

## AURRERAPEN-TAILERRETAN ATERATAKO ONDORIOAK

*Getxo, 2018-03-15*

Bertaratutakoen kopurua: 22

### **1. BIODIBERTSITATEA ETA BALIO NATURALAK: JARRAITUTASUN EKOLOGIKOA, LANDA-INGURUNEA SUSTATZEA ETA PAISAIA HOBETZEA.**

#### JARRAITUTASUN EKOLOGIKOA

> Andra Mari bakartuta: Lurraldeko azpiegiturak (metroa eta errepideak) hausturaren eragile nagusizat hartu dira.

#### KORRIDORE EKOLOGIKOAK

> Aixerrotako pinudiaren balioa nabarmendu da.

#### IBAIEN IBILGUAK ETA IBAIERTZAK

> Ibaien ibilguak garbitzeko eta mantentzeko aldizkako lanak ikuskatzea udalen aldetik.

> Degradatutako eremu hidrikoak berriro naturalizatzeko planak sustatzea, pertsona asko biltzen diren eremuen kudeaketa ona bermatuz, eremu horietako asko aisialdirako gunee bihurtuko direla kontuan hartuta.

#### HIRI-BARATZEAK

> Hiri-baratzeak *versus* lehen sektorea. Zalantzan jarri dira hiri-baratzeen helburuak, eta lehen sektoreko jarduerekin izan dezaketen "lehia desleiala".

> Bazkarako espezien landaketa sustatzea (Europar Batasunak diruz lagunduta).

> Eskualdeko planekin integratzea.

#### LURZORU URBANIZAGARRIA DESKLASIFIKATZEA

> Gaur egun udalerrietan dauden eremu naturalak errespetatu behar dira; eta, interes ekonomikoen mende utzi ordez, lehen sektorea indartu eta haren aldeko benetako politikak egonkortu behar dira.

#### BASOEN KOKAPENA

> Baserrien birgaitzea sustatzea, produkzio-unitateak diren aldetik.

### **2. HIRI-EREDU OREKATUA: ETXEBIZITZEN BEHARRA ETA ESKAINTZA, ETA JARDUERA EKONOMIKOAK.**

#### OREKA SOZIOEKONOMIKOA

> Getxo ia lo-hiria da: Ibilgailuen zirkulaziorako arazoak daude, baita gizarte-kohesio arazoak ere.

> Getxon enpresak, industria txikiak, zerbitzuak eta abar jar daitezke, eremuan kalitatezko lanpostuak sortzeko.

> Hori lortzeko, jarduera ekonomikoa bermatu behar da herrietan.

> Udalerrietan enplegu-eskaintza bultzatu behar da, baina kalitatezko enplegua ere sortu behar da.

> Industria eremuan, desorekari aurre egin behar zaio, hiri-eremuekin bateragarriak diren produkzio-ereduen bitartez.

### HIRI TRINKOA

- > Getxon gero eta pertsona adindu gehiago dago, ez dago gazteentzako bizimodurik. Askotariko jarduerak falta dira: aisia, kultura...
- > Lurzoruen erabilera mistoa sustatzea. Erabilera bakarreko lurzoruak (bizitegi-lurzorua, hirugarren sektorerako lurzorua...) desagerrarazi behar dira. Lurzoruak mistoak izan beharko lukete.
- > Jarduera ekonomikoak etxebizitzekin batera daitezke.
- > Bizitzeko moduko herriak egin behar ditugu. Herriaren alde lanik egiten ez bada, ez dago herririk.
- > Lehen sektoreko tokiko merkatuak sustatzea, premia biziko gaiei (batez ere janariei) lehentasuna emateko, honako irizpide hauek baliatuta: 0 kilometro, produktu agroekologikoak...

### BIZITEGI-KALIFIKAZIOA

- > Andra Mari kaltetutako eremua da 65eko arau subsidiarioetatik hasita: behar baino lurzoru gehiago okupatzen da eta dentsitatea txikia da. Berariazko arazoak sortzen dira (autoz ibili beharra, azpiegitura garestiak...).
- > Arazo hori beste udalerrri batzuetan ere badago (Berango, Leioa...) baina alde handiak daude Bilbo metropolitarrako udalerrrien artean.

### LURZORU KUTSATUAK

- > Lehenik eta behin, eremu kutsatuen inbentario bat egin behar da.
- > Eremu kutsatuak berroneratu beharko lirateke nolnahi ere (berdin da gero erabiliko diren ala ez diren).
- > Oso garestia dela kontuan hartu behar da; baina, osasunean eragin zuzena duenez, aintzat hartu beharrekoa da.
- > Fabriketatik datorren airearen kutsaduragatik kezka handia dago. Herritarrek ez daukate aireko substantzietan buruzko informaziorik: arriskutsuak ote diren, nondik datozen...
- > Fabrika batzuek kutsadura akustikoa eragiten dute.

### MOTORRIK GABEKO IRISGARRITASUNA

- > Garraio kolektiboa hobe izango balitz, jende askok ez luke autoa erabiliko.
- > Jendeak udalerrri berean bizitzea eta lan egitea bultzatu beharko litzateke.

### ETXEBIZITZA SOZIALEN MERKATUA

- > Getxoko etxebizitzaren prezioa oso altua da: gazteentzat ezinezkoa da udalerrian geratzea. Ez dago ia etxebizitzarik, eta daudenak oso garestiak dira.
- > Etxebizitza okupatu eta hutsen errolda egitea, alokairu sozialari begira, eta ahalik eta gutxien eraikitzea.
- > Etxebizitza sozial publikoen parke publikoa, errotazio-erregimenean, errentaren araberako alokairu soziala ordainduta. Etxebizitza publikoak salgai badaude, denek ezin dituzte eskuratu; horrez gainera, lurzorua eta etxebizitzak agortzen ditugu. Halaber, baliteke horrenbestez alokairuen merkatuan prezioak jaistea.

### ETXEBIZITZA HUTSAK

- > Etxe handi babestu asko hutsik daude; etxe horiek berritzea bideratu beharko litzateke, haien okupazioa sustatzeko, bigarren bizialdia izan dezaten.
- > Udaldiko etxebizitzaren ikuskapenak ugaritzea, eta gune turistiko hutsak desagerraraztea.
- > Etxebizitza hutsen errolda fidagarri bat egin behar da.

- > Ez dago etxebizitza hutsen erregistro garbirik: Eusko Jaurlaritzaren azterketak emandako datuak eta udal erroldan jasota daudenak ez datoz bat. Zer hartzen da etxebizitza huts gisa?
- > OHZri errekarquak jartzea ez da nahikoa etxebizitza hutsak mugiarazteko.

#### HURBILEKO MERKATARITZA

- > Merkataritza-guneek espazio handiak hartzen dituzte, tokiko merkataritza eta zinema-aretoak kaltetzen dituzte... Areeta hustu egin da.
- > Internet bidezko erosketen ondorioz, hurbileko merkataritzak behera egin du.
- > Lokalak alokatzeko ordaindu behar diren prezioek ere gertuko merkataritzaren beheraldian eragin dute.

### **3. KUTSATUTA EGON DAITEZKEEN LURZORU ESTRATEGIKOEN BERRONERATZEA.**

- > Algorta gasolindegia.

### **4. MOTORRIK GABEKO GARRAIO-MODUAK, GARRAIO PUBLIKOA ETA INTERMODALITATEA.**

#### ALDIRIETAKO APARKALEKUAK

- > Ibarbengoako aparkalekua: ez du zentzurik, lurralde-plan partzialeko gomendio guztiak kontuan hartuta:
  - Lurralde naturala okupatzen du.
  - Akuiferoaren eremu sentikor batean dago.
  - Ez da parte-hartze prozesurik egin.
- > Higiezinaren alorrean diru-jana egiteko ahalegina izan da: han ez zen geltokirik egin behar.
- > Geltokia garapen urbanistiko jakin baterako pentsatuta zegoen, eta espekulazio urbanistikoko prozesu bati lotuta ezarri zen.
- > Ibarbengoako eraikuntzak eragozten du oinezkoak eta bizikletak bidegorrira igarotzea.
- > Kontzeptualki, intermodalitatea interesgarria da, baina baliteke aparkalekuak inpaktu negatiboa izatea eremu horretan.
- > Garraio publikoaren geltokietara bizikletaz iritsi ahal izatea sustatzea.

#### HEGOALDEKO SAIHESBIDE METROPOLITARRA

- > Azpiegitura egina dagoenez, erabili egin behar da.
- > Doakoa izan beharko luke.
- > Salgaien garraioak hiritik ez pasatzeko balioko luke.
- > Saihesbidearen erabilera sustatzeak autoaren erabilera handituko luke (abiadura handitzea, kutsadura...). Horrek ondorioak eragingo lituzke ingurumenean, eta ez luke konponduko mugikortasun-piramidea aldatzeko helburua. Autoentzako azpiegituran gastatzeak ez du lehentasunik izan behar, beste behar batzuen gainetik.

#### APARKALEKUAK

- > Kontresana: alde batetik, aparkalekuak behar dira, eta bestetik, autoaren erabilera sustatzen da.
- > Garrantzitsua izango litzateke aparkalekuak publikoak izatea eta udalek kudeatzea.

#### TARIFAK

- > Garraio publikoko tarifak EAE osorako.
- > Tarifen integrazioa.
- > Txartel-sistema intermodala autonomia-erkidego osorako.

#### INTERMODALITATEA

- > Garraio publikorako proposamena: anezkak puntako ordu jakin batzuetan.
- > Eskualdeak autobusez lotzea, garraio publikoko anezka moduan.
- > Urdulizko ospitaleak komunikazio hobeak behar ditu.

#### BIZIKLETA

- > Getxon, Uribe Kostan eta Bilbon mailegu-sistema publikoak bateratzea, baita aparkalekuak ere.
- > Bizikleta publikoen zerbitzu gehiago egotea lurralde osoan, baita herri txikietan ere.
- > Getxok bizikletak aparkatzeko toki gehiago eta prezio merkeagoak behar ditu.
- > Bidegorriak elkarlotuta egon behar dute, eta ekipamenduetara eta gune nagusietara joateko balio behar dute.
- > Bidegorrien sare nagusiak udalerriaz gaindikoa izan behar du.
- > Butroe ibaiaren bi ertzetan joateko eta etortzeko bidegorriak egitea, ingurumenean inpaktu txikia duen bide-zorua baliatuta.
- > Autobus-geltokiak automatizatuta egotea, metroan bezalako pantaila eta guzti, errazago erabiltzeko.
- > Itsasadarrean bidegorria jartzea.

### **5. ONDARE MATERIALA, ONDARE UKIEZINA ETA PAISAIA: IDENTITATEAREN ADIERAZPIDEA, ABERASTASUNA ETA ENPLEGUA.**

#### TRANTSIZIO-PAISAIA

- > Andra Mari: giltzarrizko trantsizio-paisaia, Berangoko mendiak eta beste eremu batzuk hartzen dituen. Babestu behar da.

#### GARAPEN TURISTIKOA

- > *Lurralde naturalaren eta hiri-ingurunearen harrera-gaitasunarekin bat datorren garapen turistikoa planteatzea landari atea jartzea da.*

### **6. LEHENDIK DAUDEN HIRI-BILBEEN JARRAIAN EZ DAUDEN EKIPAMENDU BERRIAK ETA ERABILERA MASIBOKO EREMUAK MURRIZTEA.**

#### EKIPAMENDUEN DESLOKALIZAZIOA

- > Zenbait ikastetxe eraikita daude jada, deslokalizatuta: Azkorri ikastetxea, institutua, Andra Mari ikastetxeak.

#### PARKE METROPOLITARREN MUGAKETA

> Parke metropolitarrak eta korridore berdeak ondo mugatzea.

#### PERTSONA ADINDUAK

> Pertsona adinduen mugikortasun-arazoak planteatzea planaren barruan.

### **7. UDALERRIAZ GAINDIKO ESTRATEGIA LURRALDE OSOAN.**

#### JARDUKETA EFIZIENTEAK

> Gaur egungo Lurralde Antolamenduaren Gidalerroak zalantzan jartzea. Ez daitezela izan jarraibide eztabaidaekin.

#### PLANEAMENDU KOORDINATUAK

> Getxo-Berango bateratzeko arazoak daude.

### **8. ZEHARKAKO GAIK ERA ESPLIZITUAN INTEGRATZEA: GENEROA, HAURRAK, OSASUNA, IRISGARRITASUNA, EUSKARA ETA KLIMA-ALDAKETA.**

#### **EUSKARA**

> Gure inguruko euskalkiak katalogatu eta haien erabilera babestu behar da.

**1. BIODIBERTSITATEA ETA BALIO NATURALAK: jarraitutasun ekologikoa, landa-ingurunea sustatzea eta paisaia hobetzea.**

<b>1_1</b>	<b>Eremu naturalak, landakoak eta hirikoak lotzea</b> , eta zatiketa ekologikoa eta paisajistikoa geldiaraztea.	
<b>1_2</b>	Korridore ekologikoetan hezeguneak eta <b>baso autoktonoak berreskuratzea</b> .	
<b>1_3</b>	<b>Itsasadarren</b> eta ibaiadarren <b>inguruko guneeetan lurzoru hutsen balioa handitzea</b> .	
<b>1_4</b>	<b>Ibaien ibilguen eta ibaiertzen okupazioa eragozte</b> a, ur-goraldiek eta uholdeek eragin ditzaketen kalteak minimizatzeko aldera.	
<b>1_5</b>	<b>Hiri-baratzeak</b> : lurzoru urbanizagarri gisa sailkatuta baina garatu gabe dauden nekazaritza-lurzorueta <b>eremu potentzialak mugatzea</b> .	
<b>1_6</b>	<b>Garatu gabeko lurzoru urbanizagarria desklasifikatzeko aukera aztertzea</b> , nekazaritza-eremu estrategikoetan nekazaritzarako balio handiko lurzoruak berreskuratze aldera.	
<b>1_7</b>	<b>Produktzioarako potentziala duten eremuetan baso-sartzeak</b> egitean, natura-baliabideak oso ahulak ez diren tokietan jartzea.	
<b>1_8</b>	Onura publikoko mendietan, <b>espezie bakarreko baso-sailen ordez espezie autoktonoz osatutako basoak</b> sortzea pixkanaka, azpiegitura berdearen korridore ekologikoei lehentasuna emanez.	

**2. HIRI-EREDU OREKATUA: etxebizitzaren beharra eta eskaintza, eta jarduera ekonomikoak.**

<b>2_1</b>	Udalerrri bakoitzean <b>enplegu-eskaintza eta langile kopurua</b> orekatzea.	
<b>2_2</b>	<b>Hiri-eredu trinkoa eta erabilera mistoak</b> , erabilera bakarreko eremurik gabe (lo-auzoak, merkataritza-eremu isolatuak...).	
<b>2_3</b>	Gaur egun behar diren baino etxebizitza gehiago planifikatutako eremuetan <b>bizitegi-gune gisa kalifikatutako eremuak murriztea edo ezabatzea</b> , dentsitate txikikoak, batez ere.	
<b>2_4</b>	<b>Lurzoru kutsatuen kudeaketa eta lurzoruaren kalitatea</b> lurralde-plangintzaren aurretiko faseetan integratzea, hiri-berroneratzea sustatzeko oinarriko faktore diren aldetik.	
<b>2_5</b>	<b>Irisgarritasuna eta konexioak hobetzea garraio kolektiboaren bidez, oinez eta bizikletaz</b> , hirigune finkatuak hiriaren erdialdearekin, ekipamenduekin eta azpiegiturekin lotzeko.	
<b>2_6</b>	<b>Etxebizitza sozialen merkatua bultzatzea</b> erabilera-lagapeneko etxebizitza-kooperatiben bitartez, alokairuko etxebizitza babestuen bidez...	
<b>2_7</b>	<b>Etxebizitza hutsetan eta alokairuko etxebizitzetan esku hartzea</b> , zehapen-mekanismoak ezarrita.	
<b>2_8</b>	<b>Jarduera ekonomikoa bultzatzea lotura onak dituzten eremuetan eta/edo eremu estrategikoetan</b> (intermodalitate-guneak edo irisgarritasun handiko guneak, lehentasunez berroneratzeko eremuak edo desklasifika daitezkeen lurzoruak).	
<b>2_9</b>	Hiriguneetan <b>etxebizitzekin bateragarriak diren jarduera ekonomikoei eustea</b> .	

**2\_1 Hurbileko merkataritza sustatzea**, aldirietako merkataritzaren gainetik, eta merkataritza-gune handien azalera mugatzea.



### 3. Kutsatuta egon daitezkeen lurzoru estrategikoen berroneratzea.

<b>3_1</b>	<b>Industria-pabiloi hutsak leheneratzea</b> , eta erakunde publiko eta pribatuen arteko lankidetzak-estrategiak diseinatzea, industria-lurzoruen urbanizazioari eusteko.	
<b>3_2</b>	<b>Lurzoru berriak industria-jardueretarako ez okupatzea</b> , hutsik dauden lurzoruak berroneratu arte.	
<b>3_3</b>	<b>Berroneratu behar diren lurzoruak identifikatzea</b> ; bereziki, kutsatuta egon daitezkeenak.	

### 4. Motorrik gabeko garraio-moduak, garraio publikoa eta intermodalitatea.

<b>4_1</b>	Garraio publikoko geltoki intermodalen ondoan <b>aldageltokiak</b> aurreikustea, <b>aldirietako aparkaleku eta guzti</b> .	
<b>4_2</b>	<b>Bilboko metropoliko hegoaldeko saihebidia</b> (Supersur) erabiltzearen alde egitea, gaur egun A-8 autobidean dabilen trafikoa hein handi batean arintzeko.	
<b>4_3</b>	<b>Aparkaleku publiko eta pribatuen eskaintza kudeatzea</b> , autoaren erabilera beste garraiobide iraunkorrago batzuekin bateratzea bultzatzeko.	
<b>4_4</b>	<b>Txartel bakarra</b> aplikatzea garraiobide eta operadore guztiei, garraio-aldaketak errazteko eta erabiltzaileen fidelizazioa sustatzeko.	
<b>4_5</b>	<b>Trenbidea garatzea, metropoliko zein kanpoko ibilbideetan</b> , eta trenbide-sistemen funtzionamendu integratua sustatzea.	
<b>4_6</b>	<b>Garraio publikoen geltokiak erabiltzaile nahikoa izan dezaten bultzatzea</b> , hiri-eredu trinko eta mistoei esker.	
<b>4_7</b>	<b>Ibilbide eta eremu berberak dituzten oinezkoak, ziklistak eta sistema motordunak</b> bateragarriak izateko neurriak ezartzea.	
<b>4_8</b>	Partaidetzako diseinua, <b>erabiltzaileen askotariko premiak</b> aintzat hartuta: rolak, aniztasun funtzionala...	
<b>4_9</b>	<b>Garraio metropolitarrerako hainbat sistema konektatzea</b> (bizikleta, autobusa, autoa...) intermodalitate-nodo berrien bitartez.	
<b>4_10</b>	<b>Bizikleta: erabiltzaileen kopurua</b> handitzeko irtenbideak, <b>segurtasuna</b> hobetzea, elkarren ondoko <b>eremuak konektatzea</b> , jarduera ekonomikoak, ekipamenduak eta garraio publikoen geltokiak.	

### 5. Ondare materiala, ondare ukiezina eta paisaia: identitatearen adierazpidea, aberastasuna eta enplegua.

<b>5_1</b>	Hiri-paisaiatik landa-paisaiara arteko <b>trantsizio-paisaietako erabilerak eta jarduerak erregulatzea</b> , hirialdeen hedapena eragozte aldera, eta oinezkoak bi eremuen artean ibiltzeko erraztasunak jartzea.	
<b>5_2</b>	<b>Paisaia industrialen, meatzaritzakoen eta militarren elementu eta gune bereizgarriak berreskuratzea</b> , paisaia interpretatzeko eta memoriaren zabalkundea bideratzeko.	
<b>5_3</b>	<b>Erabilera publikoaren antolaketa, habitat naturalekin</b> bateragarria izan dadin, habitat horien balioespena helburu hartuta.	
<b>5_4</b>	Oso agerian daudelako edo ezaugarri formal eta erabileragatik <b>ikusizko inpaktuak eta/edo egiturazkoak eragiten dituzten elementuak paisaian integratzea</b> .	
<b>5_5</b>	<b>Kultura-ondarearen elementu materialei eta ukiezinei</b> (euskara, jaiak, erromeriak, kirolak eta abar) balioa ematea, zaindu beharreko identitatearen eta bizi-kalitatearen adierazpide diren aldetik.	
<b>5_6</b>	Herritarrek memoria kolektiboaren adierazpidetzat hartzen dituzten <b>gune geografiko identitarioak</b> identifikatzea.	
<b>5_7</b>	<b>Arnasguneen eragin-eremua</b> identifikatzea, eta lurraldearekiko interrelazioa bultzatzen duten komunikazio-sareak nabarmentzea.	
<b>5_8</b>	<b>Herritarrek kultura eskuratzeko aukerak hobetzea</b> , bai hirialdeetan bai landa-inguruetan.	
<b>5_9</b>	Ondare naturala eta kulturala <b>garapen sozioekonomiko iraunkorraren ereduarekin bateragarria izango den aktibo</b> bihurtzea.	
<b>5_10</b>	Lurralde naturalaren eta hiri-ingurunearen harrera-gaitasunarekin bat datorren <b>garapen turistikoa</b> planteatzea.	

### 6. Lehendik dauden hiri-bilbeen jarraian ez dauden ekipamendu berriak eta erabilera masiboko eremuak murriztea.









<b>6_1</b>	<b>Ekipamenduak</b> –batez ere, ikastetxeak– <b>ez deslokalizatzea</b> aldirietara eramateko.	
<b>6_2</b>	<b>Ekipamenduen eta zerbitzuen gertutasuna</b> bultzatzea, eta oinez, bizikletaz edo garraio kolektiboan joateko erraztasunak jartzea.	
<b>6_3</b>	Indarrean dagoen lurralde-plan partzialeko <b>parke metropolitarraren</b> edo aire zabaleko aisialdi-eremuen <b>mugak berrikustea</b> , baita Arenan proposatutako parkearenak ere.	
<b>6_4</b>	<b>Parke metropolitarreri harrera-gaitasunaren araberako erabilerak ematea</b> , aisia-erabilera eta natura-balioa bateratuta, eta lurzoruen jabetza kontuan hartuta.	
<b>6_5</b>	<b>Pertsona adinduen behar eta eskaerak</b> aztertzeko gizarte-ikerketak egitea.	
<b>6_6</b>	<b>Hurbileko ekipamenduak</b> aintzat hartzea, <b>auzoko harreman-sarea, bizi-kalitatea eta osasuna</b> sustatzeko gune diren aldetik.	









**7. Udalerriaz gaindiko estrategia lurralde osoan.**

<b>7_1</b>	<b>Udalen jarduketan artean lehiarik ez sortzea</b> , edo ahaleginak ez bikoiztea.	
<b>7_2</b>	<b>Udalerrien planeamenduak koordinatuta idazteko eta garatzeko mekanismoak ezartzea</b> , udalerrien arteko mugak gaindituz, behar izanez gero.	
<b>7_3</b>	<b>Bilboko itsasadarraren inguruaren antolamendu global eta orekatua</b> planteatzea.	

**8. Zeharkako gaiak era esplizituan integratzea: generoa, haurrak, osasuna, irisgarritasuna, euskara eta klima-aldaketa.**

<b>KLIMA-ALDAKETA</b>		
<b>8_1</b>	<b>Klima-arriskuen eraginpean egon daitezkeen eremuak</b> identifikatzea (bereziki kostaldeak): bero-uhartea, uholde-arriskua, itsas mailaren gorakada, baldintza geoteknikoen aldaketa...	
<b>8_2</b>	Azpiegitura berdea eta naturan oinarritutako irtenbideak <b>lurraldea indartzeko, haren irauteko gaitasuna sendotzeko eta ingurumenaren aldaketetara egokitzeko.</b>	
<b>8_3</b>	<b>Nekazaritza-jarduerak dibertsifikatzea, eta nekazaritzako eta abeltzaintzako ekoizpen integratua, ekologikoa, tokikoa eta berotegi-efektuko gas gutxiago isurtzen dituena</b> sustatzea.	
<b>8_4</b>	Hiriko eta aldirietako berdeguneak lotzea eta ibai-ekosistemak integratzea, <b>bero-uharteen ondorioak murrizteko.</b>	
<b>OSASUNA</b>		
<b>8_5</b>	Bizitegietatik gertu <b>berdeguneak eta aisialdirako tokiak</b> aurreikustea planeamenduan.	
<b>8_6</b>	Bizitegi-eremuetan eta hirien erdialdean <b>trafikoa lasaitzeko neurriak</b> bultzatzea.	
<b>8_7</b>	<b>Enpleguaren gertutasuna eta aniztasuna</b> sustatzea, gizarte-bazterketa arriskua murriztea eta osasunaren arloko gizarte-desberdintasunak gutxitzea.	
<b>8_8</b>	<b>Oinez eta bizikletaz ibiltzeko sareak</b> hobetzea, eta mugikortasun aktiboa eta jarduera fisikoa bultzatzea.	
<b>GENEROA</b>		
<b>8_9</b>	<b>Eguneroko bizitzako jarduerak egiteko, bidean behar den denbora murriztea</b> , askotariko erabilerak kokatuz eta distantziak laburtuz.	

<b>8_10</b>	Zenbait gizarte-taldek <b>arriskutsutzat jotzen dituzten guneak</b> identifikatzea (bereziki emakumeekin, pertsona adinduekin eta hurrekin lan eginez).	
<b>HAURRAK</b>		
<b>8_11</b>	<b>Ikastetxeetako patioek hirien berroneratze-prozesuetan</b> duten eginkizunari balioa ematea, espazio publikoan integratutako erabilera anitzeko guneak diren aldetik.	
<b>8_12</b>	<b>Haurren autonomia pertsonala</b> bultzatzea udal-ekintzen bidez.	
<b>EUSKARA</b>		
<b>8_13</b>	<b>Euskarazko toponimoak edo terminoak erabiltzea.</b>	
<b>8_14</b>	<b>Arnasgune diren udalerrriak babestea eta sendotzea</b> , eta lurraldearekin duten lotura sustatzea.	
<b>IRISGARRITASUN UNIBERTSALA</b>		
<b>8_15</b>	<b>Oinarrizko ekipamendu eta baliabideak herritar guztien eskura</b> daudela bermatzea.	
<b>8_16</b>	Lurraldean dauden <b>oztopo motak identifikatzea eta aztertzea.</b>	