea egin dezaten, udal eta erakunde horiek bi hilabeteko epean azter dezaten, proiektuarekin ados dauden ala ez jakinaraz dezaten eta egoki iritzitako alegazioak edo iradokizunak egin ditzaten. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, ebazpen honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorriz.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de “Planes y proyectos en fase de Información Pública” de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Quinto.- Insertar el correspondiente anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”.

Sexto.- Remitir el proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Alonsotegi y a ADIF, al objeto de someterlo al trámite de audiencia, para que los citados organismos lo examinen en el plazo de dos meses, e informen sobre su conformidad o disconformidad con el Proyecto y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen oportunas. Transcurrido dicho plazo sin que se informe a este respecto se entenderá que están conformes con la propuesta formulada. Todo ello, de conformidad con lo dispuesto en la normativa mencionada en los fundamentos de la presente resolución.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Zazpigarrena.- Aurreko erabakiak Bide Berrikuntza eta Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiari (Bide Sarea Kudeatzeko Zuzendariordetza) jakinaraztea, baita Alonsotegiko Udalari eta ADIF-eri jakinaraztea ere.

Séptimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria (Subdirección de Gestión de la Red Viaria), así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Alonsotegi y a ADIF.

Edonola ere, zeuk ebatziko duzu

V.I., no obstante, resolverá

Eskariaren Kudeaketa Ataleko burua / Jefe de Sección de Gestión de la Demanda. MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ

Plangintza Zerbitzuko burua / Jefe del Servicio de Planificación. JOSE PAREJO HERRERA

Bide-Sarea Kudeatzeko Zuzendariorde / Subdirector de Gestión de la Red Viaria. FELIPE COBO SÁNCHEZ

Berrikuntzarako eta bideen kudeatarako zuzendari Nagusia / Director general de Innovación y Gestión Viaria. JON LARREA ARRUTIA

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 63SY-Z0MR-ISSU-CZWV
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus