

## AURRERAPEN-TAILERRETAN ATERATAKO ONDORIOAK

*Bilbo, 2018-03-19*

Bertaratutakoen kopurua: 16

### **1. BIODIBERTSITATEA ETA BALIO NATURALAK: JARRAITUTASUN EKOLOGIKOA, LANDA-INGURUNEA SUSTATZEA ETA PAISAIA HOBETZEA.**

#### HIRI-BARATZEAK

> Ez dago lehen sektoreari buruzko hausnarketarik.

#### LURZORU URBANIZAGARRIA DESKLASIFIKATZEA

> Funtsezkoena da hirigintzako garapenik izan ez duten eremuak berriro nekazaritza-lurzoru izatea.

#### BASO AUTOKTONOAK

> Baso-politiken aldaketa. Sektorea zuzentzen duen saila arazo nagusietako bat dela uste da.

### **2. HIRI-EREDU OREKATUA: ETXEBIZITZEN BEHARRA ETA ESKAINTZA, ETA JARDUERA EKONOMIKOAK.**

#### OREKA SOZIOEKONOMIKOA

> Indarrean dagoen lurralde-plan partzialak kontrakoa eragin du.

> Lurralde-oreka bilatzea enpleguaren eta bizitokiaren artean.

#### LURZORU KUTSATUAK

> Lurzoruak berroneratzea, aurretiatzko neurri gisa.

> Lurzoru kutsatuen garbiketari lehentasuna ematea.

#### MOTORRIK GABEKO IRISGARRITASUNA

> Azken 20 urteotan iragarri da bizikletaz ibiltzeko politikak sustatzen direla, baina oso gutxi garatu dira.

> Txorierrri-Unibertsitatea lotura.

> Bizikletaz ibili ahal izateko gida-plana. Bilbo Handia garatzeko oinarritzko ardatza.

> Bilbo – Eskuineko ibaiertza lotura.

#### ETXEBIZITZA SOZIALEN MERKATUA

> Etxebizitza gutxiago eskura = Etxebizitza garestiagoak = € gutxiago kontsumo arduratsua egiteko

> Etxebizitza publikoak gehiago sustatzea.

> Zehapen-mekanismo desberdinak publikorako eta pribaturako.

#### HURBILEKO MERKATARITZA

> Esperientzietan sakontzea: merkataritza-elkarteak / Bilbo Zaharra / Deustu.

### **3. KUTSATUTA EGON DAITEZKEEN LURZORU ESTRATEGIKOEN BERRONERATZEA.**

#### PABILOI HUTSAK

- > Txorierrin pabiloi huts asko daude.
- > Lurzoru gehiago ez berriro kalifikatzea industria-erabilerarako.
- > Arreta ematea Errekaldeko eta Iralako pabiloiei: zaindu behar dira. Berreskuratu behar diren pabiloien burtsa.
- > Iralako eta Errekaldeko inguruan erabiltzen ez diren pabiloiak daude, eta hainbat aukera ematen dituzte pabiloi horiek.
- > Pabiloi gutxi geratzen dira (Stop Derribos).

#### LURZORU BERRIEN OKUPAZIOA

- > Proposatuta da lurzoru berririk ez erabiltzea industria-jardueretarako. Praktikan jartzeko, neurri hori derrigorrez bete beharrekoa izan beharko litzateke.

### **4. MOTORRIK GABEKO GARRAIO-MODUAK, GARRAIO PUBLIKOA ETA INTERMODALITATEA.**

#### ALDIRIETAKO APARKALEKUAK

- > Autoa uzteko alternatiba integralak sustatu behar dira.
- > Aldirietako aparkaleku gehiago eta gehiago sustatzeari utzi behar zaio.

#### HEGOALDEKO SAIHESBIDE METROPOLITARRA

- > Bolintxu eta Pagasarriko mendigunea salbatzea.

#### APARKALEKUAK

- > Aldirietako aparkalekuak.
- > Galdetzen dute TAO sistema disuasio-neurria ote den.
- > Kotxe partekatua bultzatzea.

#### TARIFAK

- > Txartel bakar merkeagoa, garraio publikoa sustatzeko.
- > Hileko txartela Bizkaibusen.

#### TRENBIDEA

- > Trenbide-azpiegituren ikuspegitik, Bilbo Handiaren egituraketa ez da oraindik burutu. Bilbo Handiko 70.000 pertsonatik gora metrorik gabe gaude.
- > Trenbidea salgaiak garraiatzeko ere erabiltzea.
- > Hiriko metroa urgentea da.
- > Errekalde auzoa: metroa jartzeko lehentasuna eman behar zaio.

#### ERABILTZAILEEN KOPURUA

- > Bilboko hegoaldean (Irala) garraio publikoa hobetzeko premia dago.
- > Irisgarritasuna: Auzo askotara iristea zaila da eta haietan bizi-kalitate urria dute.

#### MODU BATERAGARRIAK

- > Modu holandarra.

#### PARTAIDETZAKO DISEINUA

- > Rolen dekonstrukzioa da helburua, ez betiketzea.

#### BIZIKLETA

- > BFA, bizikleta publikoen udalerriaz gaindiko sistema baten kudeatzailea.
- > Bizikleta publikoen erabilera arrunta lurralde osoan.
- > Txirrindulariak errespetatzen dituen kultura baten alde lan egitea.

### **5. ONDARE MATERIALA, ONDARE UKIEZINA ETA PAISAIA: IDENTITATEAREN ADIERAZPIDEA, ABERASTASUNA ETA ENPLEGUA.**

#### TRANTSIZIO-PAISAIA

- > Bilboko itsasadarra, aldaketa-ardatz izateaz gainera, ondarea babestearen alde lan egiteko aukera da.

#### ERABILERA PUBLIKOA

- > Sustatzea eta ez mugatzea.

#### GARAPEN TURISTIKOA

- > Proposamen anbiguoegia.

### **6. LEHENDIK DAUDEN HIRI-BILBEEN JARRAIAN EZ DAUDEN EKIPAMENDU BERRIAK ETA ERABILERA MASIBOKO EREMUAK MURRIZTEA.**

#### PARKE METROPOLITARREN ERABILERA

- > Jabari publikoa.

### **7. UDALERRIAZ GAINDIKO ESTRATEGIA LURRALDE OSOAN.**

#### PLANEAMENDU KOORDINATUAK

- > Baliteke Bilboko hiri-antolamenduko plan orokorra lurralde-plan partziala baino lehenago onestea.

**8. ZEHARKAKO GAIK ERA ESPLIZITUAN INTEGRATZEA: GENEROA, HAURRAK, OSASUNA, IRISGARRITASUNA, EUSKARA ETA KLIMA-ALDAKETA.**

**KLIMA-ALDAKETA**


> Garatuko den eredu energetikoaren inpaktua kontuan hartzea, iraunkortasuna helburu hartuta (energia berriztagarriak eta abar).

**1. BIODIBERTSITATEA ETA BALIO NATURALAK: jarraitutasun ekologikoa, landa-ingurunea sustatzea eta paisaia hobetzea.**




<b>1.1</b>	<b>Eremu naturalak, landakoak eta hirikoak lotzea</b> , eta zatiketa ekologikoa eta paisajistikoa geldiaraztea.	●
<b>1.2</b>	Korridore ekologikoetan hezeguneak eta <b>baso autoktonoak berreskuratzea</b> .	●●●
<b>1.3</b>	<b>Itsasadarren</b> eta ibaiadarren <b>inguruko guneeetan lurzoru hutsen balioa handitzea</b> .	●
<b>1.4</b>	<b>Ibaien ibilguen eta ibaiertzen okupazioa eragozte</b> a, ur-goraldiek eta uholdeek eragin ditzaketen kalteak minimizatze aldera.	●●●●
<b>1.5</b>	<b>Hiri-baratzeak</b> : lurzoru urbanizagarri gisa sailkatuta baina garatu gabe dauden <b>nekazaritza-lurzoru</b> etan eremu <b>potentzialak mugatzea</b> .	●●
<b>1.6</b>	<b>Garatu gabeko lurzoru urbanizagarria desklasifikatzeko aukera aztertzea</b> , nekazaritza-eremu estrategikoetan nekazaritzarako balio handiko lurzoruak berreskuratze aldera.	●●●
<b>1.7</b>	<b>Produktzioarako potentziales duten eremuetan baso-sartzeak</b> egitean, natura-baliabideak oso ahulak ez diren tokietan jartzea.	
<b>1.8</b>	Onura publikoko mendietan, <b>espezie bakarreko baso-sailen orde</b> z <b>espezie autoktonoz osatutako basoak</b> sortzea pixkanaka, azpiegitura berdearen korridore ekologikoei lehentasuna emanez.	●●●●

**2. HIRI-EREDU OREKATUA: etxebizitzaren beharra eta eskaintza, eta jarduera ekonomikoak.**

<b>2.1</b>	Udalerrri bakoitzean <b>enplegu-eskaintza eta langile kopurua</b> orekatzea.	●
<b>2.2</b>	<b>Hiri-eredu trinkoa eta erabilera mistoak</b> , erabilera bakarreko eremurik gabe (lo-auzoak, merkataritza-eremu isolatuak...).	●●●
<b>2.3</b>	Gaur egun behar diren baino etxebizitza gehiago planifikatutako eremuetan <b>bizitegi-gune gisa kalifikatutako eremuak murriztea edo ezabatzea</b> , dentsitate txikikoak, batez ere.	●●
<b>2.4</b>	<b>Lurzoru kutsatuen kudeaketa eta lurzoruaren kalitatea</b> lurralde-plangintzaren aurretiko faseetan integratzea, hiri-berroneratzea sustatzeko oinarritzko faktore diren aldetik.	●
<b>2.5</b>	<b>Irisgarritasuna eta konexioak hobetzea garraio kolektiboaren bidez, oinez eta bizikletaz</b> , hirigune finkatuak hiriaren erdialdearekin, ekipamenduekin eta azpiegiturekin lotzeko.	●●●
<b>2.6</b>	<b>Etxebizitza sozialen merkatua bultzatzea</b> erabilera-lagapeneko etxebizitza-kooperatiben bitartez, alokairuko etxebizitza babestuen bidez...	●●
<b>2.7</b>	<b>Etxebizitza hutsetan eta alokairuko etxebizitzetan esku hartzea</b> , zehapen-mekanismoak ezarrita.	●●●
<b>2.8</b>	<b>Jarduera ekonomikoa bultzatzea lotura onak dituzten eremuetan eta/edo eremu estrategikoetan</b> (intermodalitate-guneak edo irisgarritasun handiko guneak, lehentasunez berroneratzeko eremuak edo desklasifika daitezkeen lurzoruak).	●
<b>2.9</b>	Hiriguneetan <b>etxebizitzekin bateragarriak diren jarduera ekonomikoei eustea</b> .	

<b>0</b>	<b>2_1 Hurbileko merkataritza sustatzea</b> , aldirietako merkataritzaren gainetik, eta merkataritza-gune handien azalera mugatzea.	
----------	---	---

### 3. Kutsatuta egon daitezkeen lurzoru estrategikoen berroneratzea.

<b>3_1</b>	<b>Industria-pabiloi hutsak leheneratzea</b> , eta erakunde publiko eta pribatuen arteko lankidetzak-estrategiak diseinatzea, industria-lurzoruen urbanizazioari eusteko.	
<b>3_2</b>	<b>Lurzoru berriak industria-jardueretarako ez okupatzea</b> , hutsik dauden lurzoruak berroneratu arte.	
<b>3_3</b>	<b>Berroneratu behar diren lurzoruak identifikatzea</b> ; bereziki, kutsatuta egon daitezkeenak.	

### 4. Motorrik gabeko garraio-moduak, garraio publikoa eta intermodalitatea.

<b>4_1</b>	Garraio publikoko geltoki intermodalen ondoan <b>aldageltokiak</b> aurreikustea, <b>aldirietako aparkaleku eta guzti</b> .	
<b>4_2</b>	<b>Bilboko metropoliko hegoaldeko saihsabidea</b> (Supersur) erabiltzearen alde egitea, gaur egun A-8 autobidean dabilen trafikoa hein handi batean arintzeko.	
<b>4_3</b>	<b>Aparkaleku publiko eta pribatuen eskaintza kudeatzea</b> , autoaren erabilera beste garraiobide iraunkorrago batzuekin bateratzea bultzatzeko.	
<b>4_4</b>	<b>Txartel bakarra</b> aplikatzea garraiobide eta operadore guztiei, garraio-aldaketak errazteko eta erabiltzaileen fidelizazioa sustatzeko.	
<b>4_5</b>	<b>Trenbidea garatzea, metropoliko zein kanpoko ibilbideetan</b> , eta trenbide-sistemen funtzionamendu integratua sustatzea.	
<b>4_6</b>	<b>Garraio publikoen geltokiak erabiltzaile nahikoa izan dezaten bultzatzea</b> , hiri-eredu trinko eta mistoei esker.	
<b>4_7</b>	<b>Ibilbide eta eremu berberak dituzten oinezkoak, ziklistak eta sistema motordunak</b> bateragarriak izateko neurriak ezartzea.	
<b>4_8</b>	Partaidetzako diseinua, <b>erabiltzaileen askotariko premiak</b> aintzat hartuta: rolak, aniztasun funtzionala...	
<b>4_9</b>	<b>Garraio metropolitarrerako hainbat sistema konektatzea</b> (bizikleta, autobusa, autoa...) intermodalitate-nodo berrien bitartez.	
<b>4_10</b>	<b>Bizikleta: erabiltzaileen kopurua</b> handitzeko irtenbideak, <b>segurtasuna</b> hobetzea, elkarren ondoko <b>eremuak konektatzea</b> , jarduera ekonomikoak, ekipamenduak eta garraio publikoen geltokiak.	

**5. Ondare materiala, ondare ukiezina eta paisaia: identitatearen adierazpidea, aberastasuna eta enplegua.**

<b>5_1</b>	Hiri-paisaiatik landa-paisaiara arteko <b>trantsizio-paisaietako erabilerak eta jarduerak erregulatzea</b> , hirialdeen hedapena eragozte aldera, eta oinezkoak bi eremuen artean ibiltzeko erraztasunak jartzea.	●
<b>5_2</b>	<b>Paisaia industrialen, meatzaritzakoen eta militarren elementu eta gune bereizgarriak berreskuratzea</b> , paisaia interpretatzeko eta memoriaren zabalkundea bideratzeko.	●●●
<b>5_3</b>	<b>Erabilera publikoaren antolaketa, habitat naturalekin</b> bateragarria izan dadin, habitat horien balioespena helburu hartuta.	●●
<b>5_4</b>	Oso agerian daudelako edo ezaugarri formal eta erabileragatik <b>ikusizko inpaktuak eta/edo egiturazkoak eragiten dituzten elementuak paisaian integratzea</b> .	●●
<b>5_5</b>	<b>Kultura-ondarearen elementu materialei eta ukiezinei</b> (euskara, jaiak, erromeriak, kirolak eta abar) balioa ematea, zaindu beharreko identitatearen eta bizi-kalitatearen adierazpide diren aldetik.	●●
<b>5_6</b>	Herritarrek memoria kolektiboaren adierazpidetzat hartzen dituzten <b>gune geografiko identitarioak</b> identifikatzea.	
<b>5_7</b>	<b>Arnasguneen eragin-eremua</b> identifikatzea, eta lurraldearekiko interrelazioa bultzatzen duten komunikazio-sareak nabarmentzea.	
<b>5_8</b>	<b>Herritarrek kultura eskuratzeko aukerak hobetzea</b> , bai hirialdeetan bai landa-inguruetan.	
<b>5_9</b>	Ondare naturala eta kulturala <b>garapen sozioekonomiko iraunkorraren ereduarekin bateragarria izango den aktibo</b> bihurtzea.	●●
<b>5_10</b>	Lurralde naturalaren eta hiri-ingurunearen harrera-gaitasunarekin bat datorren <b>garapen turistikoa</b> planteatzea.	●●

**6. Lehendik dauden hiri-bilbeen jarraian ez dauden ekipamendu berriak eta erabilera masiboko eremuak murriztea.**

<b>6_1</b>	<b>Ekipamenduak</b> –batez ere, ikastetxeak– <b>ez deslokalizatzea</b> aldirietara eramateko.	●
<b>6_2</b>	<b>Ekipamenduen eta zerbitzuen gertutasuna</b> bultzatzea, eta oinez, bizikletaz edo garraio kolektiboan joateko erraztasunak jartzea.	●
<b>6_3</b>	Indarrean dagoen lurralde-plan partzialeko <b>parke metropolitarraren</b> edo aire zabaleko aisialdi-eremuen <b>mugak berrikustea</b> , baita Arenan proposatutako parkearenak ere.	
<b>6_4</b>	<b>Parke metropolitarreri harrera-gaitasunaren araberako erabilerak ematea</b> , aisia-erabilera eta natura-balioa bateratuta, eta lurzoruen jabetza kontuan hartuta.	●
<b>6_5</b>	<b>Pertsona adinduen behar eta eskaerak</b> aztertzeke gizarte-ikerketak egitea.	●
<b>6_6</b>	<b>Hurbileko ekipamenduak</b> aintzat hartzea, <b>auzoko harreman-sarea, bizi-kalitatea eta osasuna</b> sustatzeko gune diren aldetik.	●





**7. Udalerriaz gaindiko estrategia lurralde osoan.**

<b>7_1</b>	<b>Udalen jarduketan artean lehiarik ez sortzea</b> , edo ahaleginak ez bikoiztea.	●●
<b>7_2</b>	<b>Udalerrien planeamenduak koordinatuta idazteko eta garatzeko mekanismoak ezartzea</b> , udalerrien arteko mugak gaindituz, behar izanez gero.	●●●
<b>7_3</b>	<b>Bilboko itsasadarraren inguruaren antolamendu global eta orekatua</b> planteatzea.	●●

**8. Zeharkako gaiak era esplizituan integratzea: generoa, haurrak, osasuna, irisgarritasuna, euskara eta klima-aldaketa.**

<b>KLIMA-ALDAKETA</b>		
<b>8_1</b>	<b>Klima-arriskuen eraginpean egon daitezkeen eremuak</b> identifikatzea (bereziki kostaldeak): bero-uhartea, uholde-arriskua, itsas mailaren gorakada, baldintza geoteknikoen aldaketa...	
<b>8_2</b>	Azpiegitura berdea eta naturan oinarritutako irtenbideak <b>lurraldea indartzeko, haren irauteko gaitasuna sendotzeko eta ingurumenaren aldaketetara egokitzeko.</b>	●
<b>8_3</b>	<b>Nekazaritza-jarduerak dibertsifikatzea, eta nekazaritzako eta abeltzaintzako ekoizpen integratua, ekologikoa, tokikoa eta berotegi-efektuko gas gutxiago isurtzen dituena</b> sustatzea.	
<b>8_4</b>	Hiriko eta aldirietako berdeguneak lotzea eta ibai-ekosistemak integratzea, <b>bero-uharteen ondorioak murrizteko.</b>	
<b>OSASUNA</b>		
<b>8_5</b>	Bizitegietatik gertu <b>berdeguneak eta aisialdirako tokiak</b> aurreikustea planeamenduan.	
<b>8_6</b>	Bizitegi-eremuetan eta hirien erdialdean <b>trafikoa lasaitzeko neurriak</b> bultzatzea.	
<b>8_7</b>	<b>Enpleguaren gertutasuna eta aniztasuna</b> sustatzea, gizarte-bazterketa arriskua murriztea eta osasunaren arloko gizarte-desberdintasunak gutxitzea.	
<b>8_8</b>	<b>Oinez eta bizikletaz ibiltzeko sareak</b> hobetzea, eta mugikortasun aktiboa eta jarduera fisikoa bultzatzea.	●●
<b>GENEROA</b>		
<b>8_9</b>	<b>Eguneroko bizitzako jarduerak egiteko, bidean behar den denbora murriztea</b> , askotariko erabilerak kokatuz eta distantziak laburtuz.	●



<b>8_10</b>	Zenbait gizarte-taldek <b>arriskutsutzat jotzen dituzten guneak</b> identifikatzea (bereziki emakumeekin, pertsona adinduekin eta hurrekin lan eginez).	
<b>HAURRAK</b>		
<b>8_11</b>	<b>Ikastetxeetako patioek hirien berroneratze-prozesuetan</b> duten eginkizunari balioa ematea, espazio publikoan integratutako erabilera anitzeko guneak diren aldetik.	
<b>8_12</b>	<b>Haurren autonomia pertsonala</b> bultzatzea udal-ekintzen bidez.	
<b>EUSKARA</b>		
<b>8_13</b>	<b>Euskarazko toponimoak edo terminoak erabiltzea.</b>	
<b>8_14</b>	<b>Arnasgune diren udalerrriak babestea eta sendotzea</b> , eta lurraldearekin duten lotura sustatzea.	
<b>IRISGARRITASUN UNIBERTSALA</b>		
<b>8_15</b>	<b>Oinarrizko ekipamendu eta baliabideak herritar guztien eskura</b> daudela bermatzea.	
<b>8_16</b>	Lurraldean dauden <b>oztopo motak identifikatzea eta aztertzea.</b>	