

HELBURU-MATRIZEA

BILBO METROPOLITARREKO LPP-AREN BERRIKUSPENAREN
AURRERAPENA

LEKUA:	BILBO METROPOLITARRA
SUSTATZAILEA:	BIZKIKO FORU ALDUNDIA
IDAZLE-TALDEA:	estudio.k , s.coop.p.
ARKITEKTOAK:	AITOR SARRIA BILBAO MARINA BLÁZQUEZ GONZÁLEZ AINTZANE DEL RÍO PEREDA
ESTUDIO.K-REN ESP.:	EK16-21
DATA:	12.2017



AURKIBIDEA

HELBURU OPERATIBOAK	4
INGURUNE FISIKOA ETA AZPIEGITURA BERDEA	7
LANDA HABITATA	9
HIRI HABITATA.....	10
PAISAIA ETA ONDAREA.....	13
PAISAIA.....	13
ONDAREA	15
MUGIKORTASUNA ETA LOGISTIKA	16
BALIABIDEEN KUDEAKETA JASANGARRIA	19
URA.....	19
ENERGIA	19
EKONOMIA ZIRKULARRA	21
EKIPAMENDU SISTEMA ETA AISIA EREMUAK.....	23
ZEHARKAKO GAIAK.....	24
INKLUSIOA ETA GENERO IKUSPEGIA	24
KLIMA ALDAKETAREN ONDORIOETARA EGOKITZEA ETA HAIK ARINTZEA.....	25
HAURREI, HIRIARI ETA LURRALDEARI BURUZKO POLITIKAK ETA EKIMENAK BILBO METROPOLITARREAN.....	27
EUSKARA.....	28
OSASUNA	29
IRISGARRITASUN UNIBERTSALA.....	30
BATERAGARRITASUNA	31
EREMU FUNTZIONALAREN INTEGRAZIOA.....	32

HELBURU-MATRIZEA

HELBURU OPERATIBOAK

INGURUNE FISIKOA ETA AZPIEGITURA BERDEA

IV01	Ondare naturala babestea eta biodibertsitate-galera etetea
IV02	Azpiegitura berdea bultzatzea
IV03	Lurraldeko gune andeatuen ingurumena hobetzea
IV04	Ibai sarearen leheneratze integrala
IV05	Kostaldea gizarte, natura eta paisaia interesik handieneko elementuetako baten moduan hartzea, haren hauskortasun handia kontuan hartuz

LANDA HABITATA

HR01	Nekazaritzako lurzorua zaintzea eta haien balioa azpimarratzea
HR02	Baso azalera berrorekatzea eta dibertsifikatzea
HR03	Landaguneetan nekazaritza eta abeltzaintza indartzea
HR04	Landa eremuen eta landaguneen loturak hobetzea
HR05	Landaguneen landa izaera berreskuratzea, haien mugaketa berriz pentsatuz

HIRI HABITATA

HU01	Egonleku eredu koherente eta funtzionala lortzea, ingurumen, ekonomia, gizarte, kultura eta osasun alderdiak biltzen dituen
HU02	Ingurune naturala eta landa-ingurunea ez kaltetzea eta lurzoru kontsumoa mugatzea.
HU03	Dauden hiri-bilbeetan eremu urbanizatuak dentsifikatzea eta eremu zaharkitu, andeatu edo gutxiegi erabiliak birziklatzea lehenetsiz esku hartzea
HU04	Etxebizitza-eskaintza doitzea, lurraldean eta udalerrri bakoitzean oreka bilatuz
HU05	Ekonomia-jardueren eskaintza doitzea, eremu funtzionalean eta azpieskualde bakoitzean oreka bilatuz

PAISAIA ETA ONDAREA

PAISAIA

PJ01	Lurralde-planak paisaiari buruzko lehenagoko arau-oinarri baten gainean garatzea
PJ02	Paisaiaren balioa azpimarratzea, kalitate-eragile gisa, ekologia, gizarte, kultura, ekonomia eta ongizatearen ikuspuntutik.
PJ03	Azpiegitura berdea eremu funtzionaleko paisaia bereizgarriak elkarri lotzeko moduan planifikatu eta diseinatzea
PJ04	Paisaia kulturalen balioa azpimarratzea: meatzekoa, militarra, industrial, nekazaritza eta abeltzaintzako teknika tradizionalak
PJ05	Kostaldeko paisaia babestu eta antolatzea, haren berezitasun biologiko eta geologikoaren balioa azpimarratuz eta nekazaritza eta basoko mosaikoaren paisaia orekatzea landa-eremuak atzera egitea saihestuz
PJ06	Biztanleguneak inguratzen dituen ingurune fisikoan integratzea, ertzak, espazio libreak eta sarbideak definituz landa-hiri trantsizio egokia antolatzeko
PJ07	Andeatutako eremuak (harrobiak, zabortegeak, lurzoru kutsatuak) berronertzea eta begi-inpaktuak paisaian integratzea

ONDAREA

PT01	Kultura ondasuna bere osotasunean aintzat hartzea, bere tipologiaren arabera egituratuz: kultur ondare materiala (higiezina eta higigarria) eta kultur ondare immateriala
PT02	Aberastasuna eta enplegua sortzeko gai den kultura sektorea bultzatzea Ondareak garapen sozioekonomikorako baliabide gisa daukan ahalmena errealizatzea

PT03 Ondarearen aberastasuna eta balioa jasangarritasunaren ikuspuntutik aitortzea

MUGIKORTASUNA ETA LOGISTIKA

MV01 Metropolialdearen erlazioa bermatzea hirien euskal sisteman eta gertuko ingurunearekin eta Europarekin

MV02 Energiari dagokionez eraginkorragoa den mugikortasun-sistema lortzea, karbono-aztarna txikiagoa duena, mugikortasunaren hierarkia alderantzikatuz

MV03 Mugikortasuna sistematikoki bideratzea, modu ez-motordunak eta garraio kolektiboa, eta intermodalitatea integratuz, ibilgailuen erabilera erabiltzaile guztientzat murriztuz, zein ere den adina, kondizio soziala edo generoa eta mugitzeko zioa.

MV04 Hiri-inguruneak elkarri lotzea bermatzea, garraio kolektiboaren, modu ez-motordunen eta intermodalitatearen bidez, bizilekuaren, lanaren eta aisiaren arteko eguneroko joan-etorrietarako, zein ingurune naturalarekin eta landa-ingurunearekin

BALIABIDEEN KUDEAKETA JASANGARRIA

URA

AG01 Ibai-ibilguen lurralde-antolamendu egoki bat sustatzea, esku hartzen duten administrazioak batuz, ingurumen, ur eta hiri aldagaiak integratuz.

AG02 Uholdeek eta lehortek biztanleei, jarduera ekonomikoari eta ingurumenari eragindako kalteak murriztea, ingurumen-helburuekin bateragarri diren neurriekin

AG03 Ura masa guztien egoera ekologiko ona mantendu edo leheneratzea, bai azalekoena, bai lurpekoena

AG04 Hornidura eta saneamendu sareak, nagusia eta bigarren mailakoa, hobetzea, emari ekologikoei eutsiz eta aurrezpena eta efizientzia dakartzaten irizpideak eta irtenbideak kontuan hartuz

ENERGIA

EA01 Euskadiko 2030 Energia Estrategian eta Klima-aldaketaren aurkako Euskal Estrategian ezarritako helburuak bultzatu eta lortzea, efizientzia energetikoari, energia berriztagarriak erabiltzeari eta petrolio kontsumoa eta berotegi-efektuko gasen isuriak murrizteari buruzkoak

EKONOMIA ZIRKULARRA

LURZORUA BALIABIDE MUGATU GISA

SL01 Ekonomia zirkularren estrategia lurralde-plangintzan integratzea

SL02 Lurzoru erabilgarriaren erabilera administratzea, erabilera eta garapena optimizatu behar den ondasun urri gisa baloratuta

SL03 Andeatu diren lurzoruen oinarritzako funtzioak leheneratzea eta ekosistema-zerbitzuentzako ekarpena sustatzea, birgaitzeko teknika egokiak aplikatuz

SL04 Lurzoruaren kalitatea zaintzea, elikagai, ur eta segurtasun energetikoko beharrian globalak asetzeko funtsezko baliabide gisa

HONDAKINEN KUDEAKETA

GR01 Ekonomia zirkularrean oinarritutako eredu bat lehenestea, garapen jasangarria lortzeari begira, fluxu ekonomikoen barruan produktuen eta baliabideen iraupena luzatuz

GR02 Hondakinen kudeaketa lurralde ikuspegi integral batetik planifikatzea, lurraldearen eskala bakoitzean dauden beharrianak koordinatu ahal izateko

EKIPAMENDUAK

EQ01 Ekipamenduen plangintza lurralde proiektu koherente batean integratzea

EQ02 Ekipamenduaren eskuragarritasuna erraztea mugikortasun ez-lineala eta eguneroko erabilera kontuan hartuz

ZEHARKAKO GAIAK

INKLUSIOA ETA GENERO IKUSPEGIA

GN01	Lan egitea egoera bat lortzeko, zeinean sexu biek garraio bideak eskuratzeko aukera berdinak izango baitituzte Egoera bat zeinean emakumeek eta gizonek berdin eskuratuko baitituzte aisia eta kultura baliabide mota orotako ekipamenduak
GN02	Pobrezia orokorra eta pobrezia edo/eta bazterketa arriskuan edo egoeran dauden emakumeen kopurua murriztea
GN03	Gizarte bat lortzea, zeinean emakumeek eta gizonek, familiek eta etxeek aldaketa sakonak egin, erantzukizunak, denbora eta eginkizunak banatu eta partekatuko baitituzte, eta zeinean enpresak, erakundeak eta erakunde publikoak aldaketarekin engeiatuko baitira

KLIMA ALDAKETAREN ONDORIOETARA EGOKITZEA ETA HAIK ARINTZEA

CC01	Klima-aldaketaren ondorioak arintzea
CC02	Klima-aldaketara egokitzea

HAURREI, HIRIARI ETA LURRALDEARI BURUZKO POLITIKAK ETA EKIMENAK BILBO METROPOLITARREAN

IF01	Haurren hirirako eskubidearen, autonomiaren eta norberaren garapenaren balioa azpimarratzea, ingurune adeitsu eta begirunetsua bermatuz
IF02	Osasunerako eskubidea bermatzen duen eremu funtzional bat ziurtatzea, bai laguntzari (ekipamenduak) bai ingurumen osasungarriari dagokienez
IF03	Mugikortasunaren hierarkia-piramidea alderantzikatzea, modu ez-motordunak eta garraio kolektiboaren erabilera ardatz egituratzaile nagusi gisa jarritz
IF04	Hiri sistema irisgarria lortzea, oinezkoen eta txirrindularien eskalan, garraio kolektiboaren erabilerarekin uztartuta, isuri kutsatzaileak eta zarata murriztuz eta haurtzaroan bizi ohitura osasungarriak sustatuz, modu ez-motordunen eskutik

EUSKARA

EU01	Eremu funtzionaleko errealitate soziolinguistikoa lurralde-antolamenduan sartzea, hizkuntza ikuspegiari eginkizun integratzailea emanez
------	---

OSASU

NA

SD01	Lurralde eredu bat bultzatzea, eraikitako espazioaren eta espazio librearen arteko oreka eta espazio publiko publiko integratu, askotariko, seguru eta unibertsalki irisgarrien sare bat sustatuko duena, mugikortasun aktiboa eta jokabide osasungarriak erraztuko dituena, komunikazioa eta gizarte-kohesioa sustatzeaz gain
SD02	Agente kutsatzaileen pilaketa murriztea, garraio modu ez-motordunak eta garraio publikoaren erabilera sustatuz

IRISGARRITASUN UNIBERTSALA

AU01	Lurraldea pentsatu, egituratu eta kudeatzea zerbitzu eta espazio publiko guztietarako irisgarritasun unibertsala bermatuz, pertsona guztiek eskubideak eta betebeharrak baldintza berdinetan erabil ditzaten
------	--

BATERAGARRITASUNA

CP01	Lurralde-estrategiaren koherentzia lurralde osoan indartzea, bai udal mailan, bai Bilbo Metropolitarraren mailan
------	--

INTEGRAZIOA

IG01	Eremu funtzionala lurralde-estrategia orekatu, adimentsu, inklusibo, erlazionatu eta parte-hartu batean oinarritzea lortzea
IG02	Beste eremu funtzional eta beste lurraldeetatiko lurralde-irazkortasuna mantendu eta hobetzea
IG03	Lurraldearen lehiakortasuna eta erakargarritasuna indartzea tokiko ezaugarrietan oinarrituta
IG04	Lurraldearen erabilera jasagarria bermatzea geroko belaunaldientzat dauden baliabideak arriskuan jarri gabe eta desberdintasunak ezabatzen lagunduz

INGURUNE FISIKOA ETA AZPIEGITURA BERDEA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
IV01	Ondare naturala babestea eta biodibertsitate-galera etetea				
C01	Dauden balioen kontserbazioa ziurtatzea esku-hartze antropikoaren erregulazioa sustatuz eta, aprobetxamendupeko areen kasuan, kontserbazio helburuarekin bateragarri eginez, kudeaketa jasangarrirako irizpideak sartuz horretarako	D01	Babes bereziko kategorian sartzea hain ugariak ez diren tokiko baso eta Batasunaren intereseko lehentasunezko habitatak, baita itsasertzean babestutako eremuak (itsaslabarrak eta hondartza naturalak) eta hezeguneetako babes-eremuak ere.	L01	Antolamendu-kategoriak ezaugarri naturalen, harrera-ahalmenaren eta lurzoruen bokazio-erabileraren arabera, lurraldeko eremu homogeneoak bilduta.
C02	Habitat naturalak indartzea, haiek babestuz, leheneratuz eta ingurumena hobetuz, eta erabilera publikoa antolatzea habitat horien kontserbazioarekin bateragarria izan dadin	D02	Tokiko basotzat hartzea ongi zaindutako basoak, baso natural gazteak, heltzen ari diren baso andeatuak (hariztiak, haltzadiak, urkidiak, erkameztiak, gaztainondo-sail zaharrak, artadiak eta hostozabal-baso mistoak) eta, halaber, artadien aurreko sastrakak, abarizti atlantikoak eta txilar- eta gurbitz-sastraka handi mediterraneoak (Erica arborea eta Arbutus unedo)	L02	Baldintzatzaile gainjarriak definitzea, arrisku naturalak, lurralde funtzionaltasuna eta konektibitatea kontuan hartuz, antolamendu-kategoria bakoitzean jarduera jakin batzuk gara daitezkeen modua mugatuz edo baldintzatuz
		D03	Babestutako espazioen antolamendua dagozkien indarreko kudeaketa-planetara bidaltzea <ul style="list-style-type: none"> Gorbeia. Parke Naturala eta KBE: BNAP, EKZP eta kudeaketa-neurriak. Gaur egun berrikusten ari dira, agiri bakar batean bateratzeko. Zeberio. Barbadungo itsasadarra. KBE: kontserbatzeko helburu eta neurrien agiriak. Muskiz. Astondoko dunak. KBE: kontserbatzeko helburu eta neurrien agiriak. Gorliz. Mundakako itsasadarra-Ogoño lurmuturra itsas eremua. HBEB. Barrika, Plentzia, Gorliz eta Lemoizko itsasertza.	L03	Kontserbazio-interesa duten fauna- eta flora-espezieak, egun babestu gabe daudenak, dauden habitatak babestea. <ul style="list-style-type: none"> LAGen natura-intereseko eremuak: Mayor ibaia-Las tobas-Akirtza, Ganekogorta mendia, Zierbenako eremua, Galea lurmuturra-Barrika, Gorliz-Armintza eta Armintza-Bakio Belardi menditarrak-harkaiztiak: Antsolako Atxako zonan (Bilbo), Muskizeko Las Calizas eta Lauroetako antzinako harrobia (Loiu). Flora-espezie mehatxatuak kontserbatzeko eta berreskuratzeko eremuak (erreserba txikiak). Biodibertsitate-galera eteteko ahalmena duten beste eremu batzuk: Errekatxo (Barakaldo), Bolintxu (Bilbo), Larrañazubiko bailara (Getxo, Leioa, Erandio), Saierri (Urduliz, Berango, Erandio), Txarrotako bailara (Zaratamo), Ganguren (Urduliz) eta Butroe ibaiaren beheko zatia (Plentzia, Gatika).
		D04	Geodibertsitatea kontserbatzeko interes-gune gisa sartzen dira dagokien inbentarioan jasotako interes geologikoko 19 lekuak eta haien erregulazioa garapen-plangintzara bidaltzen da, EAEko Geodibertsitateko 2020 Estrategia kontuan hartuz, haiek kontserbatzea, babestea eta haien balioa azpimarratzea ziurta dezan.	L04	Eremu funtzionalean hain ugariak ez diren Batasunaren intereseko lehentasunezko habitatak babestea. <ul style="list-style-type: none"> 2130, duna gris finkoak (Astondoko duna (Gorliz) eta Areatza hondartzako (Muskiz eta Zierbena) eremu batzuk). 3170, landaretza urlehortarreko denboraldiko urmaelak (Nerbioi ibaiaren Arrankudiagako meandro bat). 4040, itsasertzeko txilardi lehorrak (eremu funtzionaleko itsasertzean). 6230, belardi menditarrak (eremu funtzionalaren hego-mendebaldean).

IV02 Azpiegitura berdea bultzatzea			
C01	Bilbo Metropolitarrako LPPko lurralde-ereduan, azpiegitura berdea natura-ingurunea egituratzen eta antolatzen duen elementu gisa agertzea.	D01	Natura-, landa- eta hiri-eremuen arteko lotura sustatzea eta ekologia eta paisaia zatikatzeko prozesuak etetea
C02	Azpiegitura berdea eskalen arabera diseinatzea, LAGen Berrikuspenaren Aurrerapenak proposatutako autonomia-erkidegoko sarea abiapuntuzat hartuta, LPP eremu funtzionalaren erdibideko eskalara jaitsiz tokiko eskalara iritsi arte.	D02	Sare urdina ere azpiegitura berdearen partetzat hartzea; sare urdinean daude ibaiak eta errekek, ibai eta erreken ertzak eta uholde lautadak, eta hezeguneak.
C03	Azpiegitura berdea mugakide diren eremu funtzionalekin (Mungia, Enkarterriak, Gernika-Markina, Durango, Audio) integratuta planifikatzea jarraitutasun ekologikoa bermatzeko.		
			L01 Irizpideak ezartzea hiri-plangintzaren barruan toki mailako azpiegitura eskualdeko sareari jarraiki sartzeko.
			L02 Igarobide ekologikoak definitzeko irizpideak: <ul style="list-style-type: none"> Eremu funtzionaleko azpiegitura berdearen alboko elementu lehenetsiekiko lotura. Eremu funtzionalaren barruko zein kanpoko naturaltasun handiko areak ondo kontserbatutako ubide-igarobideei lotzea. Erabilera publikoko mendiak, arboladiak eta gailurrak lehenestea. Balio estrategiko handiko nekazaritza areak ekiditea. Mugatzea SIGPACek zatitutako lurrak erabiliz, basoko lurzatiak lehenetsiz.
			L02 Igarobideetan tokiko basoak leheneratzea sustatzea, ibaiertzekoak barne, baita hezeguneak ere.
			L04 Hiri-inguruneak birnaturalizatzea eremu funtzionaleko espazio libreen sarea zabaltzeko.
			L05 Itsasadarrari eta haren adarrei lotutako hiri bilbeko lurzoru hutsari duen balioa ematea. Esparru hauek lehentasuna izango dute: <ul style="list-style-type: none"> Ezkerraldea: Santurtzitik Bilborako pasealekua lotzeko, Galindoko lurzoru hutsa, Portuko dartsenatik Cadaguaren bokalerainoko lurzorua, erabiltzen ez den industria-lurzorua Zorrotzara iristeko. Eskuinaldea: Lamiakoko ibarra Getxo Astrabuduaraino lotzeko eta Bilboraino jarraitzeko aukera gisa, itsasadarreko errepidea pasealeku partekatu bihurtuz.
			L06 Azpiegitura berdearen eta grisaren arteko gatazka guneak hautematea. Jarduteko neurriak ezarri beharko dira haietan, azpiegitura osoaren funtzionaltasun integrala ziurtatzeko
IV03 Lurraldeko gune andeatuen ingurumena hobetzea (ikus PJ07 helburua)			
C01	Gune andeatuen egungo egoera euren ahalmen ekologikotik hurbilago dauden egoeretara bideratuta, edo hori egingarria ez balitz, gutxienez paisaian integratzea		L01 andeatuta dauden eta ingurumena lehengoratzeko ezinbestekoa duten guneak mugatzea (zabortegiak, hondakindegia, harrobiak eta abar), Lurralde Plan Sektorialetan jasota dauden eremuak ere bilduz.
IV04 Ibai sarearen leheneratze integrala (ikus AG01, AG02 eta AG03 helburuak)			
C01	Ibai-ekosistema era integralean kudeatzea, ziklo hidrológico naturalen erregulazioa hobetzeko, eta baita ibai, ubide eta hezeguneen kalitate ekologikoa lehengoratzeko eta kontserbatzeko ere	D01	Ibilgu eta ertzak hartzea edo aldaraztea saihestea, halako moldez non ur handien eta uholdeen ondoriozko kalteak gutxituko baitira.
		D02	Ibai-sistemaren funtzionamendu ona bermatzea, ibilguak etetea, ibaiertzak eta uholde lautadak hartzea saihestuz, eta arro hartzailearen egoera ona mantentzea ondasunetan eta pertsonengan kalteak prebenitzeko.
			L01 Azaleko Urak Babesteko kategoria bat definitzea, indarreko arloko araudia kontuan hartuz.
IV05 Kostaldea gizarte, natura eta paisaia interesik handieneko elementuetako baten moduan hartzea, haren hauskortasun handia kontuan hartuz (ikus PJ05 helburua)			
C01	Itsasertzeko ekosistemak babestea eta leheneratzea eta, horretarako, erabilera publikoarekin bateragarri izateko estrategiak planteatzea.	D01	Itsasertzean hiri-garapena mugatzea eta landa-eremua kaltetzen duten azpiegitura eta erakin gehiago ez jartzea.

LANDA HABITATA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
HR01 Nekazaritzako lurzoruak zaintzea eta haien balioa azpimarratzea					
C01	Ahalmen agrologikoari eta mantentzen dituzten nekazaritza eta abeltzaintza jardueri eustea, eta beste jarduera bateragarri eta osagarriak arautzea, landazabal atlantikoko landa-paisaia eratzen duten ekosistemen iraupena ziurtatzen badute	D01	Basogintzako erabilerak nekazaritza eta abeltzaintza jardueren mende jartzea, haran hondoko baso hostozabalak izan ezik.	L01	Bost nekazaritza gunek estrategiko definitu dira (Urduliz, Erandio, Zamudio-Lezama, Lezama-Larrabetzu eta Zeberio) kudeaketa aktiboa sustatzeko eta habitata eta landa-eremuak hirigintza prozesuaren aurrean babesteko
C02	Nekazaritza balio handiko lurzoruak zaintzea, hiri-garapenek eta azpiegiturak, nekazaritza-eremuak zatikatu eta uharte bihurtzen dituztenek, hartzea ekidinez, nekazaritza eta abeltzaintza jardueren bideragarritasunean ondorio kaltegarriak ekarriko bailituzkete.	D02	Nekazaritza-azalera baliagarria (NAB) eta hark mantentzen duen landa-paisaia zaintzea. Nolanahi ere, trantsizioko landa-paisaian nekazaritza eta abeltzaintzako kudeaketa-eredu trinkoagoak gara daitezke.	L02	Nekazaritza gunek estrategikoetan ekimenak sustatzea interes orokorreko nekazaritza eta abeltzaintza ustiategi estrategikoak garatzeko
C03	Hiri-baratzeak planifikatzea, berez eta ordenarik gabe agertzea saihestuz, xede horretarako dagoen lurzoruaren arabera bakarrik.	D03	Hiri-baratzeak jar daitezkeen eremuak mugatzea, lurzoru urbanizagarri gisa sailkatuta egonda oraindik garatu gabe dauden nekazaritzako lurzoruak edo uholde-eremuetan, hirigune nagusietatik hurbil eta ondo komunikatuta daudenetan eta erabiltzeko interesa izan dezakeen biztanleria edukitzeko ahalmen handiena dutenetan.	L03	Nekazaritza gunek estrategikoetan baso sailak badaude, erabilera nekazaritza eta abeltzaintza jardueretarako aldatzea lehenestea.
		D04	Hiri-baratzetarako balizko guneen garapenak oinezkoentzako, txirindularientzako eta garraio kolektiboarentzako irisgarritasun zuzena ziurtatu beharko du eta behar diren neurriak hartu beharko dira paisaian txertatzeko	L04	Nekazaritza gunek estrategikoetan, HAPNen bidez garatu ez den lurzoru urbanizagarria desklasifikatzeko aukera kontuan hartzea, nekazaritza balio handiko lurzoruak berreskuratzea.
				L05	Konektibitate-elementu naturalei eustea, heskai eta basotxoek, ibai eta ubide ertzen eta landa-bideen bilbea zainduz eta leheneratuz
				L06	Landa-eremuan nahitaez kokatu behar ez diren jarduerak eta azpiegiturak jartzea mugatzea
				L07	Hiri-baratzeak jar daitezkeen eremu batzuk identifikatu dira
HR02 Baso azalera berronkatzea eta dibertsifikatzea					
C01	Ustia daitezkeen baso estalkiari eusten zaiola ziurtatzea, baina lurzorua prestatzeko eta ziklo hidrológicoak zaintzeko oso oldarkorrak ez diren teknikak erabiliz.	D01	Euskal 1994-2030 Baso Planaren eta mendien araudiaren helburuak eta ildoak jasotzen dituzten lurraldearen kudeaketa jasangarriko irizpideak jasotzea	L01	Baso sailak ekoizteko gaitasun handiena eta baliabide naturalen hauskortasunik txikiena duten eremuetan kokatzea planteatzea.
C02	Arboladun mendien dibertsitatea eta iraupena bermatzea, baso lurraldea mugatuz eta antolatuz, ematen dituzten ekosistema zerbitzuei eusteko moduan, aldi berean ekologia eta paisaia konektibitateko sarea osatzeko elementuarena eginez (ikus CC01 helburua).	D02	Etorkizuneko Baso Baliabideak Antolamendu Planetan, kudeaketa-neurriak sartzea, ekoizpen helburuak Basogintza Planak berak definitzen dituen gizarte eta ingurumen onurekin bateragarri egingo dituztenak	L02	Herri-erabilerako mendietan, espezie bakarrekoko baso sailak pixkanaka kendu eta haien ordeztokiko espezieen basoak landatzea, azpiegitura berdearen lotura ekologiko gisa proposatzen diren eremuak lehenetsiz
		D03	Herri-erabilerako mendietan baso masaren egonkortasuna bilatzea, higadura, sute arriskua, elurrak eragindako kalteak, haizeteak, uholdeak eta uhaldiak eta mendiaren ezaugarri babesleentzako beste arrisku batzuk kontrolatzea bilatzen duten baso-metodoak aplikatuz.		
HR05 Landaguneen landa izaera berreskuratzea, haien mugaketa berriz pentsatuz					
C01	Landaguneen kontrolik gabeko hazkunde jasanezina kontrolatzea	D01	Landaguneen mugaketa murriztailea izango da, eta udal-plangintzak zehaztuko du.		
		D02	Lurzoru urbanizaezineko bizitegi multzoak, inbentarioan landagune gisa jasota ez daudenak (77), lurzoru mugakidearen antolamenduaren kategorian sartuko dituzten udal-plangintzak.		

HIRI HABITATA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
HU01	Egonleku eredu koherente eta funtzionala lortzea, ingurumen, ekonomia, gizarte, kultura eta osasun alderdiak biltzen dituena				
C01	Eremu funtzionalaren bateragarritasun sozioekonomikoa bilatzea.	D01	Udalerrriak bateragarri egiteko politikak eta planak garatzea bateragarritasun sozioekonomikoan oinarritutako lurralde konplexua bultzatzeko. (Ikus HU01-C01)	L01	Bateragarritasun-eremu gisa identifikatu dira itsasadarraren ingurunea, Sondika-Loiu-Derio eta Berango eta Getxo arteko udal mugak, Abanto-Zierbena eta Muskiz, Erandio eta Leioa, eta Arrigorriaga eta Ugao-Miraballes. (Ikus HU01-C01 eta ikus HU01-D01)
C02	Hiriguneetan eta haien inguruneetan dauden gizarte eta hirigintza desorekak gainditzen laguntzea.	D02	Estamentu publiko-pribatuen, toki, arlo eta lurraldeko administrazioen eta elkartutako eta elkartu gabeko herritarren arteko koordinazioa eta lankidetzaren eremu funtzionala eta lurralde mugakideak sozioekonomikoki bultzatzeko estrategiak garatzeko. (Ikus HU01-C02)	L02	Planaren Jarduteko Programaren garapen egokia eta eguneratzea haren eraginkortasuna hobetzeko. (Ikus HU01-C03)
C03	Eredu mistoa sustatzea, jarduera ekonomikoarekin eta bizitegiarekin, erabileren arabera segmentatzea saihestuz.	D03	Hiriguneak hustutako eremu bihurtzea ekiditeko neurriak bultzatzea, erabilera nahastuz. (Ikus HU01-C03)	L03	Lurralde-sare bat garatzea, ekipamenduak berdeguneetarako eta natura-ibilbideetarako eta bidegorrietarako sarbidearekin lotuko dituena. (Ikus HU01-C05, Ikus HU01-C06, Ikus HU01-D05, Ikus HU01-D06 eta Ikus HU01-D07)
C04	Jardun-eremuetako biztanleen dibertsitate funtzionalari eta gizarte dibertsitateari eta irisgarritasun unibertsalek beharrezan kasu egitea. Elkarrekin topo egitea, autonomia eta aisia naturara eta ekipamenduetara gehiago hurbilduta erraztea.	D04	Lurralde garapena, hiri trinkoa, erabileren nahasketa eta mugikortasun jasangarria helburu dituena. (Ikus HU01-C03)	L04	Finkatutako hiria irazkortzea, berdegune naturalen sareari lotutako berdeguneak integratuz edo hobetuz. (Ikus HU01-C05)
C05	Espazioen eta ekipamenduen hornidura bermatzea, bizikidetzaren eta sozializazioa, nahiz ondareaz eta ingurune fisikoaz gozatzea errazten dituztenena.	D05	Industria-lurzoruak dentsifikatzea eta erabileren nahasketa sustatzea, jarduera ekonomikoak hiri bizitzarekin bateragarri eginez. (Ikus HU01-C03)		
C06	Hiri habitata bere eskala bakoitzean diseinatzean pertsonen osasunean eta ongizatean duen inpaktua kontuan hartzea.	D06	Hiri eredu trinkoa gauzatzea, erabilera mistoekin, zerbitzu onerako masa kritikoa eta maiztasun handiak dauzkaten garraio publikoko geralekuak errazten dituena (Ikus HU01-C03)		
		D07	Erabilera kolektiborako aldi baterako erabilera, herritarren ahaldundutzea eta herritarren eta administrazioaren arteko lankidetzaren ereduaren esperimendua sustatzea, lurraldearekin identifikatu eta epe luzearako lurraldeko estrategiak identifikatzea ahalbidetzeko moduan. (Ikus HU01-C04)		
		D08	Espazio publikoen erakargarritasuna eta hiriaren irudia hobetzea. (Ikus HU01-C05)		
		D09	Hiria garatu eta berritzeko prozesuetan egon daitezkeen espazio libreen eta bestelako horniduren gabeziak konpontzea. (Ikus HU01-C05) Besteak beste, ekintza hauek egin behar dira: libreak lotzea, kaleak oinezkoentzat hartzea, ibilgailuei lekua kentzea, zuhaitzak landatzea, lorategiak jartzea, lurzorua iragazkortzea eta fatxada eta estalki berdeak jartzea erraztea, eta abar, bero-uharte efektua arintzeko.		
		D10	Eremu funtzionalean hiri eremuko azpiegitura berdea osatzea, espazio libreak eta hiriko berdeguneak saren egituratuz (Ikus HU01-C06)		
		D11	Eremuko udalerrien arteko bateragarritasuna jarduera soziokultural eta sozioekonomikoaren eta bizitegi jardueraren eskaintzan. (Ikus HU01-C05 eta Ikus HU01-C06)		
HU02	Ingurune naturala eta landa-ingurunea ez kaltetzea eta lurzoru kontsumoa mugatzea				
C01	Bizitegiak kuantifikatzean plangintza tresnen bidezko eta analisi soziodemografikoen bidezko kuantifikazioan desadostasunak daudenean, demografia, ekonomia, hiri eta lurraldeko errealitatean oinarritutako proiektioak hartuko dira kontuan.	D01	Plangintza jasotako hirigintza erreserba batzuk txikiagotzeko aukera kontuan hartzea eta dentsitate gutxiko eremuak desklassifikatzea. (Ikus HU02-C02 eta Ikus HU02-C03)	L01	Eremuak identifikatzea, zeinetan bizitegi ahalmenak beharrezan gainditzen baititu, komenigarriak diren birpentsatuz eta kalifikatutako eremuak txikiagotzeko aukera kontuan hartzea, dentsitate gutxikoak lehenetsiz. (Ikus HU02-D01, HU02-D02, HU02-D03 eta HU02-D06)
C02	Eremu zaharkituak berronertzea eta plangintzan hutsik dagoen ahalmena erabiltzea lehenestea.	D02	Plangintza hutsik dagoen ahalmena, finkatutako hiri-bilbeak eta eraikitako ondarea optimizatzea. (Ikus HU02-C02)		
C03	Egonez gero, hazkunde berriko lurzoruen mugaketa natura- eta landa-ingurunearen balioa eta nekazaritza eta abeltzaintza eta basogintza jarduerentzako eremu egokiak errespetatuz ezarriko dira.	D03	Hiri-garapenerako ekintzetan hiria dentsifikatzeko eta berritzeko ekimenak lehenestea. (Ikus HU02-C02)	L02	Eremuak planteatzea, zeinetan gauzatzea dagoen hiri-bilbea berriz dentsifikatzea edo lurzorua desklassifikatzeko aukera gomendagarria baita.
		D04	Eraikitako parkearen eta hiri-ingurunearen birgaitzea, bizigarritasuna, irisgarritasuna, efizientzia energetikoa eta kalitate baldintzak eraginkortasunez bultzatzeko politikak garatzea, herritarren bizi kalitatea hobetzeko. (Ikus HU02-C02)		
		D05	Hiri-bilbeetan hutsuneak eta etenak ekiditea, hornidura, espazio libre eta lotura ekologikoentzat behar direnak izan ezik. (Ikus HU02-C02 eta Ikus HU02-C03)		
		D06	Egungo ingurumen eta jasangarritasun erronkei kasu egitea. (Ikus HU02-C03)		

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
HU03	Dauden hiri-bilbeetan eremu urbanizatuak dentsifikatzea eta eremu zaharkitu, aldeatu edo gutxiegi erabiliak birziklatzea lehenetsiz esku hartzea	D01	Administrazioen arteko jarduera publikoek bat egitea bilatzea.	L01	Eremuak identifikatzea, zeinetan lurzoruaren berroneratzea, batez ere kutsatuta egon daitezkeenena, lehentasunezkoa baita.
C01	Dagoen industria-lurraren balioa azpimarratzeko, industria-pabilioi hutsak birgaitu eta berrerrabiltzea eta lankidetzaren publiko-pribatuko estrategiak diseinatzea industria-lurren urbanizazioaren kontserbazioa sustatzeko.	D02	Administrazio- eta zerga-tresnak diseinatzea jabe industrialen eta udalen arteko lankidetzarako, industrialak ohi ziren lurren urbanizazioa mantendu eta kontserbatzeko.	L02	Hiria berritzeko ekimenak ezker aldeko udalerrietan, espazio publikoen eta hiriaren irudiaren erakargarritasuna eta etxebizitza-parkearen kalitatea hobetuz, eta hirugarren sektoreko eta industriako jarduera ekonomiko berriak, bizitegi eremuekin bateragarriak direnak, kokatzea bultzatzea.
C02	Hutsik dagoen lurzorua berroneratzen ez den bitartean lurzoru berria industria-jardueretarako hartzea ekiditea.	D03	Erabilgarri dauden lurzoruaren eta eraikinen inbentarioa egitea lurzoru hutsak berroneratzeko baliabideak optimizatzeko.	L03	Leheneratutako eremuen ahalmena aitortzea, azpiegituren trazadurak hiri elementuak eta azpiegitura berdearen elementuekin lotzeko berregokitu ondoren.
C03	Kutsatutako lurzoruaren kudeaketa eta lurzoruaren kalitatearen hobekuntza lurralde-plangintzaren aurreko faseetan sartzea, hiri-berroneratzea bultzatzeko oinarritzko eragilea baita.	D04	Kudeaketa- eta finantzaketa-tresnak hornitzea industria-lur zaharkituak eta hutsak berroneratzeko.	L04	Eremuak identifikatzea, zeinetan automobilezko garraioari lotu gabeko mugikortasuna bultzatu behar baita. (Ikus MV01-L4)
C04	Eremu funtzionaleko udalerrri bakoitzean hiri-berroneratze eta barne-eraberritze jarduerak lehenestea. (Ikus HU02-D4, HU02-D5)	D05	Politika aktiboa garatzea ingurunerik kalteberenak birgaitzea bultzatzeko.		
C05	Hiri-lurzoruan birgaitzeko, berroneratzeko edo berriz dentsifikatzeko eragiketen bideragarritasuna bilatzea, udalerrriaren eta dagokion eremutik gertuko ingurunearen beharrezan kontuan hartuz.	D06	Berritze prozesuetan euren funtzionaltasuna galtzen duten azpiegituren trazadurak hiri-loturako eremu bihurtzeko aukera sartzea.		
C06	Dagoen ondare urbanizatu eta eraikia bultzatzea.	D07	Lurzoru finkatuetan, garraio bide kolektiborako eta bide ez-motordunetarako irisgarritasuna eta hobekuntza sartzea, garraio kolektiboaren bidez konektibitate handia edukitzeko, haiek hirigune nagusiekin, ekipamenduekin eta kanpoko lotura-azpiegiturekin azkar eta eraginkortasunez lotzeko.		
		D08	Bilboko erdialdeko eta nortasun handiko espazioen inguruan (Bilbo Zaharra, Alde Zaharra, Zabalgunea, Deustu) ekintzak garatzea.		
		D09	Hiri-dentsitate handiagoko eremuak agertzea erraztea, bai bizitegi-dentsitateari, bai zerbitzu-hornidurari, eta erabilera- eta jarduera-dibertsitateari dagokienez.		
		D10	Eraikitako parkea mantendu eta birgaitzeko beharrezan zabaltzea.		
		D11	Eraikitako parkea birgaitzeko laguntzak bultzatzea, baliabide urriko pertsona eta komunitateei begira, batez ere.		
HU04	Etxebizitza-eskaintza doitzea, lurraldean eta udalerrietan oreka bilatuz	D01	Lehenengo etxebizitza eskuratzea errazten duten politikak bultzatzea. (Ikus HU04-C01)		
C01	Etxebizitzaren gizarte-eginkizuna bermatzen laguntzea, biztanleria mantentzea ahalbidetzeko.	D02	Bizitegi-tipologiak aldatu eta sartzea eta dagoen etxebizitza egokitzea, egungo eskaerekin eta gizarte-dibertsitatearekin bat etor daitezkeen, batez ere udalerrietako erdialdeetan. (Ikus HU04-C01)		
C02	Sortzen diren etxe berriak eguneroko bizitzarako behar diren azpiegiturak dauzkaten eremuetan kokatzen direla ziurtatzea.	D03	Parke pribatua etxebizitza eskuragarriantz mobilizatzea, orube hutsetan etxebizitza eskuragarria sustatuz, etxebizitza pribatua alokairu eskuragarriarako lortuz/erosiz eta finantza-erakundeekin etxebizitza lagatzeko hitzarmenak sinatuz. (Ikus HU02-C01 eta Ikus HU02-C02)		
		D04	Finantzaketa publikoa lortzea etxebizitzak eta eraikinak birgaitzeko, etxebizitzarako eskubideari begira. (Ikus HU04-C02)		
		D05	Etxebizitzaren merkatu soziala bultzatzea, erabilera-lagapeneko etxebizitza kooperatiben ereduaren, hiri-masoberiaren, alokairuko etxebizitza babestuaren ekoizpen eta kudeaketa eta sustapenaren bidez. (Ikus HU04-C02)		
		D06	Bizitegi-kuantifikazioan dagoen etxebizitza hutsa sartzea, plangintzak aurreikusitako behar duen bizitegi-ahalmenaren eragile gisa. (Ikus HU04-C02)		
		D07	Etxebizitza hutsean eta alokairuko etxebizitzan esku-hartzeko mekanismoak bideratzea zehatzeko mekanismoak ezarri. (Ikus HU04-C02)		

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
HU05 Ekonomia-jardueren eskaintza doitzea, eremu funtzionalean eta azpieskualdeetan oreka bilatuz		
C01 Lan-eskaintzaren eta biztanleen bizitokiaren eta mugikortasunaren arteko erlazioa hobetzea. Ahal den neurrian enpleguen kokapena finkatutako hirialdeei lotzea.	D01 Jarduera ahalmen handiko eta ekipamendu maila handiko garraio publikoko geralekuen inguruan kokatutako lurzoruetan sortzea erraztea. (Ikus HU05-C01)	L01 Eremuak seinalatzea, zeinetan industria eta hirugarren sektoreko sektoretan jarduera ekonomikoa bultzatu behar baita, ardatz traktoreak, erabilerak nahasten dituztenak, ahal dela, intermodalitate-nodoen eta garraio publikoko irisgarritasun handiko guneen ondoan, lehentasunezko berroneratze kokapenetan edo egun bizitegi-lurzoru gisa dauden eta birpentsatu behar diren lurzoruetan kokatuz. (Ikus HU05-D02)
C02 Jarduera ekonomikoa sustatzea beharizan handiena duten udalerrietan.	D02 Balio erantsia eta trakzio-ahalmena dituen enplegua kokatzea finkatzea, eremu funtzionalaren oreka bilatuz. (Ikus HU05-C01)	Enplegua hobetzea industria-sektorean: - Eskuinaldea, Getxo-Berango-Sopela-Barrika-Plentzia-Gorliz. - Ezkerraldea, Santurtzi-Portugalete-Sestao-Barakaldo.
C03 Hiriko bizitza sustatzea, hiriko eta hurbileko merkataritza lehenetsiz, merkataritza-ekimenak hiriguneetara bideratuz, periferiako merkataritzaren eta merkataritza-ekipamendu handien aurrean.	D03 Funtsean industrialak diren guneak sustatzea garraio kolektiboaren eta modu ez-motordunen bidezko zuzeneko lotura ona, merkataritzako trenbide-zerbitzua, jarduera logistikoetako bere eremuak, enpresentzat eraginkortasuna eta efizientzia bermatzeko behar besteko dimentsioa eta hornidura eta ekipamendu maila egokia dauzkaten tokietan. (Ikus HU05-C01 eta HU05-C02)	Enplegua hobetzea hirugarren sektorean: - Eskuinaldea, Getxo-Berango-Sopela-Barrika-Plentzia-Gorliz. - Ezkerraldea, Santurtzi-Portugalete-Sestao-Barakaldo.
C04 Sistema logistikoak, portukoak, salgaien garraiokoak eta aireportukoak efizienteak izatea bermatzea.	D04 Bizitegi-erabilerarekin bateragarri diren jarduera ekonomikoak industrialde tradizionalak kanporatzea saihestea. (Ikus HU05-C01)	- Meatzaldea, Muskiz, Abanto-Zierbena. - Behe Nerbioi, Etxebarri-Basauri-Arrigorriaga-Ugao.
	D05 Hezkuntza eta enpresa uztartzen dituzten zientzia parkeak sustatzea. (Ikus HU05-C02)	Berroneratze-eremuen hiru lehentasun maila ezartzen dira: Lehentasunezkoa: - Alonsotegi, Arrankudiaga, Erandio, Galdakao, Muskiz, Sestao.
	D06 Eraginak dauzkaten edo balio estrategiko handiko nahiz nekazaritza balio handiko eremuekin gatazkan sartzen diren eremuak desklasifikatzea. (Azpiegitura Berdea atala ikusi)	Lehentasun ertaina: - Barakaldo, Bilbo, Etxebarri, Portugalete, Santurtzi, Sopela.
	D07 Merkataritza ekimenak hiriguneetara bideratzea. (Ikus HU05-C03)	Ez-lehentasunezkoa: - Gainerako udalerrak
	D08 Merkataritza-gune handien kokapenaren inpaktua baloratzea, sortzen diren enpleguak suntsitzen direnen aurrean erakutsiz. (Ikus HU05-C01 eta HU05-C03)	L02 Merkataritza-ekipamendu handien gehienezko azalera interes orokorreko premiazko arrazoen arabera mugatzea, hala nola lurraldearen antolamenduaren eta ingurumenaren babesaren arabera. (Ikus HU05-C03)
		L03 Azpierzemuei zerbitzua emango dieten sistema logistikoak kokatzeko eremuak identifikatzea (Ikus MV01-L4)

PAISAIA ETA ONDAREA

PAISAIA

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
PJ01 Lurralde-planak paisaiari buruzko lehenagoko arau-oinarri baten gainean garatzea		
C01 Paisaia antolatu eta planifikatzeko tresnak egotea, hala nola Katalogoa eta Eremu Funtzionalarentzako Paisaiaren Zehaztapenak.		L01 Paisaiaren Zehaztapenak eremu funtzionalaren LPParen berrikuspenean sartzea.
PJ02 Herritarrak naturara, paisaiara eta ondarrera iristea eta haiekin kontaktua izatea erraztea		
C01 Mugikortasun ez-motorduna lehenestea hiriguneetatik gertuko paisaiara hurbiltzeko.	D01 Paisaiara iristeko sare baten kudeaketa bultzatzea. Panorama, kultura, natura... intereseko ibilbideek osatzen dute sare hori. D02 Ibai-ibilguak sare horretan sartzea D03 Paisaiako mugarri nagusien begi-konektibitatea bultzatzea	L01 Bilboko itsasadarra eremu funtzionalaren ardatz nagusi eta lineako parke gisa finkatzea, ertz bietan oinezkoentzako eta bizikletentzako konektibitatea ziurtatuz L02 Behe Nerbioin ibai parke bat sortzea Basauritik Laudioraino. L03 Galindo, Cadagua, Asua eta Nerbioi ibaiak euren haranetako oinezkoentzako ardatz gisa eratzea L04 Galindo, Cadagua, Gobela eta Asua ibaien bokaleak itsasadarraren paisaiaren paisaia-mugarri eta begiratoki gisa egokitzea. L05 Bilboko eraztun berdea zabaltzea, ibilbideak eta begiratokiak lotuz eta enklabe estrategikoen balioa azpimarratuz (Serantes, Cabras, etab.). Sortu eta/edo bultzatu behar diren ibilbideak: <ul style="list-style-type: none"> • Burdin Hesia • Itsaslabarrak Uribe Kostan eta Muskizen. • Meatzaldeko paisaia • Done Jakue bidea • Artxanda-Ganguren
PJ03 Biztanleguneak inguratzen dituen ingurune fisikoan integratzea, landa-hiri trantsizio egokiari helduz.	D1 Erabilerak eta jarduerak antolatu eta arautzea hiri- eta landa-paisaiaren arteko trantsizioko paisaietan, hirialdeak zabaltzea ekidinez eta sistema bien arteko oinezkoentzako konektibitatea erraztuz	L01 Hiri-periferietako lurzoru hutsa espazio libre berrietarako aprobetxatzea eta hiri ertzak eta sarbideak definitzea. Artxanda eta Pagasarriren hegalek eta Sestao eta Santurtziren periferiak lehenesten dira.
PJ04 Paisaia kulturalen balioa azpimarratzea; meatzekoa, militarra, industrial, nekazaritza eta eremu funtzionaleko abeltzaintzako teknika tradizionalak.	D01 Industria eta meatze paisaiaren eta paisaia militarren elementu eta enklabe bereizgarriak leheneratzea, paisaia interpretatzeko eta oroimena zabaltzeko.	L01 Meatzaldeari duen balioa ematea, erauzketa-zona zaharrak, azpiegiturak eta jarduerari lotutako hirigune txikiak egokituz. L02 Bilboko itsasadarrari lotutako meatze eta industria paisaiaren elementu bereziak birgaitzea.
PJ05 Nekazaritza eta baso mosaikoaren paisaia tradizionala orekatzea eta kostaldeko paisaia babestea.	D01 Turismo-jarduerak paisaia bereizgarriak eratzen dituzten jarduera ekonomikoak bultzatzera bideratzea. D02 Erabilera publikoaren antolatzea habitat naturalekin bateragarria izan dadin eta habitat naturalak finkatzen eta haien balioa azpimarratzen lagun dezan	L01 Kostaldeko habitatak berroneratzea, oinezkoentzako eta bizikletentzako sarearen antolamendua kontuan hartuz, kostaldeko hiri inguruko parke handi bat sortzeko L02 Tokiko basoen berroneratzea bultzatzea, Artxanda-Ganguren eta Pagasarri-Arraiz-Kastrexanaren hegaletan arreta berezia jarriz. L03 Nekazaritza eta baso mosaikoa finkatu eta babestea, Txorierrri eta Zeberio haranetan eta kostaldeko udalerrietan bereziki L04 Nekazaritza eta baso paisaian tokiko basoaren proportzioa handitzea eta paisaia erabili eta gozatzearekin bateragarri den baso kudeaketa sustatzea.
PJ06 Biodibertsitatea bultzatzea paisaia-inpaktuak integratzean		
C01 Ageriko eremuetan egoteagatik zein euren forma eta erabilerako ezaugarriengatik paisaian begi- eta/edo egitura-inpaktuak eratzen dituzten elementuak integratzea		L01 Bide-azpiegiturak integratzea: A8 autobidea, bide berria Getxotik Urduliz BI-637rako sarbidera eta Bilboko hegaletako azpiegitura guztiak. L02 Ezkerraldeko meatze-paisaiari lotutako harrobien balioa azpimarratzea eta paisaia egokitzea. L03 Bilbo eta Txorierrriko mendietako erauzketa-ustiategiak berroneratzea eta/edo haien paisaia egokitzea.

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
		<p>L04 Bilboko itsasadarrari eta haren adarrei (Sestao, Erandio, Zorrotza, Basauri...) lotutako industrialdeak integratzea</p> <p>L05 Merkataritza-gune handiak integratzea (Berango, Leioa, Asua, Barakaldo, Trapagaran, Basauri...)</p> <p>L06 Galindoko araztegia integratzea.</p> <p>L07 Eremu funtzionalean sartzeko azpiegitura nagusiei lotutako eremuak egokitzea eta integratzea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Errontegi zubiaren alde biak, • Malmasingo tunelaren irteera Bilbora, • A8a Trapagarandik Santurtzira • Dagoen trenbidearen eta egiten ari den AHTaren trazadura • Loiuko aireportuaren ingurua • Bilboko portuaren sarbideak eta ingurua • Getxoko kirol-portuaren sarbideak eta ingurua <p>L08 Gainbehera prozesuetan dagoen industria ondarea leheneratzea, bestelako erabilerak eta erabilera mistoak emanez, enpresarekin, zerbitzuekin, kulturarekin... konbinatuta.</p>

ONDAREA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
PT01	Kultura ondasuna bere osotasunean aintzat hartzea, bere tipologiaren arabera egituratuz: kultur ondare materiala (higiezina eta higigarria) eta kultur ondare immateriala				
C01	Ondarea ikuspegi batu eta bateratu batetik ulertu, kudeatu eta balioesten dela ziurtatzea.	D01	Udal katalogoetako natura- eta kultura-ondarean sartu behar diren elementuak eta eremuak identifikatzen laguntzen duten irizpideak estandarizatzea. (Ikus PT01-C01)	L01	Kultur ondarearen elementuen barruan eremu funtzionaleko arkitektura eta arkeologi ondarea, megalitiko eta paleontologikoa, osatzen dutenak sartzea. (Ikus PT01-C01 eta PT01-D01),
C02	Lurraldean bat egin eta natura eta kultura ondarean eragin onuragarria zein kaltegarria duten dimentsioak (fisikoa, biotikoa, ekonomikoa eta politikoa) identifikatzea.	D02	Plangintzan lurralde ondarea kontzeptua sartzea osatzen duten osagai guztiak (natura, kultura zein paisaiari dagozkionak) bateratuta sartu eta kudeatzeko. (Ikus PT01-C01)	L02	Eremu eta elementu babestuak ibilbideen bidez egituratzea, fisikoki nahiz funtzionalki. (Ikus PT01-C01 eta PT01-D02)
C03	Lurralde plangintzatik babestu beharreko ondasun ukiezinei lotutako eremuen, ibilbideen eta euskarrien kontserbazioa bultzatzea.	D03	Kultura ondarearen elementu ukigarri eta ukiezinen (euskara, jaiak, erromeriak, kirolak, eta abar) balioa azpimarratzea, babestu beharreko identitatearen eta bizi kalitatearen adierazpide gisa. (Ikus EU01 eta Ikus PT01-C01)	L03	Kultura ondasunak kudeatzeko lankidetzaren prozesuak sor ditzaketen interes-sareak identifikatzea (Ikus PT01-C01 eta PT01-D02)
		D04	Ondare orok duen balio kolektiboa aitortu eta berreskuratzea, baita eraikiak duena ere. Horretan, hiri-birgaitzea funtsezko elementua da hura aberasteko. (Ikus PT01-C01)	L04	Natura ondarearen elementuen eta landa-ingurunearen elementu berezien ahalmena hobetzea (Ikus PT01-C01) eta PT01-D02), natura-ibilbideen definizioan aintzat hartuz.
		D05	Iritzi publikoa eremu funtzionaleko natura eta kultura ondarearen (ukigarria eta ukiezina) kultura, hezkuntza eta gizarte aberastasunari buruz sentsibilizatzea. (Ikus PT01-C01)	L05	Herritarrek eurek oroimen kolektiboaren adierazpidetza eta identitate bereizgarri gisa barneratuta, sentituta eta baloratuta dauzkaten eremu geografikoak identifikatzea. (Ikus PT01-C01 eta PT01-D03)
		D06	Herritarrek kultur ondare ukigarri eta ukiezinen kontserbazioan parte hartzea bultzatzea. (Ikus PT01-C01)	L06	Toponimiaren trataera bateratua kontuan hartzea. (Ikus PT01-C01 eta PT01-D03)
		D07	Lurralde-plangintzan ondasun ukigarriak eta kultura ukiezina adierazteko tresna gisa balio duten eremuak babesteko neurriak ezartzea. (Ikus PT01-C02)	L07	Arnasguneen eragin-eremua identifikatzea eta hura lurraldearekin erlazionatzea errazten duten komunikazio sareak adieraztea (Ikus PT01-C03 eta PT01-D08)
		D08	Arnasguneak deritzen udalerririk babestea eta indartzea, eremu funtzionaleko ondare ukiezinen parte izateagatik. (Ikus PT01-C03)		
PT02	Aberastasuna eta enplegua sortzeko gai den kultura sektorea bultzatzea	Ondareak garapen sozioekonomikorako baliabide gisa daukan ahalmena errealizatzea			
C01	Onartzea ondareak bere balio kolektiboa gorde behar duela eta garai berriek eta gizarteak eskatzen dituzten aldaketa funtzionaltara eta erabileretara egokitzeko gai izatea, ikuspegi kontserbazionistak gaindituz.	D01	Eremu funtzionaleko natura eta kultura ondarearen garapen sozioekonomiko jasangarriaren ereduarekin eta hiri- eta landa-berronartze prozesuekin bateragarri den aktibo bihurtzeko behar diren tresnak ezartzea. (Ikus PT02-C01)	L01	Museo ireki bihurtzeko eta in situ zabalkuntzako proposamenak sustatzea, oroimeneko tokiak kontakizun komun bidez lotzen laguntzeko. (Ikus PT02-C01 eta PT02-D01),
C02	Turismo baliabideak lurralde-plangintzan sartzea.	D02	Turismo Baliabideak Antolatze LPSetan jasotako aurreikuspenak zuzen txertatzea koordinatzea. (Ikus PT02-C02)	L02	Lurralde naturalaren eta hiri-ingurunearen harrera-ahalmenarekin bat datorren garapen turistikoa planteatzea. (Ikus PT02-C02, PT02-D02 eta HR03-D04)
C03	Herritarrentzat kulturaren eskuragarritasuna hobetzea, hirialdeetan ez ezik, baita landa-eremuetan ere, azpisektore berritzaileak bultzatuz.	D03	Bilbo Metropolitarrako udalerririk ondare ukigarri eta ukiezinen elementuen eskuragarritasuna hobetzea eta haiek turismo baliabide gisa sustatzea bultzatzea. (Ikus PT02-C03)	L03	Landa-eremuetan kultura- eta irakaskuntza-ekipamenduen eskaintza egokia ziurtatzea, baliabide sozioekonomiko gisa duten ahalmenari bere balioa emateko. (Ikus PT02-C03 eta PT02-D03),
PT03	Ondarearen aberastasuna eta balioa jasangarritasunaren ikuspuntutik aitortzea				
C01	Ondarearen kudeaketa natura-baliabideen, ingurumenaren eta ondarearen babes eta antolamendurekin bateragarri dela bermatzea; baita lurraldearen erabilera jasangarriarekin ere.	D01	Ondasunak kontserbatzeko behar diren prebenitzeko eta/edo zuzentzeko babes ekintzak zehaztea. (Ikus PT03-C01)	L01	Ondasunaren eta haren lurralde-ingurunearen arteko erlazioa islatzea, bai kultura-ondasunaren babesean, bai hura inguratzen duen eremuan erabilerak antolatu eta programatzean. (Ikus PT03-C01 eta PT03-D01). Bereziki garrantzitsuak dira UNESCOren munduko ondarean sartuta dauden elementuak (Bizkaiko Zubia, Donejakue Bidea eta Bilboko Katedrala)
C02	Dagoen natura eta kultura ahalmena era jasangarrian garatzea, natura baliabideen erabilerak eta natura-ingurunearen kontserbazioa bateragarri eginez.	D02	Ondasunak euren testuinguru fisikoarekin, lehendik zeuden planekin eta ingurune soziokulturalarekin egituratzeko baldintzak definitzea, haien balioak kontserbatuz, arriskuan arinduz eta ahalmenak baliatuz. (Ikus PT03-C01)		
C03	Ondarearen erabilera eta kudeaketa prozesu jasangarriak sortzeko funtsezkoa dela ulertzea.	D03	Lurraldea zaintzeko akordioak eta beste tresna batzuk sustatzea, gizarte lurraldearen biodibertsitatearen kontserbazioan engaiatzea sustatzen eta aintzatesten dutenak. (Ikus PT03-C02)		
		D04	Komunitateak ondasunak hobeto estimatzeko baldintzak eta estrategiak sortzea, haien kontserbazioa eta etorkizuneko belaunaldiari helaraztea bermatzeko. (Ikus PT03-C03)		

MUGIKORTASUNA ETA LOGISTIKA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
MV01 Metropolialdearen erlazioa bermatzea hirien euskal sisteman eta gertuko ingurunearekin eta Europarekin					
C01	Salgaien eta bidaiarien garraioaren intermodalitatea bermatzea, horrek eremu funtzionalaren eremutik harago duen inpaktua kontuan hartuz.	D01	Abiadura handiaren, aireportuaren eta metropoliko garraioaren, eta eremu funtzional mugakideen eta Kantabria ekialdeko eremuen arteko intermodalitate handiena bilatzea. (Ikus MV01-C01)	L01	Intermodalitate irizpideak eta nodo berriak ezartzea, eremu funtzionaletik kanpoko komunikazio moduekin lotzeko (Ikus MV01-C01 eta MV01-D01): - Bilbo-Abando geltokia AHT trenbide sarearekin eta metropoliko eta lurralde historiko osoko ahalik eta garraio sare gehienekin eta mugikortasunari lotutako ekipamendu mota oro jarriz (ibilgailu eta bizikletentzako aparkalekua, alokairuko autoak, taxiak...) - Loiuako aireportua, trenetako irisgarritasuna gehituz.
C02	Bilboko portutik itsas-garraioa erraztea, azpiegitura eta sarbide egokiak jarriz, erkidegoen arteko lurkeko trafikoaren aurreko aukera gisa, eta hura plataforma logistikoa eta intermodal gisa hobetuz. (C01)	D02	Abiadura Handiko Sarea Bilboraino gauzatzea (egun egiten ari da).	L02	Truke-guneak aurreikustea, garraio publikoko zentro intermodalen ondoan disuasioko aparkalekuak jarriz, beste eremu mugakide batzuetatik mugikortasunari erantzuteko, Derion, Galdakaon, Arrigorriagan eta Abanto-Zierbenan.
		D03	Abiadura handiko konektibitatea sustatzea Santanderrekin, hegoaldeko tren-saihesbidearen trazadura baliatuz, salgaien zein bidaiarien garraioari zerbitzua emanaz.	L03	Jarduera ekonomikoko polo handien ondoan zentro intermodalak aurreikustea.
		D04	Portuaren loturak eta azpiegitura eskaintza itsas-garraioaren eta portu-ustiapenaren aldaketa estrategikoa eta teknologikoetara egokitzea. (Ikus MV01-C01 eta MV01-D02) Porturako trenbidezko sarbideak eta loturak eraikitzea.	L04	Zentro logistikoa aurreikustea, garraio integralari erantzuteko eta hura kudeatzeko ahalmena duena: portua, aireportua, Sestao, Basauri. (Ikus MV01-D04)
				L05	Eremu funtzionalean kokapenak aztertzea, sare logistikoa azalera handia behar duten elementuentzat: Portua, aireportua. (Ikus MV01-C02 eta MV01-D03)
				L06	Porturako sarbide berriak eta trenbidezko loturak (hegoaldeko salgaietarako tren-saihesbidea)
MV02 Energiari dagokionez eraginkorragoa den mugikortasun-sistema lortzea, karbono-aztarna txikiagoa duena, mugikortasunaren hierarkia alderantzizkatuz					
C01	Sistemaren ekonomia eta ingurumen jasagarritasuna, ingurumen-inpaktuak eta baliabideen kontsumoa murriztu ahal izateko.	D01	Garraio kolektiboa eta modu ez-motorduneko mugikortasuna lehenesten duen sistemaren beharizanari buruz kontzientziatzea, haien erabilera errazten duten politika publikoen eta ekintzen bidez, hala nola: mugikortasun aktiboa sustatzeko kanpainak, osasun zerbitzuekin koordinatuta, mugikortasun mota bakoitzak osasunean, ingurumenean, lurraldea... duen eraginari buruz kontzientziatzea, garraio publikoaren edo modu ez-motordunen bidez irits daitekeen aisia eta atsedenerako guneei buruzko dibulgazioa. (Ikus MV02-C01)	L01	Bilboko hego saihasbide metropolitarrak (Supersur) erabiltzea sustatzea, egun A-8k jasaten dituen trafikoetako asko askatzeko. (Ikus MV01-C03 eta MV02-D03)
C02	Dauden lurzoruen erabilera eta natura baliabideak ustiatzeko baldintzak, nahiz paisaia eta biodibertsitatea kontserbatzeko baldintzatzaileak betetzea mugikortasuneko azpiegiturak diseinatzean eta batez ere natura-ingurunera eta landa-ingurunera hurbiltzean. (HR01i lotuta)	D02	Ingurune fisikoarekiko eta azpiegiturekiko inpaktuak eta bateraezintasunak aztertzea balizko neurri zuzentzaileak ezartzeko. (Ikus MV02-C02)	L02	Lehen bide-trazadurek hartuta egonda, saihasbideak funtzionatzen hastean euren funtzionaltasuna galdu duten zatiak hiri-bide bihurtzea proposatzea.
C03	Azpiegitura berriak integratzea, dauden azpiegiturak berrerrabiltzea eta dauden bide-eremuak berregokitzea errazten dutenak	D03	Egungo errepideen zerbitzu maila hobetzea. (Ikus MV02-C03)		
C04	Espazioa modu ez-motordunen eta garraio publikoaren alde birbanatzea.	D04	Mugikortasun moduak bateragarri egiteko neurriak hartzea, hala nola trafikoa lasaitzea, bizikletentzako azpiegitura beste modu mekanizatuetatik bereiztea, baimendutako abiaduren arabera, elkargune eta bidegurutzeetan abiadura moteltzea (Ikus MV02-C04)		
C05	Bideak berrantolatzean garraio publikorako bideak, ibilgailuen karga elektrikoko azpiegiturarako espazio erreserbak eta eta aparkalekuak eta bizikletak alokatzeko postuak berrantolatzea lehenestea.	D05	Elementu jakinak hobetzea, hala nola bide elkarguneak loturak, gune horietan eta haietara ateratzen diren bideetan zirkulatzeko baldintzak hobetuko dituztenak. (Ikus MV02-C04)		
		D06	Ibilgailuak aparkatzeko plazen eskaintza publikoa eta pribatua kudeatu eta kontrolatzea, modu jasagarrietarantzko aldaketa modala errazteko. (Ikus MV02-C04)		
		D07	Sangronizko eta Zorrotzako geltokiko trenbide-pasagunea kentzea.		

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
MV03		Mugikortasuna sistematikoki bideratzea, modu ez-motordunak eta garraio kolektiboa, eta intermodalitatea integratuz, ibilgailuen erabilera erabiltzaile guztientzat murriztuz, zein ere den adina, kondizio soziala edo generoa eta mugitzeko zioa.
C01		L01 Trenbidearen garapena bultzatzea, metropoliko garraioaren funtsezko elementu eta kanpoko lotura gisa, baita trenbide sistemen arteko (adif-en aldirikoa, euskotren, feve, metroa eta tranbiak) funtzionamendu integratua, eta haien eta beste moduen arteko intermodalitatea ere. (Ikus MV03-C01 eta MV03-D01).
C02		L02 Abandoko AHT geltokia, Europa barneko eskalan, Kantauri itsasoko ertzean mendebalderantz igarotzeko nodo gisa.
C03		L03 Bilbo Balmaseda, Bermeo, Durango, Lezama eta Urduñarekin lotzen dituen aldiriko trenbide-garraioko ardatzak funtsezkotzat jotzea.
	D01 Garraio publikoaren eskaintza hobetzea, erakargarriagoa izateko moduan, txartel bakarra ezarriz, garraio moduen arteko aldaketa errazteko, erabiltzaileak fidelizatzeko irizpideak (eta ez "txartel merkekoa") dituen tarifa-politika bat ezarriz, ibilbidea kontuan hartzen duena, erabilitako bide eta operadore publikoak gorabehera, garraio aldaketen deserosotasuna murriztuz, haiek hartzen dituzten eremuak egokituz, irisgarritasuna hobetuz eta itxarote-denborak murriztuz, eta hiri-bilbeetan era egokian txertatuz. (Ikus MV03-C01)	L04 Metro Bilbaoren sarea garatzen jarraitzea, Errekalde-Matiko 4. linearekin eta Etxebarri-Ospitalea 5. linearekin.
	D02 Garraiorako azpiegiturak eta ekipamenduak intermodalitateko irizpidearekin pentsatu behar dira eta garraio moduak elkarrekin koordinatzea bermatu behar dute, halako moldez non edozein joan-etorri optimiza baitaiteke. (Ikus MV03-C01)	L05 Lurpeko trenbide linea berri baten aukera aztertzea, Bilbotik Loiuko aireportura, Sondikan intermodalitatea izanik.
	D03 Hiri-azpiegitura trinkoa garatzea, erabilera mistoekin, zerbitzu onerako masa kritikoa eta maiztasun handiak dauzkaten garraio publikoko geralekuak errazten dituen. (Ikus MV03-C01)	L06 Urbinagaren eta EHUren Leioako kanpusaren arteko lotura bultzatzea.
	D04 Bizkaiko mugikortasun integrala kudeatu eta bultzatzen duen erakunde bat sortzea. (Ikus MV03-C01)	L07 Tren-geltokietarako irisgarritasuna, beste garraio moduekiko konbinazioa, egokia denean erabiltzaileentzako aparkalekuak sartuz, eta eskari handiko ekipamenduak dituen ingurune bat sustatzea.
	D05 Bateragarri egiteko neurriak ezartzea oinezkoek, txirrindulariek eta modu motordunek ibilbideak eta esparruak partekatzen dituzten eremuetan. (Ikus MV03-C02)	L08 Tranbia linea berriak gauzatzea bultzatzea: (Ikus MV03-C01 eta MV03-D02): Barakaldoko erronda eta Urbinagarekiko lotura
	D06 Herritarrek eta erakundeek elkarrekin diseinatzea, pertsonen dibertsitate funtzionala eta pertsonen euren bizitzan dauzkaten rol guztiak kontuan hartuz. (Ikus MV03-C02)	L09 Arkitektura-oztopoa kentzea aztertzea, trenbidearen linea eraldatuz: Bilbo eta Santurtzi / Muskiz artean, porturako sarbide berria operatibo dagoenean eta, hegoaldeko tren-saihesbidetik, Sestaoko erriberako industria-lurretarako sarbidea ematen duen zatia gordez. Lutxana-Erandio eta Lezama artean, Bilboren eta Loiuko aireportuaren arteko trenbide-lotura berria abiarazitakoan, itsasadarrean zehar Ezkerraldearekin lotuz.
	D07 Bizikletaren erabilera sustatzea, azpiegiturak eta atsedenguneak hobetuz, aparkaleku seguru eta irisgarria jarritz, bizikletentzako hirialdeetarako, jarduera ekonomikoetarako ekipamenduetarako, ondarerako eta eremu naturaletarako ibilbide seguruak garatuz. (Ikus MV03-C03)	L10 Irizpideak eta intermodalitate nodo berriak ezartzea, metropoliko garraio modu guztiekin lotzeko, komunikazio moduak, hala nola bizikleta, metroa, autobusak eta automobila, integratuz Abando, Urbinaga, Sondika, Lutxana, San Mames, Leioa, Galdakao eta Basauri-Sarratun.
	D08 Bizikletaren erabilera garraio politika guztietan sartzea. (Ikus MV03-C03)	L11 Truke modaleko guneak dira (automobila-garraio publikoa) Ansio, Etxebarri, Igarbengoa, Leioa eta Plentziako metro geltokiak eta Arrigorriaga eta Muskizko RENFEkoa. (Ikus MV03-C02 eta MV03-D03):
		L12 Truke-guneak aurreikustea, garraio publikoko zentro intermodalen ondoan disuasioko aparkalekuak planifikatuz Abanto-Zierbenan, Arrigorriagan, Galdakao eta Plentzian. (Ikus MV03-C02 eta MV03-D03)
		L13 Bizikletarako soluzioak garatzea lehenetsiko da, bizikleta sarea zenbait zatitan egituratzeko, parametro hauen arabera: (Ikus MV03-C02 eta MV03-D04): Herritar gehiagori zerbitzu ematen dietenak eta ondoko eremuekin lotzen dituztenak. Jarduera ekonomikoko eremu nagusiekin eta unibertsitateekin lotzen dituztenak (ekipamendu traktoreak) Ekipamendu eta garraio publikoko geltoki gehiagorekin lotzen dituztenak, bidaiariak hartzeko ahalmen handiena duen

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
		<p>garraio kolektiboa lehenetsiz. Eremu funtzionalarentzat interes estrategikoa duten eremuetan txertatutako zatiak garatzea. Hiri arteko zatiak, herritarrek dagoeneko erabiltzen dituztenak, haietan segurtasun neurriak handituz.</p> <p>L14 Lehenetsiko diren ardatzak eta eremu funtzional mugakideekiko loturak 05-3 planoan eta Memoriaren 9.5 puntuan (Oinezkoen eta txirrindularien mugikortasuna) jasotakoak dira (Ikus MV03-C02 eta MV03-D04)::</p>
<p>M04 Hiri-inguruneak elkarri lotzea bermatzea, garraio kolektiboaren, modu ez-motordunen eta intermodalitatearen bidez, bizilekuaren, lanaren eta aisiaren arteko eguneroko joan-etorrietarako, zein ingurune naturalarekin eta landa-ingurunearekin</p>		
<p>C01 Ahalmen handiko garraio kolektiboko aukerak bultzatzea hiri bilbeetan, etxetik lanerako joan-etorriak berma ditzan.</p>	<p>D01 Operadoreen eta administrazio eskudunen arteko lankidetzaren indartzea, garraio publikoaren zerbitzu integrala eta bizikleta eta oinezkoentzako zenbait eskalatako sareen arteko plangintza estrategikoa eta koordinatua hobetzeko. (Ikus MV04-C01)</p>	<p>L01 Hurrengo idazketa fasean eremu funtzionalaren eremu hauek aztertu behar dira:</p>
<p>C02 Hiriguneak eta jarduera ekonomikoetako eremuak lotzen dituzten bidegorriak lehenestea. (Ikus MV03-L12, MV03-L13)</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Meatzaldea, Abanto-Zierbena-Ortuella eta parke teknologiko berria.
<p>C03 Bizikleta eta oinezkoentzako bide eta ibilbide seguru eta erakargarriak, zero ikusmeneko irizpidea erabiliz, modu guztien arteko bateragarritasuna bultzatuz.</p>	<p>D02 Herritarren (erabiltzaileen eta erabil dezaketenen) eta erakundearen parte-hartze eraginkorra lehentasunak ezartzeko eta helburuak definitzeko (elkarrizketa-mahaia, EAEko Bizikletentzako Ibilbideen Plan Zuzentzailea, erakundearteko koordinazio-mahaia). (Ikus MV04-C03)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Txorierri, aireportua, Sondika-Derio-Zamudio eta parke teknologikoa.
<p>C04 Eremu funtzional orekatua errazten duten eremuetan garraio publikorako irisgarritasuna hobetuz esku hartzea</p>	<p>D03 Hauek hartuko dira kontuan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Garraio publikoko moduen erabiltzeko ahalmena eta maiztasuna. - Trenbidearen arkitektura-oztopoak kenduta espazio publikoa berreskuratzeko aukerak. - Zamudio eta Abanto-Zierbenako parke teknologikoen eraketaren berezitasunak, eraikinak oso sakabanatuta baitaude, eta horrek dakartzan zailtasunak. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ezkerraldea Santurtzi-Portugalete-Sestao-Barakaldo

BALIABIDEEN KUDEAKETA JASANGARRIA

URA.....

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
AG01 Ibai-ibilguen lurralde-antolamendu egoki bat sustatzea, esku hartzen duten administrazioak batuz, ingurumen, ur eta hiri aldagaiak integratuz.		
C01 Ibaia hiri-paisaiaren eraketan eta natura-ingurunea hirien barruan txertatzeko garrantzirik handieneko elementutzat hartzea	D01 Hiri-berroneratze eta -birmoldaketako eragiketetan sinergiak sortzea estalki eta bideratze gogorrek dauzkaten ibaietan. (Ikus AG01-C01) D02 Lurpeko uren babesaren lurralde-dimentsioa garatzea, prebentzioko politikak aplikatzean oinarrituta batez ere.	
AG02 Uholdeek eta lehorteek biztanleei, jarduera ekonomikoari eta ingurumenari eragindako kalteak murriztea, ingurumen-helburuekin bateragarri diren neurriekin		
C01 Uholde arriskua duten inguru jakinak zuzentzeko neurriak proposatzearen aurrean arroaren ikuspegi bateratua lehenestea.	D01 Kilometro karratu batetik edo, salbuespenez, LPPan definitutako jarduerak direnean, 2 kilometro karratutik gorako arro afluenta duten ur-ibilguak aldatzeko debekua errespetatzea. (Ikus AG03-C02) D02 Kalifikatuta dauden lurzoruetako obrak zorrozki kontrolatzea, uretan behera urez gainezka daitezkeen guneak handitu ditzakeen ibaiaren portaera eragin lezaketan betegarriak eta lur mugimenduak saihestuz. (C02)	L01 Uholde arriskua duten eremuetan lurzorua erabilerak arautu eta mugatzeko politikak hartzea, gertaeraren arriskua edo uholdea gertatzeko probabilitatea, eta jardun nahi den lurzoria landa-eremua ala urbanizatua den kontuan hartuz. (Ikus AG02-C02 eta AG02-D02)
C02 500 urteko errepikatze denbora duten uholde-eremuetan hiri garapen berriak ezartzea ekiditen saiatzea.		
AG03 Ura masa guztien egoera ekologiko ona mantendu edo leheneratzea, bai azalekoena, bai lurpekoena		
C01 Izaki bizidunen komunitateak mantentzea edo giza presio esanguratsurik ez balego leudekeen antzekoak leheneratzea	D01 Ibaien emari ekologikoa eta haren biodibertsitatea ziurtatzea. (Ikus AG03-C01) D02 Lurzoru urbanizagarriko eremuetan ibilguen ertzen ondoan lurzoru libre gehiago egotea aurreikustea, berdeguneak sartzeta eta dagoen ibaiertzeko landaretza zaintzea errazteko. (Ikus AG03-C01)	L01 Ibai-ibilguetan arrainei igarotzea galarazten dieten oztopoak kentzea edo zuzentzea bultzatzea. (Ikus AG03-C01 eta AG03-D01). L02 Eraikinen atzerapen zabalak sartzeta, ibaiaren tamainaren arabera. (Ikus AG03-C01 eta AG03-D02). L03 Eremu Babestuen Erregistroa kontuan hartzea: hiri-hornidurako ur-harpenak eta haien jariatze zuzeneko arroak, ibai erreserba naturalak eta ingurumen edo natura intereseko ibai zatiak. (Ikus AG03-C02 eta AG03-D03). L04 Urtegien kasuan, urtegi joanarazitako balizko adarren arroa kontuan hartzea. (Ikus AG03-C02 eta AG03-D03). L05 Lurzoru urbanizaezineko ibai, erreka, laku, aintzira eta urtegien ertzetan "Lurrazaleko Urak Babesteko Lurzoru Urbanizaezina" kategoria ezartzea, LPPetan ezarritako irizpideak aplikatuz. (Ikus AG03-C02 eta AG03-D03).
C02 Ibaiertzeko eta ubideko baldintzak babestea, eta estalki eta bideratze gogorrek dauzkaten ibaietan esparruak leheneratzea hiri-berroneratze eta-birmoldaketako eragiketetan.		
C03 Baso naturalek ziklo biologikoak hobetzeko eta drainatze-sistemak funtzionatzeko duten eginkizuna kontuan hartzea.	D03 Ibai-eremuen, estuarioen eta hezeguneen dinamika eta morfologia leheneratzea sustatzea hiri-berroneratze eta-birmoldaketako eragiketetan. (Ikus AG03-C02)	
AG04 Hornidura eta saneamendu sareak hobetzea, emari ekologikoei eutsiz eta aurrezpena eta efizientzia dakartzaten irizpideak eta irtenbideak kontuan hartuz		
C01 Ura erabiltzean eta hondakinak isurtzean jasangarritasun-irizpideak sustatzea	D01 Kontzientziazio kanpainak egitea uraren erabilera jasangarria sustatzeko, zenbait kolektibo eta sektoreri zuzenduak (industria, nekazaritza, merkataritza, etxeko sektorea, eta avar) (Ikus AG04-C01) D02 Sentsibilizazio kanpainak egitea saneamendu sarerako isuri desegokiak kentzeko (frijitzeko olioak, pintura hondarrak...). (Ikus AG04-C01) D03 Uraren Zuzentzarauaren kalitate helburuak (2015. urtea) lortzeko behar diren jarduerak laguntzea. (Ikus AG04-C02) D04 Arazketa naturaleko sistemak ikertzea. (Ikus AG04-C02) D05 Laguntza lerroak sustatzea bigarren mailako sareak eraikitze. (Ikus AG04-C03)	L01 Zadorra Ordunteko urtegitik hornitzeko sistemak, Bilboko udalarenak, optimizatzea (Bilbao-Bizkaia Ur Partzuergoa). L02 Zerbitzua gune guztiei ematea. (Ikus AG04-C02 eta AG04-D03). L03 Arazketa eta saneamendu azpiegiturak osatzea, euri sasoiatan isurketak murriztuz, eta hondakin-urak berrerabiltzea bultzatuz. (Ikus AG04-C02 eta AG04-D04). L04 Araztegien ahalmena handitzea. (Ikus AG04-C02 eta AG04-D04). L05 Isurien sorrerari lotutako arazketa sistemak aurreikustea. (Ikus AG04-C02 eta AG04-D04). L06 Nekazaritza eta abeltzaintza ustiatzietako isuriak kentzea. (Ikus AG04-C02 eta AG04-D04).
C02 Uraren kalitatea hobetzea, dauden saneamendu eta arazketa planetan aurreikusitako hornidura eta saneamendu azpiegiturak sartuz.		
C03 Banantzeko sareak orokortzea		

ENERGIA

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
EA01 Euskadiko 2030 Energia Estrategian eta Klima-aldaketaren aurkako Euskal Estrategian ezarritako helburuak bultzatu eta lortzea, efizientzia energetikoari, energia berriztagarriak erabiltzeari eta petrolio		

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
kontsumoa eta berotegi-efektuko gasen isuriak murrizteari buruzkoak		
C01 Energia-beharrak eta haien instalazioak lurralde- eta hiri-plangintzara eramatea	D01 Lurralde-plangintzako jasangarritasunaren ebaluazio-azterketa sustatzea. (Ikus EA01-C01)	L01 Jasangarritasun energetikoari buruzko gidalerroak politika publikoetan sartzea, irailaren 22ko 178/2015 Dekretuan, Euskal Autonomia Erkidegoaren sektore publikoaren jasangarritasun energetikoari buruzkoan, xedatutakoaren arabera. (Ikus EA01-C01 eta EA01-D01).
C02 Eraginkortasun eta efizientzia energetikoa nabarmen handitzearen, deskarbonizazioaren eta buruaskitasun energetikoranzko aurrerabidearen alde egitea.	D02 Energia-kontsumoaren, aurrezpen eta efizientzia energetikoaren eta energia berriztagarrien erabileraren eragina aztertzea. (Ikus EA01-C01)	L02 Elektrizitatea garraiatzeko linea berriak eraiki beharra aztertzea, eta linea zaharrak kentzeko eta dauden igarobideak edo eragindako ingurumen-inpaktuak ezabatu edo mugatzea dakarten beste linea batzuk baliatzeko aukerak aztertuz. (Ikus EA01-C02 eta EA01-D04).
C03 Zerbitzu instalazio eta sareek ingurune fisikoan dauzkaten ondorio negatiboak prebenitu eta zuzentzea.	D03 Garraio zerbitzu publikoaren erabilera, hiri-egitura eraginkor eta dentsifikatuak sustatzea, joan-etorri beharrianak murrizteko. (Ikus EA01-C02)	L03 Energia Elektrikoa Garraiatzeko Sarearen plangintza kontuan hartzea, bertan jasotako instalazioak kokatzeko behar diren lurzoru erreserbak eginez. (Ikus EA01-C02 eta EA01-D06).
	D04 Garraioa elektrifikatzea sustatzea. (Ikus EA01-C02) Garraio publikoan ibilgailu garbiagoak (hibridoak, elektrikoak, etab.) sartzea. Hiri bilbean birkarga-guneen sare nahikoa ezartzea.	L04 Lurzoru erreserbak behar besteko kopuruan eta edukierarekin sartzea, baliabide berriztagarriak aprobetxatzeko behar diren azpiegiturak ezartzeko behar direnak. (Ikus EA01-C02 eta EA01-D08).
	D05 Erabilera edo elementu berriak bilatzea, motor konbentzionalek kutsadura gutxiago isurtzea ahalbidetuko dutenak. (Ikus EA01-C02)	L05 Energia elektrikoa garraiatzeko instalazioen trazadura aztertzea izaki bizidunengan eta paisaian dauzkaten ondorioak minimizatzeko. (Ikus EA01-C03 eta EA01-D11).
	D06 Elektrizitatea sortzeko parkearen jasangarritasuna hobetzea, berriztagarrien eta kogenerazioko instalazio berriak sartuz, banatutako sorkuntza handituz eta autokontsumoa sustatuz. (Ikus EA01-C02)	L06 Gidalerroak ezartzea etorkizuneko lineetarako. (Ikus EA01-C03 eta EA01-D11).
	D07 Autohornikuntza energetikoa erraztea, eraikin eta instalazioen eguzkia, haizea, biomasa, eta abar aprobetxatzeko sistemen bidez, berriztaezinen aurrean berriztagarrien aprobetxamendu termikoko irtenbideak eta lurzoru urbanizaezinean kokatutako eraikin bakartuetan energia-autokontsumoko sistemak erabiltzea lehenetsiz. (Ikus EA01-C02)	
	D08 Energiaren arloan ezarritako helburuak betetzea. (Ikus EA01-C02)	
	D09 Efizientzia energetikoa handitzea etxebizitzan eta mugikortasunean. (Ikus EA01-C02)	
	D10 Energia-kontsumoa murriztea eta energia berriztagarrien erabilera handitzea etxebizitzan eta jarduera ekonomikoan. (Ikus EA01-C02)	
	D11 Xedapen tekniko osagarriak aplikatzea babes bereziko antolamendu mailan sartutako lurretatik doazen aireko instalazio elektrikoetarako. (Ikus EA01-C03)	
	D12 Gas sarea gune guztietara zabaltzea. (Ikus EA01-C03)	
	D13 Garraioan petrolioak kendu eta ordeko energiak erabiltzea bultzatzea, ingurumen-inpaktua eta ahulezia murriztuz, etorkizunean energia hori urria izango baita. (Ikus EA01-C03)	

EKONOMIA ZIRKULARRA

LURZORUA BALIABIDE MUGATU GISA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK
SL01	Ekonomia zirkularraren estrategia lurralde-plangintzan integratzea			
C01	Dauden baliabideekin oreka bilatzea eta epe luzean ondare ukigarria eta ukiezina birsortzea erraztea.	D01	Politika publikoak garatzea balioaren sorkuntzaren trantsizio prozesua eta hura birpentsatzea aktibatuzeko, garapen ekonomikoa baliabide mugatuen kontsumotik askatuz. (Ikus SL02)	
		D02	Ekoizpen-sistemak eta lurraldea eta haren baliabideak kontsumitzekoak birdiseinatzea, energia eta materialen gastua eta kanpo-efektu kaltegarriak murriztuz.	
SL02	Lurzoru erabilgarriaren erabilera administratzea, erabilera eta	garapena optimizatu behar den ondasun urri gisa baloratuta		
C01	Lurzorua kudeatzea, nekazaritza jasangarrirako, klima erregulatzeko, ekosistema-zerbitzuak eta biodibertsitatea babesteko funtsezko eragile gisa. (Ikus SL03, SL04 eta SL06)	D01	Hiri-espazioak eta dauden azpiegiturak berritu, birziklatu, leheneratu eta berrerabiltzeko jarduerak lehenestea.	
		D02	Lurzoru antropizatuak berrerabiltzea, lurzoru birjinen onerako eta ekonomia zirkularraren printzipioak aplikatuz.	
SL03	Andeatu diren lurzoruen oinarrizko funtzioak leheneratzea eta	ekosistema-zerbitzuentzako ekarpena sustatzea, birgaitzeko teknika egokiak aplikatuz		
C01	Ekonomia leheneratzaile eta birsortzailerako eredu bat sartzea, kapital naturala zaindu eta leheneratuko duena.	D01	“Lurzoruaren zero andeatze garbi” helburua lortzea sustatzea	L01
C02	Lurzoru kutsatuen ikerketak eta leheneratzeak hiri-berroneratze prozesuetan sartzea.	D02	Ikerketak egitea sustatzea, kutsatzaile izan daitezkeen jarduerak amaitzen diren unean aurreikusitako erabileraren arabera, eta hiri-garapeneko jarduera ororen aurretik, saneamenduko beharrianak ezagutzea ahalbidetuko dutenak, gainera, giza osasunari edo ekosistemei eragitea ekiditeko.	Kutsatuta egon daitezkeen lurzoruen inbentarioa eguneratuta izatea. (Ikus SL02)
C03	Lurzoruek ematen dituzten laguntza, hornidura, erregulazio eta laborantza zerbitzuak mantentzea edo hobetzea, laguntza eta hornidura zerbitzu horiek ahalbidetzen dituzten lurzoruaren funtzioei asko eragin gabe, landare ekoizpenerako eta lurzoruak uraren kalitate eta eskuragarritasunerako eta berotegi-efektuko gas atmosferikoen osaketarako ematen dituen zerbitzu erregulatzailerako. (Ikus SL04)			
C04	Lurzoruaren biodibertsitateari eustea, lurzoruei lotutako ekosistema-ondasunak eta zerbitzuak babesteko. (Ikus SL04)			
C05	Lurzorua kutsa dezaketen jarduerak eta instalazioak jasaten edo jasan dituzten lurzoruen inbentarioaren bertsio eguneratua kontuan hartzea.			
SL04	Lurzoruaren kalitatea zaintzea, elikagai, ur eta segurtasun energetikoko	beharrizan globalak asetzeko funtsezko baliabide gisa		
C01	Lurzoruaren erabilerak planifikatzea, “lurzoruaren kalitatea” eragilea kontuan hartuz, giza osasunarentzat eta ekosistemen funtzionamenduarentzat onartezinak diren arriskuen prebentzioa ziurtatzeko, nahiz kutsatzaileak beste ingurumen-konpartimentu batzuei hedatzea ekiditeko eta baliabideen erabilera optimizatuz. (Ikus SL02)	D01	Tokiko elikadura-sistemak eta ekonomia-ereduak birdefinitzea.	

HONDAKINEN KUDEAKETA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK
GR01	Ekonomia zirkularrean oinarritutako eredu bat lehenestea, garapen jasagarria lortzeari begira, fluxu ekonomikoen barruan produktuen eta baliabideen iraupena luzatuz			
C01	Hondakinen bilketa selektiboa bultzatzea, haiek berreskuratzea, berrerabiltzea eta birziklatzea erraztuz eta zabortegetan gutxiago utziz.	D01	Bolumen handiko hondakinak eta beste hondakin batzuk (berrerabiltzeko), ELB, ELM, altzariak, zenbait gauza, eta abar bereizita biltzea sustatzea (Ikus GR01-C01)	
		D02	Jarduera ekonomikoetako hondakin eta azpiproduktuen kudeaketa iraunkorra sustatzea. (Ikus GR01-C01)	
		D03	Produktu berrerabilgarrientzako merkatuak sustatzea. (Ikus GR01-C01)	
		D04	Erabilitako gauzak saltzeko mekanismoak eta zirkuituak garatzen laguntzea. (Ikus GR01-C01)	
		D05	Lehen mailako beirazko bilgarri berrerabilgarriak erabiltzeko nitxoak mantentzea eta, kasuan kasu, handitzea sustatzea. (Ikus GR01-C01)	
		D06	Pertsona fisiko edo juridiko interesdunek lehen mailako beirazko bilgarri berrerabilgarriak bildu, garbitu eta merkaturatzea sustatzea. (Ikus GR01-C01)	
		D07	Materia organikoaren aprobetxamendua sustatzea, landa-udalerrietan konposta ekoizteko, familia bakarreko etxe asko daudenetan eta nekazaritza ustiategetan. (Ikus GR01-C01)	
GR02	Hondakinen kudeaketa lurralde ikuspegi integral batetik planifikatzea, lurraldearen eskala bakoitzean dauden beharrianak koordinatu ahal izateko			
C01	Behar besteko azpiegitura sare bat planifikatzea hondakinak instalazio egoki hurbilenetan tratatzeko.	D01	Hondakinen garraioa optimizatzea, hondakinak sortu eta biltzen diren guneen eta haiek kudeatu eta tratatzeko planten arteko banaketa eta distantziak kontuan hartuz. (Ikus GR02-C01)	
C02	Hondakinak kudeatzeko azpiegiturek ingurumenean, paisaian eta biztanleengan duten eragina minimizatzea.	D02	Plangintzan erreserbatzea industria eta eraikuntzaren sektorean, bereziki eraisteko obretan, erabilitako materialak identifikatu, selektiboki biltzeko, berreskuratze eta berrerabiltzeko behar diren zuzkidurak. (Ikus GR02-C01)	
		D03	Dauden azpiegitura, ekipamendu eta zerbitzuen erabilera optimizatzea, hondakinen kudeaketari dagokionez. (Ikus GR02-C02)	
		D04	Nekazaritza eta abeltzaintzako hondakinen kudeaketa optimizatzea. (Ikus GR02-C02)	
		D05	Nekazaritza eta ingurumeneko kontratuak sustatzea abeltzaintzako ustiategetan. (Ikus GR02-C02)	
		D06	Ustiategetan fitosanitario, zoosanitario eta plastikoen bilketa selektiboa sustatzea. (Ikus GR02-C02)	
		D07	Nekazaritza jardueretatik datozen beste hondakin organikoen (inausketa, ardogintzako azalak, esne-gazurak...) kudeaketa egokia sustatzea. (Ikus GR02-C02)	

EKIPAMENDU SISTEMA ETA AISIA EREMUAK

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
EQ01 Ekipamenduen plangintza lurralde proiektu koherente batean integratzea					
C01	Sektoreko sailen plangintza jarduera bideratzea, erreferentzia-esparru komuna emanez.	D01	Egungo eta etorkizuneko ekipamendu beharrianak baloratzea	L01	Metropoliko ekipamendu sare bat eratzea.
C02	Eskualde mailan hautemandako balizko gabeziak asetzea	D02	Udalerrri arteko koordinazio mekanismoak bultzatzea.	L02	Sektoreko plangintzetan definitutako ekipamenduen kokapen zehatza jasotzea.
		D03	Lanbide-heziketako zentroaren eskaintza hobetzea	L03	Adierazle-sistema bateratu bat egitea, ekipamenduen estaldura maila ezagutzea ahalbidetuko duena.
		D04	Eremu funtzionaleko udalerrietako ondare ukigarri eta ukiezinaren balioa azpimarratuko duten kultura-ekipamenduak sortzea bultzatzea	L04	Eremuak hautematea, zeinetan ekipamenduek eskaintako zerbitzuak mankomunatuak izan bailitezke.
		D05	Ekipamenduak, oro har eta, bereziki, ikastetxeak hiri inguruko kokaguneetarantz deslokalizatzeko prozesuak ekiditea.	L05	Indarreko LPPko eta Areatzan proposatutako parke metropolitarrak mugaketak berrikustea.
		D06	Zuzkidura-etxebizitzaren eskaintza osatzea egiteke dagoen kasuetan.	L06	Parke metropolitarran eremuak kalifikatzeko euren harrera-ahalmenerako egokien diren erabilerak esleitu ahal izateko arauak ezartzea, jolas-erabilera eta natura-balioa bateragarri eginez eta lurzoruen jabetza-araubidea aintzat hartuz.
		D07	Ekipamendu eta zerbitzuen irisgarritasuna eta hurbiltasuna bultzatzea eta garraio modu ez-motordunak, ibiltzea, bizikleta ibiltzea eta garraio kolektiboa erraztea, eguneroko mugikortasunerako funtsezko modu gisa, batez ere hurbileko ekipamenduetarako joan-etorrietan eta aisia, jolas eta olgetarako joan-etorrietan.	L07	Paisaiarako irisgarritasuna erraztea. Hau proposatzen da horretarako: - Ibai-parkeak finkatzea: <ul style="list-style-type: none"> • Bilboko itsasadarra. • Behe Nerbioi, Basauritik Laudioraino. • Galindo, Cadagua, Asua eta Nerbioi ibaiak. - Bilboko eraztun berdea zabaltzea, ibilbideak eta begiratokiak lotuz eta enklabe estrategikoen balioa azpimarratuz, hala nola Serantes, Cabras, Artxanda-Ganguren... mendiena. - Ibilbide hauek sortu eta/edo finkatzea: <ul style="list-style-type: none"> • Burdin Hesia. • Amildegien ibilbidea Uribe Kostan. • Meatzaldeko paisaiaren ibilbidea. • Done Jakue bidea.
		D08	Udalez gaindiko ekipamenduek sortutako mugikortasunak ingurunean duen eragina minimizatzea.	L08	Irizpideak ezartzea lurzoru urbanizaezinean kokatutako ekipamenduak handitzea ahalbidetzeko.
				L09	Irizpideak ezartzea lurzoru urbanizaezineko erabilerek interes publiko eta soziala duten baloratzeko.
				L10	Ingurune andeatuak, hala nola lurzoru kutsatuak, berroneratzea ahalbidetzen duten esku-hartzeak lehenestea.
				L11	Lurralde sare bat sortzea, mugikortasun ez-motordunaren eta garraio kolektiboaren bidezko irisgarritasuna erraztuko duena.
EQ02 Ekipamenduaren eskuragarritasuna erraztea mugikortasun ez-lineala eta eguneroko erabilera kontuan hartuz					
C01	Ekipamenduen eskaintza gizarte, demografia eta kultura beharrianetara egokitzea.	D01	Adineko pertsonen beharrian eta eskaerei buruzko gizarte ikerketak egitea.	L01	Udalez gaindiko bidegorri batetik hurbileko ekipamenduetara bizikletaz iritsi ahal izatea erraztea.
C02	Ekipamenduetarako irisgarritasuna hobetzea, oinezkoen eta bizikleten eskalan pentsatutako hiri-sistema trinko bat bultzatuz.	D02	Hurbileko ekipamenduak auzoarekiko, bizi kalitatearekiko eta osasunarekiko erlazio sare bat garatzeko nodotzat hartzea, zentroen arteko oinezko eta bizikletentzako loturak bultzatuz.		
		D03	Ekipamenduak balioaniztasun eta autogestio logikekin eguneratzea sustatzea.		
		D04	Udalerrri bakoitza egoera baterantz bilakatzea lortzea, zeinean lehen mailako ekipamenduko beharrianak udalerrian konponduko baitira.		
		D05	Ikastetxeen, kirol eta kultura ekipamenduen eta bizigune nagusien konektibitatea bultzatzea.		

ZEHARKAKO GAIAK

INKLUSIOA ETA GENERO IKUSPEGIA

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
GN01 Lan egitea egoera bat lortzeko, zeinean sexu biek garraio-bideak eskuratzeko aukera berdinak izango baitituzte Egoera bat zeinean emakumeek eta gizonek berdin eskuratuko baitituzte aisia eta kultura baliabide mota orotako ekipamenduak		
C01 Emakumeen benetako eta askotariko beharrezanezi kasu egitea.	D01 Hiri-plangintza eta etxebizitzaren, espazio publikoen eta garraioaren diseinua aldatzea kontziliazio erantzunkidea errazteko. (Ikus GN01-C01)	L01 Herritarrek eguneroko bizitzako jarduerak egiteko ibilbideak egiteko erabiltzen duten denbora murriztea, lurraldea planifikatuz, erabilerak eta, bereziki, eguneroko bizitzarako behar direnak, ibilgailuzko joan-etorriak egin beharra murriztu edo denborak laburtzen dituzten distantzietara kokatuz. (Ikus GN01-C01 eta GN01-D01)
C02 Emakumeek eta gizonek aisia eta kulturako ekipamenduak eta eta mota orotako baliabideak berdintasunez eskuratzeko erraztea.	<ul style="list-style-type: none"> - Emakumeen mugikortasun-ereduak, bidaiatzeko modua eta joan-etorrietarako ordutegi murrizketak, zein haien eskuragarritasun eta segurtasuneko beharrezan kontuan hartzea. - Beste pertsonak zaintzeari eta etxea mantentzeari lotutako bidaiak denbora ahalik eta laburrean egin ahal izatea, behar diren ordutegietan eta kostu onargarrian egin ahal izatea ahalbidetzea (zaintzaren mugikortasuna). - Hiri-plangintzako eta etxebizitzaren, espazio publikoak, eta garraio-irizpideak identifikatu eta aplikatzea, kontziliazio erantzunkidea eta pertsonen autonomia errazteko. - Gizartearen eta ingurumenaren ikuspuntutik jasangarriagoa den mugikortasuna sustatzea. 	L02 Lurraldearen izaera polizentrikoa sustatzea, hiri ertainek, bildu eta zerbitzuak ematen dituzten gune gisa, duten protagonismoa berreskuratuz eta euren gain hartzen dituzten gune txikiagoetan bizi direnen zaintza lana egitea erraztuz. (Ikus GN01-C01 eta GN01-D01)
GN02 Pobrezia orokorra eta pobrezia edo/eta bazterketa arriskuan edo egoeran dauden emakumeen kopurua murriztea	D02 Emakumeek gizarte baliabideak (ekipamenduak eta garraio publikoa, kirol-, aisia eta kultura-baliabideak...) eskuratu ahal izatea bultzatzea, batez ere erabilera desberdintasun handia duten horietan, eta askotariko diskriminazio egoerei arreta handia jarritz. (Ikus GN01-C02)	L03 Landa-eremuen eta eskualde mailako zaintza-ekipamenduak dauden eremuen arteko konektibitatea bultzatzea. (Ikus GN01-C01 eta GN01-D01)
GN01 Arreta berezia jartzea emakumeen pobrezia eta horrekin han egoera horretan dauden emakumeen beharrezanezi.	D01 Emakumeek enpleguak eskuratzeko eta lanbidean promozionatzeko dauzkaten aukerak eta baldintzak hobetzea, kolektibo eta egoera guztiak kontuan hartuz, enplegua, autoenplegua eta enpresa-proiektu lehiakorrek sustatzen dituzten emakumeen kopurua handituz. (Ikus GN02-C01)	
GN03 Gizarte bat lortzea, zeinean emakumeek eta gizonek, familiek eta etxeek aldaketa sakonak egin, erantzukizunak, denbora eta eginkizunak banatu eta partekatuko baitituzte, eta zeinean enpresak, erakundeak eta erakunde publikoak aldaketarekin engaiatuko baitira		
C01 Erantzukizunaren, denboraren eta zereginen banaketan aldeak ekiditea.	D01 Enpresak, erakundeak eta erakunde publikoak aldaketarekin engaiatzea. (Ikus GN03-C01)	
C02 Gizarte zereginen banaketa zuzenari buruz mentalizatzea.	<ul style="list-style-type: none"> - Generoko soldata-arrakala murriztea. - Euren lantokietan lanbide promozioak lortzen dituzten emakumeen ehunekoa handitzea, batez ere sektorerik feminizatuenetan. - Emakume taldeen jarduerak eta okupazio-tasa handitzea, kalitatezko enpleguetan parte hartuz. 	
C03 Errealitate horretan dauden gizarte balioak aldatzea.	D02 Gizarte estaldurarekin bateragarri egiteko neurriak eta politikak eta egoera okerrenetan (lehen sektorea, etxeko lanak...) dauden emakumeen lan-baldintzak bultzatzea (Ikus GN03-C02)	
	D03 Indarkeria desagerraraztea, gizarte taldeek eta, bereziki, emakumeek adineko pertsonen eta haurrek ez-seguru edo "arriskutsu gisa sumatzen dituzten guneak" identifikatuz. (Ikus GN03-C03)	

KLIMA ALDAKETAREN ONDORIOETARA EGOKITZEA ETA HAIK ARINTZEA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
CC01	Klima-aldaketaren ondorioak arintzea				
C01	Hiri habitatean klima-aldaketaren aldagaia kontuan hartzea	D01	Energia-kontsumoa eta berotegi-efektuko gasen isuriak aurreztu eta murrizteko irizpideak bultzatzea		
C02	Mugikortasun jasangarria sendotzea.	D02	Jasangarritasun-irizpideekin berroneratzearen alde egitea.		
C03	Garraioan petrolioa kendu eta ordezeko energiak erabiltzea bultzatzea, ingurumen-inkaktu eta ahulezia murriztuz, etorkizunean energia hori urria izango baita. (Ikus EA01)	D03	Erabilerak nahastea erraztea, hiri-egitura trinko eta mistoaren bidez.		
C04	Hiriko eta hiri inguruko azpiegitura berde eta urdinaren sare koherentea diseinatzea (ingurune fisikoa)	D04	Lurzoru kutsatuak leheneratzea bultzatzea.		
C05	Lehen sektorearen resiliencia handitzea eta haren isuriak murriztea, karbonoaren hustubide gisa duen ahalmena handituz.	D05	Lurzoru berriak artifizialtzea eta hartzea mugatzea, klima-aldaketaren aurrean resiliencia handiagoa lortzeko.		
C06	Nekazaritza eremuen kudeaketa aktiboa erraztea, lurraldearen jasangarritasun globalerako funtsezko neurri gisa (Ikus HR01).	D06	Eraikuntzan efizientzia energetikoko irizpideak bultzatzea.		
C07	Mendi arboladunen dibertsitatea eta iraupena bermatzea, basoko lurraldea ematen dituzten ekosistema-zerbitzuak mantentzeko moduan mugatuz eta antolatuz (Ikus HR01).	D07	Ondare eraikiaren energia-autokontsumoko sistemak gehiago erabiltzea sustatzea, "zero isuri" eraikuntzarantz joz.		
C08	Baliabideen kudeaketa jasangarria	D08	Teilatu eta fatxada berdeak eta arbolak bultzatzea.		
		D09	Klima-arriskuen eraginpean egon daitezkeen eremuak eta bereziki kostaldeko eremuak identifikatzea.		
		D10	Arrisku ekologikoen eragindako eremuak identifikatzea.		
		D11	Energia berriztagarrien ekoizpena eta kontsumoa handitzea, eraikinetan eta artifizialdutako lurretan.		
		D12	Udalerrien Energia Berriztagarriko Ekintza Planak (EBEP) idatzi eta ezartzea.		
		D13	Oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna bultzatzea		
		D14	Garraio publikoko zerbitzuen erabilera sustatzea.		
		D15	Garraioa elektrifikatzea, intermodalitatea eta berotegi-efektuko gas isuri gutxien duten garraio moduak sustatzea.		
		D16	Azpiegitura berdea, naturan oinarritutako irtenbideak eta ekosistemak berroneratu eta naturalizatzea sustatzea lurraldearen resiliencia eusteko.		
		D17	Nekazaritza eremuen kudeaketa erraztea, nekazaritza jarduerak dibertsifikatuz, kalitatezko elikagaien hornitzaile gisa, eta nekazaritza eta abeltzaintza ekoizpen integratu, ekologiko eta tokikoa, berotegi-efektuko gas isuri gutxien duena, sustatuz.		
		D18	Basoen kudeaketa hobetzea eta sute arriskua minimizatzea.		
		D19	Arboladun mendien dibertsitatea eta iraupena bermatzea, baso lurraldea mugatuz eta antolatuz, ematen dituzten ekosistema zerbitzuei eusteko moduan, andeatutako eremuak basoberritzea eta baso naturalaren azalera handitzea, karbonoaren hustubide gisa.		
		D20	Nekazaritza eta basogintza hondakinak konpostatzeko plantak ezartzea erraztea.		
		D21	Sortutako hondakinak minimizatzea eta haren bilketa selektiboa bultzatzea.		
		D22	Hondakinen bilketa selektiboa areagotzea, ondoren berrerabili, birziklatu eta balorizatzea erraztuz.		
CC02	Klima-aldaketara egokitzea				
C01	Lurraldearen klima-aldaketaren aurreko resiliencia ziurtatzea.	D01	Lurzorua hartzea mugatzea, erabilerak nahastea eta andeatutako eremuak berroneratu eta berrerabiltzea erraztuz.	L01	Hiriko eta hiri inguruko berdeguneen arteko lotura eta ibai-ekosistemen integrazioa erraztea, hirialdeetan bero-uhartearen ondorioak gutxiagotzeko eta klima-aldaketaren ondorioen aurrean duten resiliencia eusteko.
C02	Klima-aldaketaren aldagaia sartzeko eremu sentiberen kudeaketa: bero-uharteak jasan ditzaketen hiri-eremuak, kostaldeko eremuak, uholdeak jasan ditzaketen aldeak, eta abar.	D02	Bero-uharteak, uholdeak, itsas mailaren igoerak, baldintza geoteknikoetako aldaketak, eta abar izateko arriskua duten eremuak definitzea.		
		D03	Erabilerak eta jarduerak erregulatzea klima arriskuak dauzkaten eremuetan (esaterako, uholdeak jasan ditzaketen eremuak).		
		D04	Klima-aldaketaren aldagaia sartzeko eremuak jasan ditzaketen hiri-eremuen kudeaketa, ibai-ibilguak integratzea eta hiriko eta hiri inguruko eremu berdeen arteko lotura erraztuz.		

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
	<p>D05 Lurzoruaren irazkortasunaren alde egitea, azaleko jariatzea hobeto kudeatzeko eta hala uholde arriskua minimizatzeko</p> <p>D06 Babesak edo beharrezkoak diren beste azpiegitura batzuk planifikatzea.</p> <p>D07 Garapeneko irizpideak hartzea (xehatua, hirigintza, eraikuntza), bai materialen erabilerari, inguratzaleei, eraikinen noranzkoari, zoladuren irazkortasunari eta abarri dagokienez, bai sestra gaineko erabilerei eta abarri dagokienez.</p> <p>D08 Xehetasuneko azterketak eta/edo justifikazio arrazoitua eskatzea baldintza klimatikoek eragindako arriskuko gisa identifikatutako eremuetan.</p> <p>D09 Klima-aldaketaren aldagaia sartzea kostaldeko eremuen kudeaketan.</p> <p>D10 Nekazaritza eta basogintzako jardunbideak klima baldintza berrietara egokitzea.</p> <p>D11 Hiri-eremuetan teilatu eta fatxada berdeak eta arbolak bultzatzea.</p> <p>D12 Klima-aldaketara egokitzeo neurriak ezartzea osasunean eta ingurumenean balizko kalteak murrizteko.</p> <p>D13 Azpiegitura berdea, naturan oinarritutako irtenbideak eta lur eta ibaiko ekosistemak berroneratu eta naturalizatzea erraztea, lurraldearen resiliendiari eusteko.</p>	

HAURREI, HIRIARI ETA LURRALDEARI BURUZKO POLITIKAK ETA EKIMENAK BILBO METROPOLITARREAN

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
IF01	Haurren hirirako eskubidearen, autonomiaren eta norberaren garapenaren balioa azpimarratzea, ingurune adeitsu eta begirunetsua bermatuz				
C01	Mendetasuna duten haurren beharriari kasu egitea, hiri-plangintza eta ekipamendu eta zerbitzuenean.	D01	Hiri-plangintza eta udal kudeaketan, hurrek herritartasunerako eta euren garapen pertsonalerako duten eskubidearen balioa azpimarratzea, irisgarritasun unibertsaleko beharriak kontuan hartuz, topatzea, harremanak izatea, gizarte elkarrekintza, jolasa eta aisialdi eta naturara gehiago urbiltzea erraztuz. (Ikus IF01-C01)		
C02	Haurrak eta gazteak lurralde metropolitarrak eta hiria egituratzeko proiektu kolektiboan sartzea.	D02	Genero-ekitate haurtzarotik sustatzea garapen jasangarri eta inklusibo lortzeko. (Ikus IF01-C01)		
C03	Hiri-inguruneak norbanako guztien garapenean eta haien nahi pertsonal eta sozialen integrazioan duen eragina baloratzea, belaunaldien eta kultura desberdineko pertsonen bereizketaren aurka jardunez eta belaunaldi arteko ikaskuntza kulturaztatuz erraztuz.	D03	Hurrek erabakietan parte hartzea bultzatzea, batez ere hiri-politika eta -proiektuetan. (Ikus IF01-C02)		
C04	Jolasa funtsezko eragile gisa pertsonak hazteko eta ikasteko prozesuan.	D04	Hazkuntza eta ikaskuntza aktiboa erraztea, espazio publikoan eta hiriko espazioetan jolastuz. (Ikus IF01-C03)		
C05	Ikastetxe publikoetako patioek hiri-berrikuntza prozesuetan eremu balioaniztun gisa duten eginkizuna baloratzea.	D05	Ikastetxe publikoetako patioek hiri-berrikuntza prozesuetan eremu balioaniztun gisa duten eginkizunaren balioa azpimarratzea, espazio publikoan berariazko araudik diseinu eta eraldaketan bidez txertatuta, auzoak berroneratzeko duten eginkizunaren balioa azpimarratuz. (Ikus IF01-C05)		
IF02	Osasunerako eskubidea bermatzen duen eremu funtzional bat ziurtatzea, bai laguntzari (ekipamenduak) bai ingurumen osasungarriari dagokienez				
C01	Herritarren adinari eta generoari egokituak plangintza bat sustatzea.	D01	Lurralde eta hirigintzaren arloko erabakietan tokiko osasun-sistemako profesionalak, toki mailan identifikatutako osasunerako aktiboak eta adin-talde guztiak sartzea. (Ikus IF02-C01)		
C02	Arrisku naturalak prebenitu, murriztu eta kudeatzeko sistemak hartu eta ezartzeko ekosistemen resiliencia garatu, babestu, leheneratu eta sustatzen duen plangintza, ingurumen-inpaktuak minimizatuz.	D02	Ingurumen-arriskuaren mapak hiri-plangintzaren diagnostiko-fasean sartzea bultzatzea. (Ikus IF02-C02)		
		D03	Hiri eskalan klima aldaketa egokitu eta prebenitzeko planak garatzea, adin-talde bakoitzari eta generoari egokituak zehaztapenekin. (Ikus IF02-C02)		
IF03	Mugikortasunaren hierarkia-piramidea alderantzizkatzea, modu ez-motordunak eta garraio kolektiboaren erabilera ardatz egituratzaile nagusi gisa jarritz				
C01	Bide segurtasun faltari aurre egitea, haurrentzat bide segurtasunerako eskubidea eta, hortik eratorrita, hirirako eta norberaren autonomiarako eskubidea era erabakigarrian baldintzatzen baititu.	D01	Ibiltzea, bizikleta eta garraio kolektiboaren erabilera lehenesten dituen mugikortasun-sistema lehenestea. (Ikus IF03-C01)		
IF04	Hiri sistema irisgarria lortzea, oinezkoen eta txirrindularien eskalan, garraio kolektiboaren erabilerarekin uztartuta, isuri kutsatzaileak eta zarata murriztuz eta haurtzaroan bizi ohitura osasungarriak sustatuz, modu ez-motordunen eskutik				
C01	Dentsitate baxu edo oso baxuko lurralde garapenerako ereduak (<i>sprawl</i>) ekiditea, haurren autonomia garatzeko prozesuak eta mugitzeko modu ez-motordunak oztopatu eta sakabanaketa handiagoa sortzen baitute.	D01	Udal ekintzatik hiri eta auzo sistema bat proposatzea, hiriko eta hiri arteko mailan haurren eta adineko pertsonen autonomia pertsonala errazten dutenak. (Ikus IF04-C01)	L01	Ikastetxeak hirigunetik hiri inguruko kokaguneetarantz edo lurzoru urbanizazinean garatutakoetarantz deslokalizatzeko prozesuak galaraztea. (Ikus IF04-C01 eta IF04-D01)
C02	Zero ikuspegia deritzona hartzea ibilbide seguruak sortzeko, trafiko lasaia duten kaleak, 30 eremuak eta antzekoak ezarriz, ikastetxeak kirol eta kultura ekipamenduekin eta bizigune nagusiekin lotzeko.	D02	Eskola-bideetako programak garatzea (oinetz edo bizikletaz), gainera, harremanak eta sozializazioa erraztu eta hurrek euren auzo eta hiria hobeto ezagutzen laguntzen du. (Ikus IF04-C02)	L02	Udalez gairik edo metropoli mailako bidegorri batek zeharkatzen dituen ikastetxeetara bizikletaz iritsi ahal izatea erraztea. (Ikus IF04-C02 eta IF04-D03)
		D03	Ikastetxeak eta hezkuntza ekipamenduak oinezkoen ibilbideen sare baten eta bizikletaren erabileraren bidez lotzea. (Ikus IF04-C03)		

EUSKARA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
EU01	Eremu funtzionaleko errealitate soziolinguistikoa lurralde-antolamenduan sartzea, hizkuntza ikuspegiari eginkizun integratzailea emanez				
C01	Hizkuntza-paisaia kontzeptua sartzea lurralde-plangintzan.	D01	Euskarazko toponimoak edo hitzak, euren aldaera normalizatuan, erabiltzea sustatzea, besteak beste, auzoen, industrialdeen, osasun- eta kultura-zentroyen eta ikastetxeen izen berrietan. (Ikus EU01-C01)	L01	Lurralde plangintzatik babestu beharreko ondasun ukiezinei lotutako eremuen, ibilbideen eta euskarrien kontserbazioa bultzatzea. (Ikus EA01-C01 eta EA01-D01).
C02	Oreka eredu orekatu eta endogenoa sustatzea, euskaldunei aldaketa soziolinguistikoko kaltegarria ekarriko ez diena.	D02	Presentziazko sareak lotzeko eta indartzeko eremuak bultzatzea eta lurralde eksklusibotasun eta konpartimentazio eremuak ekiditea, topatzea eta gizarte elkarrekintza errazten duen hiri-diseinu baten bidez. (Ikus EU01-C02)	L02	Azpiegitura eta ekipamendu handiek lurraldearen zatikatzean duten eragina baloratzea, ELE (Eragin Linguistikoen Ebaluazioa) motako ebaluazio-tresnak sartuz. (Ikus EA01-C02 eta EA01-D02).
C03	Euskara lurralde eredu orekatuaren barruan lotzea, ondare ukiezinaren elementu eta garapen jasangarriaren oinarri gisa.	D03	Arnasguneak deritzen udalerrriak edo izateko ahalmena dutenak zaintzea eta indartzea. (Ikus EU01-C02)	L03	Arnasguneak deritzenak eremu funtzionalean (Zeberio) eta euskararen %50-%70 arteko ezaguera dutenak (Lemoiz, Lezama eta Larrabetzu) identifikatzea arnasgune bihurtzeko duten ahalmenagatik. (Ikus EA01-C02, eta EA01-D03).
				L04	Udalerrri horien eragin-eremua identifikatu eta lurraldeko erlazioa erraztea. (Ikus EA01-C02 eta EA01-D03).
				L05	Arnasguneak eta balizko arnasguneak sarean lotzea, hiri- eta hizkuntza-politiken bidez. (Ikus EA01-C02 eta EA01-D03).
				L06	Euskara eremu funtzionalaren ondare ukiezinaren barruan sartzea. (Ikus EU01-C03)

OSASUNA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
SD01	Lurralde eredu bat bultzatzea, eraikitako espazioaren eta espazio librearen arteko oreka eta espazio publiko publiko integratu, askotariko, seguru eta unibertsalki irisgarrien sare bat sustatuko duena, mugikortasun aktiboa eta jokabide osasungarriak erraztuko dituena, komunikazioa eta gizarte-kohesioa sustatzeaz gain				
C01	Natura, historia edo kultura garrantzia duten edo oroimen kolektiboan nortasuna duten tokiak kontserbatu eta/edo hobetzea.	D01	Klima-aldaketa egokitzeko eta arintzeko neurriak ezartzea osasunean eta ingurumenean balizko kalteak murrizteko. (Ikus SD01-C01)	L01	Jatorri natural eta antropogenikoko arriskuak identifikatzea eta haiek minimizatzeko planak ezartzea, heriotza-tasa eta lotutako gaixotasunak murriztuz. (Ikus SD01-C01 eta SD01-D01)
C02	Tokiko elikagaien ekoizpenaren eta kontsumoaren alde egitea.	D02	Hiri-baratzeak eta lorategi jangarriak sortzea erraztea (Ikus HR01) (Ikus SD01-C02)	L02	Espazio publikoak hobetzeko parte hartu eta hitz egiteko kultura bultzatzen duten ekintzak egitea, tokikoa izateko sentimendua sendotuz eta gizarte batasuna erraztuz. (Ikus SD01-C01 eta SD01-D01)
C03	Nekazaritza-lurra urbanizatzea ekiditea, tokiko kontsumorako elikagaiak ekoizteko aukera handituz.	D03	Plangintzan bizilekueetatik hurbil berdeguneak eta atsedenguneak egotea aurreikustea. (Ikus SD01-C04)	L03	Nekazaritzarako lurra identifikatzea. (Ikus HR01) (Ikus SD01-C03)
C04	Hirialde trinkoak eta erabilera mistokoak diseinatzea sustatzea, gizarte harremanetarako, jarduera fisikorako eta jarduera ekonomikoetarako espazio publikoak egotea errazten dutenak, erabiltzaileen eta herritar talde guztien dibertsitatea kontuan hartuz, osasuneko desberdintasunak murriztea ahalbidetuz.	D04	Aisialdi aktiborako espazio publiko seguru, egoki eta erakargarrietarako irisgarritasuna sustatzea, zailtzen duten oztopoak kenduz. (Ikus SD01-C04)	L04	Egungo eta etorkizuneko komunitatearen beharrianak identifikatzea eta herritar talde guztiei zerbitzuen bidezko eskuragarritasuna bermatzea. (Ikus SD01-C04 eta SD01-D03)
C05	Ekipamendu sareen bidezko eskuragarritasuna lortzea, haiek era orekatuan banatuz.	D05	Trafikoa lasaitzeko neurriak bultzatzea bizitegietan eta hiriguneetan, pertsonen segurtasuna eta konfiantza handituz aktiboki mugitzeko. (Ikus SD01-C04)	L05	Berdeguneak eta/edo naturguneak mugikortasun aktiborako sare seguruekin eta/edo garraio publikoko sareekin lotzea. (Ikus SD01-C04 eta SD01-D04)
C06	Tokiko enplegurako aukerak sortzea erraztea, ibilbideetan erabilitako denbora murriztuz eta erreproduktzio-jardueretarako dagoen denbora hobetuz.	D06	Ekipamendu sareak hiri eta lurralde bilbean fisikoki txertatzea sustatzea. (Ikus SD01-C05)	L06	Oinezko eta bizikletentzako ibilbide sareak hobetzea mugikortasun aktiboa eta jarduera fisikoa erraztuz. (Ikus SD01-C04 eta SD-D05)
		D07	Enpleguaren hurbiltasuna eta aniztasuna sustatzea, gizarte-bazterketarako arriskua eta osasunean dauden gizarte desberdintasunak murriztuz. (Ikus SD01-C06)		
		D08	Tokiko enpleguari lotutako prestakuntzaren eskuragarritasuna erraztea, gizarte-bazterketarako arriskurik handienean dauden pertsonen aukerak handituz. (Ikus SD01-C07)		
		D09	Hiriko merkataritza lehenestea periferiako merkataritzaren aurrean. (Ikus SD01-C07)		
SD02	Agente kutsatzaileen pilaketa murriztea, garraio modu ez-motordunak eta garraio publikoaren erabilera sustatuz				
C01	PM, NOx, SOx, COV, O3 eta CO isuri kutsatzaileak eta, oro har, egungo ekoizpen eta mugikortasun ereduak sortutakoak murriztea.	D01	Hiriko nahiz hiri inguruko garraio publikoko zerbitzuak bultzatzea.	L01	Irisgarritasuna hobetzea, funtsezko ondasun eta zerbitzuetarako garraio publikoaren bidez, lana, osasun-zerbitzuak eta elikagaiak barne. (C01, D01)
				L02	Garraio publikoaren eta mugikortasun aktiborako bideak erabiltzea erraztea, lantokietara iristeko. (C01, D01)

IRISGARRITASUN UNIBERTSALA

IRIZPIDEAK	GIDALERROAK	JARDUNBIDEAK
AU01 Lurraldea pentsatu, egituratu eta kudeatzea zerbitzu eta espazio publikoa guztietarako irisgarritasun unibertsala bermatuz, pertsona guztiek eskubideak eta betebeharrak baldintza berdinetan erabil ditzaten		
C01 DALCO irizpideak kontuan hartzea: joan-etorri autonomoak, atzipena, kokapena eta komunikazioa.	D01 Lurraldearen plangintzan, antolamenduan eta kudeaketan, nahiz udal produktu eta zerbitzuak ematean, irisgarritasun unibertsalaren ikuspegia sartzea.	
C02 Irisgarritasun-kateari kasu egitea: autonomiaz, erraztasunez eta etenik gabe hurbildu, iritsi, erabili eta irten.	D02 Pertsonen inguruan lan egitea, pertsonen euren bizitzan gizarte, ekonomia, politika eta kultura parte-hartzea garatzen duten ingurumen sozial, natural eta artifizial gisa ulertuta.	
C03 Oinarrizko ekipamenduak eta baliabideak herritar guztien eskura erabiltzeko eta eskuratzeko baldintza berdinetan daudela bermatzea.	D03 Elkarri lotuta dauden politiken arteko koordinatzeko zenbait modu bideratzea, irisgarritasun unibertsala zeharkako arloa baita (plangintzako politikak, mugikortasuneko politikak eta programak, etab.).	
C04 Irisgarritasuna uneoro kontuan hartu behar den baldintza edo ezaugarri gisa pentsatzea, epe ertain eta luzerako ekintzako ikuspegiarekin.		
C05 Pertsonen berdintasuna eta banako garapena sustatzea.	D04 Oinarrizko ekipamenduak eta baliabideak herritar guztien eskura erabiltzeko eta eskuratzeko baldintza berdinetan daudela bermatzea, pertsona guztiek euren eskubideak eta betebeharrak erabiltzea bermatzeko moduan.	
C06 Lurraldean dauden oztopo mota guztiak identifikatu eta aztertzea: eraikitako inguruneari, garraio- eta mugikortasun-sistemari eta ingurunearekiko elkarreraginari lotutakoak, teknologien erabilera, komunikazioa eta informazioa, eta kultura eta gizartekoak.	D05 Edozein pertsonak, zein ere diren bere adina, sexua, kultura jatorria edo gaitasuna, eguneroko jardueretan parte hartzea ahalbidetzea.	
	D06 Herritar guztiek bizitza politiko, ekonomiko, erlijioso, kultural eta sozialean parte hartzea bultzatzea eta haren osotasuna zailtzen duten oztopoak ezabatzea.	
	D07 Kontzientziazio, prestakuntza eta parte-hartzerako estrategiak abiaraztea eta gizarte-engaiamendua sustatzea; herritarrak irisgarritasuneko politiken onuradun sentitu eta ingurune irisgarritasuna lortzen parte har dezaten.	
	D08 Pertsonen ingurunea berrikusi, ebaluatu eta hobetzeko ziklo iraunkorra sartzea.	

BATERAGARRITASUNA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
CP01	Lurralde-estrategiaren koherentzia lurralde osoan indartzea, bai udal mailan, bai Bilbo Metropolitarraren mailan	D01	Lurralde Plan Partzialean proposatutako udalez gaindiko ekintzak kudeatu eta garatzea erraztea, era integratuan eta dagokien errealitate funtzional eta morfologikoarekin bat etorritik. (Ikus CP01-C01)	L01	Ereku funtzional osoari eta udalerriri mugakideei eragiten dieten arazoak konpontzeko nahiz aukerak gauzatzeko lurralde eskala egokia identifikatzea. (Ikus SD01-C01 eta SD01-D01)
C01	Udalaren jarduerak elkarrekin lehiatzea edo esfortzuak bikoiztea ekiditea.	D02	Iritzi publikoa eta herritarrak orokorrean lurralde eredu integral baten garrantziaz sentsibilizatzea, baita eremu mugakideek hori lotzeko tresna gisa duten garrantziaz ere. (Ikus CP01-C03)	L02	Plangintza integratua behar duten udalerriri taldeak eta udalerriri mugakideen edo elkarri lotutakoaren plangintza koordinatuta idatzi eta garatzen direla bermatzeko mekanismoak ezartzea eskatzen duten egoerak identifikatzea, udalerriri mugak gaintzeko. (Ikus SD01-C01 eta SD01-D01) <ul style="list-style-type: none"> - Bernago-Getxo muga - Abanto-Zierbena eta Muskizen arteko muga - Arrigorriaga-Ugao muga - Bilbo-Sondika muga, Artxandako Parke Metropolitarrari dagokion eremuan. - Kostako parke lineala, Getxo, Sopela eta Barrika udalerriri eragiten diena. - Itsasadarraren ingurunea
C02	Erantzun egokia ematea eremu funtzionalaren mugakide diren udalerrien udalez gaindiko erronkei.			L03	Udalez gaindiko eremu estrategikoak definitzea. Haietan, bateragarri egiteko plan bat idatziko da bizitegi- edo industria-lurrei buruzko politikak garatzeko, edo Antolaketa Integralerako Plan Berezi bat idatziko da, ekipamenduak, azpiegiturak edo lurzoru urbanizazina koordinatu behar diren kasuetan. (Ikus CP01-C01 eta CP01-D01)
C03	Ereku mugakide horien aurrean herritarrak pertzepzio positiboa izatea sustatzea, aukerako eremu gisa.			L04	Eragindako udalerriri bakoitzean bateragarri egin behar diren elementuak definitzea, erreferentzia-esparruaren ezaugarriak definituz eta plangintzak euren jardun-eremuan bateragarri egiteko aplikatu beharreko edukia eta irizpideak ezarriz. (Ikus CP01-C01 eta CP01-D01)
				L05	Bilboko itsasadarraren ingurunearen antolamendu global eta orekatua eta haren udal-plangintzak bateragarri egitea pentsatzea. (Ikus SD01-C01 eta SD01-D01)
				L06	Beste Lurralde Plan Partzialekiko erlazio eremuak aztertzea. (Ikus CP01-C02)

EREMU FUNTZIONALAREN INTEGRAZIOA

IRIZPIDEAK		GIDALERROAK		JARDUNBIDEAK	
IG01 Eremu funtzionala lurralde-estrategia orekatu, adimentsu, inklusibo, erlazionatu eta parte-hartu batean oinarritzea lortzea					
C01	EAEko hiru hiriburuen arteko oreka, integrazioa eta osagarritasuna lantzea, lurraldeen identitatea bateragarri eginez.	D01	Hiriburuen eginkizuna sustatzea, elementu egituratzaile gisa, baita zentraltasun-eremu berriak agertzeko ahalmena ere.	L01	Lurraldearen antolamenduaren arloan lurraldeak koordinatu edo erlazionatzeko irizpideak aplikatzeko plan edo estrategia bateratuak egitea.
C02	Osagarritasuna eta sinergiak bilatzea, hurbileko tamaina ertaineko beste metropolialde batzuekin lehiatzeko eragile gisa.	D02	Bilboren zentraltasunaren, hiriguneen eta landa-inguruneen arteko oreka bermatzea.	L02	Lurraldearen antolamenduaren arloan lurraldeak koordinatu edo erlazionatzeko irizpideak aplikatzeko plan edo estrategia bateratuak egitea.
C03	Eragile publiko eta pribatuen arteko koordinazioa eta lankidetzak, eremu funtzionalerako definitutako ingurumen, ekonomia eta gizarte helburuekin bat etorriz.	D03	Egungo erronkei, lurralde ikuspegia beste eskumen osagarri batzuetarantz gaintzen dituztenei, aurre egiteko estrategiak, tresnak, kontzeptuak eta moduak garatzea.		
C04	Abiadura handiaren, aireportuaren eta metropoliko garraioaren eta eremu osoaren arteko ahalik eta intermodalitate handiena bilatu behar da.	D04	Lankidetzak esparruak ezartzea, lurralde-antolamenduaren arloan lankidetzak-eremuak identifikatzeko lana errazten duten lankidetzak-esparruak ezartzea.		
C05	Kantauri itsasoko ertzean eta Frantziaren egi-mendebaldeko eskualdean eremu funtzionala erreferente bat dela baliatzea.	D05	Eremu funtzionalaren kanpoarekiko lotura hobetzea, barruan ere lotuago egonik.		
		D06	Eremu funtzional mugakide eta Kantabriako ekialdeko eremuekiko lotura intermodalen garapena sustatzea garraio kolektiboarekin.		
IG02 Beste eremu funtzional eta beste lurraldeetatiko lurralde-irazkortasuna mantendu eta hobetzea					
C01	Osootasunaren definizioan eta garapenean bat egiten duten ikuspegiak bateratzea, zenbait eskala eta identitateatik; auzoa, udalerrria, eremu funtzionala, autonomia-erkidegoa, eta abar.	D01	Ikuspegi oso bat, gizarte, lurralde, ekonomia eta ingurumeneko estrategiak batzen dituenak.		
C02	Lurraldearen garapena, eremuen arteko elkarren mendekotasuna kontuan hartzen duena, haien mugikortasun, egoitza, jarduera ekonomiko eta ingurune fisikoko erlazioak kontuan hartuz.	D02	Hurbileko beste eremu funtzional eta lurralde batzuekin bateragarri egitea eta koordinatzea, administrazio-bereizketetatik harago, lurraldearen garapen eta plangintza egokirako.		
C03	Paris-Madril ardatzaren barruko egoera eta proiektatzen diren abiadura handiko trenbide-komunikazioak baliatu behar dira.	D03	Eremuak Europa barneko garraio eta logistika sareetan, trenbide-autopistetan, Natura 2000 Sare Ekologikoan eta abarretan duen tokia indartzea.		
		D04	Eremuaren kanpoaldearekiko mugimenduak erraztea.		
IG03 Lurraldearen lehiakortasuna eta erakargarritasuna indartzea tokiko ezaugarrietan oinarrituta					
C01	Biztanleen bizi kalitatea hobetzen duen hiri-garapena sustatzea. Horretarako, eremu funtzionalak lanpostuetara eta hurbileko zerbitzuetara azkar iristea ahalbidetu eta gizarte-kohesioa hobetu behar du.	D01	Ekipamendu onak eta garraio sarrerako lotura dauzkaten jarduera ekonomikoko eremuak sustatzea.		
C02	Eremu funtzionala ingurumenaren aldetik jasangarria, gizartearen aldetik bidezkoa eta ekonomikoki efizientea izatea lortzea.	D02	Paisaia eta ondarea zaintzea, bizi kalitatean funtsezko den eragile gisa.		
C03	Gizarte-kohesioa erraztea eta gizarte-segregazioa ekiditea, errenta eta zerbitzuak eskuratzean ahalik eta aukera-berdintasunik handiena bermatzeko.	D03	Ekologia, paisaia eta kultura balioak bultzatzea.		
C04	Hiri konplexua sustatzea, espezializazio funtzionalaren aurrean.	D04	Eremu funtzionalekoa izateko sentimenduan sakontzea, ezagut daitekeen eta balio propio eta askotarikoak dauzkan lurralde baten funtsezko eragile gisa.		
		D05	Hirigintzako ekintzak integratzea, herritarren bizi baldintzak hobetzeko programekin, beste administrazioak koordinatzea bilatuz.		
IG04 Lurraldearen erabilera jasangarria bermatzea geroko belaunaldientzat dauden baliabideak arriskuan jarri gabe eta desberdintasunak ezabatzen lagunduz					
C01	Igarobide ekologikoak eta eremu babestuak kontserbatu, lotu eta haien balioak azpimarratzea lurralde eta hirigintza eskala bakoitzetik.	D01	Azpiegitura berdearen kontzeptutik lan egitea ekosistemen zerbitzuak indartzeko.		
C02	Giza kokaguneei eta azpiegiturei eragindako lurralde zatikatzearen ondorioak ekidin eta mugatzea.	D02	Lurraldearen irazkortasuna handitzea eta funtzio anitzeko eremuak identifikatzea.		
		D03	Habitata lotzeko igarobide ekologikoak zaindu eta leheneratzea.		
		D04	Euren ingurumen balioengatik babestutako eremuak euren eskala bakoitzean integratzea (tokikoa, eremu funtzionala, EAE), baita eskualde mugakideekin ere.		