

Izen-deiturak / Nombre y apellidos

NAN edo IFZ / D.N.I. o N.I.F.

Herria / Población

Posta-Kodea / Código Postal

Kalea / Calle

Solairua zk. / Piso n.º

Telefonoa / Teléfono

Azalduko du:

Beheko obrak egin nahi dutuela, datuak jarraian zehaztuko direlarik; eta honetarako behar diren agiriak erantsiko dira: (A):

Expone:

Que desea realizar las obras cuyos datos se detallan seguidamente, para lo que adjunta la documentación exigida: (A)

Errepide mugakidea / Carretera colindante

K.G. / P.K.

Obra mota / Tipo obra (B)

Honenbestez, hauxe

Eskatuko du:

Behar den tramitea egin ondoren, idazki hau onartu eta bertan eskatzen dena eman dadila.

En consecuencia,

Solicita:

Que previo su correspondiente trámite se admita este escrito y se conceda cuanto en el se interesa.

(tokia / lugar)

(urtea / año)

(hilabetea / mes)

(eguna / día)

n, 20

(e)ko

k

Ezkaztailearen sinadura / Firma del/de la solicitante

Oharrak:

A. Eskabide honi erantseko agiriak:

- 1.-NAN. edo I.F.A.aren fotokopia.
- 2.- Hirigintza-sailkapena.
- 3.-Dokumentazio tekniko (ikus eranskina)
- 4.- Planorik erantsi behar baduzu, adierazi beraren eskala.
- 5.-Ordekatze akreditazioa.
- 6.-Gai teknikoentzako kontaktu-pertsona

Oharra: Bikoiztuta aurkeztu behar da (jatorrizkoa eta kopia bat) dokumentazio tekniko osoa (hau da, proiektua, planoak, memoria, eta abar). Kopia euskarri informatikoan eman behar da, salbu et bestela egitea justifikaturik dagoenean. Informazio hori 2013ko abuztuaren 21eko 112/2013 Foru Dekretuaren I. eranskinean jasotzen den informazioari lotu behar zaio.

B. Azaldu argi eta garbi eskatukoa

Notas:

A. Documentos a adjuntar a esta solicitud:

- 1.-Fotocopia D.N.I. o C.I.F.
- 2.-Clasificación urbanística.
- 3.-Documentación técnica (ver anexo).
- 4.- Si tiene aportar planos, deberá indicar su escala
- 5.-Acreditación de la representación.
- 6.-Persona de contacto para cuestiones técnicas

Nota: La documentación técnica completa (es decir, proyecto, planos, memoria, etc...) deberá presentarse por duplicado (original y copia). La copia se facilitará en soporte informático, salvo en caso justificado. Dicha información se ajustará a lo recogido en el anexo I del DECRETO FORAL 112/2013, de 21 de agosto.

B. Explicación clara de lo solicitado.

Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko foru diputatu Jn./An. Argia Ilmo/a. Sr/a. diputado/a foral de Desarrollo Económico y Territorial



LEGEZKO OHARRA

«15/1999 Lege Organikoak, abenduaren 13koak, eta 2/2004 Legeak, otsailaren 25ekoak, Titulartasun Publikoko Datu Pertsonalen Fitxategiei eta Datuak Babesteko Euskal Agentzia Sortzeari buruzkoak, eta 1720/2007 Errege Dekretuak, abenduaren 21ekoak, 15/1999 Lege Organikoaren garapena Araudia onartzen duenak, xedatutakoarekin bat, jakinarazi nahi dizugu datuak BFAJD001 fitxategian sartuko direla eta fitxategi horren arduraduna Bizkaiko Foru Aldundiaren Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia dela.

Baimen- edo/eta bideragarritasun-espedienteak kudeatzeko behar dira bildutako datuak.

Agiri hau betez gero, interesdunak baimena ematen du goraxeago aipatutako fitxategiaren arduradunak beraren datuak jakinarazi diezazkien administrazio publikoei, beren eskumenez baliatzean, honako helburu hauetarako: Bizkaiko errepide foralen babesguneetan lanak/jarduketak egiteko baimen/bideragarritasun-espedienteak kudeatzea.

Era berean, lortu, zuzendu, ezeztatu eta kontra egiteko eskubideak aplikatzeko jakinarazpen bat idatziz bidali beharko da, 48009 Bilbao, Ibañez de Bilbao kaleko 20, zenbakian Bizkaiko Foru Aldundiaren Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko jendeari arreta ezkaintzeko bulegoetara. Hori NANren kopia edo identefi kazio-documentu baliokidea erantsi beharko zaio.»

AVISO LEGAL

«Con objeto de dar cumplimiento a lo establecido por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, así como a la Ley 2/2004, de 25 de febrero, de Ficheros de Datos de Carácter Personal de Titularidad Pública y de Creación de la Agencia Vasca de Protección de Datos y Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Orgánica 15/1999, le informamos de que sus datos van a ser incluidos en el Fichero BFAJD001, cuyo responsable es la Dirección General de Infraestructuras y Desarrollo Territorial del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

Los datos recabados son necesarios para la gestión de expedientes de autorización y/o de viabilidad.

Con la cumplimentación del presente documento, el interesado presta su consentimiento para que el responsable del fichero indicado anteriormente, comunique sus datos personales a las administraciones públicas en el ejercicio de sus competencias con la/s siguiente/s finalidad/s: gestión de los expedientes de autorización/vialidad para ejecutar obras/diversas actuaciones en cualquiera de las zonas de protección de las carreteras forales de Bizkaia.

Así mismo, podrá ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiendo una comunicación por escrito a las oficinas de atención al público del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, C/ Ibañez de Bilbao, n.º 20 – 48009 Bilbao, en la que se incluya una copia de su DNI u otro documento identificativo equivalente.»



ERANSKINA

EGIN NAHI DEN JARDUKETAREN ARABERA AURKEZTU
BEHARREKO DOKUMENTAZIO TENIKOA

1) SARBIDEAK:

- Sarbidearen eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta. Proiektu horretan hauek jasoko dira: Trafikoari buruzko azterketa, trazatua, seinaleztapena, bide-zorua, drainatzea, argiak eta apainketa. Horrez gainera, sarbidearen xede den errepidearen ezaugarriak aztertuko ditu, hala nola, oinplanoko trazatua, altxaera eta sekzioa, dagoen ikuspena, veste sarbideen edo zerbitzu-bideen seinaleak (halakorik badago). Azken datu horiek eskatzen den sarbidea baino 500 metro aurretik eta 500 metro ondoren neurtutako eremu bati buruzkoak izan behar dira. Proiektuan hauek jaso behar dira:
- Hartutako aukera justifikatzen duen txostena. Sarbidearen erabilerari dagokionez, erregelamendu honetan ezarritako arauak betetzen direla justifikatu beharko da bereziki. Trafikoaren inguruko aurreikuspenen azterketa jaso beharko du, eguneko 100 ibilgailutik gorakoa izan badaiteke, eta bide-sarearen gaineko eraginaren azterketa, ordu puntetan orduko 400 ibilgailutik gorakoa izan badaiteke.
- Gutxienez elementu hauek definitzen dituzten planoak:
 - Kokalekua, 1:5.000 eskalan.
 - Errepidearen ezaugarriak, gutxienez sarbidea baino 200 metro lehenagotik eta handik aurrerako beste 200 metroan: Oinplanoa, altxaera, sekzioa, errepidetik eta sarbideetatik dagoen ikuspena, seinale bertikal eta horizontalak, eta beste sarbideak, baldin badaude.
 - Sarbideak okupatzen duen inguruko partzelen planoak. Lurzoruaren kalifikazioa eta baimendutako erabilerak.
 - Sarbidearen trazatua, seinaleak, zorua, drainatzea eta, beharrezkoa bada, zirkulazioaren guneko argiak.
 - Aparkalekuen zein eraikinen eta instalazioen kokapena, halakorik badago.
 - Okupatutako jabari publikoko eremuaren eta haren gainean eragina daukaten obren definizio zehatza.
- Erabili beharreko materialen eta obra-unitateen exekuzioaren baldintzen plegua.
- Aurrekontua.

2) ESPALOIAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatze adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.

ANEXO

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A PRESENTAR ATENDIENDO A LA
ACTUACIÓN PRETENDIDA

1) ACCESOS:

- Proyecto de construcción del acceso, suscrito por técnico competente y que comprenderá el estudio del tráfico, el trazado, la señalización, el firme, el drenaje, la iluminación y la ornamentación, y que analizará las características de la carretera a al que se pretende acceder, tales como trazado en planta, alzado y sección, visibilidad disponible, señalización existencia de otros accesos o vías de servicio, en un ámbito no inferior al comprendido entre 500 metros antes y después del acceso que se solicita. El Proyecto habrá de incluir:
- Memoria justificativa de la solución adoptada, en especial del cumplimiento de las prescripciones del presente Reglamento, con relación al uso del acceso. Ha de incluir el estudio de la previsión de tráfico cuando pueda superar 100 vehículos/día y de la repercusión sobre la red vial cuando esta previsión supere en hora punta 400 vehículos/hora.
- Planos, que han de definir como mínimo los siguientes elementos:
 - Emplazamiento a escala 1:5.000.
 - Características de la carretera como mínimo 200 m antes y después del acceso: Planta, alzado, sección, visibilidad disponible desde la carretera y desde los accesos, señalización horizontal y vertical y otros accesos si existieran.
 - Plano parcelario de la zona ocupada por el acceso. Calificación del suelo y usos autorizados.
 - Trazado, señalización, afirmado, drenaje e iluminación del acceso en la zona de circulación, si procede.
 - Situación de las zonas de estacionamiento y de los edificios e instalaciones, si procede.
 - Definición específica de la zona de dominio público ocupada y de las obras que la afecten.
- Pliego de condiciones de los materiales a utilizar y de la ejecución de las unidades de obra.
- Presupuesto.

2) ACERAS:

- Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3.IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.



3) METAKETAK:

- Oinplanoa, eskala adierazgarrian. Plano horretan, erabiliko diren sarbideak eta metaketa egingo den eremua zehaztu behar dira.
- Lokatza errepidera erortzea ekiditeko erabiliko diren bitartekoak.

4) APARKALEKUAK:

- Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-planoa, eraginpeko foru-errepideak sartuta.
- Oinplanoa, eskala adierazgarrian.
- Foru-errepiderako sarbidearen proiektua.
- Zamalanetarako eta materialak metatzeko eremuak.

5) HOBI PEDOLOGIKOAK:

- Kokapen-planoa.
- Hobi pedologikoa egiteko eguna eta ordu-tartea.
- Dirauen bitartean erabiliko den seinaleztapena.
- Bidea itxi behar bada, ordezk bideak jasotzen dituen planoak.

6) PUBLIZITATE-KARTELAK:

- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
- Plano bat, karteletik laugunearen kanpoko ertzeraino dauden distantzien kotak adierazita.
- Krokis bat, kartelaren neurriekin.
- Lurzoruaren sailkapen-planoa, udalerriko hirigintza-plangintza kontuan hartuta.

7) ITXITURAK:

- Kokapen-plano orokorra eta xehatua, foru-errepidearekiko distantzia adierazita.
- Itxituraren azalpena eta krokisa.
- Atearen kokapena, errepideari dagokionez.

8) LURPEKO EROANBIDEAK ETA EROANBIDE ATXIKIAK:

- Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-planoa, eraginpeko foru-errepideak sartuta.
- Oinplanoa, eskala adierazgarrian. Plano horretan, kanalizazioak zer bide izango duen eta foru-errepideko laugunearen kanpoko ertzarekiko zer distantziara egongo den adierazi behar dira. Berariaz jaso behar dira eskatzen diren gurutzaketak eta paralelismoak.
- Zangaren ereduak sekzioa.
- Zamalanetarako eta materialak metatzeko eremuak.
- Oinezkoen joan-etorriak ez eragozteko seinaleztapena eta ordezk ibilbideak.
- Obrak egiteko fase bakoitzean obrek afektatutako erreien zabalera librea eta okupatua; jarri behar diren obrako seinaleak adierazi behar dira, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinaleztatze adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Eskatutako gurutzaketen luzetarako profila. Galtzadaren plataforma osoa jaso behar da (lubeta nahiz lur-erazketa lur naturalarekin).
- Tunelak egiteko makinaz (satorraz) egindako gurutzaketarik badago, proiektuaren separata bat aurkeztu behar da. Dokumentu horretan satorzuloa egiteko erabiliko den metodoa eta sarrera- eta irteera-putzuek planoan daukaten benetako kokapena adierazi behar dira.

3) ACOPIOS:

- Plano en planta a escala representativa en el que se detalle los accesos que se van a utilizar y la zona donde se va a llevar a cabo el acopio.
- Medios que se van a disponer para evitar la caída de barro a la carretera.

4) APARCAMIENTOS:

- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
- Plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas.
- Plano en planta a escala representativa.
- Proyecto del acceso a la carretera foral.
- Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.

5) CALICATAS:

- Plano de situación.
- Fecha y franja horaria en que se va a realizar.
- Señalización que se va a disponer durante su duración.
- Si es preciso un corte, plano en el que se marquen los desvíos alternativos.

6) CARTELERAS PUBLICITARIAS:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano con las distancias acotadas desde la cartelera a la arista exterior de explanación.
- Croquis con las dimensiones de la cartelera.
- Plano de clasificación del suelo según planeamiento urbanístico del municipio.

7) CIERRES:

- Plano de situación y emplazamiento, indicando la distancia a la carretera foral.
- Descripción y croquis del cierre.
- Situación de la puerta respecto a la carretera.

8) CONDUCCIONES SUBTERRÁNEAS Y ADOSADAS:

- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
- Plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas.
- Plano de planta a escala representativa en el que se indique por donde discurre la canalización, así como las distancias a la que se encuentra de la arista exterior de la explanación de la carretera Foral, indicando explícitamente los cruces y paralelismos que se solicitan.
- Sección tipo zanja.
- Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.
- Señalización e itinerarios alternativos destinados al tránsito normal de los peatones.
- Anchura libre y ocupada de los diferentes carriles afectados en cada una de las fases de realización de las obras, indicando la señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Perfil longitudinal de los cruzamientos solicitados, donde se represente la plataforma completa de la calzada (terraplén, desmonte con terreno natural).
- En el caso de cruzamientos a topo, se deberá presentar una separata del proyecto en el que se indique el método a seguir para la realización del topo y la situación real sobre plano del pozo de ataque y de salida.



9) ERAIKINEN KONTSERBAZIOA ETA BIRGAITZEA:

- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
- Egungo egoera eta egoera berria islatzen dituzten planoak.
- Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria, aurrekontu eta planoak.
- Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinaleztatzeko adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Eraikinaren planoak, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldarmioak.
- Garabiaren kokapen-planoa.
- Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako harguneen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.

10) ERREPIDEA IXTEA ETA ALDI BATERAKO OKUPATZEA:

- Kokapen-planoa.
- Egiteko eguna eta ordu-tartea.
- Dirauen bitartean erabiliko den seinaleztapena.
- Bidea itxi behar bada, ordeko bideak jasotzen dituen planoak.

11) ERAISTE-LANAK:

- Deskripzio-memoria.
- Eraiste-lana egiteko moduaren justifikazioa.
- Obrak dirauen bitartean jarri beharreko seinaleen planoak, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinaleztatzeko adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Eraikinaren planoak, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldarmioak.
- Foru-errepidearen eremuren bat okupatzeko asmorik badago, okupazioaren denbora-tartea eta obren hasiera-eguna adierazi behar dira.
- Obrak egiteko, galtzada, bazterbidea edo espaloiak okupatu behar badira, informazio hau erantsiko da:
- Oinezkoentzako ibilbideen trazatua. Egiaztatu behar da ez direla etengoa.
- Jarri beharreko seinaleak.

12) GASOLINDEGIAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta. Honako hauek jasoko ditu: Eraikinen eta instalazioen kokapena, sarbideen trazatua, seinaleztapena, bidezoria, drainatzea, argiak eta apainketa.
- Eraikuntza-lan horiek kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datozela egiaztatzen duten agiriak. Jabari publikoko lerroak, zortasun-lerroak eta eraginpekoak adierazi behar dira, baita eraikuntzaren muga-lerroa ere.
- Gasolindegia kokatuko den lursailen jabetza edo haien edukitza dakarren edozein eskubide, Jabetza Erregistroan behar bezala inskribatutako agiri publikoaren bidez. Edo, bestela, kasuaren arabera, lursailen jabe den estatu-, erkidegonahiz tokierakundearen baimena edo emakida. Behar izanez gero, erregistro-finka independentea eratzeko eskritura publikoa eskatuko da.
- Lursailak erabili ahal direla egiaztatzeko, baliozkoa

9) CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS:

- Plano de situación y emplazamiento.
- Planos de estado actual y reformado.
- Memoria, presupuesto y planos que describan las obras a realizar.
- Señalización de obra a disponer, de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
- Plano de emplazamiento de la grúa.
- Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte del peticionario.

10) CORTES DE CARRETERA Y OCUPACIONES TEMPORALES:

- Plano de situación.
- Fecha y franja horaria que se va a realizar.
- Señalización que se va a disponer durante su duración.
- Si es preciso un corte, plano en el que se marquen los desvíos alternativos.

11) DERRIBOS:

- Memoria descriptiva.
- Justificaciones del modo de realización de la demolición.
- Plano de señalización durante la obra de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
- Si se prevé la ocupación de alguna zona de la citada Carretera Foral, indicar el periodo de tiempo necesario y el inicio de las obras.
- Si para la ejecución de las obras es necesario la ocupación de la calzada, arcén o aceras se adjuntará además la siguiente información:
- Trazado de los recorridos de peatones, verificando que no sean interrumpidos.
- Señalización a disponer.

12) ESTACIONES DE SERVICIO:

- Proyecto Constructivo, suscrito por técnico competente, que comprenderá la situación de los edificios e instalaciones, el trazado de los accesos, la señalización, el firme, el drenaje, la iluminación y la ornamentación.
- Documentos que acrediten la conformidad de las construcciones con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación. Señalamiento expreso de las líneas de dominio público, servidumbre y afección, y de la línea límite de edificación.
- La propiedad o cualquier otro derecho que lleve aparejada la posesión de los terrenos en los que haya de instalarse la estación de servicio, mediante documento público debidamente inscrito en el registro de la propiedad, o la autorización o concesión, según los casos, de la entidad estatal, autonómica o local a quien corresponda la propiedad de los terrenos. Si fuera preciso, se exigirá escritura



izango da ere eskatzailea lursailak erosteko aukera-
eskubidearen titularra dela dioen agiri publikoa,
Jabetza Erregistroan behar bezala inskribatuta
dagoena, baldin eta aukera hori erabiltzeko epea urte
bitik gorakoa eta lau urtetik beherakoa bada.

13) GARABIAK:

- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
- Plano bat, dorretik laugunearen kanpoko ertzeraino dauden distantzien kotak adierazita.
- Garabi-besoaren zabalera-eremua jasotzen duen krokisa.

14) LUR-MUGIMENDUAK:

- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
- Oinplanoa, datu hauekin:
 - Hondeatu edo beteko den azalera.
 - Errepidera sartzeko erabiliko den sarbidea eta haren egoera.
- Errepidearen ardatzarekiko profil perpendikularrak, lurraren konfigurazioa zehaztuta, lur-mugimendua egin baino lehen eta ondoren.
- Errepidearen drainatzean izan dezakeen eragina konpontzeko modua.
- Lokatza errepidera erortzea ekiditeko erabiliko diren bitartekoak.
- 3.000 m³ baino gehiagoko betelanak, zaborteziak eta hondeaketak direnean, informazio osagarri hau aurkeztu beharko da:
 - Eraginpeko azaleraren oinplanoa jasotzen duen plano.
 - Eraginpeko azaleraren sestra-kurbak erakusten dituen plano.
 - Proposatutako jarduketaren oinplanoa, atontze-lanak, betelanerako fasea, amaierako konfigurazioa.
 - Drainatzeari eta hustubideei buruzko azterketa.
 - Errepidearen ardatzarekiko zeharkako profilak, jarduketa-eremua eta fase bakoitzean beharko den denbora jasota.
 - Egonkortasunaren azterketa geologiko-geoteknikoa.
 - Ustiapenaren iraupena, gutxi gorabehera.
- Azpiegituraren erabilera bereziko, informazio osagarri hau aurkeztuko da:
 - Mugituko diren materialen bolumena. Profil topografikoak, atera beharreko bolumenak eta ekarpena bereizita.
 - Sarbidea erabiliko duen kamioi kopurua (aurreikuspena).
 - Sarbidea. Erregelamendu honen 21. artikuluan ezarritakoaren arabera.
 - Gurpilak garbitzeko sistema automatikoa: Kokapena, mota eta funtzionamendua.
 - Barruko bideak. Foru-errepidearekiko distantzia.
 - Foru-errepideko bide-zoruen azterketa. Egungo bidezoruen sostengu-ahalmena.
 - Trafikoan egongo den gehikuntza.
 - Sarbidea erabiltzen duten ibilgailuen sarrera-irteerako mugimenduak (aurreikuspena).
 - Errepidea birgaitzeko proiektua, beharrezkoa bada. Honako hauek jasoko ditu: Bide-zoruak, plataformen zabalera, garbitze-lanak, seinaleztapena, eraginpeko bidegurutzak, drainatzea..., azpiegiturak erabilera berezia duenean.

pública de formación de finca registral independiente.

- Será igualmente válido para acreditar la disponibilidad de los terrenos, el documento público debidamente inscrito en el registro de la propiedad en cuya virtud el solicitante sea titular de un derecho de opción de compra de aquellos, siempre que el plazo para ejercitar la opción sea superior a dos años, sin exceder de cuatro

13) GRÚAS:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano con las distancias acotadas desde la torre hasta la arista exterior de explanación.
- Croquis acotado con el barrido de la pluma.

14) MOVIMIENTOS DE TIERRAS:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano en planta en el que se indiquen:
 - La superficie en la que va a realizarse la excavación o el relleno.
 - Acceso a la carretera que vaya a emplearse y estado en el que se encuentra.
- Plano de perfiles perpendiculares al eje de la carretera con la configuración de terreno antes y después del movimiento de tierras.
- Modo de resolver la afección que puede suponer al drenaje de la carretera.
- Medios que se van a disponer para evitar la caída de barros a la carretera.
- Para el caso de rellenos, vertederos y excavaciones superiores a 3.000 m³ se presentará la siguiente información adicional:
 - Plano en planta con superficie afectada.
 - Plano con curvas de nivel de la superficie afectada.
 - Plano de planta de actuación propuesta, acondicionamiento, fases de relleno, configuración final. Volúmenes de materiales.
 - Estudio de drenaje y puntos desagüe.
 - Perfiles Transversales al eje de la carretera que incluyan la zona de actuación y sus diferentes escenarios temporales.
 - Estudio de estabilidad geológico-geotécnico.
 - Duración estimada de la explotación.
- Para el caso de uso especial de la infraestructura se presentará la siguiente información adicional:
 - Volúmenes de materiales a mover. Perfiles topográficos, diferenciando los volúmenes a extraer de las aportaciones.
 - Número de camiones que se prevé usen el acceso.
 - Acceso. Según lo establecido en el artículo 21 de este mismo Reglamento.
 - Sistema automático de lavarruedas: Ubicación, tipología y funcionamiento.
 - Caminos/viales internos. Distancia a Carretera Foral.
 - Estudio de Firmes de la Carretera Foral. Capacidad Portante del firme actual.
 - Incremento del tráfico.
 - Movimientos previstos de llegada y salida-destino, de los vehículos que usen el acceso.
 - Proyecto de rehabilitación, si fuese necesario, de la carretera: Firmes, anchuras de plataformas, despejes, señalización, intersecciones afectadas, drenaje,.. cuando exista un uso especial de la infraestructura.



15) ERAIKIN BERRIAK:

- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
- Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria eta planoak.
- Eraikinaren planoak, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamiokak.
- Garabiaren kokapen-planoa.
- Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinalezatzeko adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako harguneen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.
- Egingo den itxitura, behin-behinekoa nahiz behin betikoa, definitu behar da eta errepidearekiko duen kokapena islatzen duen oinplanoa aurkeztu behar da.
- Sarbidearen behin betiko geometria, luzetarako profilak, zeharkakoak, bide-zoruari buruzko azterketa...
- Egikaritze-unitatearen hirigintza-antolamendua egiaztatzen duten planoak eta agiriak. Bertan, foru-errepidearekiko ezarritako lerroak eta proposatutako antolamendua agertu beharko dira, eta eraikuntza-lerroak markatzen duen distantzia adierazi beharko da.

16) LURPEKO OBRAK:

- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
- Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria eta planoak.
- Obren planoak, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamiokak.
- Garabiaren kokapen-planoa.
- Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3.IC araua eta Obra finkoak seinalezatzeko adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako harguneen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.
- Egingo den itxitura, behin-behinekoa nahi behin betikoa, definite behar da eta errepidearekiko duen kokapena islatzen duen oinplanoa aurkeztu behar da.
- Sarbidearen behin betiko geometria, luzetarako profilak, zeharkakoak, bide-zoruari buruzko azterketa...
- Egikaritze-unitatearen hirigintza-antolamendua egiaztatzen duten planoak eta agiriak. Bertan, foru-errepidearekiko ezarritako lerroak eta proposatutako antolamendua agertu beharko dira, eta eraikuntza-lerroak markatzen duen distantzia adierazi beharko da.

17) BASO-LANAK:

- Oinplanoa, eskala adierazgarrian. Plano horretan, mozketak egiteko erabiliko diren sarbideak eta metaketa egingo den eremua zehaztu behar dira.
- Lokatza errepideraino irtetea ekiditeko erabiliko diren bitartekoak.

18) AUTOBUS-GERALEKUAK:

- Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-planoak, eraginpeko foru-errepideak sartuta.

15) NUEVOS EDIFICIOS:

- Plano de situación y emplazamiento.
- Memoria y planos que describan las obras a realizar.
- Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
- Plano de emplazamiento de la grúa.
- Señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte del peticionario.
- Definir el cerramiento a realizar, tanto provisional como definitivo y presentar plano en planta donde se refleje su situación respecto de la carretera.
- Geometría definitiva del acceso, perfiles longitudinales, transversales, estudio del firme ... etc.
- Planos y documentación que acredite la ordenación urbanística de la Unidad de Ejecución, en los que figuren las alineaciones fijadas con respecto a la carretera foral y la ordenación propuesta, con indicación de la distancia que marca la línea de edificación.

16) OBRAS SUBTERRÁNEAS:

- Plano de situación y emplazamiento.
- Memoria y planos que se describan las obras a realizar.
- Plano de las obras a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra y andamiaje.
- Plano de emplazamiento de la grúa.
- Señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte de peticionario.
- Definir el cerramiento a realizar, tanto provisional como definitivo y presentar plano en planta donde se refleje su situación respecto de la carretera.
- Geometría definitiva del acceso, perfiles longitudinales, transversales, estudio del firme.etc.
- Planos y documentación que acredite la ordenación urbanística de la Unidad de Ejecución, en los que figuren las alineaciones fijadas con respecto a la carretera foral y la ordenación propuesta, con indicación de la distancia que marca la línea de edificación.

17) OPERACIONES FORESTALES:

- Plano en planta a escala representativa en el que se detalle los accesos que se van a utilizar para realizar la tala y la zona donde se va a llevar a cabo el acopio.
- Medios que se van a disponer para evitar la salida de barro a la carretera.

18) PARADAS DE AUTOBUSES:

- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
- Plano de emplazamiento con las carreteras forales



- Oinplanoa, eskala adierazgarrian.
- Obrak egiteko fase bakoitzean obren eraginpeko erreien zabalera libre eta okupatua; jarri behar diren seinaleak adierazi behar dira.
- Zamaletarako eta materialak metatzeko eremuak.

19) GAINKO PASABIDEAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatzeko adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.

20) AZPIKO PASABIDEAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatzeko adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.

21) ZUHAITZ- ETA ZUHAIKKA-LANDAKETAK:

- Landatuko diren espezieak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-plano orokorra eta xehatua, foru-errepidearekiko distantzia adierazita.

22) KIROL-PROBAK:

- Probak dituen faseen ordutegiari buruzko azterketa zehatza, probak zeharkatuko dituen bide-tarte guztiak kontuan hartuta.
- Errepidea ixteko ordutegia.
- Errepidea ixteko eta bide-sarea erabiltzen duten gainerako pertsonen eragindako eragozpenak murrizteko eta haien segurtasuna bermatzeko beharrezkoak diren neurriei buruzko azterketa.

23) AIREKO HARITERIAK:

- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
- Plano bat, zutoinetatik galtzadaren kanpoko ertzeraino dauden distantzien kotak adierazita.
- Plano bat, gurutzaketaren galiboaren kota adierazita.

24) URBANIZAZIOAK ETA JARDUKETA HANDIAK:

- Urbanizazioaren proiektu osoa, memoria, planoak, plegua eta aurrekontua barne dituela.
- Urbanizazioak okupatzen duen lurzorua hirigintzako sailkapena.
- Sarbidearen eraikuntza-proiektu osoa, teknikari eskudunak (bideetako ingeniaria edo herri lanetako teknikaria) sinatuta. Honako hauek jaso behar ditu:
 - Trazatua (Trazatuari buruzko 3.1-IC Araua, Sustapen Ministerioarena).
 - Seinaleztapena (Seinale horizontal eta bertikalei buruzko 8.1-IC eta 8.2-IC Arauak, Sustapen Ministerioarenak).

afectadas.

- Plano en planta a escala representativa.
- Anchura libre y ocupada de los diferentes carriles afectados en cada una de las fases de realización de las obras, indicando la señalización de obra a disponer.
- Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.

19) PASOS ELEVADOS:

- Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.

20) PASOS INFERIORES:

- Proyecto constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.

21) PLANTACIONES DE ARBOLADOS Y ARBUSTOS:

- Memoria descriptiva en la que se indiquen las especies a plantar.
- Plano de situación y emplazamiento, indicando la distancia a la carretera foral.

22) PRUEBAS DEPORTIVAS:

- Estudio detallado del horario de las diferentes fases de la prueba con relación a los diferentes tramos de carretera afectados.
- Horario de los cortes de carretera necesario.
- Estudio con las medidas necesarias para hacer efectivo los cortes de carretera y para reducir las molestias y garantizar la seguridad del resto de las personas usuarias de la red vial.

23) TENDIDOS AÉREOS:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano en el que se acoten las distancias de los postes a la arista exterior de calzada.
- Plano en el que se acote el gálibo del cruzamiento.

24) URBANIZACIONES Y GRANDES ACTUACIONES:

- Proyecto completo de la urbanización incluyendo memoria, planos, pliego y presupuesto.
- Clasificación urbanística del suelo ocupado por la urbanización.
- Proyecto completo de construcción del acceso, suscrito por técnico competente, Ingeniero de Caminos o Técnico de Obras Públicas, que comprenderá:
 - Trazado («Trazado» 3.1-IC. Ministerio de Fomento).
 - Señalización («Señalización Horizontal y Vertical» 8.1-IC y 8.2-IC. Ministerio de



- Bide-zorua (Bide-zorua sekzioei buruzko 6.1-IC eta 6.2-IC Arauak, Sustapen Ministerioarenak).
- Drainatzea, argiak, apainketa, etab.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatzeko adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.
- Obrara sartzeko erabiliko diren sarbideak eta obrako materiala metatzeko eremuak.

25) TRENBIDEAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Jarduketa horiek kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datozela egiaztatzen duten agiriak.

26) HIRI HONDAKINEN EDUKIONTZIEK KOKAPENA:

- Eskuliburu honetan jasotzen diren irizpideak betetzen direla justifikatzeko memoria eta, hala badagokio, erreferentziako araudi sektoriala..
- Kokapen-planoak eta oinplanoak, eskala adierazgarrian, hauek zehazteko: zer azaleratan jarriko diren edukiontziak, zein puntutan geldituko den bilketako ibilgailua, zer motatako edukiontziak eta zenbat jarriko diren, etab.
- Hiri hondakinak biltzeko gunea erabiltzeko protokoloaren deskripzioa, hauek zehaztuta: zerbitzua emango zaion erabiltzaile kopurua (zenbatespena); hiri hondakinak biltzeko gunera iristeko modua eta ohiko ibilbidea; hiri hondakinak hartzeko aurrez ikusitako prozedura eta horretarako erabiliko den ibilgailu mota eta ibilgailuaren tamaina; ordutegia eta maiztasuna, eta abar.

27) AURRETIAZKO KONTSULTAK:

- Egin nahi den jarduketaren deskripzioa eta jarduketaren eraginpeko bide-tartearen eta haren sarbidearen eskema grafikoa; hurbilen dauden loturak eta errepideko eremu ezberdinen egoera.

Fomento).

- Firme («Secciones de Firme» 6.1-IC y 6.2-IC. Ministerio de Fomento).
- Drenaje, iluminación, ornamentación... etc.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la carretera foral.
- Accesos que se van a utilizar para acceder a la obra y zonas destinadas a la realización de los acopios de material de la obra.

25) VÍAS FÉRREAS:

- Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de las actuaciones con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.

26) INSTALACIÓN DE CONTENEDORES PARA RESIDUOS URBANOS:

- Memoria justificativa del cumplimiento de los criterios de implantación y diseño, recogidos en el presente manual, y en la normativa sectorial de referencia.
- Planos de emplazamiento y de planta a escala representativa en el que se detalle la superficie de implantación de contenedores, el punto de parada del vehículo de recogida, tipo y número de contenedores, visibilidad de parada, etc.
- Descripción del protocolo de uso del punto de recogida de RU, donde se incluya: estimación del no de usuarios a los que da servicio, modo y trayecto habitual de acceso al punto de recogida de RU, procedimiento previsto de retirada de RU con indicación de tipo y tamaño de vehículo de recogida, horario y frecuencia, etc.

27) CONSULTAS PREVIAS:

- Descripción de la actuación pretendida y esquema gráfico del tramo de carretera a la que afecta y de sus accesos, conexiones más cercanos y de la situación de las diferentes zonas de la carretera.