



Rutas

Bizkaia

en bici

BIZKAIA



Ruta 10

Forua > Busturia



Bizkaia

foru aldundia
diputación foral

Ficha técnica

- **Forua-Murueta-Busturia-Sukarrieta-Busturia**
- **Eje Urdaibai del Plan Director Ciclable**
- **Recorrido:** 14 km
- **Tiempo estimado con paradas:** dos horas
- **Dificultad:** media
- **Tráfico:** escaso
- **Tipo de bici recomendado:** híbrida o de montaña



En bici por Bizkaia

En los últimos años en Bizkaia estamos dando pasos en la promoción y uso de la bicicleta como medio de transporte. Estas rutas son una invitación a dejar el coche en casa y a disfrutar de la bici sin prisas y sin agobios. Se trata de rutas seguras y asequibles para todos y todas.

Andar en bici es divertido, saludable y ecológico. Sirve para mucho más que para hacer ejercicio de vez en cuando. La puedes usar para ir a estudiar o al trabajo, para hacer las compras, para quedar con gente o simplemente para pasear por tu ciudad oir de excursión. Son muchas las **VENTAJAS** que la bici nos ofrece:

- Nos mantiene en forma, es **saludable** y es un estupendo antídoto contra el estrés y la agresividad.
- Es el medio de transporte más **económico**.
- Nos da mucha independencia y es **rápida** en ciudad. Más que el coche en distancias menores de 7,5 km.
- Pero sobre todo es **necesaria**, necesaria para frenar el deterioro del Planeta. Un informe de Naciones Unidas estima que en 50 años las temperaturas mundiales ascenderán entre 1,4 y 5,8 °C por las emisiones de gases a la atmósfera. Esto provocará climas extremos, inundaciones, tornados, la desaparición de un 25% de la riqueza biológica actual... Pero mejor no pensar en qué puede pasar e intentar poner remedio. Es verdad que todo no está en nuestras manos, pero tu aportación es fundamental para salvar el Planeta. ¡¡Utiliza la bici y deja el coche!!

Andar en bicicleta no es peligroso en sí mismo. Lo que genera el peligro son los coches. Algunos **CONSEJOS** nos pueden ayudar a defendernos de ellos:

- Prevé el itinerario evitando los recorridos más peligrosos.
- Si circulas por calles o carriles estrechos donde no hay espacio para que te adelanten respetando el 1,5 m de seguridad, hazlo por medio del carril. Nunca junto a los vehículos aparcados.
- Mantén tu bici a punto. Revisa frenos, cubiertas, dirección y luces periódicamente.
- Por la noche utiliza luces y reflectantes. Evita la ropa oscura.
- Respeta el código de circulación. Indica los giros. El casco es obligatorio en vías interurbanas, salvo en rampas ascendentes prolongadas y en condiciones extremas de calor.
- Atención a los vehículos que se desvían a la derecha. A menudo se generan situaciones de peligro.
- En las rotondas compórtate como otro vehículo más y, salvo que vayas a tomar la primera salida, no renuncies a los carriles centrales.
- No utilices cascos de música.



Cómo llegar

La mejor forma de llegar al inicio de esta ruta con nuestra inseparable bicicleta es, sin duda alguna, el ferrocarril. EuskoTren enlaza, entre otras localidades, Bilbao (Atxuri y Bolueta), Amorebieta, Gernika y Bermeo con Forua. Nuestro itinerario parte de la estación de esta última localidad.



Km 0: Forua

Aunque nuestra ruta no nos va a hacer sufrir demasiado con desniveles excesivos, salir de la estación precisa de catalina pequeña y piñón grande. Superado el repecho inicial, llegamos a una carretera. La seguimos a la izquierda y a pocos metros descubrimos las ruinas de un antiguo asentamiento romano que bien merecen nuestra atención. En el lugar se han encontrado indicios de pobladores prerromanos del siglo 6 a. C., pero el asentamiento en cuestión data del siglo I, cuando el fin de las Guerras Cántabras facilita a Roma la conquista de Hispania, y los gobernadores Claudio y Nerón eligen esta ubicación por su valor estratégico, dada su proximidad a la ría.

Satisfecha nuestra curiosidad arqueológica, retomamos el pedaleo. Hemos comenzado nuestro itinerario con un viaje al pasado, ahora volvemos al presente para conocer parte de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, 4 municipios de los 22 que forman parte de ella. No por casualidad, en el Paleolítico Superior ya había pueblos que habían elegido este enclave para vivir. Y tampoco por casualidad el 8 de diciembre de 1984, el Consejo Internacional de Coordinación del Programa MAB de la UNESCO accedió a incluir Urdaibai en la Red Internacional de Reservas de la Biosfera. Vamos a descubrir los motivos de unos y otros.

Volvemos sobre nuestros pasos carretera arriba buscando el centro de Forua. Pasamos junto a la Iglesia de San Martín que, según narran las crónicas, se fundó para evitar a los señores de la zona desplazarse a localidades alejadas para oír misa. Seguimos la carretera, que nos invita a conocer el edificio que acoge al consistorio de la localidad y posteriormente nos lleva hasta la carretera foral BI-2235, la arteria principal de la comarca. La tomamos a la derecha, con toda precaución y atención al tráfico motorizado, buscando con ansia el bidegorri que nace a unos metros. Ahora sí, sobre el asfalto rojo del carril-bici protegido, rebajamos el ritmo del pedaleo y nos dedicamos a contemplar y a disfrutar del paisaje.

Km 2: Murueta

Nuestro sosegado paseo nos introduce en Murueta sin darnos cuenta. Es un municipio pequeño donde residen unas 250 personas diseminadas en caseríos o agrupadas en pequeños barrios que han mantenido su carácter rural. A nuestra izquierda, sobre los crestones calizos, de color verde oscuro y con unas formas redondeadas que lo diferencian de las plantaciones de pino, podemos contemplar el encinar cantábrico que viene acompañando nuestro paseo desde Forua. Está protegido y es uno de los ecosistemas más valiosos de la Reserva de la Biosfera. Allí, entre encinas, madroños, aladiernos, laureles y zarzaparrillas, encuentran refugio el gato montés, la gineta, el tejón, el cárabo, la culebra lisa meridional y el lagarto verde, entre otros muchos animales que forman nuestra comunidad faunística.



El bidegorri se acaba temporalmente y una pequeña carretera poco transitada nos guía a través de la campiña para regresar más adelante al bidegorri, junto a la carretera. Esta breve incursión en Murueta nos permite descubrir algunos prados, que suelen pasar desapercibidos pero que, cuando en primavera el ganado permite crecer la hierba, se tiñen de color mostrando toda su belleza y son un hervidero de vida, ocultando incluso algunas especies de orquídeas. También podemos contemplar pequeñas plantaciones de kiwi, fruta de origen chino que ha encontrado condiciones adecuadas para su cultivo en la costa cantábrica. De nuevo pedaleando junto a la carretera, nos queda un kilómetro para entrar en Busturia.

Km 4,5: Busturia

Se acaba el bidegorri, pero sólo unos metros de carretera nos separan de una vía tranquila. Bajamos la pendiente con agilidad, de forma que nos adelante el mínimo número de vehículos motorizados. Si no se maneja la bicicleta con seguridad o hay menores en el grupo, conviene desmontarse y bajar por la acera. Acabado el descenso y nada más cruzar el riachuelo Mape, seguimos una carretera que parte a la derecha y que, paralela al riachuelo, nos lleva al corazón de la marisma. Llegamos a la estación del tren de Busturia, en el barrio de San Kristobal, atravesamos las vías y seguimos un sendero que gira hacia la izquierda. Continuamos por él en la medida que la arena nos lo permite. Esta arena es fruto de diversos dragados que se han ido haciendo en la ría para llevar hasta el mar los barcos construidos, más arriba, en los astilleros de Murueta. El camino se bifurca, seguimos el de la izquierda hasta llegar al observatorio de aves junto a la ría. Está semiculto entre taráis, unos arbustos adaptados a las condiciones de salinidad del lugar.

Aquí conviene moverse con cautela y entrar en el observatorio haciendo el menor ruido posible. Si tenemos suerte —y suerte significa, entre otras cosas, que no haya nadie paseando, a veces con perros sueltos, al otro lado del observatorio, lo cual está prohibido—, podremos ver algunas de las aves que visitan la marisma: cormoranes, gaviotas, correlimos, archibebees, andarríos, chorlitejos, garzas, garcetas y, con suerte, alguna espátula o un águila pescadora. Todo es cuestión de elegir la época adecuada, paciencia y un poco de suerte. En cualquier caso el paisaje merece siempre la pena.

Quando hayamos disfrutado de las aves o nos hayamos cansado de esperar, retomamos nuestro pedaleo. Conviene hacerlo sin prisa y prestando atención al medio, disfrutando de la flora y fauna del lugar. Seguimos por un camino desdibujado que nos lleva ría arriba y que tras un giro de noventa grados a la derecha nos conduce al cruce que pasamos anteriormente, ya cerca de la vía férrea. Volvemos sobre nuestros pasos, cruzamos de nuevo los raíles del tren y, antes de llegar a la carretera que nos trajo hasta Busturia, tomamos un camino asfaltado que asciende a nuestra derecha junto a la residencia Zelaiondo. Es el antiguo Camino Real, una ruta juradera que unía Bilbao y Bermeo, y por la que tantas gentes transitaron otrora. Según ascendemos la pendiente, vamos descubriendo el encinar cantábrico a nuestra izquierda y extraordinarias vistas de la marisma al otro lado. Llegamos a la Torre Madariaga, edificio singular cargado de historia y recientemente restaurado. Vale la pena visitarlo y disfrutar de los paisajes que ofrece. Actualmente acoge el Centro de Interpretación de la Biodiversidad de Euskadi.





Regresamos al camino que nos trajo hasta aquí y continuamos en la misma dirección. Antes de llegar a una rotonda, tomamos una pista asfaltada, más estrecha que la anterior, que nace a la derecha, junto a un parral restaurado, construcción típica de la comarca para sostener el crecimiento de las vides de las que luego se extraía la uva para elaborar el rico txakoli. Nos detenemos a leer el cartel interpretativo. El camino nos lleva hasta un cruce, seguimos recto superando unos pivotes que impiden el tránsito de coches. Comienza una pendiente extremadamente pronunciada, donde recomendamos bajarse de nuevo de la bici. El fuerte descenso desemboca en otro camino que nos lleva a una carretera en el barrio de Axpe. La seguimos a la derecha, para, casi inmediatamente, tomar otra

carretera que asciende ligeramente a la izquierda entre edificios. Continuamos recto, cruzamos con el cuidado pertinente las vías del ferrocarril y seguimos por una pequeña estrada asfaltada, que permite el paso motorizado de residentes. Tiene muy poco tránsito, pero pueden venir vehículos de frente.

Vamos internándonos de nuevo en la campiña de Urdaibai. Los verdes prados nos circundan salpicados de las balas negras de paja donde la hierba fermenta para posterior deleite del ganado. Llegamos a un cruce que —ante la prohibición de seguir recto— tomamos a la izquierda. Cruzamos de nuevo la línea férrea, esta vez por un paso elevado. En el siguiente cruce, giramos a la derecha. Por momentos descubrimos la ría, ya en su máxima amplitud, sus aguas dulces se mezclan con las saladas del Cantábrico en un sempiterno abrazo, bajo la atenta mirada de la isla de Izaro y de San Pedro de Atxarre.

Km 12: Sukarrieta

A nuestra izquierda descubrimos una pequeña área recreativa, junto a ella una nueva intersección de caminos nos invita a girar a la derecha para aproximarnos a la marisma. Rodeamos el edificio de las conocidas colonias de Sukarrieta, entrando en el municipio del mismo nombre, y el camino nos lleva hasta un bello arenal costero: la playa de San Antonio, que toma su nombre de una humilde ermita que se alza en actitud silenciosa a su lado. Éste es sin duda un hermoso lugar para candar la bici y dar un paseo, o incluso tomar un baño bajo la atenta mirada de la isla de Sandindere, un islote calizo tapizado de encinas.

Cuando lo consideremos oportuno, tomamos nuestro vehículo y nos dirigimos al tren. Cerca del último cruce está la estación de Busturia-Itxasbegui, pero para llegar allí habría que circular en dirección prohibida (podemos hacerlo andando). Así que continuamos por la carretera que nos guió hasta la playa y, tras una ligera subida, llegamos a uno de los cruces por el que pasamos anteriormente en la campiña. Seguimos recto, cruzamos de nuevo las vías, ya en el barrio de Axpe, y llegamos a otra encrucijada conocida. Esta vez giramos a la izquierda buscando la estación de Busturia-Axpe.

Es el fin de la ruta, pero para quienes aún tienen ganas de disfrutar de los tesoros de Urdaibai, a la derecha de la estación, junto a la marisma, hay un angosto sendero no apto para ciclos que ofrece unas bellas vistas de la ría. Si nos movemos con sigilo, actitud siempre precisa en lugares naturales, es probable que descubramos algún animal, aves fundamentalmente. ¡Suerte!





Puntos de interés

La **Reserva de la Biosfera de Urdaibai** es sin duda uno de los enclaves más privilegiados de nuestro Territorio y donde concurre probablemente la mayor diversidad paisajística y biológica del mismo. Su mar, sus acantilados y sus playas, sus bosques y sus vegas fluviales, sus gentes y sus modos de vida forman un sistema vivo que lucha por buscar un equilibrio entre su palpitante naturaleza y la cultura, la tradición y el desarrollo. Todo este patrimonio motivó en 1984 la declaración de Urdaibai como Reserva de la Biosfera por la UNESCO y la aprobación por el Parlamento Vasco, cinco años más tarde, de la Ley 5/1989, para su protección y ordenación. Asimismo, la ría de Mundaka-Gernika, el motor de la Reserva, está incluida en la relación de humedales de importancia internacional del convenio RAMSAR y la propia Reserva es una Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y pertenece a la red de espacios naturales protegidos de Europa: Natura 2000. La Reserva de la Biosfera ocupa 220 km², lo que supone un diez por ciento del territorio histórico de Bizkaia.

Los antiguos pueblos que moraron en Urdaibai no necesitaron reconocimientos para apreciar el lugar y eligieron las cuevas de Santimamiñe en Kortezubi como su residencia en el Paleolítico Superior (35.000 a 18.000 a. C.). No quedan muchos vestigios de aquella época, pero a partir del siglo I d.C., el ser humano sí dejó huellas palpables que hoy nos ayudan a entender el estilo de vida de entonces. En el **Asentamiento Romano de Forua** se han encontrado varios recintos habitables y diversos talleres metalúrgicos para la transformación del hierro y la elaboración de objetos con este metal. Todo ello articulado en función del pequeño puerto que se asentaba cerca del lugar, en la ría. Este asentamiento facilitó el contacto comercial y cultural entre los contingentes romanizados y las comunidades indígenas locales—situadas entonces en los castros de Kosnoaga (Gernika) o Arrola (Nabarniz)—y, posteriormente, con el interior de la Península y con el resto del Cantábrico y la costa de Aquitania. Todo este trajín determinó el nombre del lugar: Forua, derivado del término latino *forum* (mercado o plaza pública).



Cerca de las ruinas romanas, la **iglesia de San Martín de Forua**, adusta en sus formas, también nos relata tiempos pretéritos. Ha sufrido muchas remodelaciones y fue fundada a finales del siglo XI o principios del XII, aunque se han encontrado indicios que sugieren la existencia anterior de un templo prerrománico. Recientemente se ha hallado en su interior una necrópolis cuyos restos más antiguos datan de la época romana. Se la considera la más importante de Bizkaia. En ella se han encontrado cerca de un centenar de tumbas cuya antigüedad oscila entre 200 y 1.600 años.

Quizá algunas de las personas que fueron enterradas aquí vivieron en una de las torres banderizas más insignes de la comarca: la **Torre Madariaga**. Este edificio fue construido en el siglo XV muy probablemente con funciones defensivas. Según fueron pasando los años, se ampliaron sus zonas residenciales y la casa-torre albergó a las familias que se ocupaban de la explotación agrícola de la finca, cinco hectáreas de terreno circundante. El edificio del reloj, de estilo neoclásico e inspirado en la arquitectura farera, data de 1851. Lo construyó un vecino de San Bartolomé para cederlo al pueblo de Busturia. La Torre Madariaga ha sido recientemente restaurada y actualmente acoge el Centro de Biodiversidad de Euskadi.

Sub ubicación en un lugar geoestratégico nos permite contemplar hoy todo el estuario de la Ría de Gernika-Mundaka. Con un desnivel apenas apreciable (0,2 m/km) y en unos 13 km de longitud influidos por las fluctuaciones mareales, las aguas dulces del río Oka y sus afluentes se unen con el agua salada del Cantábrico creando uno de los ecosistemas más ricos y productivos: la marisma. Tradicionalmente, por la falta de aprovechamiento agrícola o ganadero –y quizá también porque no se sabía apreciar el tesoro natural de estos enclaves–, estas zonas húmedas se han considerado baldías y se ha tratado de eliminarlas mediante canales, diques o pólderes. Sin embargo, en la **marisma de Urdaibai** –la mejor conservada del litoral vasco– existe una variadísima riqueza natural, entre la que cabe destacar los invertebrados –moluscos, bivalvos, crustáceos y anélidos, principalmente– que son atraídos por los nutrientes depositados en los fangos, que a su vez se convierten en un irreductible reclamo para una variada representación de avifauna que, con picos y patas especializados y perfectamente adaptados, escrutan el barro en busca de alimento.



¿Sabías que...?

El visitante alado más emblemático de Urdaibai es sin duda la espátula (*Platalea leucorodia*), inconfundible por el pico que le valió su nombre. Tiene una amplia distribución paleártica, aunque en declive y fragmentada, y está catalogada como vulnerable en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas. La mayoría de las espátulas que visita Urdaibai proviene de las colonias de cría holandesas y encuentra aquí un lugar adecuado para descansar y recargar sus reservas de grasa en su migración con destino a sus zonas de invernada en el Delta de Senegal y Parque Nacional del Banc d'Arguin en Mauritania. ¡Un viaje de más de 4.000 km bien merece una parada!



Información de interés

• Forua

☎ Ayuntamiento: 94-625.51.16

• Murueta

☎ Ayuntamiento: 94-625.24.51

• Sukarrieta

☎ Ayuntamiento: 94-687.07.15

• Busturia

☎ Ayuntamiento: 94-687.00.50
www.busturia.org

• Oficinas de turismo:

☎ Gernika-Lumo: 94-625.58.92
☎ Mundaka: 94-617.72.01

• Información:

www.euskadi.net/urdaibai
www.busturialdeaurdaibai.com
www.urdaibai.org



• Teléfono de emergencias 112

• Diputación Foral de Bizkaia

Departamento de Obras Públicas
Tel.: 94-406.70.00

www.bizkaia.net/herri_lanak/Bizikletak/ca_index.html



ASOCIACIONES

• Biziz Bizi. Asociación de Ciclistas Urbanos

☎ 94-489.01.19
www.bizizbizi.org

• ConBici. Coordinadora en Defensa de la Bici

www.conbici.org

• Federación Vizcaína de Ciclismo

☎ 94-441.50.49
www.febici.com

• Fundación Ciclista Euskadi (Aula Pedagógica)

☎ 94-454.51.27
www.fundacioneuskadi.com



TRANSPORTE PÚBLICO PARA VIAJAR CON BICI

• BizkaiBus (sólo bicis con funda en vehículos con maletero)

☎ 902-222.265
www.bizkaia.net

• Cercanías Renfe

☎ 902-240.202
www.renfe.es/cercanias

• Consorcio de Transportes de Bizkaia

☎ 94-476.61.50
www.cotrabi.com

• El Bote Erandio-Barakaldo

☎ 94-467.00.35

• El Bote Portugalete-Las Arenas

☎ 94-496.47.03

• EuskoTren, EuskoTran y Funicular de Larreineta

☎ 902-543.210
www.euskotren.es

• FEVE

☎ 94-425.06.15
www.feve.es

• Funicular de Artxanda

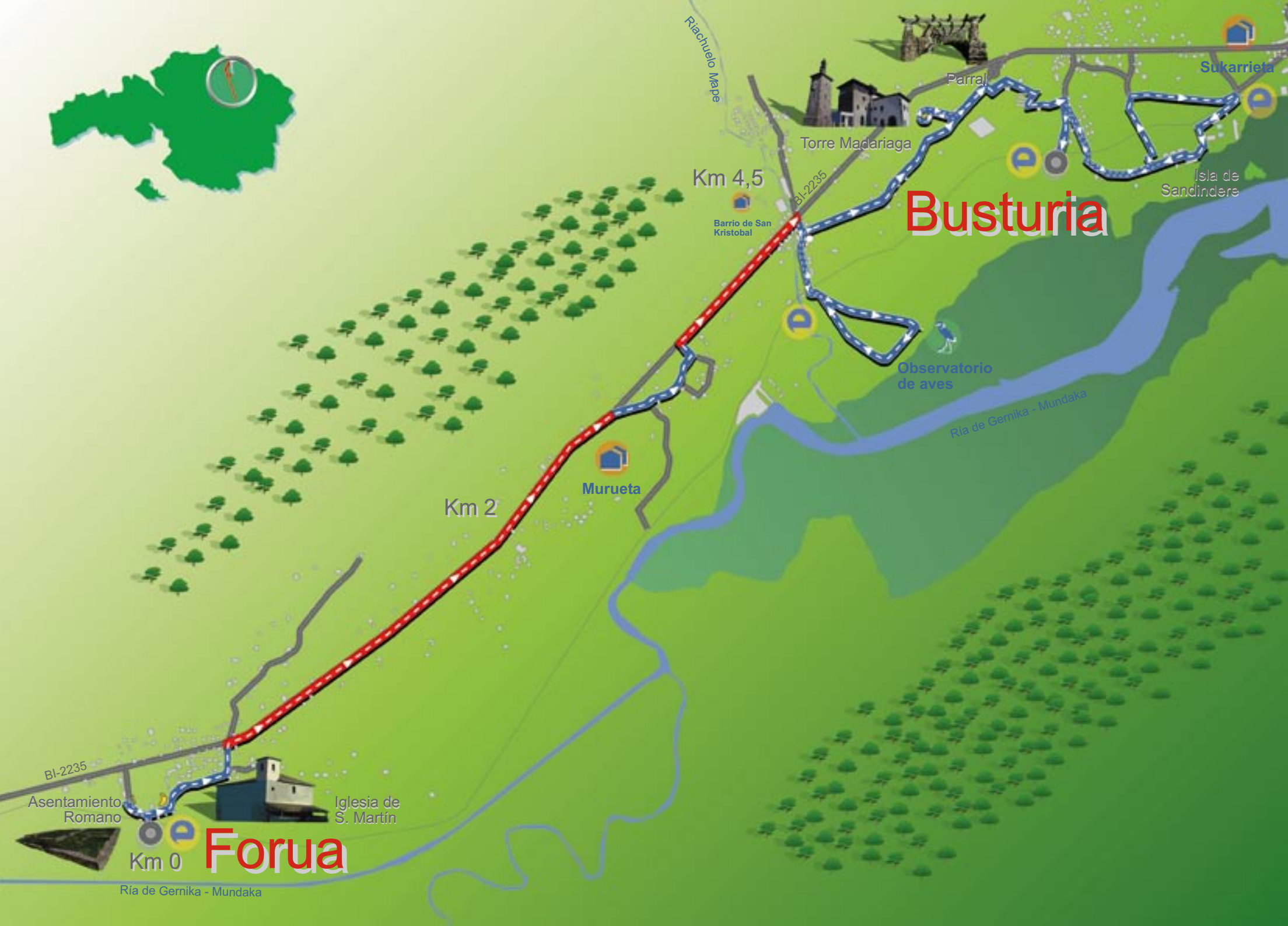
☎ 94-445.49.66
www.bilbao.net/funicularArtxanda/jsp/home.jsp

• Metro Bilbao

☎ 94-425.40.25
www.metrobilbao.net

• Puente de Bizkaia

☎ 94-480.10.12
www.puente-colgante.com



Asentamiento Romano

Forua

Km 0

Iglesia de S. Martín

Km 2

Murueta

Km 4,5

Barrio de San Kristobal

Torre Madariaga

Busturia

Observatorio de aves

Ría de Gernika - Mundaka

Isla de Sandindere

Sukarrieta

Parral

Riachuelo Wape

BI-2235

BI-2235

Ría de Gernika - Mundaka