

1. BIODIBERTSITATEA ETA BALIO NATURALAK: jarraitutasun ekologikoa, landa-ingurunea sustatzea eta paisaia hobetzea.	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
1.1 Eremu naturalak, landakoak eta hirikoak lotzea, eta zatiketa ekologikoa eta paisajistikoa geldiaraztea.	●	●●		●●	●
1.2 Korridore ekologikoetan hezeguneak eta baso autoktonoak berreskuratzea.	●●	●●	●●	●●●●	●●●
1.3 Itsasadarren eta ibaiadarren inguruko guneetan lurzoru hutsen balioa handitzea.	●		●●	●	●
1.4 Ibaien ibilguen eta ibaiertzen okupazioa eragozte, ur-goraldiek eta uholdeek eragin ditzaketen kalteak minimizatze aldera.	●	●●●	●	●●●●●	●●●●
1.5 Hiri-baratzeak: lurzoru urbanizagarri gisa sailkatuta baina garatu gabe dauden nekazaritza-lurzorueta eremu potentzialak mugatzea.	●●		●	●●	●●
1.6 Garatu gabeko lurzoru urbanizagarria desklasifikatzeko aukera aztertzea, nekazaritza-eremu estrategikoetan nekazaritzarako balio handiko lurzoruak berreskuratze aldera.	●		●	●●●●●●●● ●●●●●	●●●
1.7 Produktibitateko potentziala duten eremuetan baso-sartzeak egitean, natura-baliabideak oso ahulak ez diren tokietan jartzea.					
1.8 Onura publikoko mendietan, espezie bakarrekoko baso-sailen ordean espezie autoktono osatutako basoak sortzea pixkanaka, azpiegitura berdearen korridore ekologikoei lehentasuna emanez.	●		●●	●●●●	●●●●

2. HIRI-EREDU OREKATUA: etxebizitzaren beharra eta eskaintza, eta jarduera ekonomikoak.	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
2_1 Udalerri bakoitzean enplegu-eskaintza eta langile kopurua orekatzea.				●●	●
2_2 Hiri-eredu trinkoa eta erabilera mistoak , erabilera bakarreko eremurik gabe (lo-auzoak, merkataritza-eremu isolatuak...).	●●		●	●●	●●●
2_3 Gaur egun behar diren baino etxebizitza gehiago planifikatutako eremuetan bizitegi-gune gisa kalifikatutako eremuak murriztea edo ezabatzea , dentsitate txikiak, batez ere.	●●●		●	●●●●●	●●
2_4 Lurzoru kutsatuen kudeaketa eta lurzoruaren kalitatea lurralde-plangintzaren aurretiko faseetan integratzea, hiri-berroneratzea sustatzeko oinarrizko faktore diren aldetik.	●●	●●		●●●	●
2_5 Irisgarritasuna eta konexioak hobetzea garraio kolektiboaren bidez, oinez eta bizikletaz , hirigune finkatuak hiriaren erdialdearekin, ekipamenduekin eta azpiegiturekin lotzeko.	●●●●		●●●●●	●	●●● ●
2_6 Etxebizitza sozialen merkaturak bultzatzea erabilera-lagapeneko etxebizitza-kooperatiben bitartez, alokairuko etxebizitza babestuen bidez...	●	●		●●●●	●●
2_7 Etxebizitza hutsetan eta alokairuko etxebizitzetan esku hartzea , zehapen-mekanismoak ezarrita.	●	●●		●●●●●●●●●●	●●●
2_8 Jarduera ekonomikoa bultzatzea lotura onak dituzten eremuetan eta/edo eremu estrategikoetan (intermodalitate-guneak edo irisgarritasun handiko guneak, lehentasunez berroneratzeko eremuak edo desklasifika daitezkeen lurzoruak).	●●			●	●
2_9 Hiriguneetan etxebizitzekin bateragarriak diren jarduera ekonomikoak eustea .			●	●	
2_10 Hurbileko merkataritza sustatzea , aldrietako merkataritzaren gaintetik, eta merkataritza-gune handien azalera mugatzea.	●●●●		●	●●●●	●●●●

3. Kutsatuta egon daitezkeen lurzoru estrategikoen berroneratzea.	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
3_1 Industria-pabiloi hutsak leheneratzea , eta erakunde publiko eta pribatuen arteko lankidetzaz-estrategiak diseinatzea, industria-lurzoruen urbanizazioari eusteko.	●●	●	●●	●●	●●●●
3_2 Lurzoru berriak industria-jardueretarako ez okupatzea , hutsik dauden lurzoruak berroneratu arte.	●●●	●●		●●●●●●	●●●●●
3_3 Berroneratu behar diren lurzoruak identifikatzea ; bereziki, kutsatuta egon daitezkeenak.	●●	●●	●	●●●●	●

4. Motorrik gabeko garraio-moduak, garraio publikoa eta intermodalitatea.	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
4_1 Garraio publikoko geltoki intermodalen ondoan aldageltokiak aurreikustea, aldirietako aparkaleku eta guzti .	●●		●●	● ●	●●
4_2 Bilboko metropoliko hegoaldeko saihebidia (Supersur) erabiltzearen alde egitea, gaur egun A-8 autobidean dabilen trafikoa hein handi batean arintzeko.	●●		●●	● ●	●●●
4_3 Aparkaleku publiko eta pribatuen eskaintza kudeatzea , autoaren erabilera beste garraio-bide iraunkorrago batzuekin bateratzea bultzatzeko.	●	●	●	● ●●●●	●●
4_4 Txartel bakarra aplikatzea garraio-bide eta operadore guztiei, garraio-aldaketak errazteko eta erabiltzaileen fidelizazioa sustatzeko.		●●	●●	●●●●●●●●	●●
4_5 Trenbidea garatzea, metropoliko zein kanpoko ibilbideetan , eta trenbide-sistemen funtzionamendu integratua sustatzea.		●●●		●●	●●●
4_6 Garraio publikoen geltokiak erabiltzaile nahikoa izan dezaten bultzatzea , hiri-eredu trinko eta mistoei esker.	●				●
4_7 Ibilbide eta eremu berberak dituzten oinezkoak, ziklistak eta sistema motordunak bateragarriak izateko neurriak ezartzea.	●●●	● ●	●	●●●	●●●●
4_8 Partaidetzako diseinua, erabiltzaileen askotariko premiak aintzat hartuta: rolak, aniztasun funtzionala...				●●●●	
4_9 Garraio metropolitarrerako hainbat sistema konektatzea (bizikleta, autobusa, autoa...) intermodalitate-nodo berrien bitartez.	●●●	●	●●●	●●	
4_10 Bizikleta: erabiltzaileen kopurua handitzeko irtenbideak, segurtasuna hobetzea, elkarren ondoko eremuak konektatzea , jarduera ekonomikoak, ekipamenduak eta garraio publikoen geltokiak.	●●●	●	●●●●	●●●●●●●●●●	●●●●

5. Ondare materiala, ondare ukiezina eta paisaia: identitatearen adierazpidea, aberastasuna eta enplegua.	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
5_1 Hiri-paisaiatik landa-paisaiara arteko trantsizio-paisaietako erabilerak eta jarduerak erregulatzea , hirialdeen hedapena eragozte aldera, eta oinezkoak bi eremuen artean ibiltzeko erraztasunak jartzea.	●		●	●●●●●●●	●
5_2 Paisaia industrialen, meatzaritzako eta militarren elementu eta gune bereizgarriak berreskuratzea , paisaia interpretatzeko eta memoriaren zabalkundea bideratzeko.	●	●●	●		●●●
5_3 Erabilera publikoaren antolaketa, habitat naturalekin bateragarria izan dadin, habitat horien balioespina helburu hartuta.	●			●	●●
5_4 Oso agerian daudelako edo ezaugarri formal eta erabileragatik ikusizko inpaktuak eta/edo egiturazkoak eragiten dituzten elementuak paisaian integratzea .				●	●●
5_5 Kultura-ondarearen elementu materialei eta ukiezinei (euskara, jaiak, erromeriak, kirolak eta abar) balioa ematea, zaindu beharreko identitatearen eta bizi-kalitatearen adierazpide diren aldetik.	●		●	●●	●●
5_6 Herritarrek memoria kolektiboaren adierazpidetzat hartzen dituzten gune geografiko identitarioak identifikatzea.					
5_7 Arnasguneen eragin-eremua identifikatzea, eta lurraldearekiko interrelazioa bultzatzen duten komunikazio-sareak nabarmentzea.	●			●	
5_8 Herritarrek kultura eskuratzeko aukerak hobetzea , bai hirialdeetan bai landa-inguruetan.				●	
5_9 Ondare naturala eta kulturala garapen sozioekonomiko iraunkorraren ereduarekin bateragarria izango den aktibo bihurtzea.	●●			●	●●
5_10 Lurralde naturalaren eta hiri-ingurunearen harrera-gaitasunarekin bat datorren garapen turistikoa planteatzea.				●	●

6. Lehendik dauden hiri-bilbeen jarraian ez dauden ekipamendu berriak eta erabilera masiboko eremuak murriztea.	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
6_1 Ekipamenduak –batez ere, ikastetxeak– ez deslokalizatzea aldirietara eramateko.	●		●	●●●●●●●●●●●●●●	●
6_2 Ekipamenduen eta zerbitzuen gertutasuna bultzatzea, eta oinez, bizikletaz edo garraio kolektiboan joateko erraztasunak jartzea.	●		●	●●●	●
6_3 Indarrean dagoen lurralde-plan partzialeko parke metropolitarraren edo aire zabaleko aisialdi-eremuen mugak berrikustea , baita Arenan proposatutako parkearenak ere.	●			●●	
6_4 Parke metropolitarreri harrera-gaitasunaren araberako erabilerak ematea , aisia-erabilera eta natura-balioa bateratuta, eta lurzoruen jabetza kontuan hartuta.			●	●●	●
6_5 Pertsona adinduen behar eta eskaerak aztertzeke gizarte-ikerketak egitea.		●	●●	●●●●●●●●	●
6_6 Hurbileko ekipamenduak aintzat hartzea, auzoko harreman-sarea, bizi-kalitatea eta osasuna sustatzeko gune diren aldetik.	●●		●●	●●●	●

7. Udalerriaz gaindiko estrategia lurralde osoan.	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
7_1 Udalen jarduketan artean lehiarik ez sortzea , edo ahaleginak ez bikoiztea.		●●●	●	●●●●●●●●●●	●●
7_2 Udalerrien planeamenduak koordinatuta idazteko eta garatzeko mekanismoak ezartzea , udalerrien arteko mugak gaindituz, behar izanez gero.	●●	●●		●●●●●●●●	●●●
7_3 Bilboko itsasadarraren inguruaren antolamendu global eta orekatua planteatzea.	●	●	●●	●●	●●

8. Zeharkako gaiak era esplizituan integratzea: generoa, haurrak, osasuna, irisgarritasuna, euskara eta klima-aldaketa.	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
KLIMA-ALDAKETA					
8_1 Klima-arriskuen eraginpean egon daitezkeen eremuak identifikatzea (bereziki kostaldeak): bero-uhartea, uholde-arriskua, itsas mailaren gorakada, baldintza geoteknikoen aldaketa...				●●	
8_2 Azpiegitura berdea eta naturan oinarritutako irtenbideak lurraldea indartzeko, haren irauteko gaitasuna sendotzeko eta ingurumenaren aldaketetara egokitzeko.					●
8_3 Nekazaritza-jarduerak dibertsifikatzea, eta nekazaritzako eta abeltzaintzako ekoizpen integratua, ekologikoa, tokikoa eta berotegi-efektuko gas gutxiago isurtzen dituena sustatzea.			●	●	
8_4 Hiriko eta aldirietako berdeguneak lotzea eta ibai-ekosistemak integratzea, bero-uharteen ondorioak murrizteko.				●	
OSASUNA		●			
8_5 Bizitegietatik gertu berdeguneak eta aisialdirako tokiak aurreikustea planeamenduan.	●●		●●	●●	
8_6 Bizitegi-eremuetan eta hirien erdialdean trafikoa lasaitzeko neurriak bultzatzea.			●●●	●	
8_7 Enpleguaren gertutasuna eta aniztasuna sustatzea, gizarte-bazterketa arriskua murriztea eta osasunaren arloko gizarte-desberdintasunak gutxitzea.			●	●●	
8_8 Oinez eta bizikletaz ibiltzeko sareak hobetzea, eta mugikortasun aktiboa eta jarduera fisikoa bultzatzea.	●●		●●	●●	●●

	PORTUGALETE (kopurua)	SONDIKA (kopurua)	BASAURI (kopurua)	GETXO (kopurua)	BILBO (kopurua)
GENEROA					
8_9 Eguneroko bizitzako jarduerak egiteko, bidean behar den denbora murriztea, askotariko erabilerak kokatuz eta distantziak laburtuz.				●	●
8_10 Zenbait gizarte-taldek arriskutsutzat jotzen dituzten guneak identifikatzea (bereziki emakumeekin, pertsona adinduekin eta haurrekin lan eginez).	●●		●●●	●●	●●
HAURRAK					
8_11 Ikastetxeetako patioek hirien berroneratze-prozesuetan duten eginkizunari balioa ematea, espazio publikoan integratutako erabilera anitzeko guneak diren aldetik.	●		●	●	
8_12 Haurren autonomia pertsonala bultzatzea udal-ekintzen bidez.	●		●	●●	●●●
EUSKARA					
8_13 Euskarazko toponimoak edo terminoak erabiltzea.			●●	●●●	
8_14 Arnasgune diren udalerriak babestea eta sendotzea, eta lurraldearekin duten lotura sustatzea.				●●●	●
IRISGARRITASUN UNIBERTSALA					
8_15 Oinarrizko ekipamendu eta baliabideak herritar guztien eskura daudela bermatzea.			●	●	●
8_16 Lurraldean dauden oztopo motak identifikatzea eta aztertzea.					