

# Proyecto de construcción para la reordenación de la intersección de la BI-3102- y la BI-3104 en Ergoien (Gamiz-Fika)



|                                                        |                 |          |
|--------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| 0. Índice de planos                                    |                 | 1 hoja   |
|                                                        | Total por grupo | 1 hoja   |
| 1. Planos de conjunto                                  |                 |          |
| 1.1. Situación                                         |                 | 1 hoja   |
| 1.2. Emplazamiento y conductor                         |                 | 1 hoja   |
| 1.3. Actuación sobre ortofoto                          |                 | 1 hoja   |
|                                                        | Total por grupo | 3 hojas  |
| 2. Plantas generales                                   |                 |          |
| 2.1. Situación Actual                                  |                 | 1 hoja   |
| 2.2. Definición geométrica                             |                 | 2 hojas  |
| 2.3. Urbanización                                      |                 | 1 hoja   |
|                                                        | Total por grupo | 4 hojas  |
| 3. Perfil longitudinal                                 |                 | 5 hojas  |
|                                                        | Total por grupo | 5 hojas  |
| 4. Secciones tipo                                      |                 | 2 hojas  |
|                                                        | Total por grupo | 2 hojas  |
| 5. Perfiles transversales                              |                 | 27 hojas |
|                                                        | Total por grupo | 27 hojas |
| 6. Servicios Afectados                                 |                 |          |
| 6.1. Servicios existentes                              |                 | 1 hoja   |
| 6.2. Reposición de Servicios                           |                 | 1 hoja   |
| 6.3. Detalles                                          |                 | 1 hoja   |
|                                                        | Total por grupo | 3 hojas  |
| 7. Drenaje                                             |                 |          |
| 7.1. Planta                                            |                 | 1 hoja   |
| 7.2. Obras de drenaje transversal                      |                 | 2 hojas  |
| 7.3. Detalles                                          |                 | 3 hojas  |
|                                                        | Total por grupo | 6 hojas  |
| 8. Señalización, balizamiento y sistemas de contención |                 |          |
| 8.1. Planta de situación actual                        |                 | 1 hoja   |
| 8.2. Planta de situación propuesta                     |                 | 1 hoja   |
| 8.3. Detalles                                          |                 | 5 hojas  |
| 8.4. Planta de barrera proyectadas                     |                 | 1 hoja   |
|                                                        | Total por grupo | 8 hojas  |
| 9. Expropiaciones                                      |                 | 1 hoja   |
|                                                        | Total por grupo | 1 hoja   |

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 10. Delimitación de ámbitos | 1 hoja  |
| Total por grupo             | 1 hoja  |
| 11. Iluminación             |         |
| 11.1. Planta                | 1 hoja  |
| 11.2. Detalles              | 1 hoja  |
| Total por grupo             | 2 hojas |
| 12. Vallas y cerramientos   |         |
| 12.1. Planta                | 1 hoja  |
| 12.2. Detalles              | 1 hoja  |
| Total por grupo             | 2 hojas |
| 13. Desvíos provisionales   |         |
| 13.1. Fases                 |         |
| 13.1.1. Fase 1              | 1 hoja  |
| 13.1.2. Fase 2              | 1 hoja  |
| 13.1.3. Fase 3              | 1 hoja  |
| 13.1.4. Fase 4              | 1 hoja  |
| 13.2. Desvíos provisionales | 1 hoja  |
| Total por grupo             | 5 hojas |

Total de planos 70 hojas















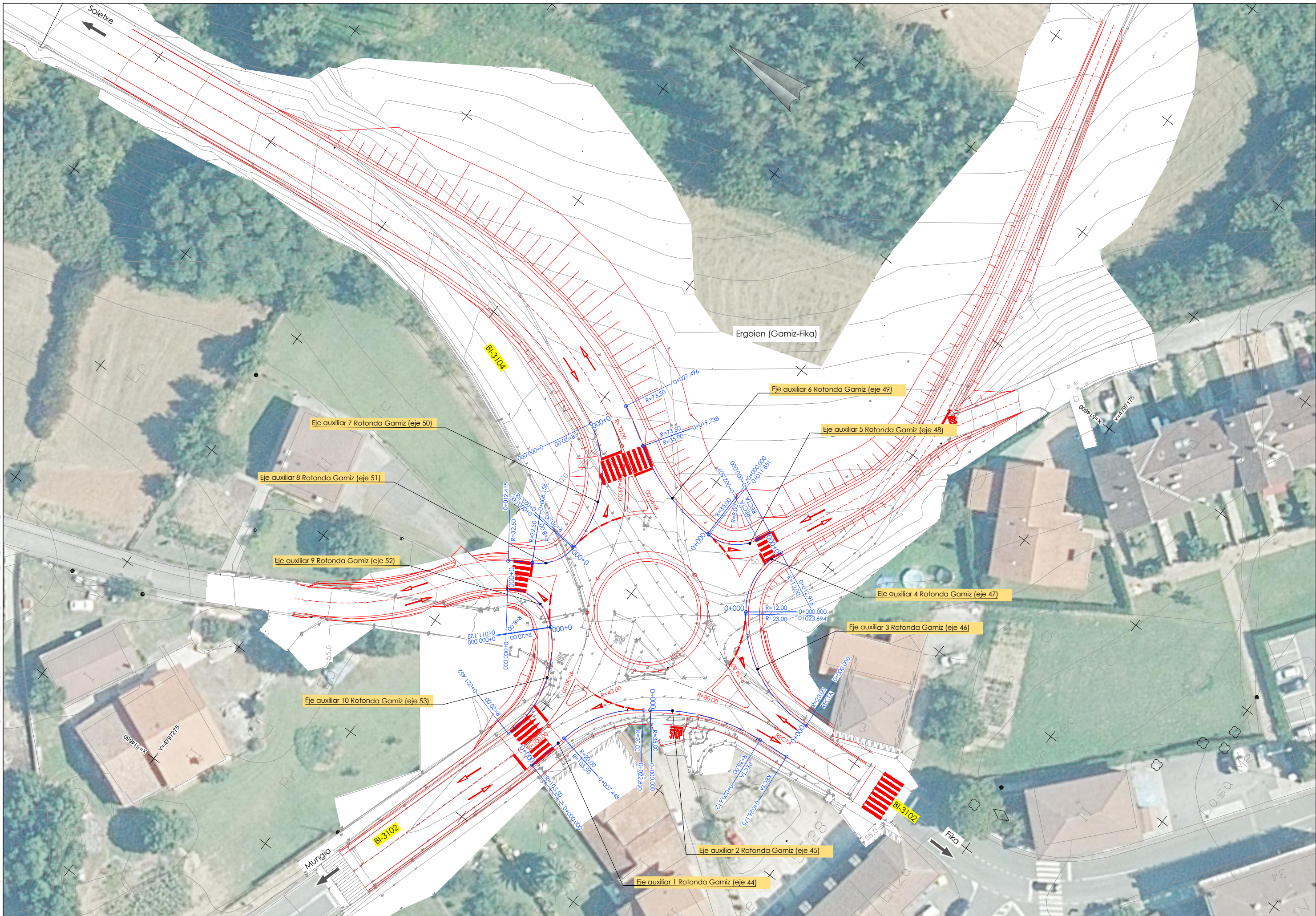








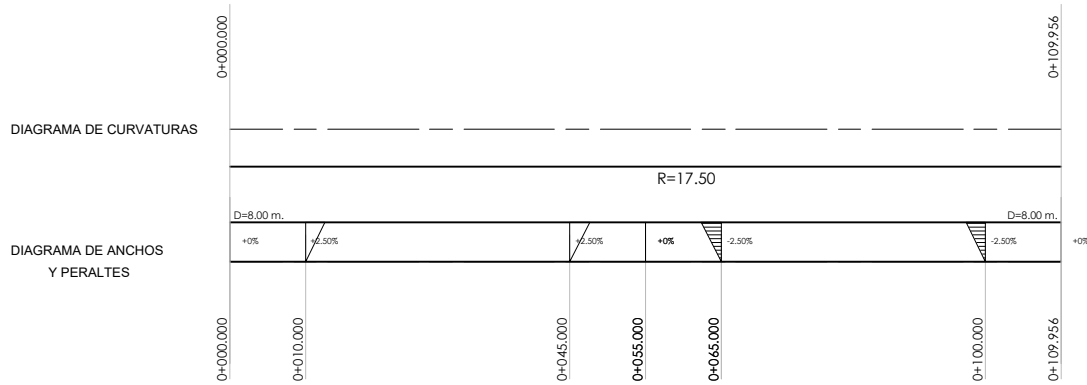
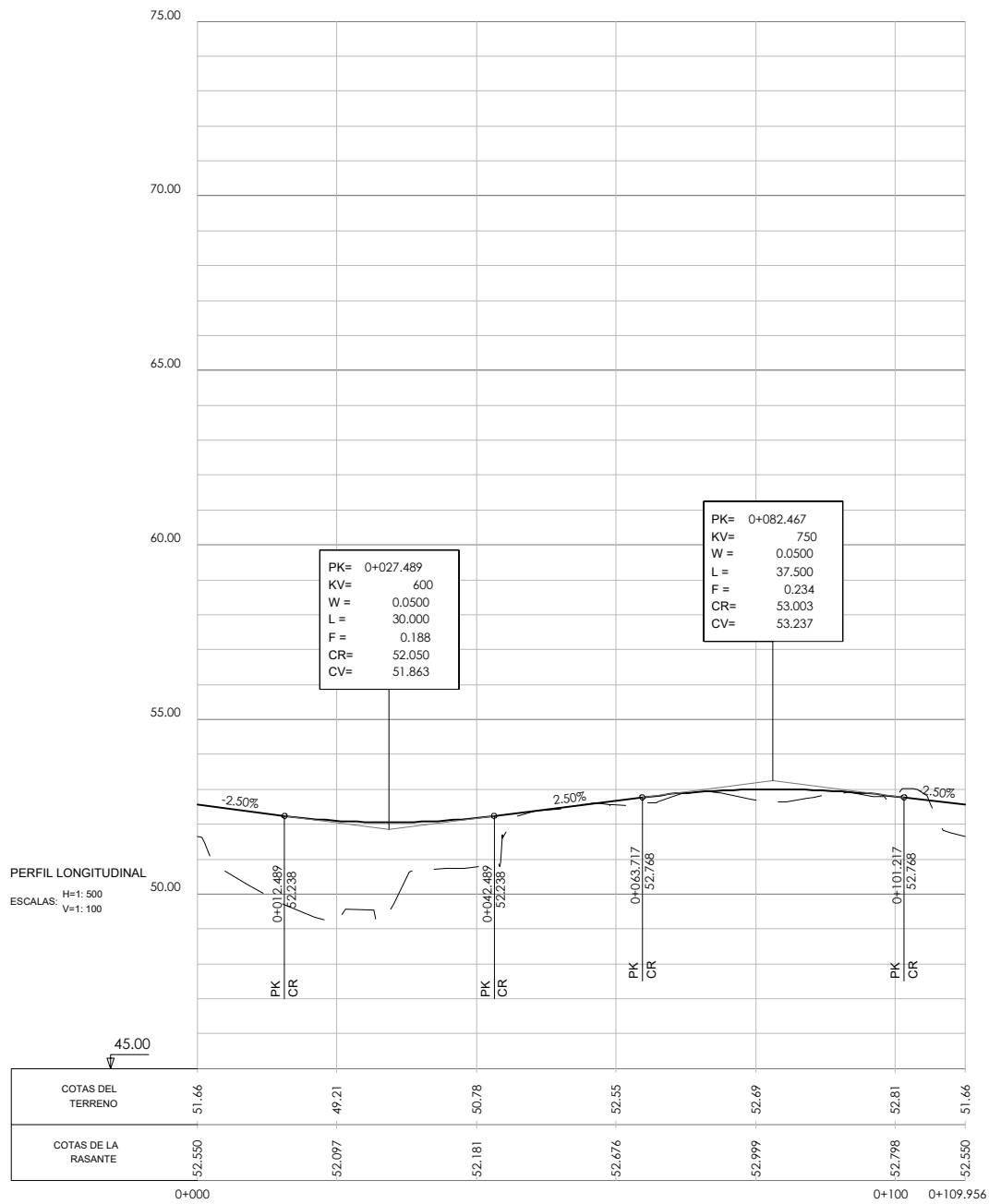
P:\Proyectos\Vivos\2\X0000400\X0000400\000000013\02\_Vigentes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\02\_PLANTAS\_GENERALES\0202h02PGEA.dwg



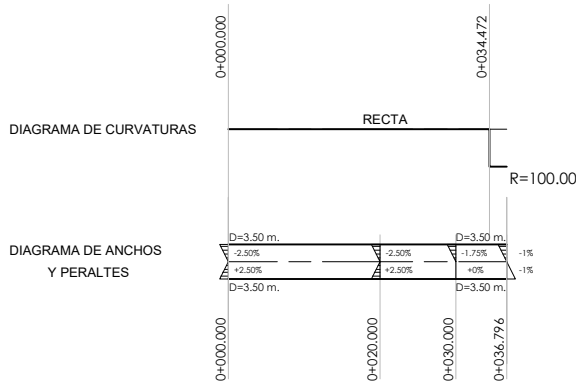
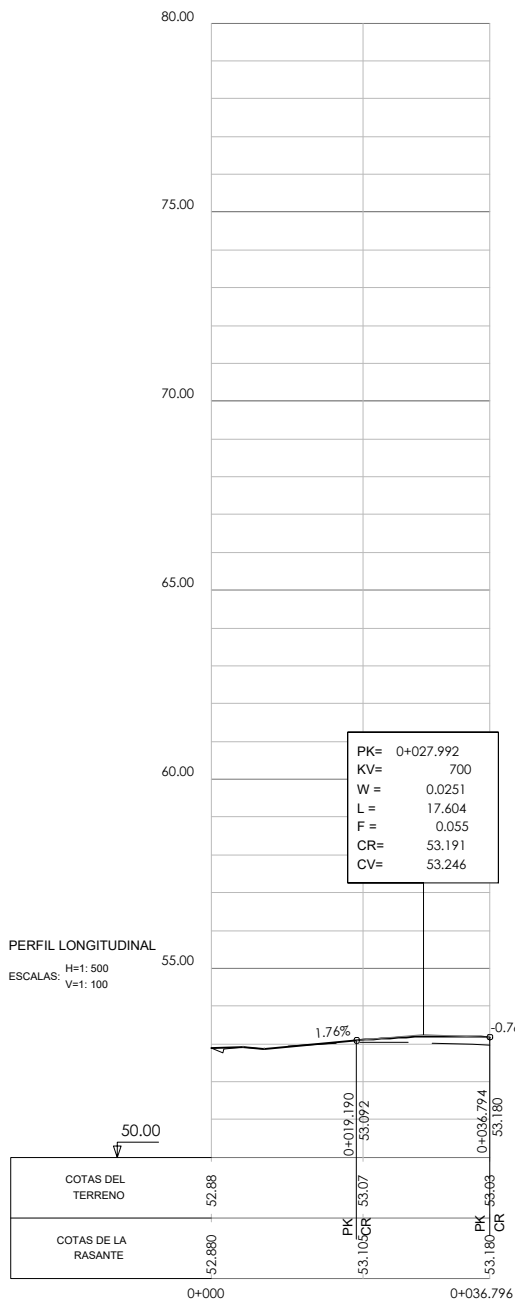




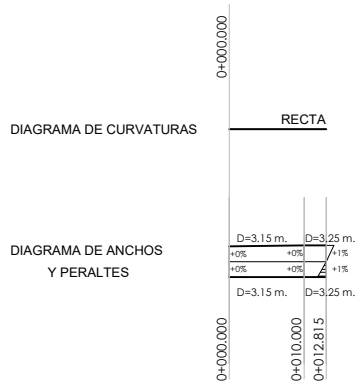
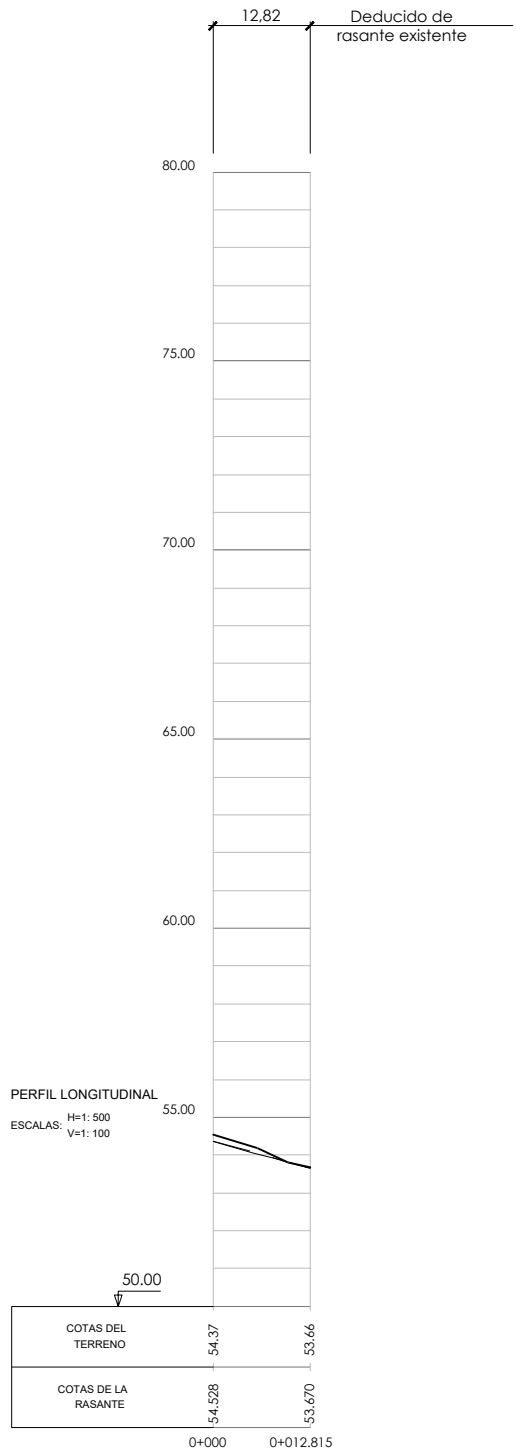




Rotonda Gamiz (eje-38)

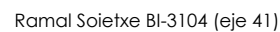


Ramal Mungua BI-3102 (eje 39)

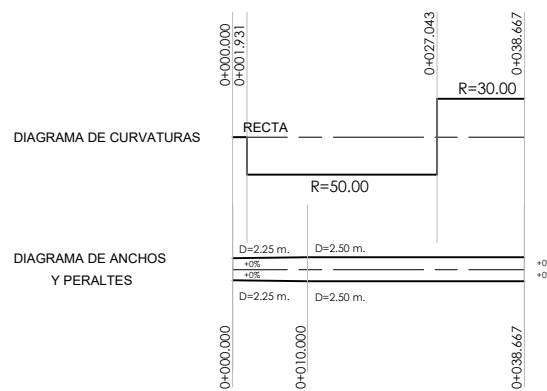
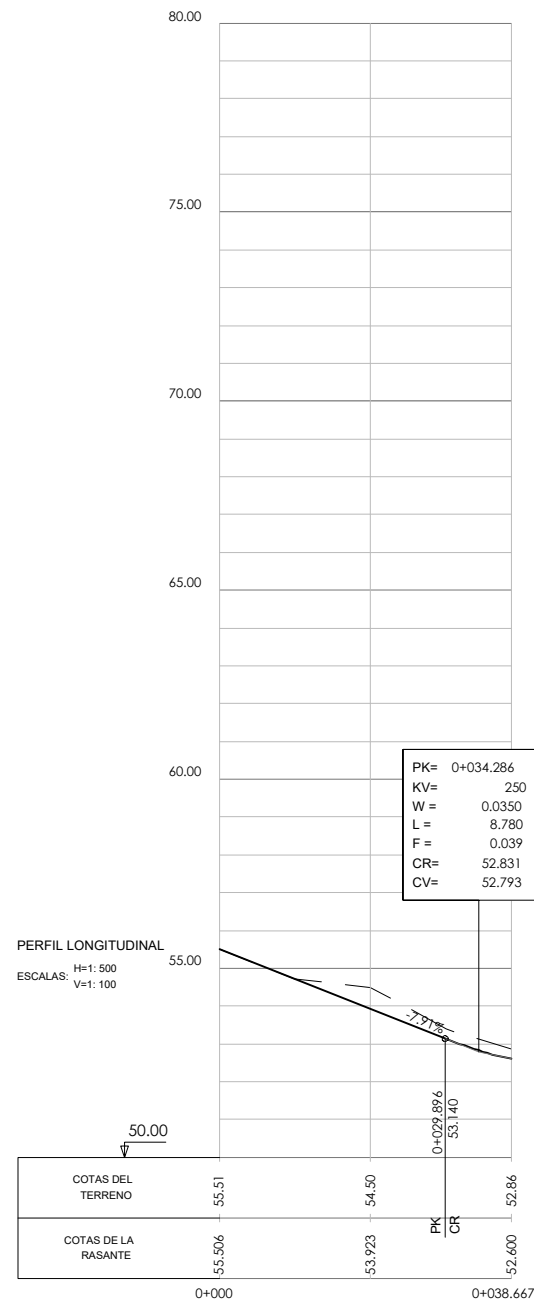


Ramal Larrabetzu BI-3102 (eje 40)

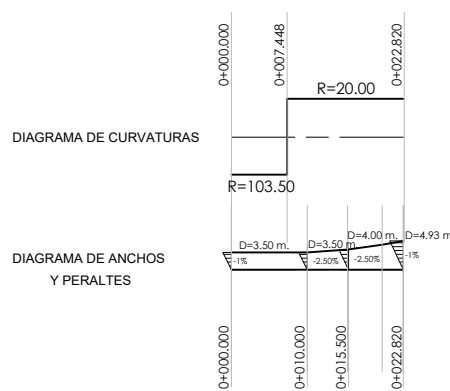
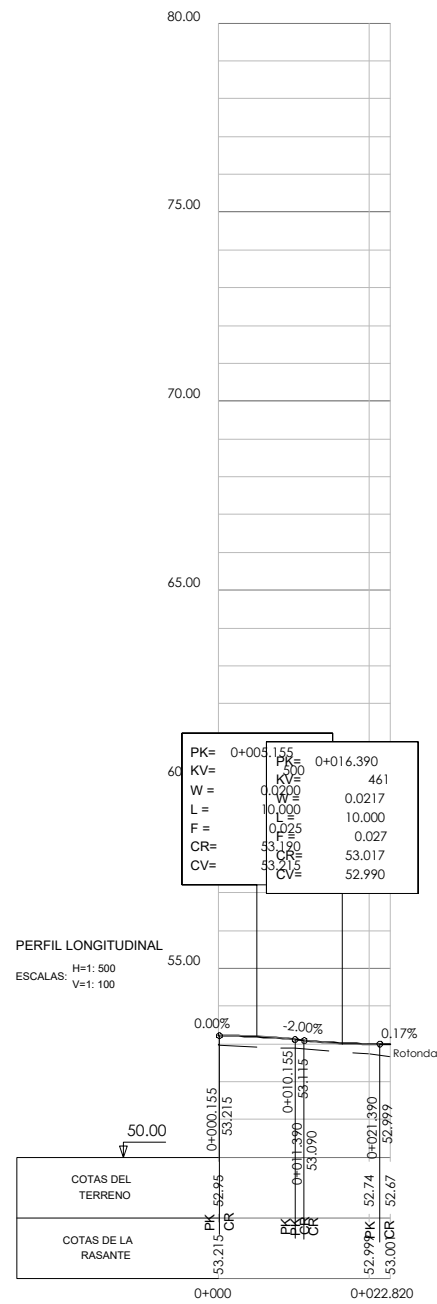




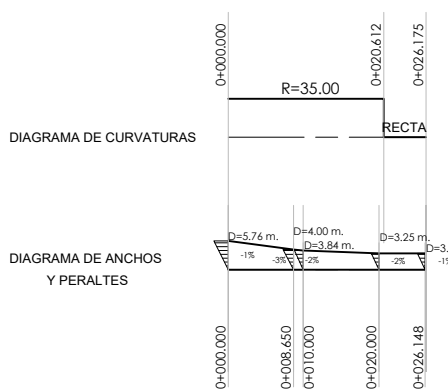
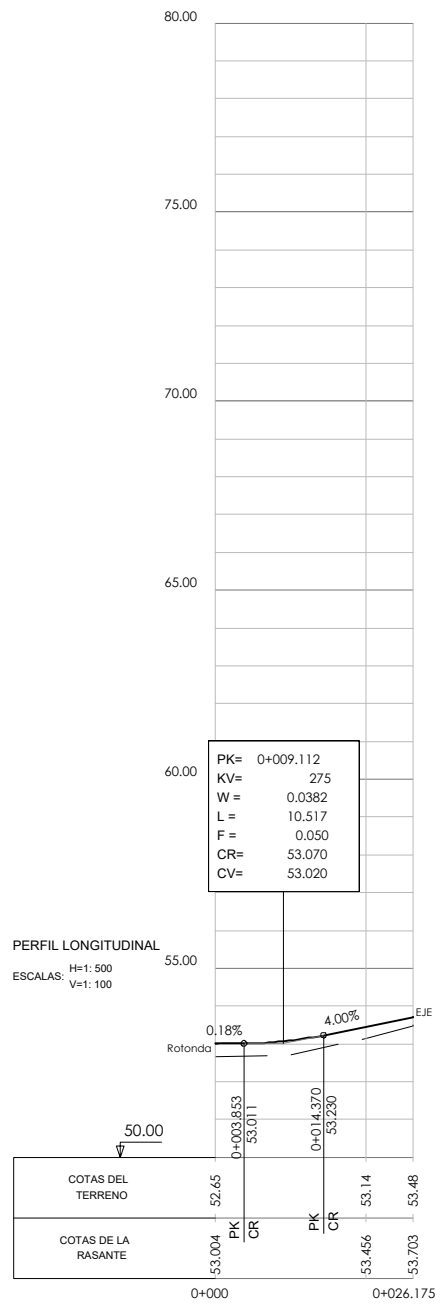




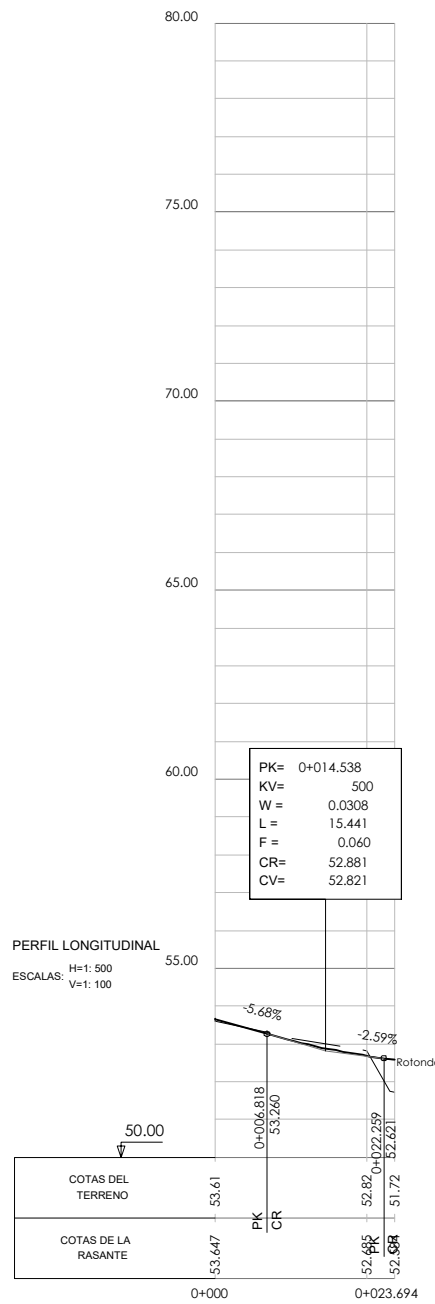
Ramal Olagorta (eje 42)



Eje auxiliar 1 Rotonda Gamiz (eje 44)

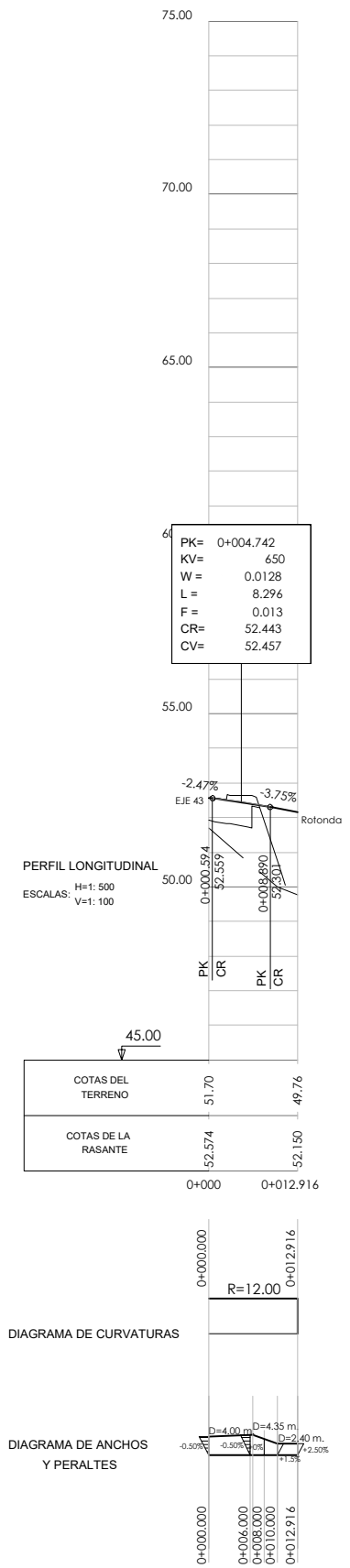


Eje auxiliar 2 Rotonda Gamiz (eje 45)

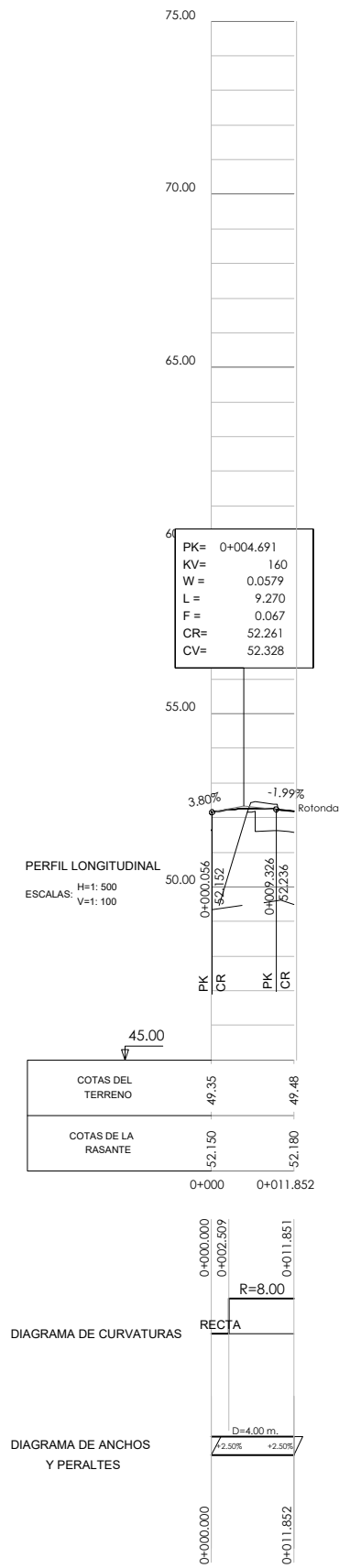


Eje auxiliar 3 Rotonda Gamiz (eje 46)

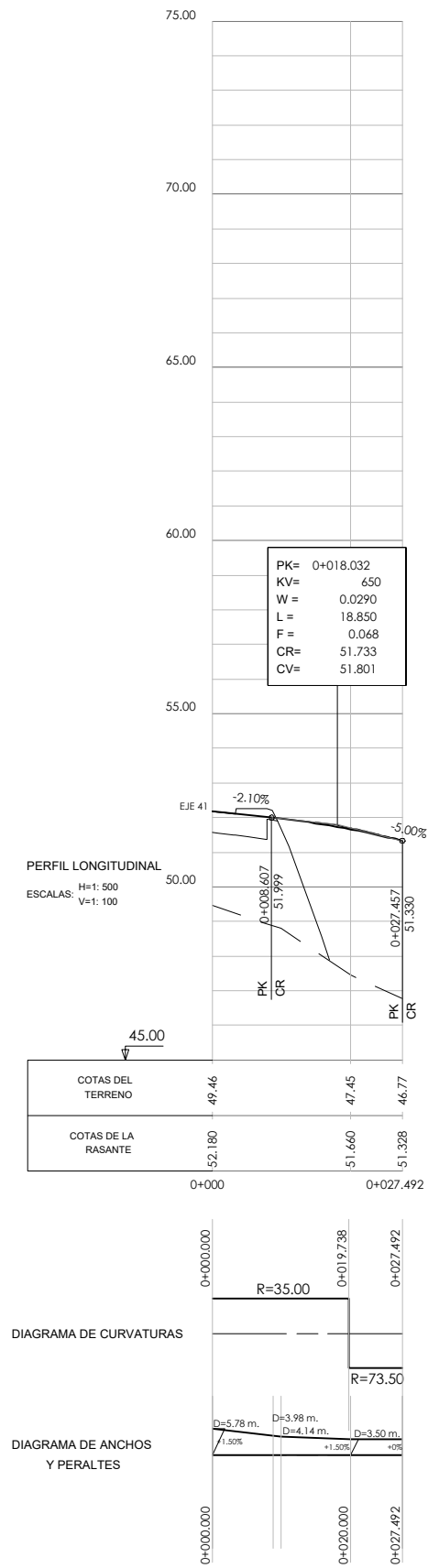




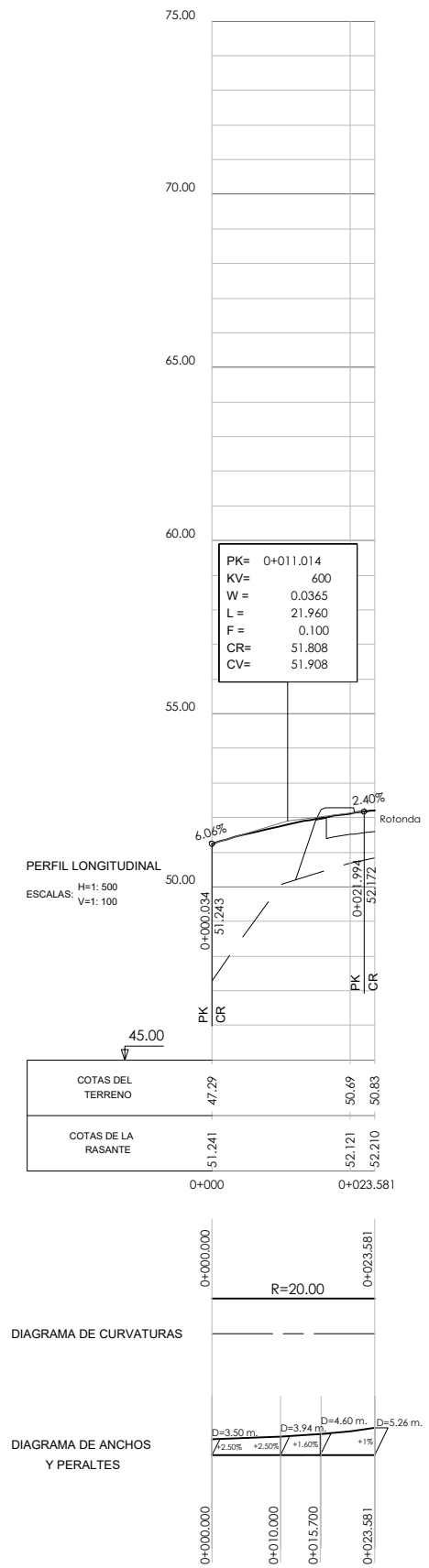
Eje auxiliar 4 Rotonda Gamiz (eje 47)



Eje auxiliar 5 Rotonda Gamiz (eje 48)



Eje auxiliar 6 Rotonda Gamiz (eje 49)

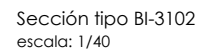
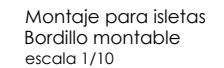


Eje auxiliar 7 Rotonda Gamiz (eje 50)









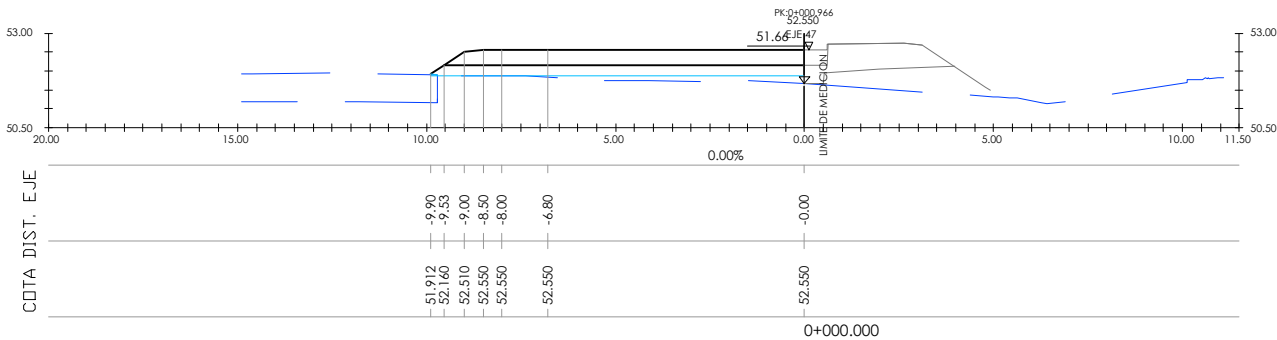
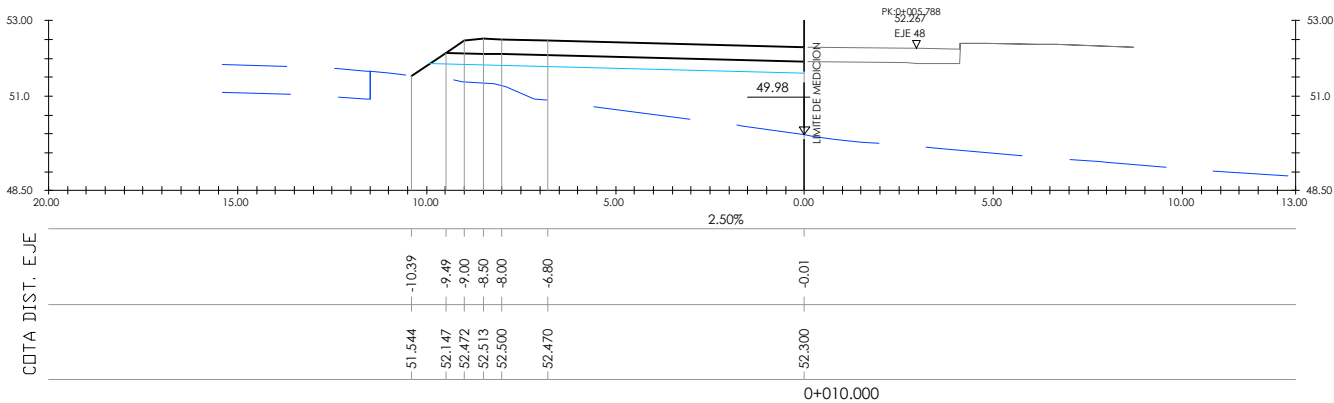
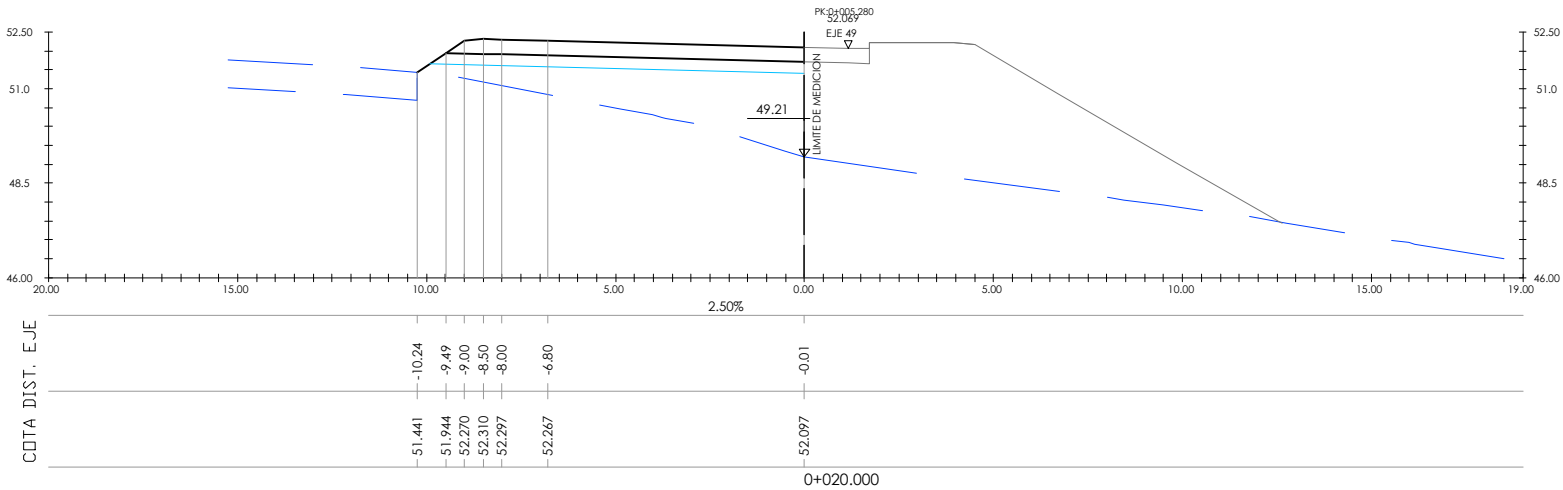
|                |                    |                |
|----------------|--------------------|----------------|
| Arcén Izda.(m) | Eje 43             | Arcén Dcha.(m) |
| 0,50           | 0+000 al 0+113,913 | 0,50           |







P:\ProyectosVivos2\X000040\X00040000000001302 Vigenes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos05\_PERFILES\_TRANSVERSALES05H01-27PTTR.dwg



Rotonda Gamiz (eje 38)



azpiegituntarako eta lurralde  
garapenerako saila  
departamento de infraestructuras  
y desarrollo territorial

Kontzerbazio Zerbitzua  
Servicio de Conservación

aholkularia  
consultor



proiektu izenburua / título del proyecto:

Proyecto de construcción para la reordenación de la intersección  
de la BI-3102- y la BI-3104 en Ergoien (Gamiz-Fika)

gakoak  
clave

data  
fecha

Mayo 2025

izendura / designación

Perfiles transversales  
Hoja 1

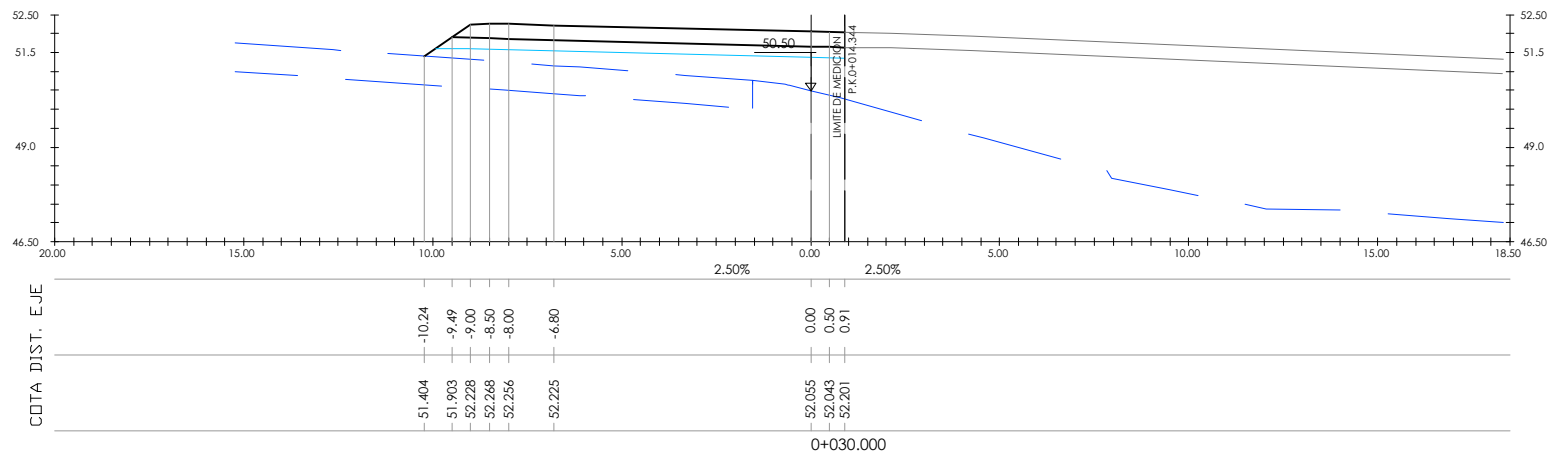
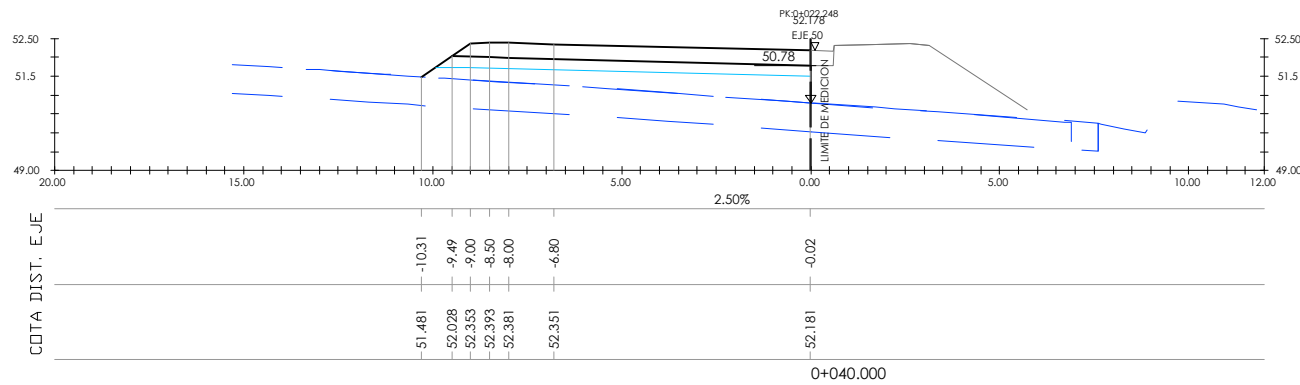
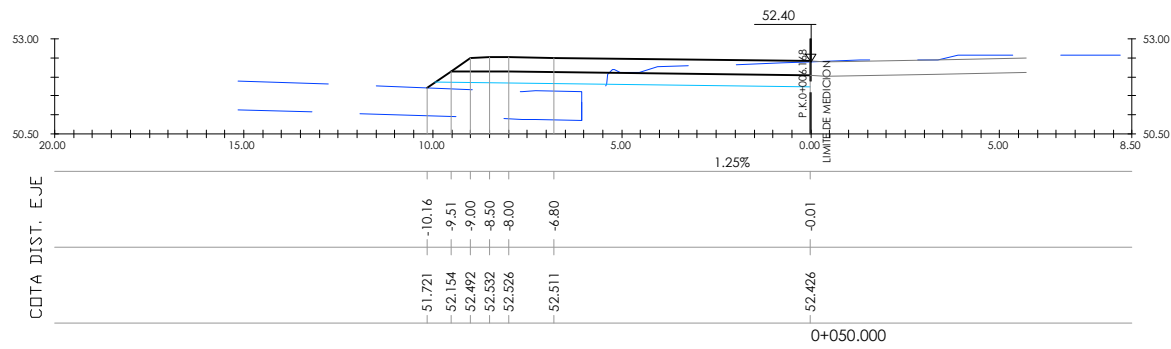
eskala (k) / escala (s)  
1/100  
(escala original en a1)

z<sup>brz</sup> / nº:  
5

27 tik 1 orria  
hoja 1 de 27

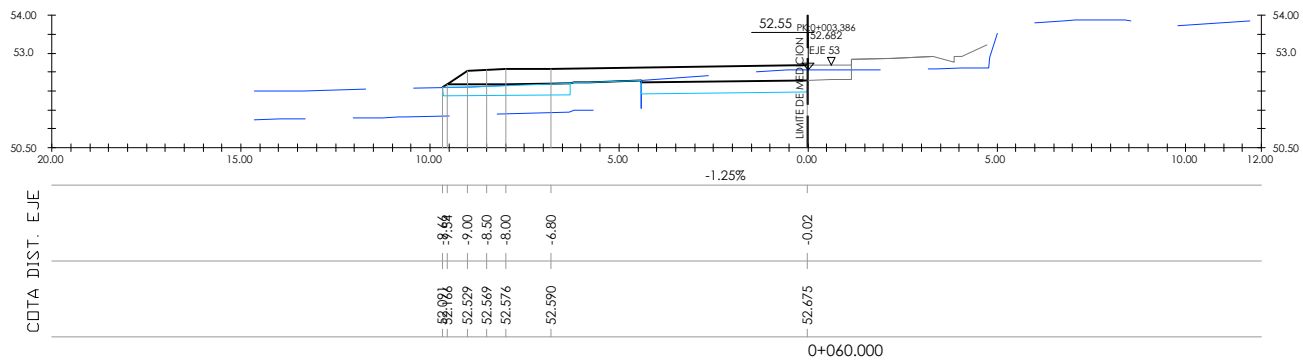
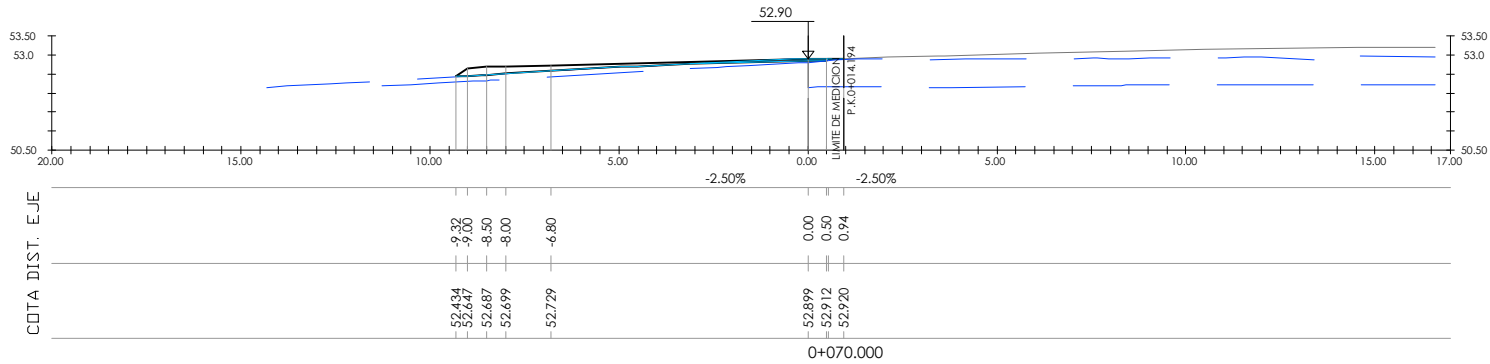
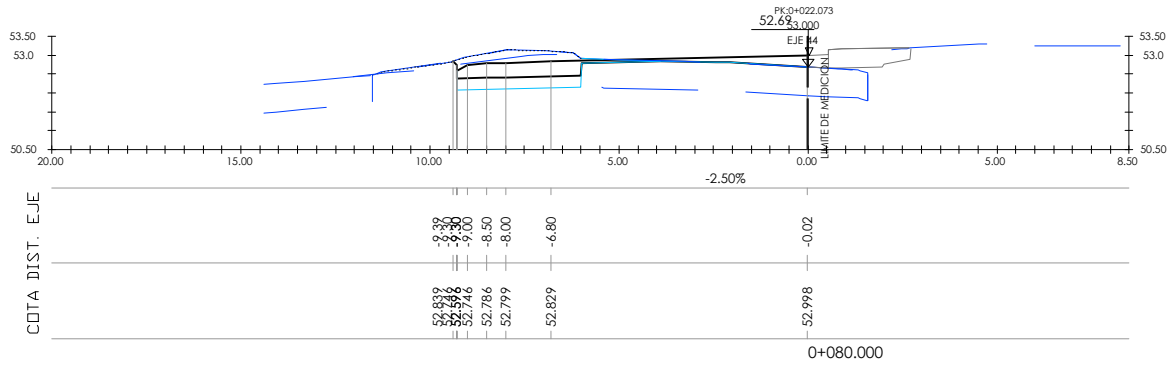
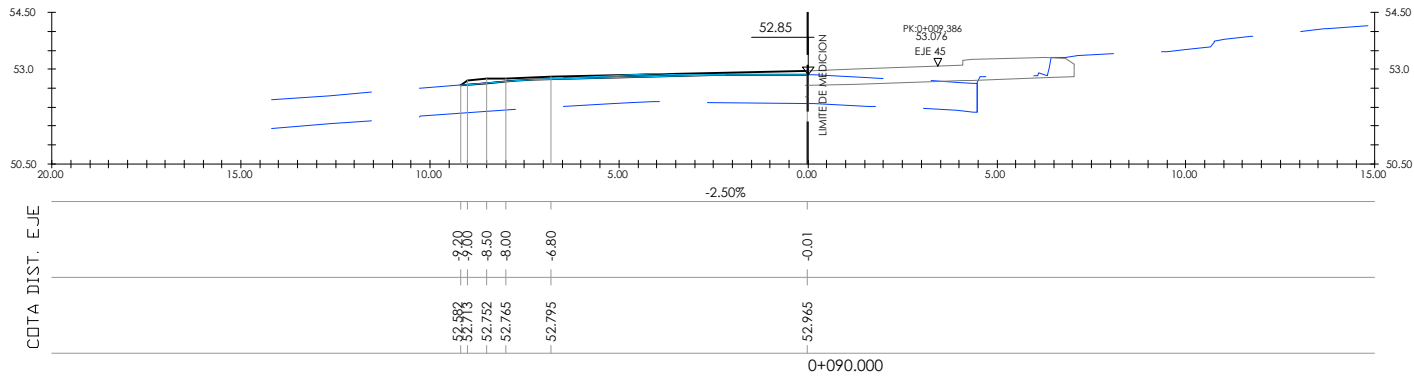


P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\05\_PERFILES\_TRANSVERSALES\05H01-27PTTR.dwg



Rotonda Gamiz (eje 38)





Rotonda Gamiz (eje 38)



azpiegiturarako eta lurralde  
garapenerako saila  
departamento de infraestructuras  
y desarrollo territorial

Kontzerbazio Zerbitzua  
Servicio de Conservacion

aholkularia  
consultor



proiektu izenburua / título del proyecto:

Proyecto de construcción para la reordenación de la intersección  
de la BI-3102- y la BI-3104 en Ergoien (Gamiz-Fika)

gakoak  
clave

data  
fecha

Mayo 2025

izenburua / designación

Perfiles transversales  
Hoja 3

eskala (k) / escala (s)

1/100

(escala original en a1)

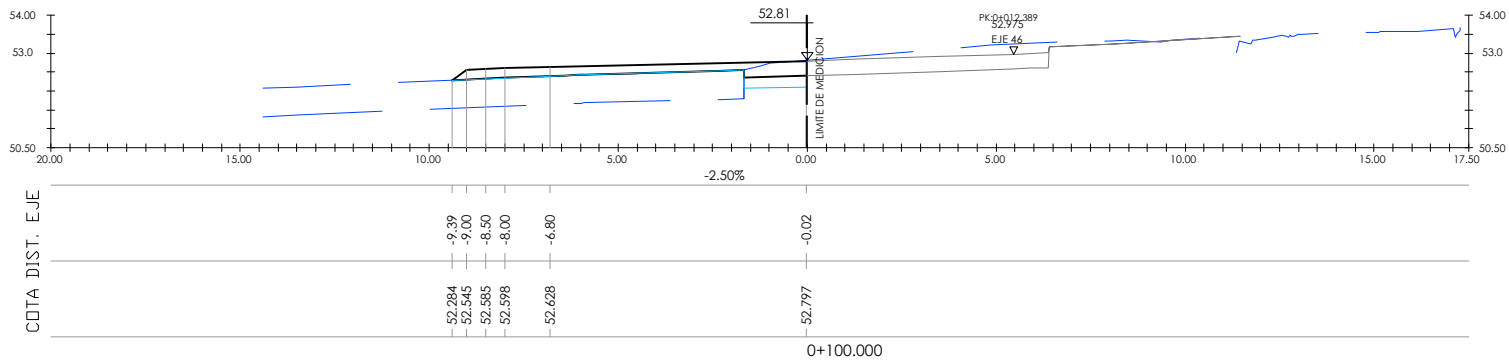
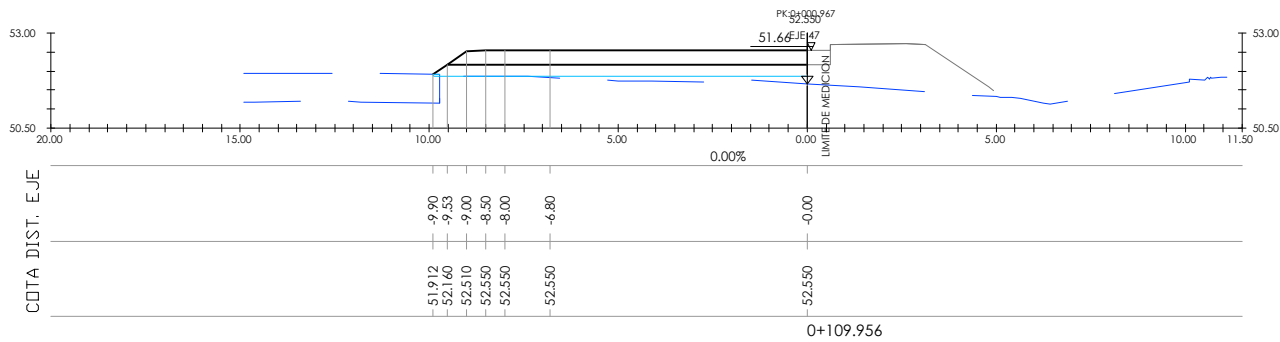
z<sup>bil</sup> / nº:

5

27 tik 3 orria

hoja 3 de 27

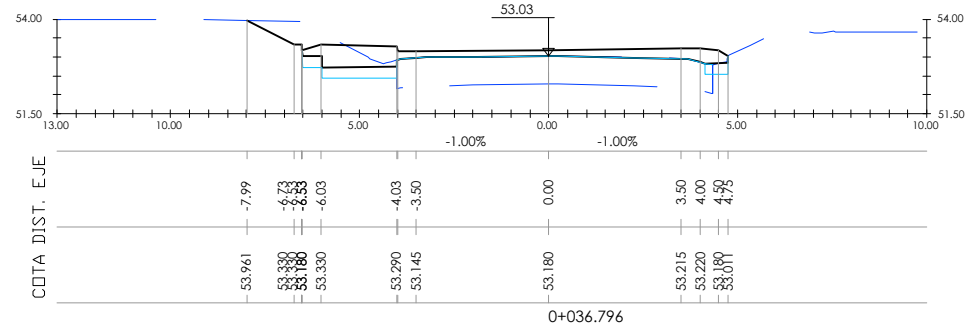
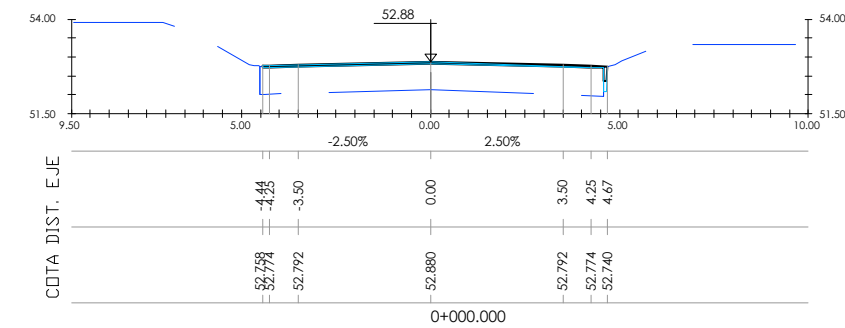
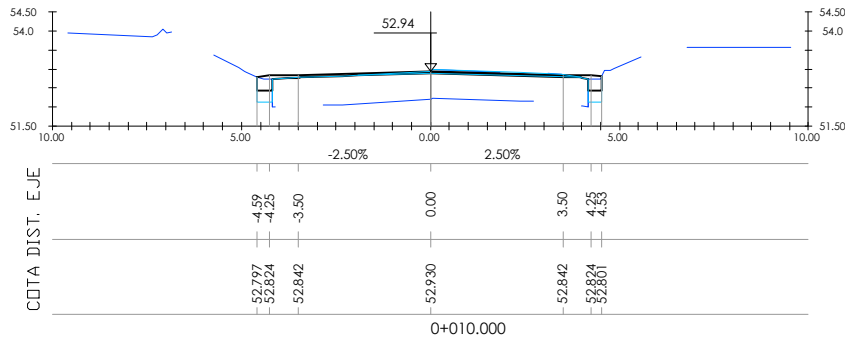
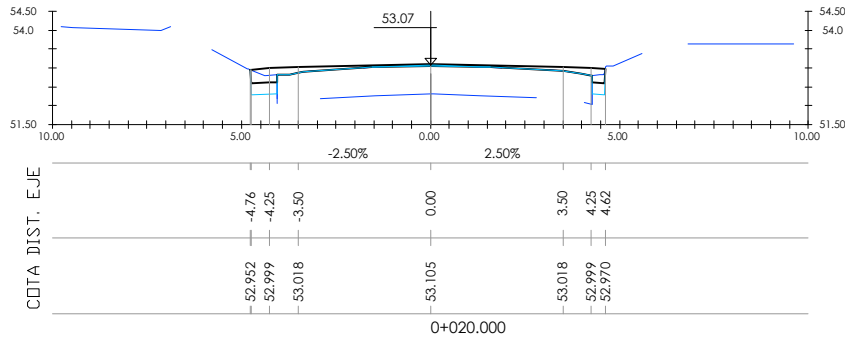
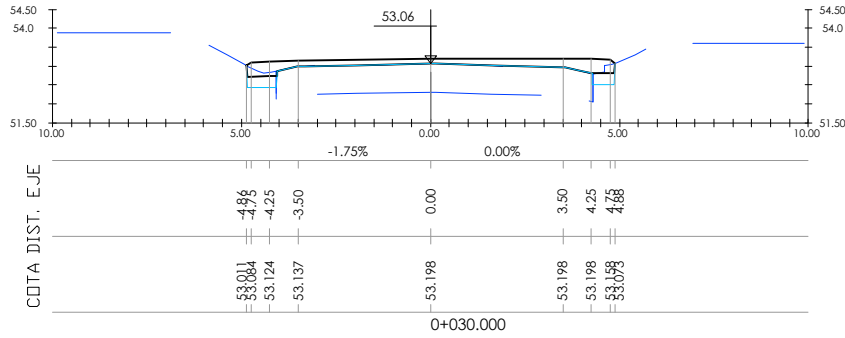




Rotonda Gamiz (eje 38)

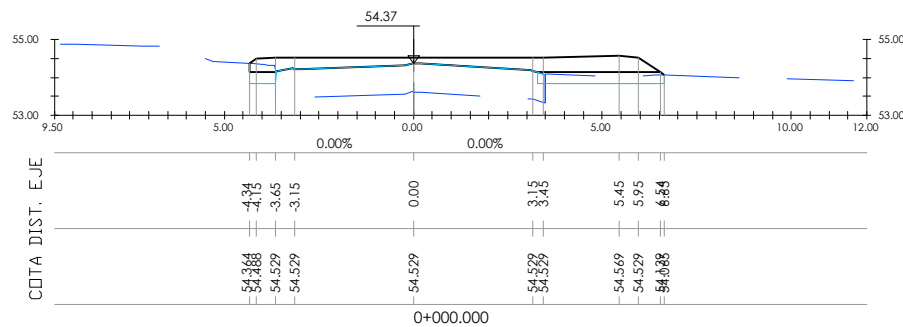
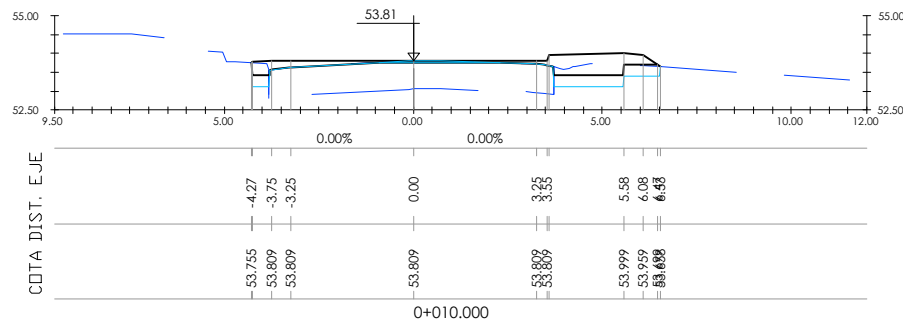
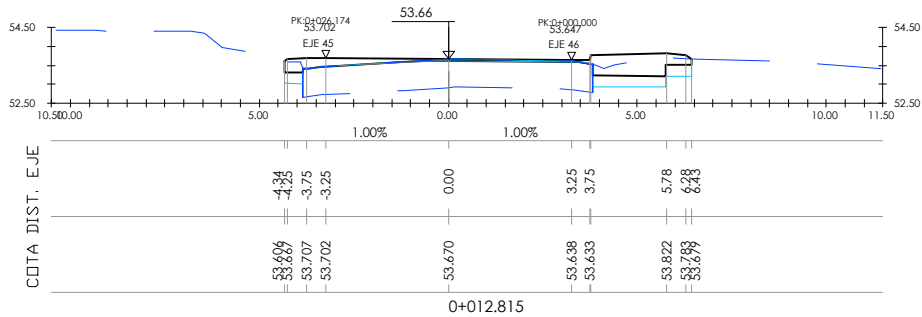


P:\Proyectos\Vivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos05\_PERFILES\_TRANSVERSALES05H01-27PTTR.dwg



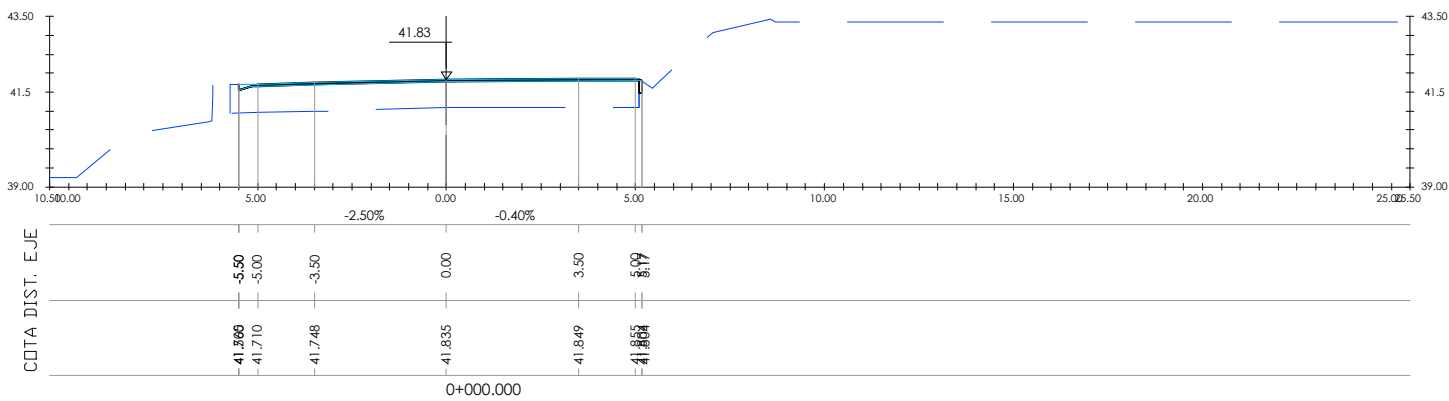
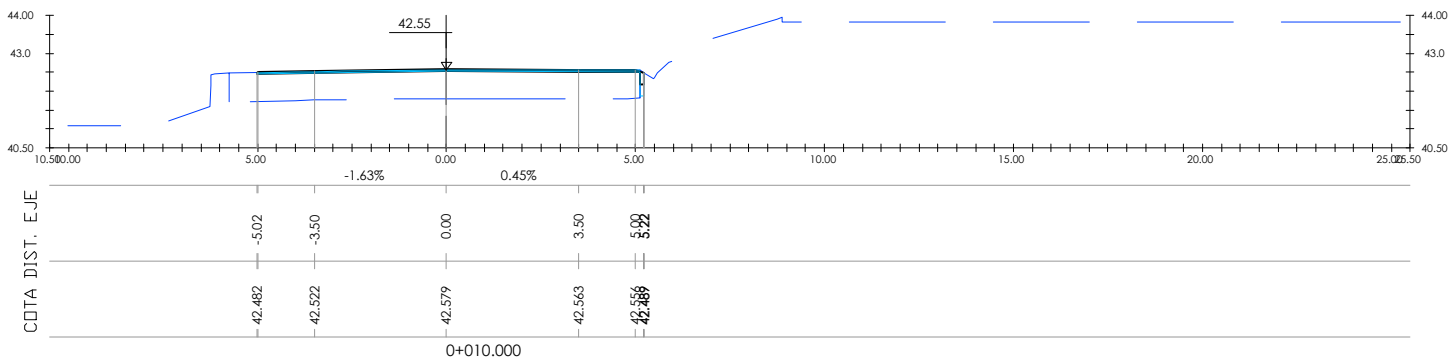
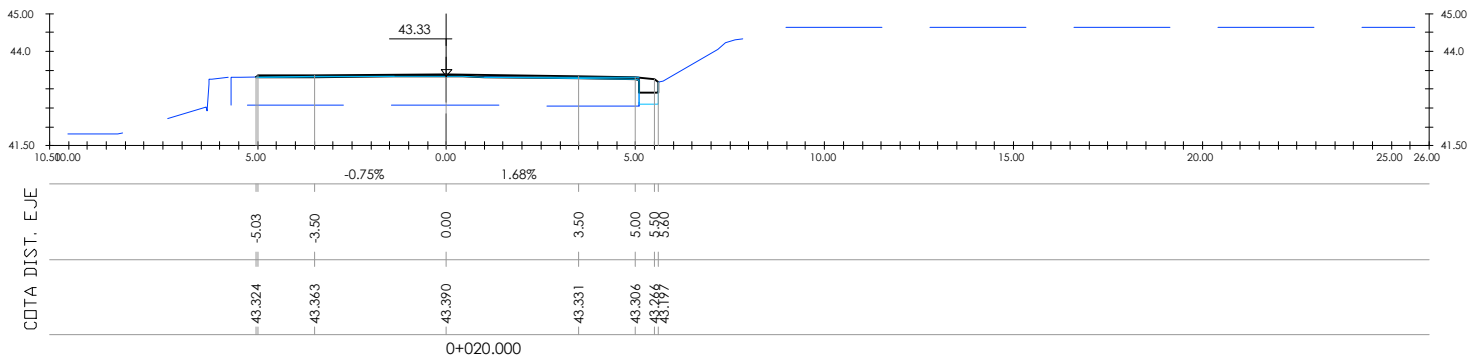
Vial sentido Mungüa (eje 39)





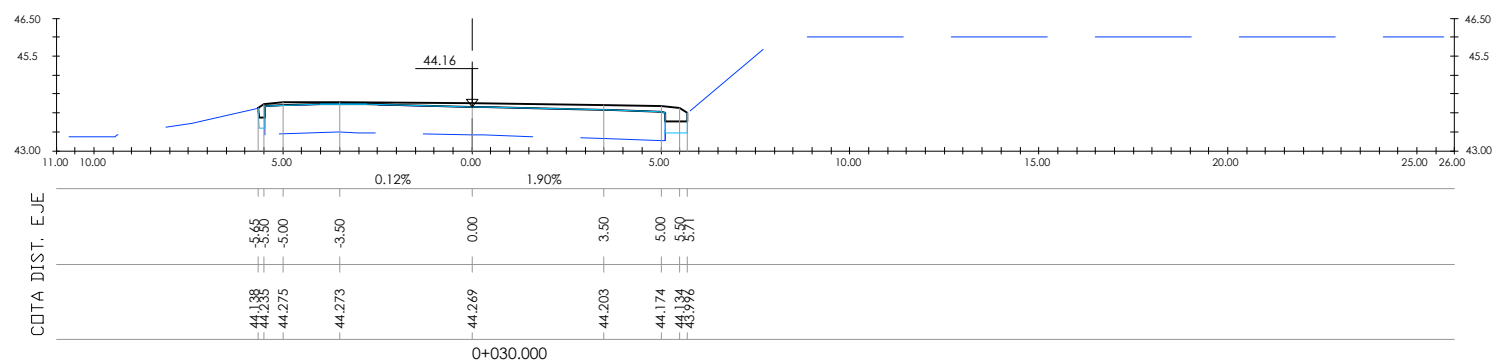
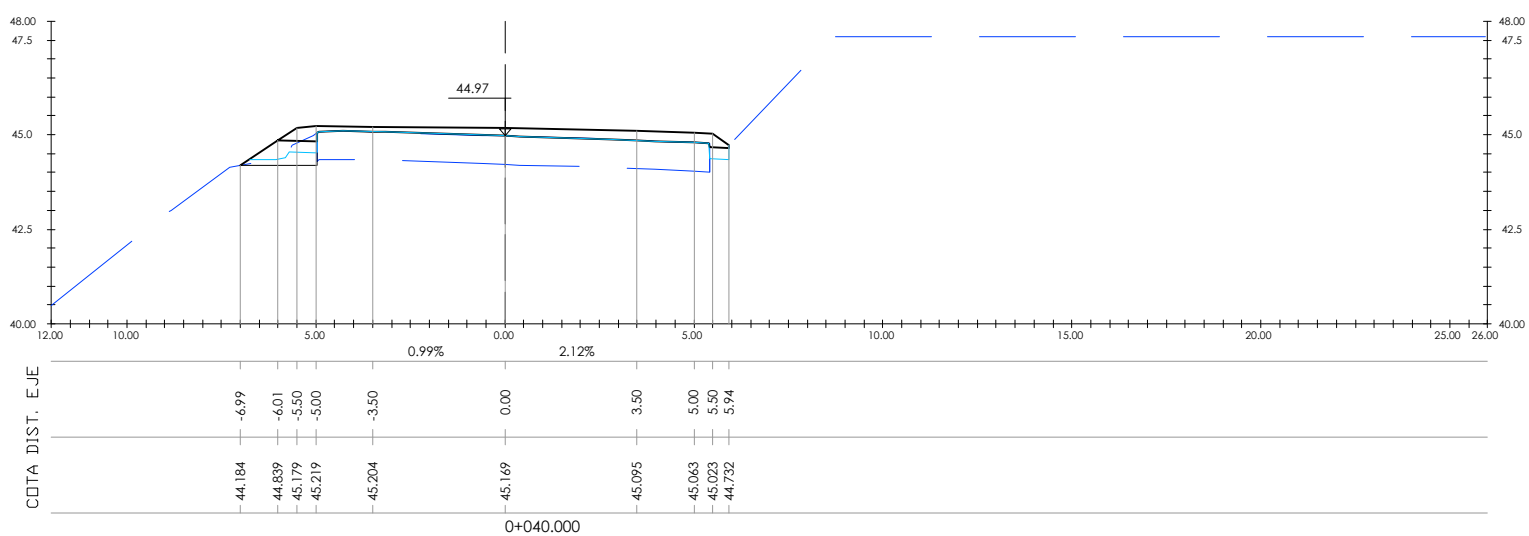
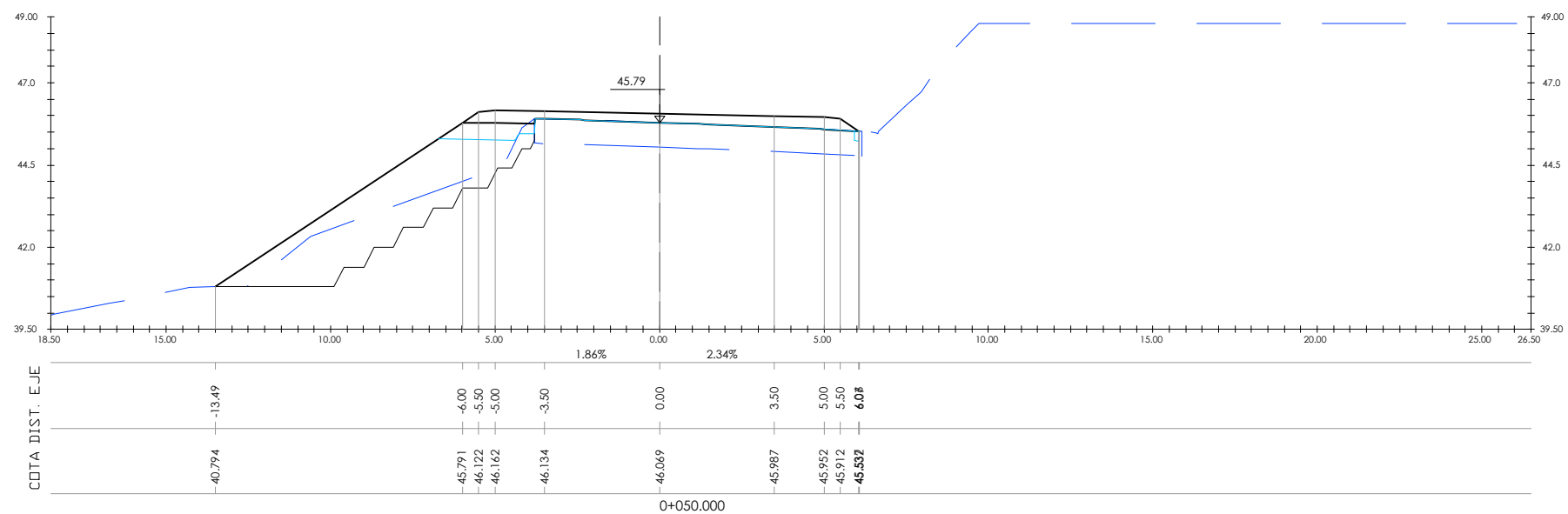
Vial sentido Fika (eje 40)





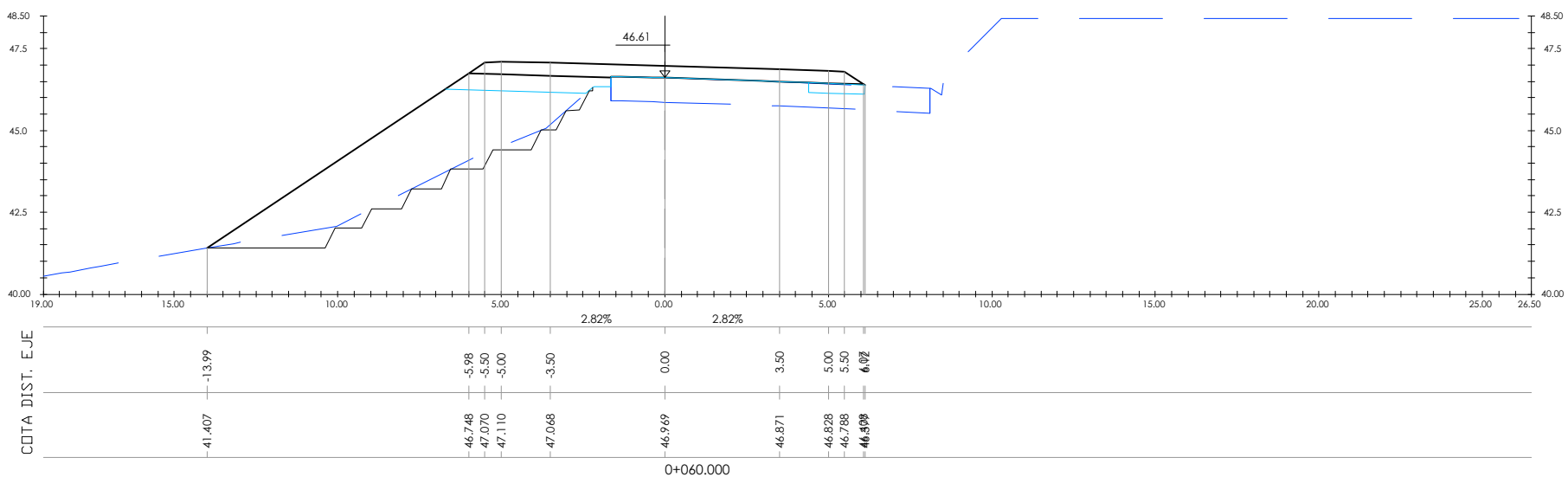
Vial sentido Soietxe (eje 41)





Vial sentido Soietxe (eje 41)

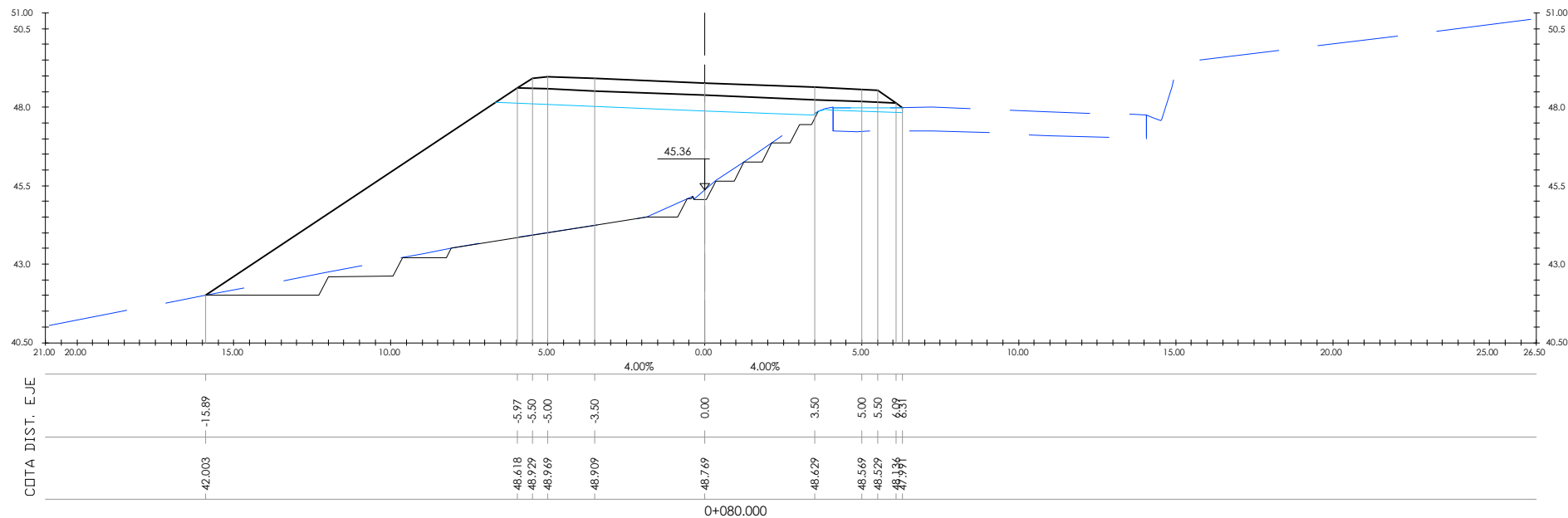
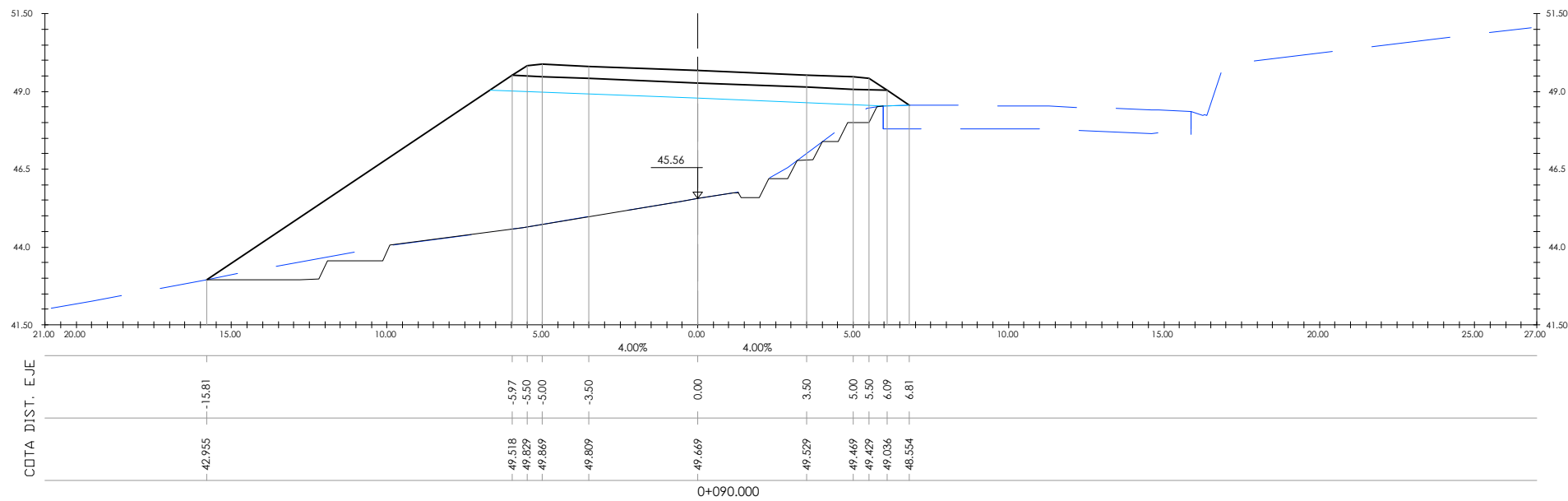
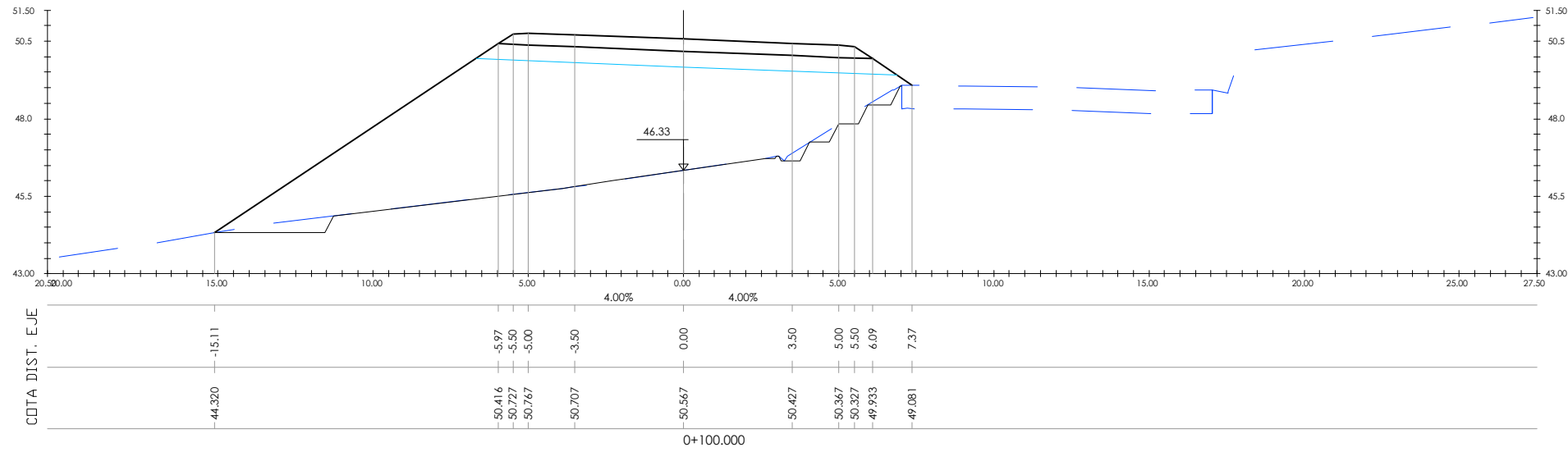




Vial sentido Soietxe (eje 41)

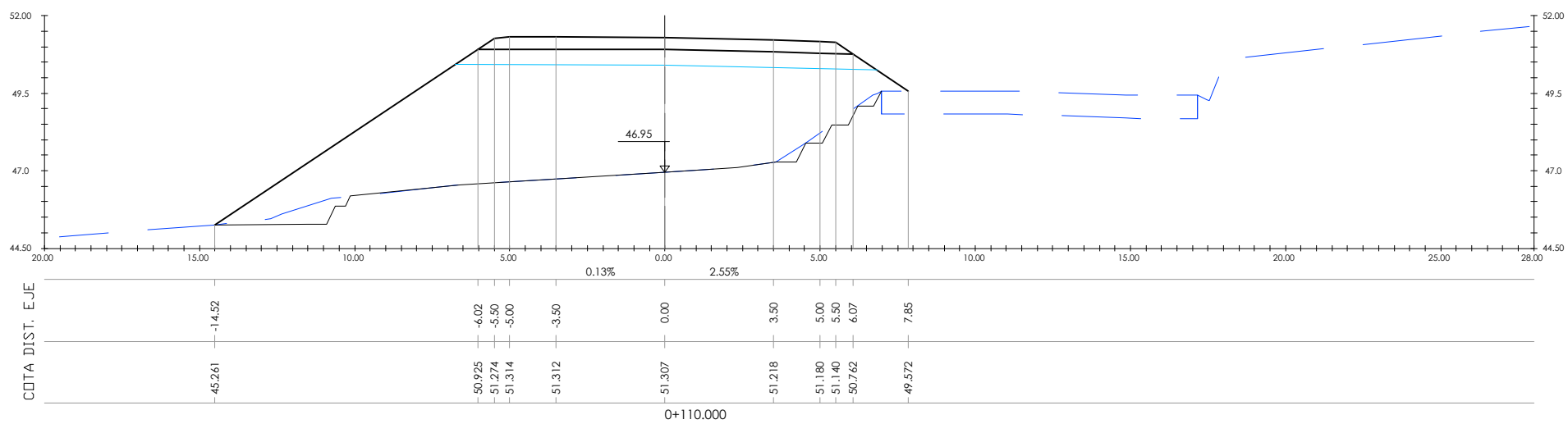


P:\Proyectos\ivos2\X0000400\X0000400000000001302 Vigenes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\05\_PERFILES\_TRANSVERSALES\05H01-27PTTR.dwg



Vial sentido Soietxe (eje 41)

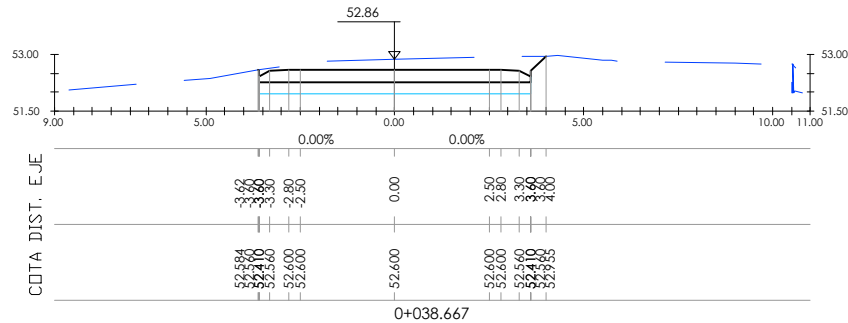
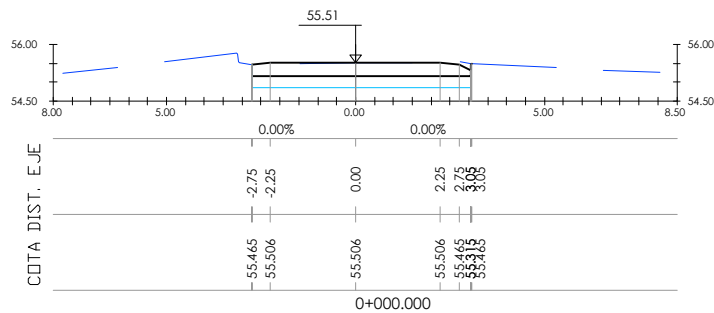
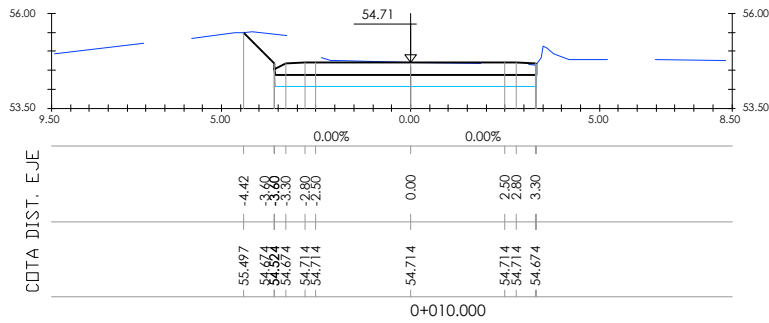
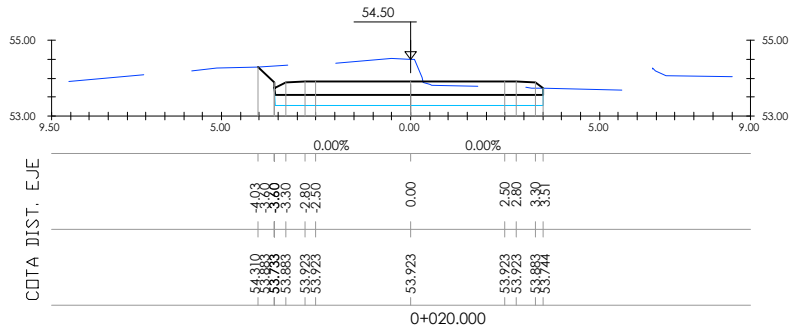
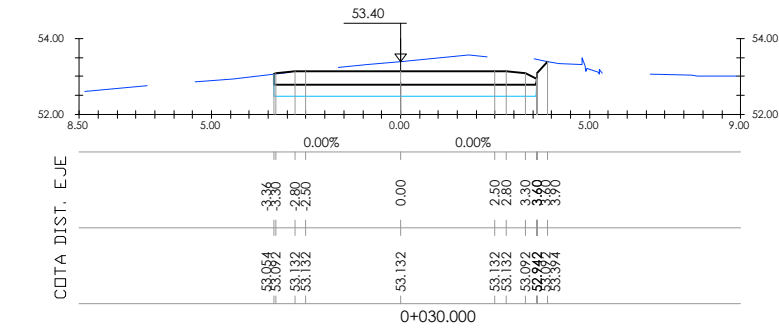




Vial sentido Soietxe (eje 41)



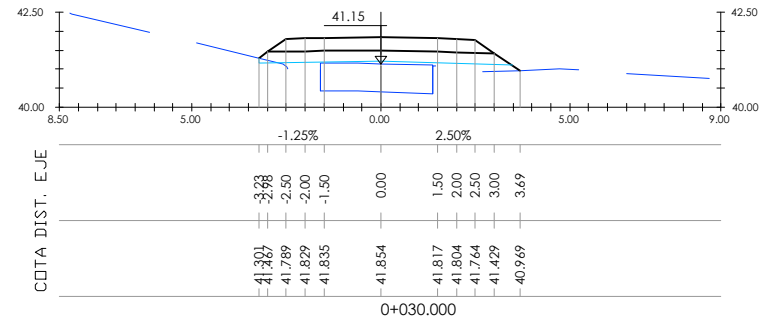
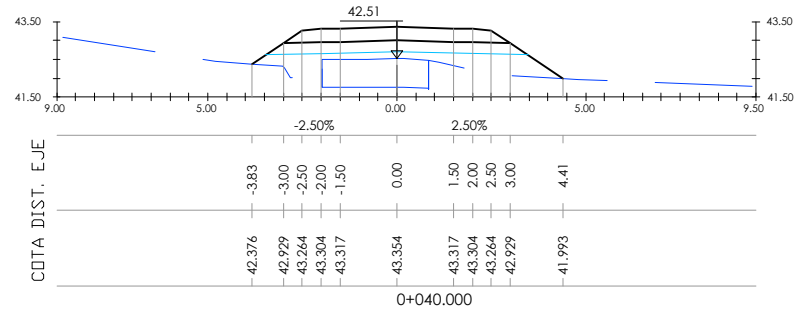
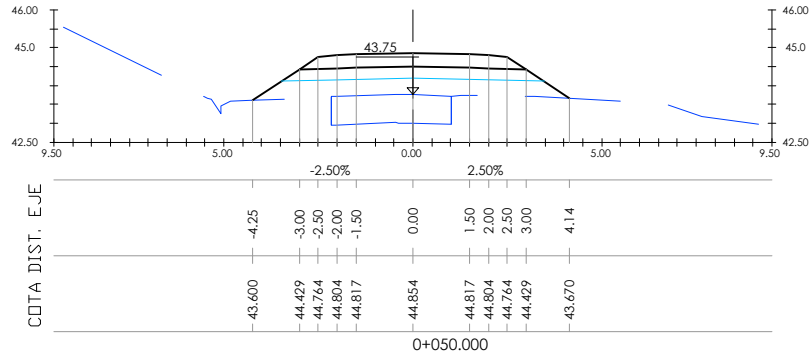
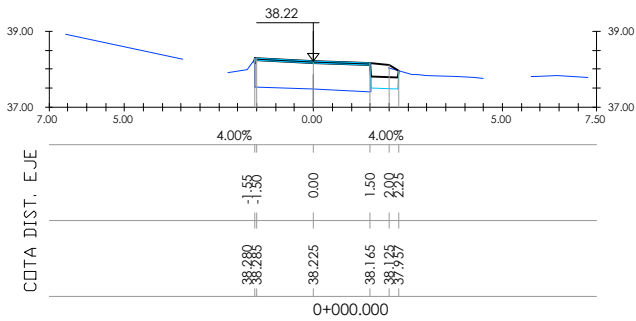
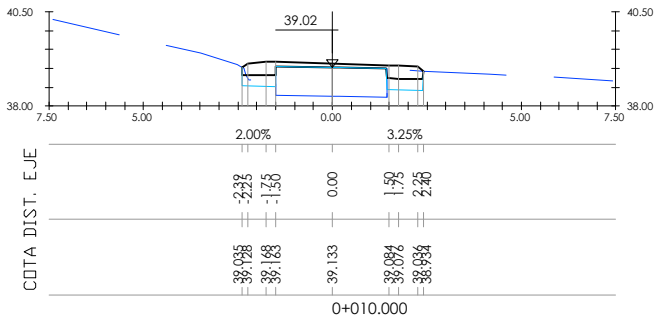
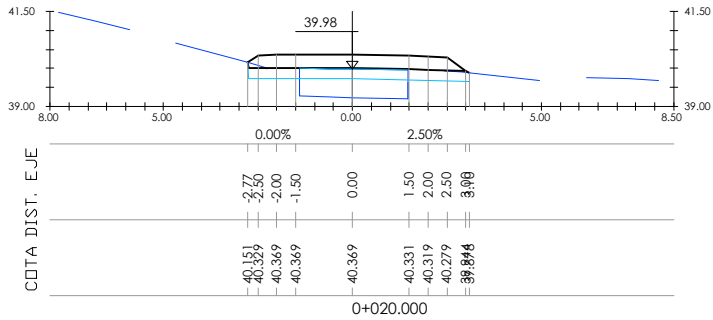
P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos05\_PERFILES\_TRANSVERSALES05H01-27PTTR.dwg



Acceso a Oleaga (eje 42)



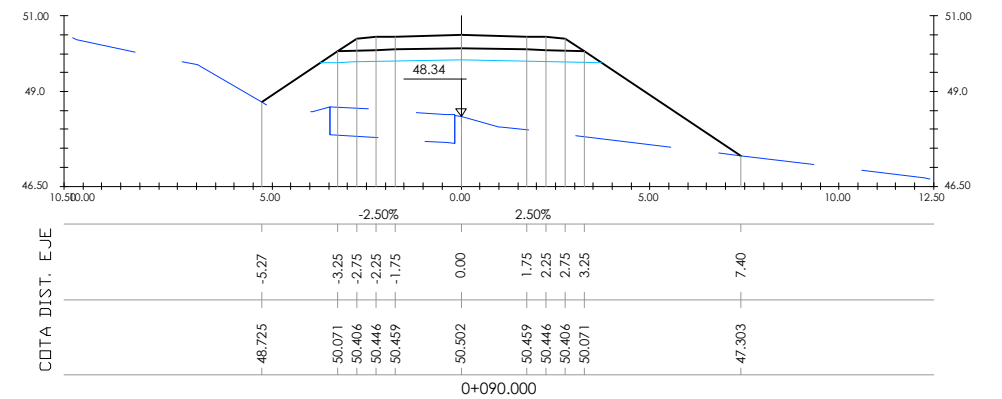
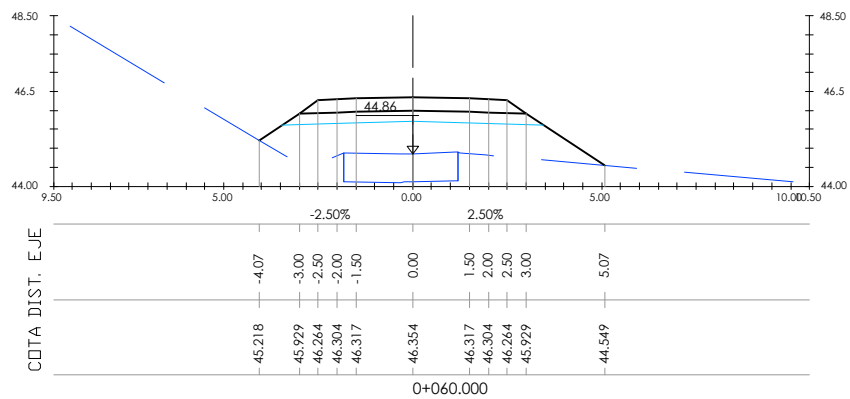
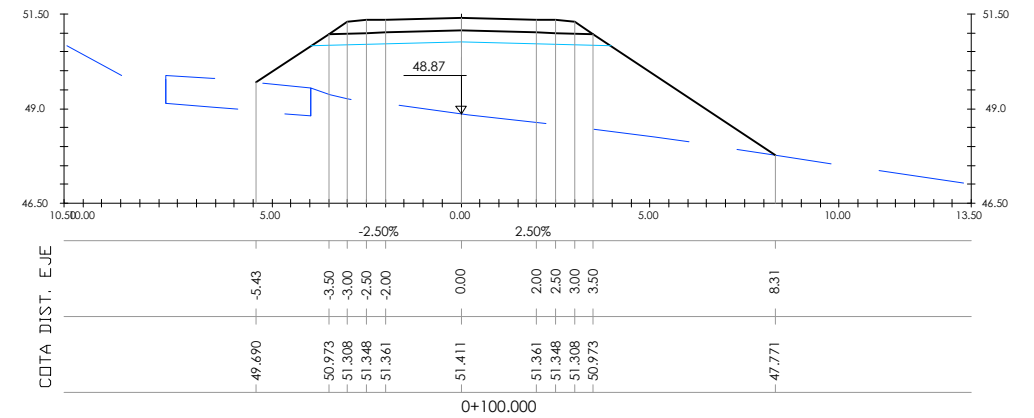
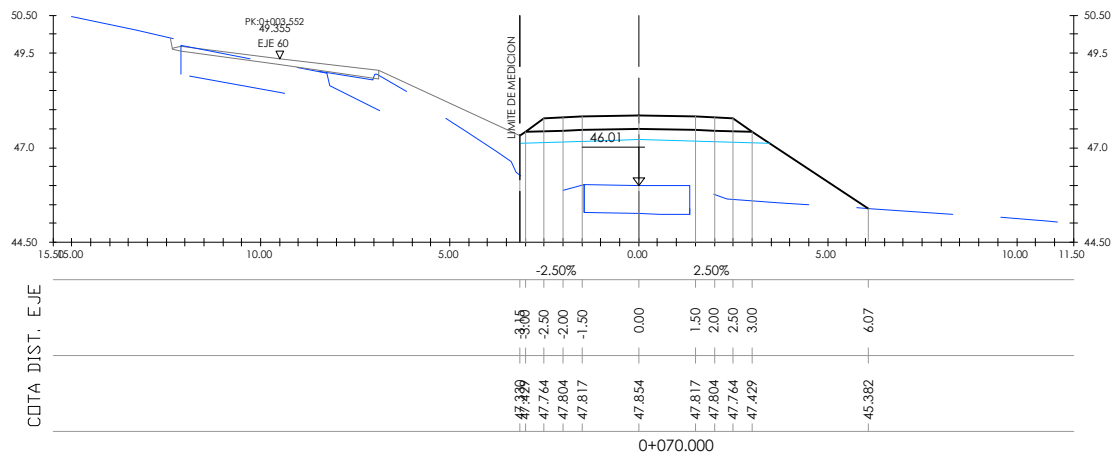
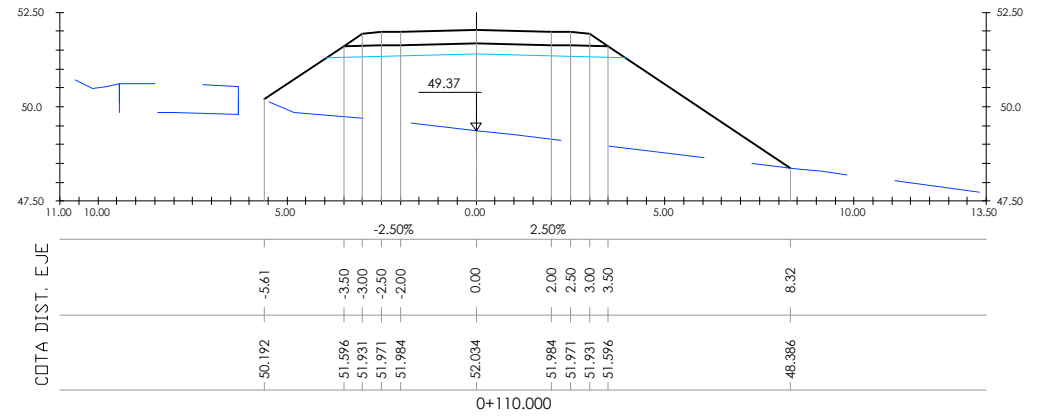
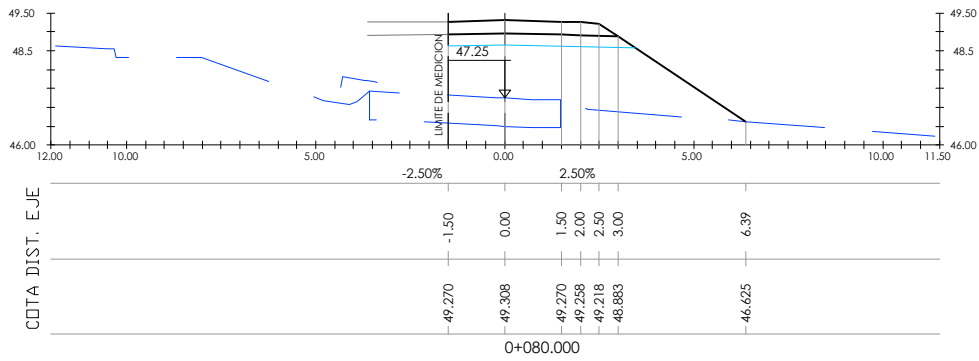
P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos05\_PERFILES\_TRANSVERSALES05H01-27PTTR.dwg



Acceso a viviendas (eje 43)



P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos05\_PERFILES\_TRANSVERSALES05H01-27PTTR.dwg

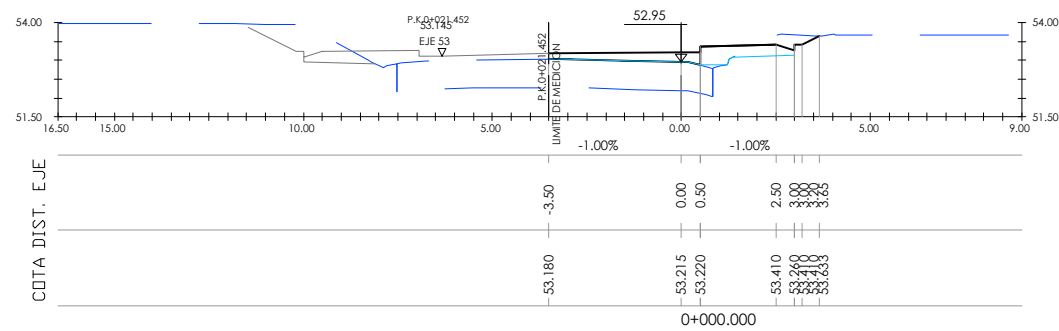
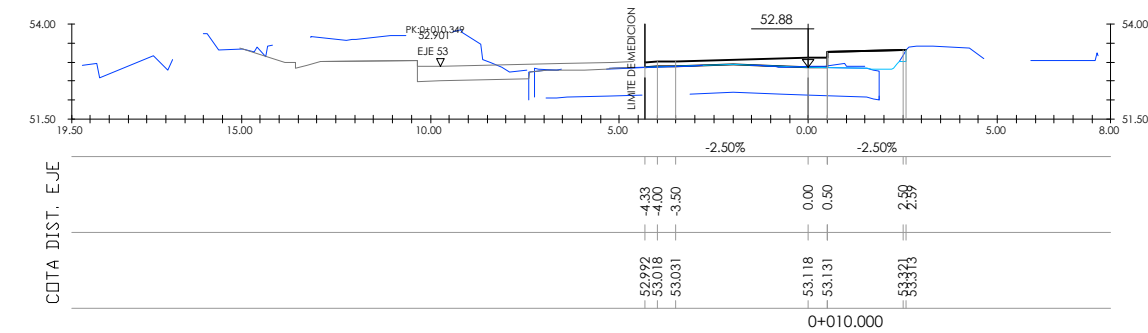
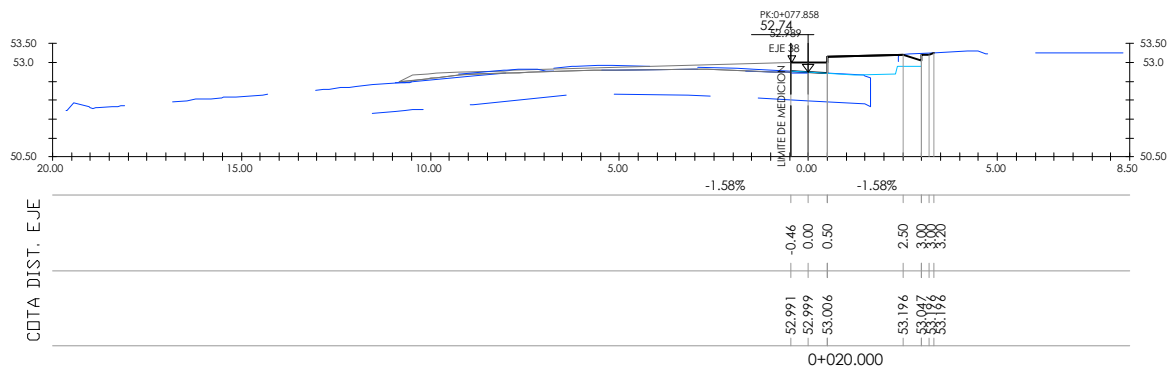
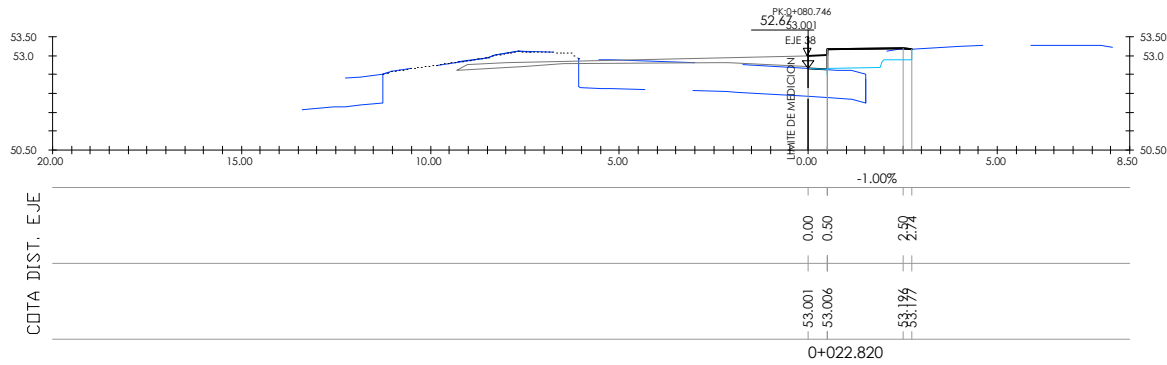


### Acceso a viviendas (eje 43)





P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos05\_PERFILES\_TRANSVERSALES05H01-27PTTR.dwg



Eje auxiliar 1 Rotonda Gamiz (eje 44)



azpiegituntarako eta lurralde  
garapenerako saila  
departamento de infraestructuras  
y desarrollo territorial

Kontzerbazio Zerbitzua  
Servicio de Conservacion

aholkularia  
consultor



proiektu izenburua / título del proyecto:

Proyecto de construcción para la reordenación de la intersección  
de la BI-3102- y la BI-3104 en Ergoien (Gamiz-Fika)

gakoak  
clave

data  
fecha  
Mayo 2025

izendura / designación

Perfiles transversales  
Hoja 16

eskala (k) / escala (s)

1/100  
(escala original en a1)

z<sup>bil</sup> / nº:

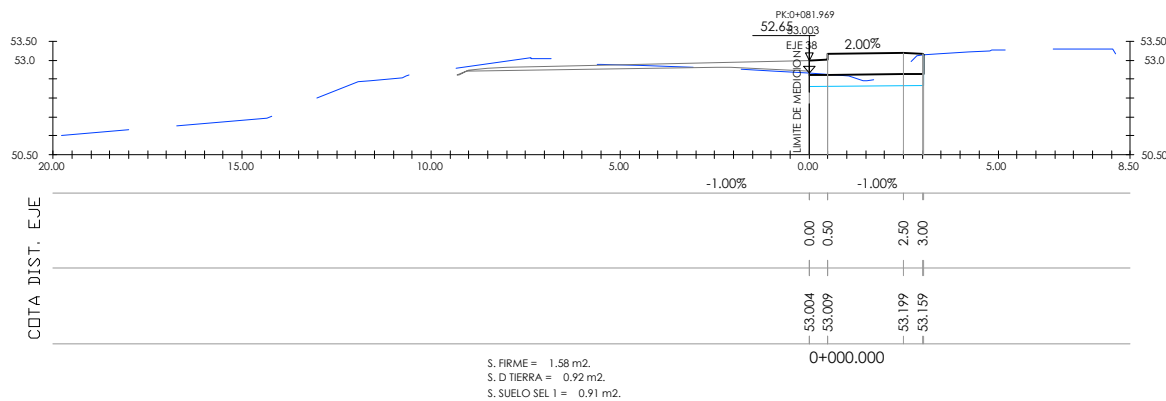
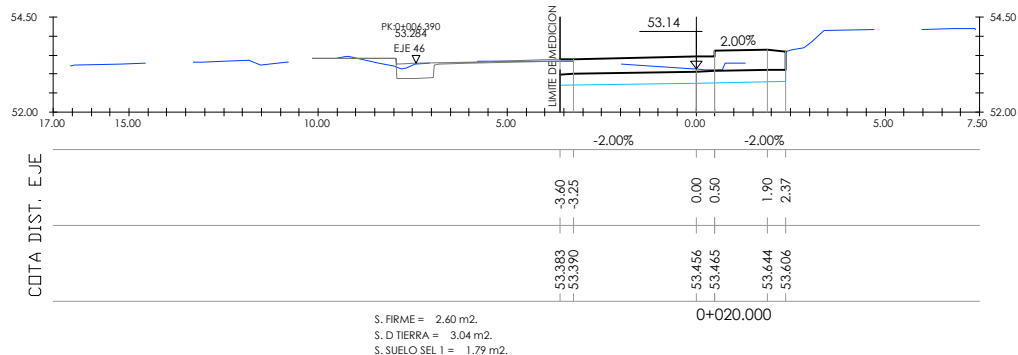
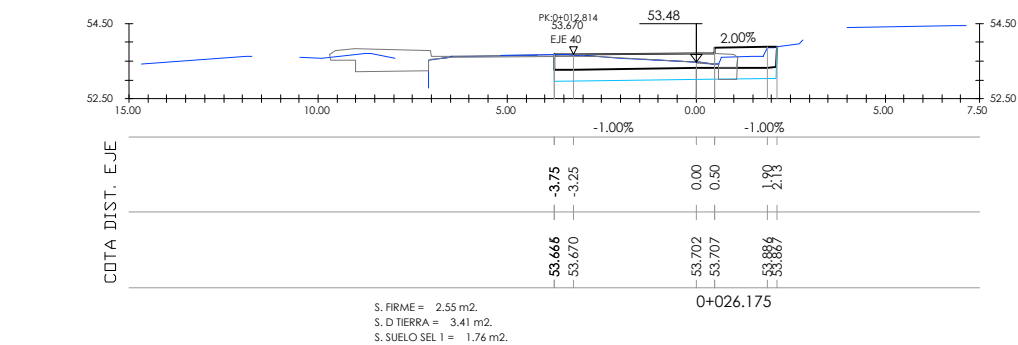
5

27 tik 16 orria

hoja 16 de 27

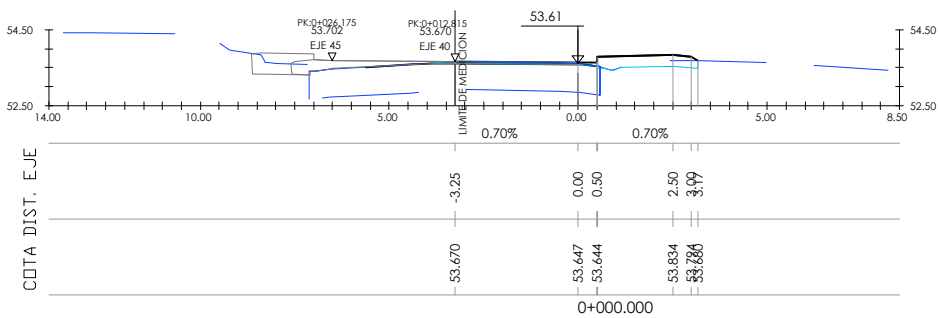
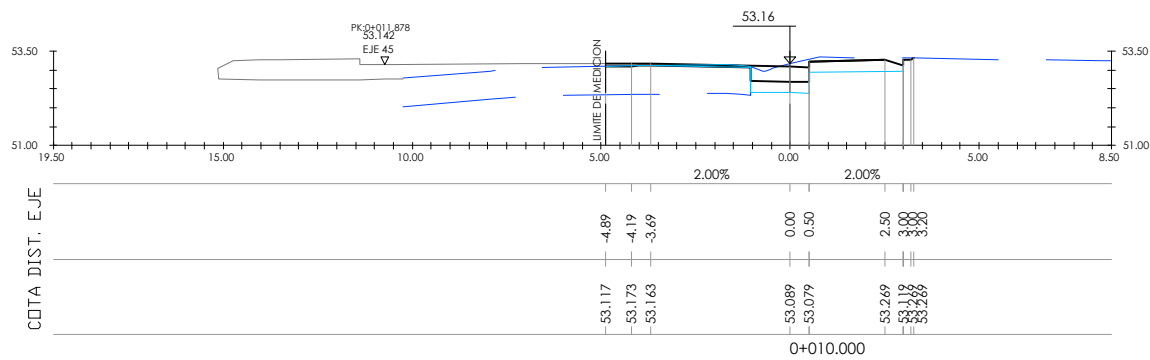
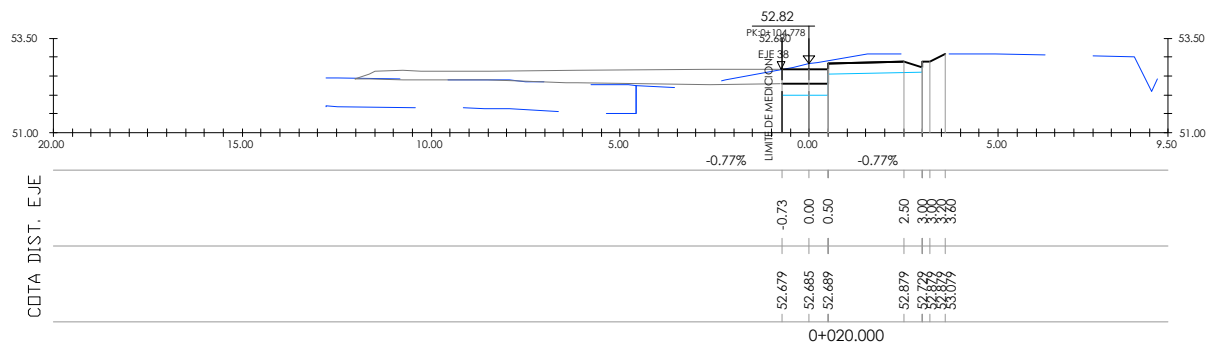
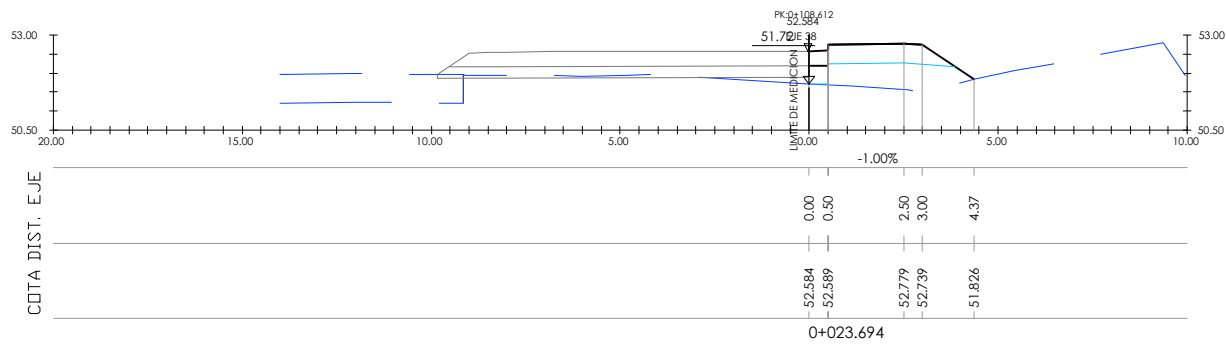


P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos05\_PERFILES\_TRANSVERSALES05H01-27PTTR.dwg



Eje auxiliar 2 Rotonda Gamiz (eje 45)

P:\ProyectosVivos2\X000040\X000040000000001302 Vigenes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\05\_PERFILES\_TRANSVERSALES\05H01-27PTTR.dwg



Eje auxiliar 3 Rotonda Gamiz (eje 46)



azpiegituntarako eta lurralde  
garapenerako saila  
departamento de infraestructuras  
y desarrollo territorial

Kontzerbazio Zerbitzua  
Servicio de Conservacion

aholkularia  
consultor



proiektu izenburua / título del proyecto:

Proyecto de construcción para la reordenación de la intersección  
de la BI-3102- y la BI-3104 en Ergoien (Gamiz-Fika)

gakoak  
clave

data  
fecha

Mayo 2025

izendura / designación

Perfiles transversales  
Hoja 18

eskala (k) / escala (s)

1/100

(escala original en a1)

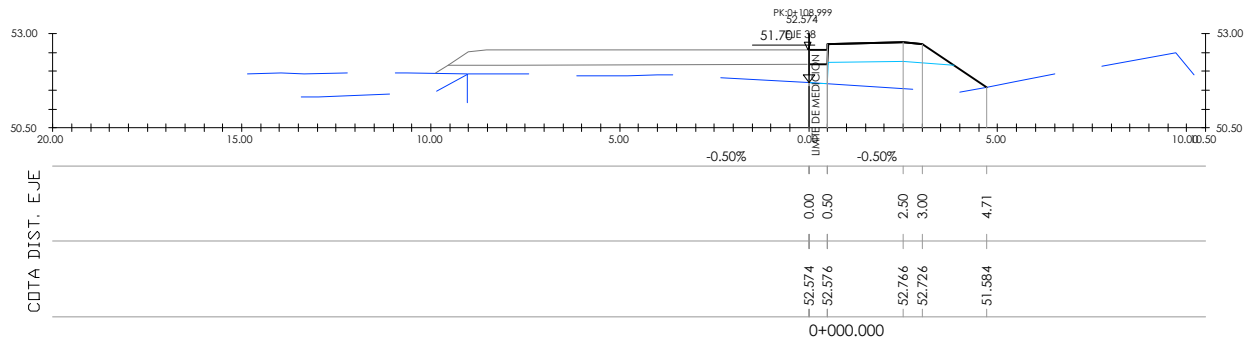
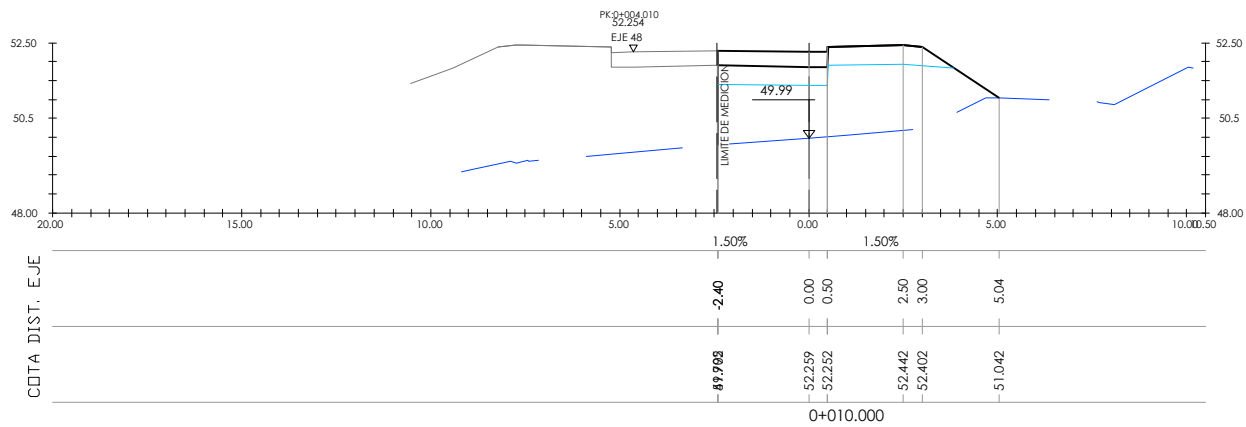
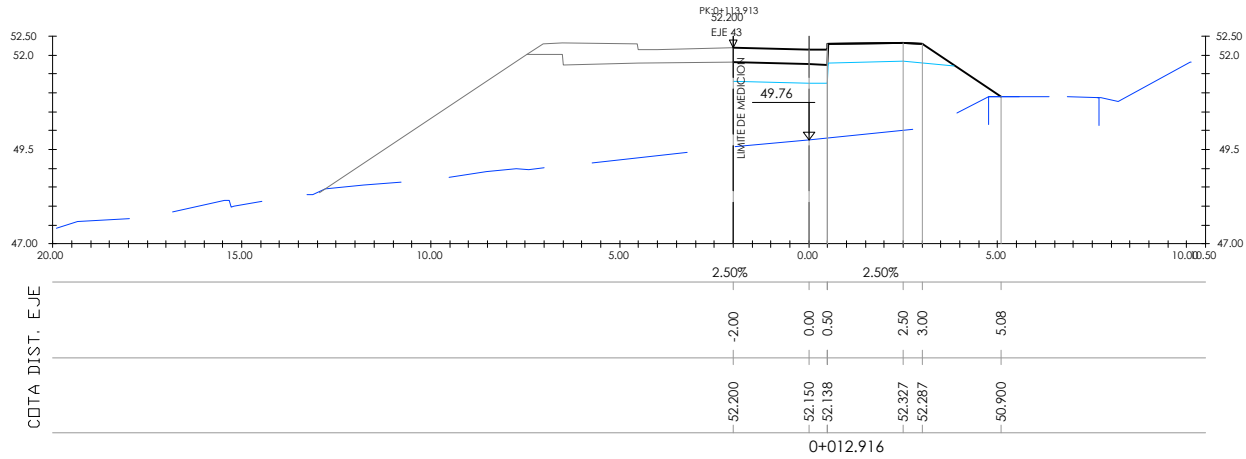
z<sup>bil</sup> / nº:

5

27 tik 18 orria

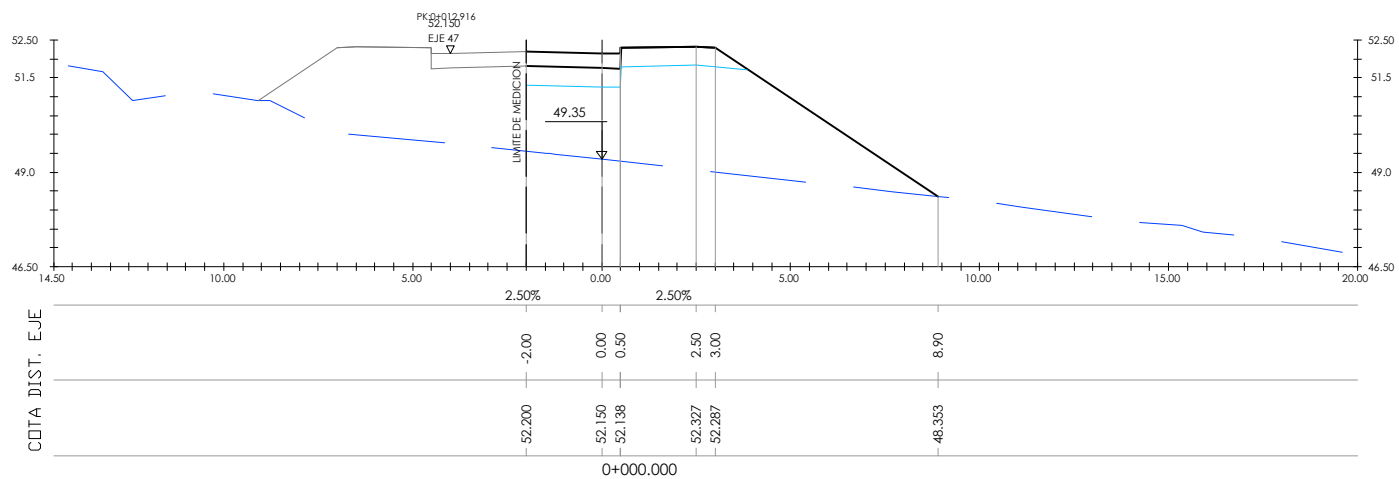
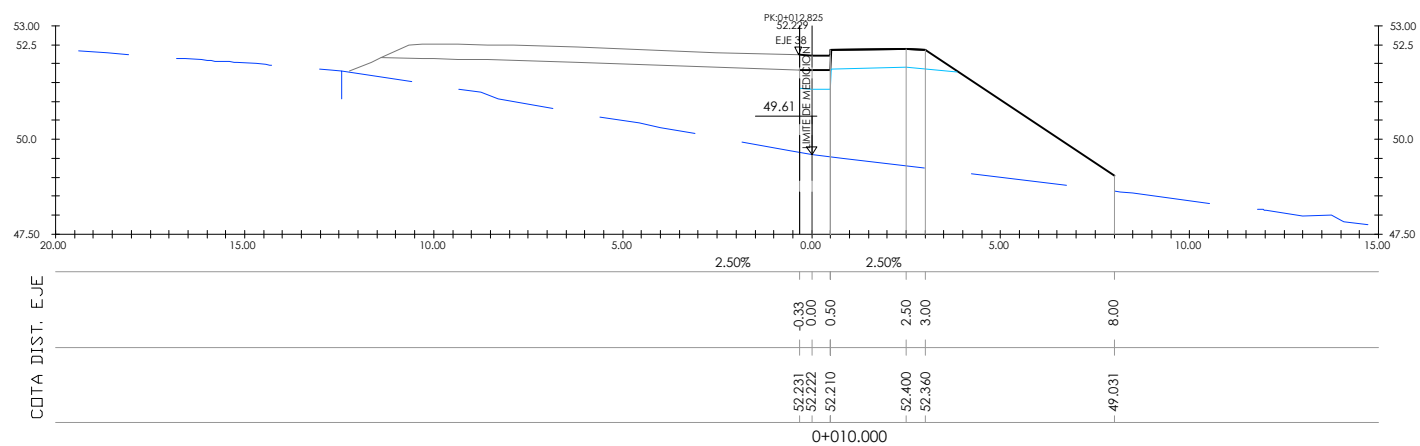
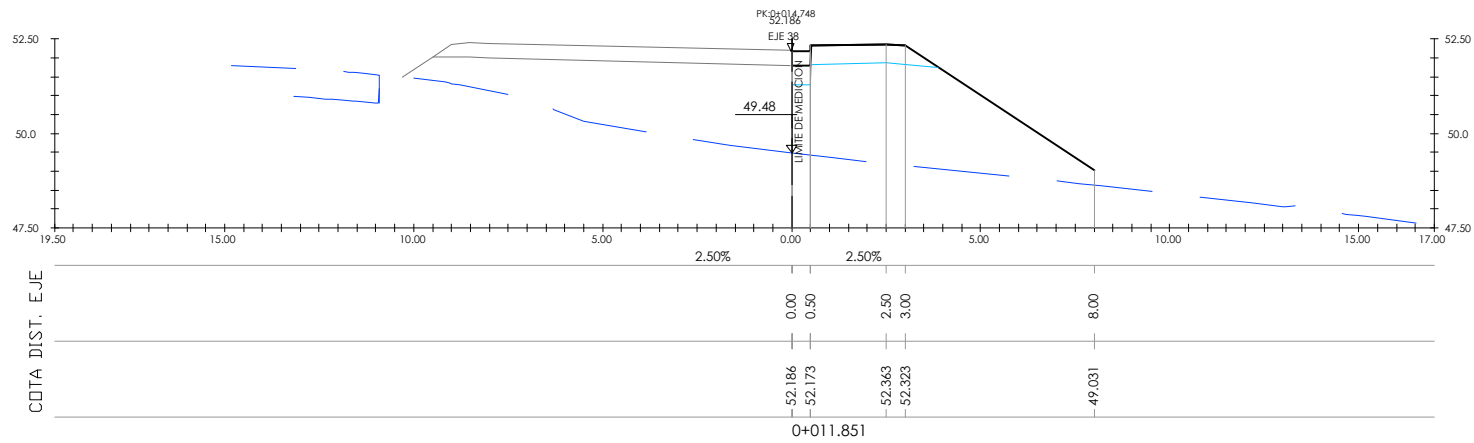
hoja 18 de 27





Eje auxiliar 4 Rotonda Gamiz (eje 47)

P:\ProyectosVivos2\X0000400\X00004000000000001302 Vigenes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\05\_PERFILES\_TRANSVERSALES\05H01-27PTTR.dwg



Eje auxiliar 5 Rotonda Gamiz (eje 48)



azpiegituntarako eta lurralde  
garapenerako saila  
departamento de infraestructuras  
y desarrollo territorial

Kontzerbazio Zerbitzua  
Servicio de Conservación

aholkularia  
consultor



proiektu izenburua / título del proyecto:

Proyecto de construcción para la reordenación de la intersección  
de la BI-3102- y la BI-3104 en Ergoien (Gamiz-Fika)

gakoak  
clave

data  
fecha

Mayo 2025

izendura / designación

Perfiles transversales  
Hoja 20

eskala (k) / escala (s)

1/100

(escala original en a1)

z<sup>bil</sup> / nº :

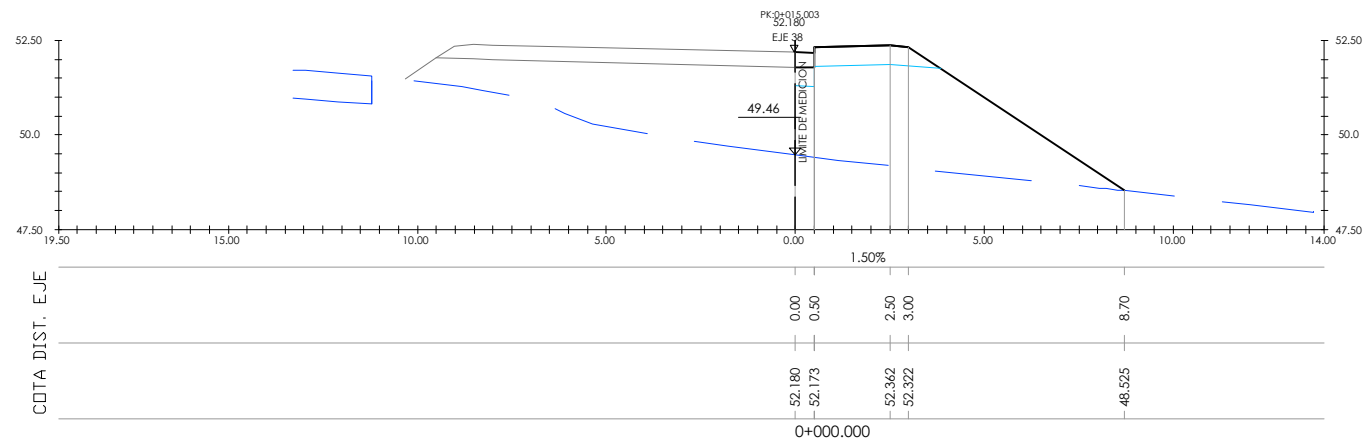
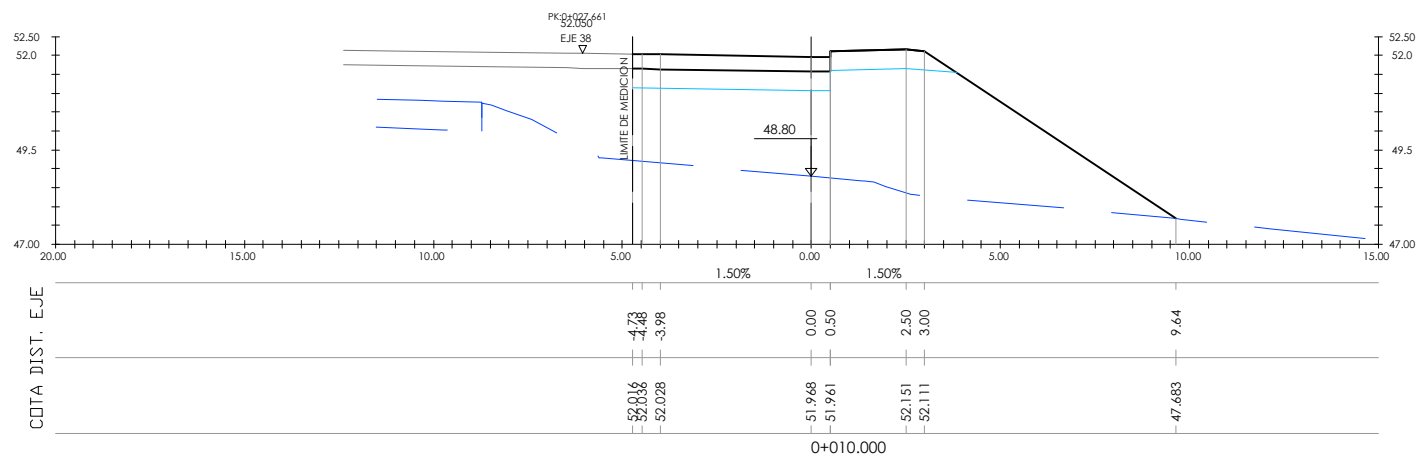
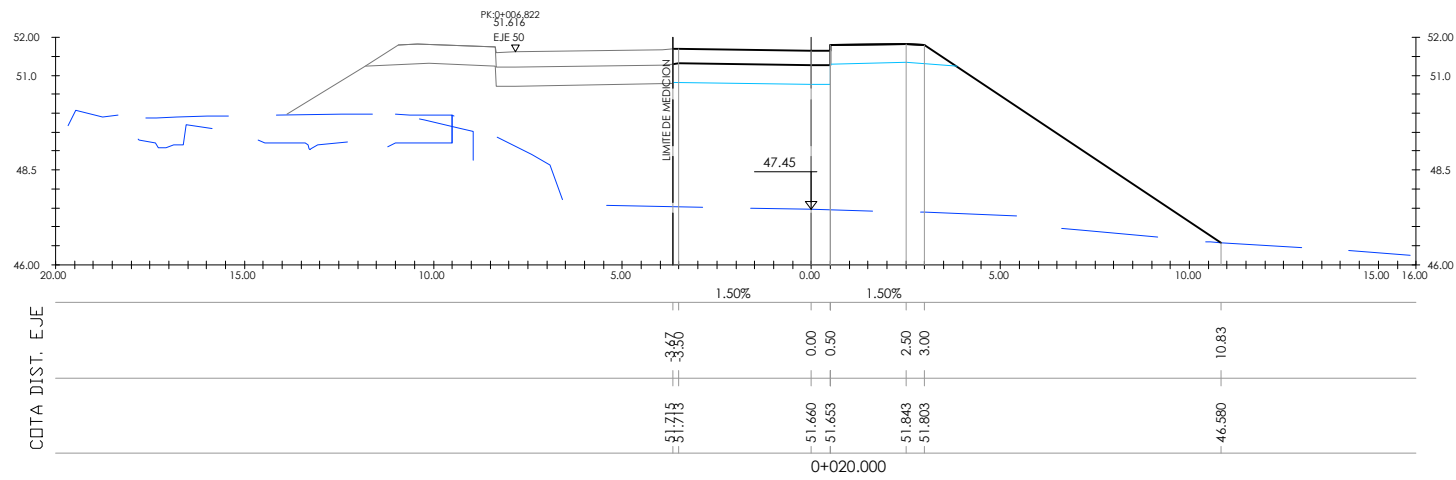
5

27 tik 20 orria

hoja 20 de 27

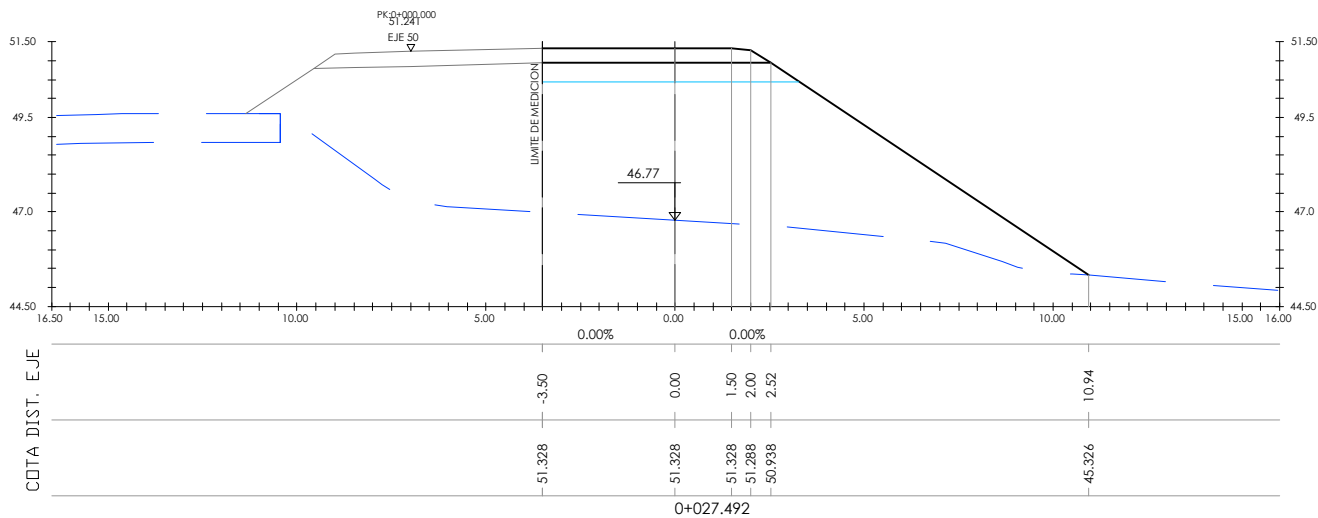


P:\ProyectosVivos2\X000040\X000040000000001302 Vigenes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\05\_PERFILES\_TRANSVERSALES\05H01-27PTTR.dwg



Eje auxiliar 6 Rotonda Gamiz (eje 49)

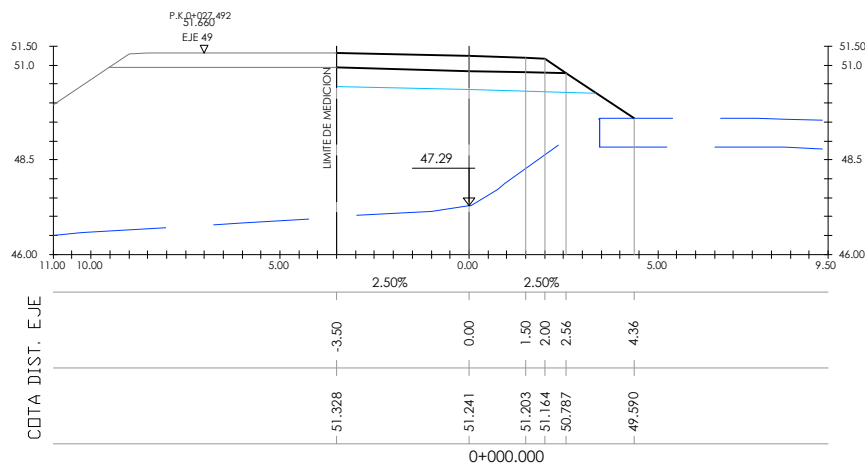
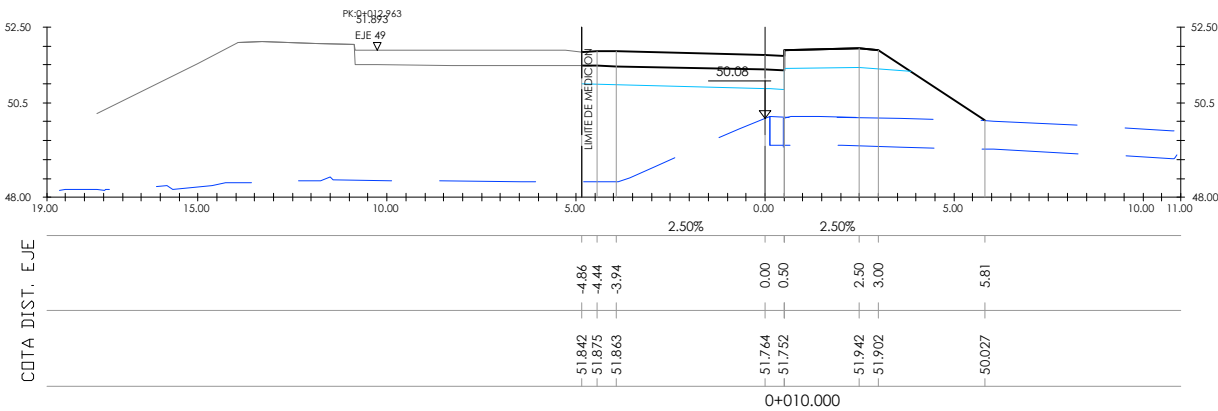
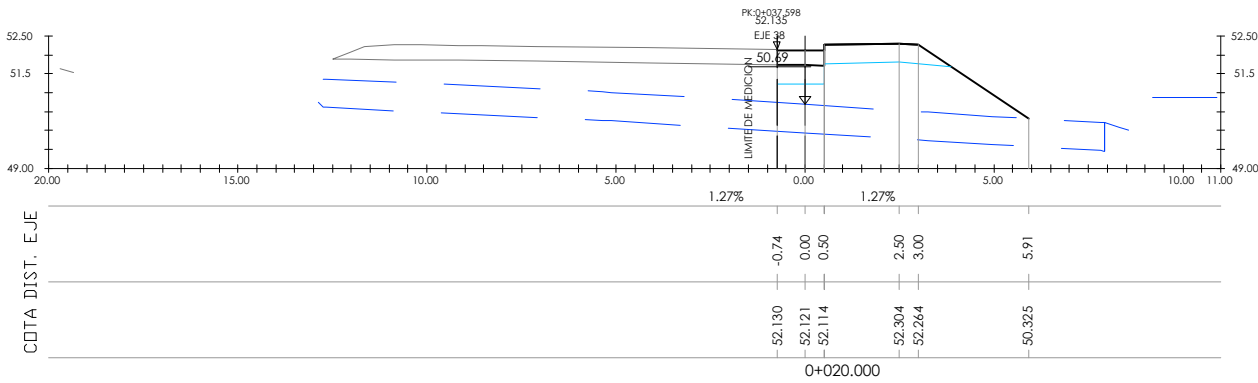
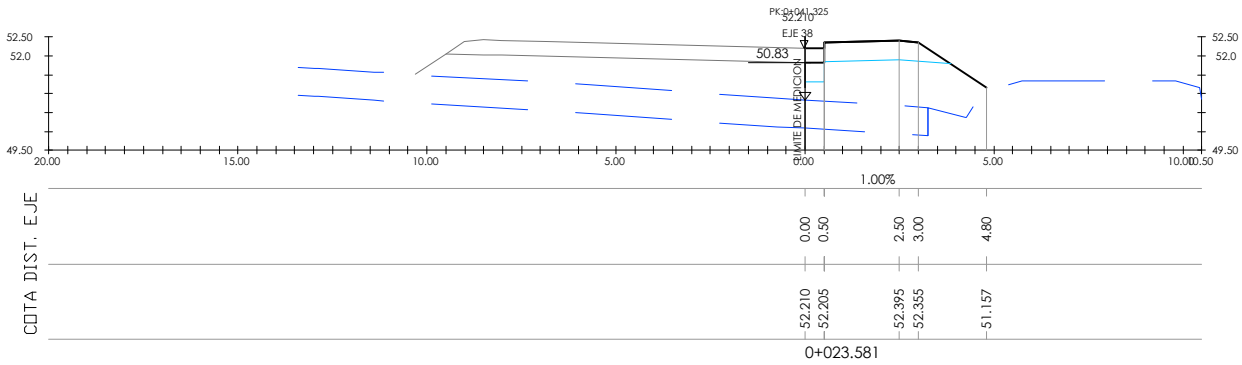
P:\ProyectosVivos2\X000040\X00004000000000001302 Vigenes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\05\_PERFILES\_TRANSVERSALES\05H01-27PTTR.dwg



Eje auxiliar 6 Rotonda Gamiz (eje 49)



P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos05\_PERFILES\_TRANSVERSALES05H01-27PTTR.dwg



Eje auxiliar 7 Rotonda Gamiz (eje 50)



azpiegituntarako eta lurralde  
garapenerako saila  
departamento de infraestructuras  
y desarrollo territorial

Kontzerbazio Zerbitzua  
Servicio de Conservacion

aholkularia  
consultor



proiektu izenburua / título del proyecto:

Proyecto de construcción para la reordenación de la intersección  
de la BI-3102- y la BI-3104 en Ergoien (Gamiz-Fika)

gakoak  
clave

data  
fecha

Mayo 2025

izendura / designación

Perfiles transversales  
Hoja 23

eskala (k) / escala (s)

1/100

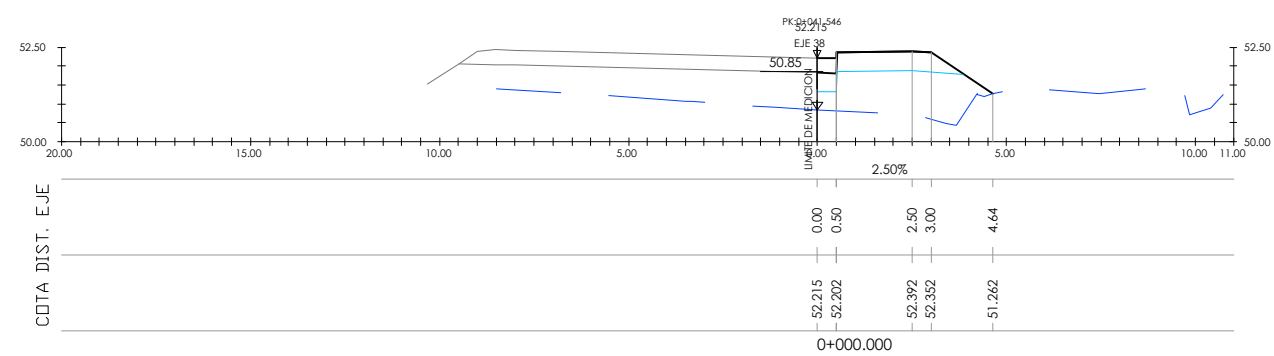
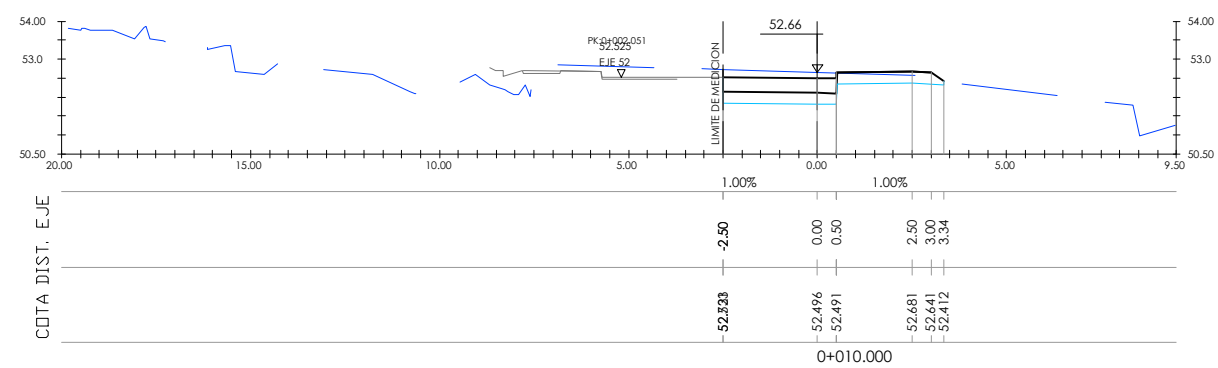
(escala original en a1)

z<sup>bil</sup> / nº:

5

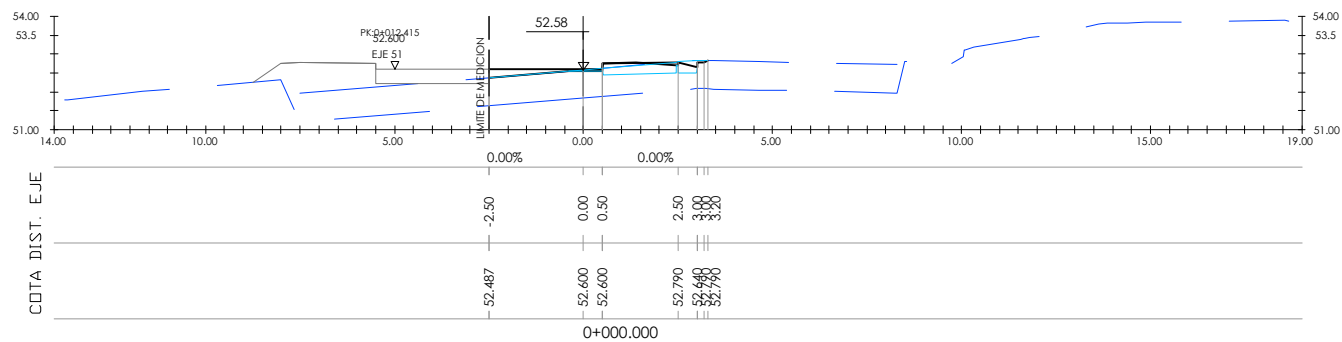
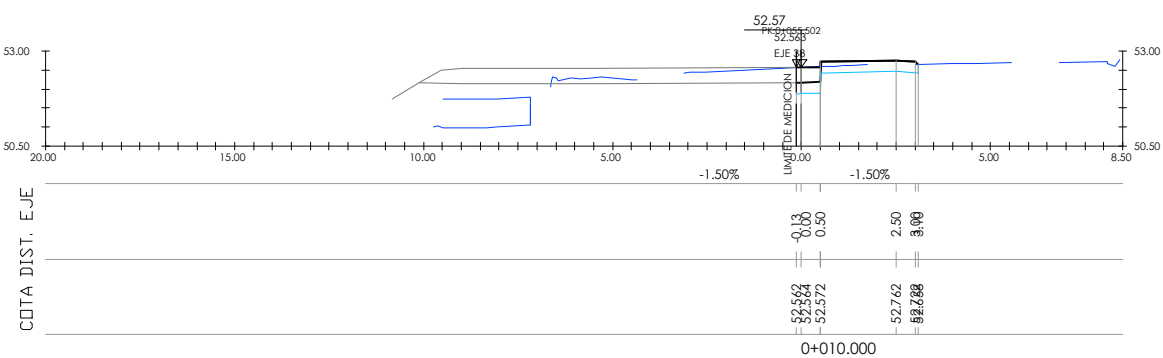
27 tik 23 orria

hoja 23 de 27



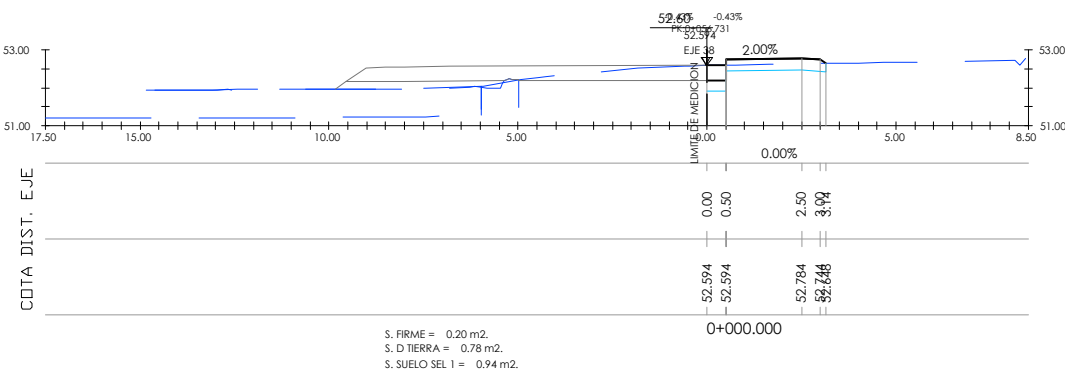
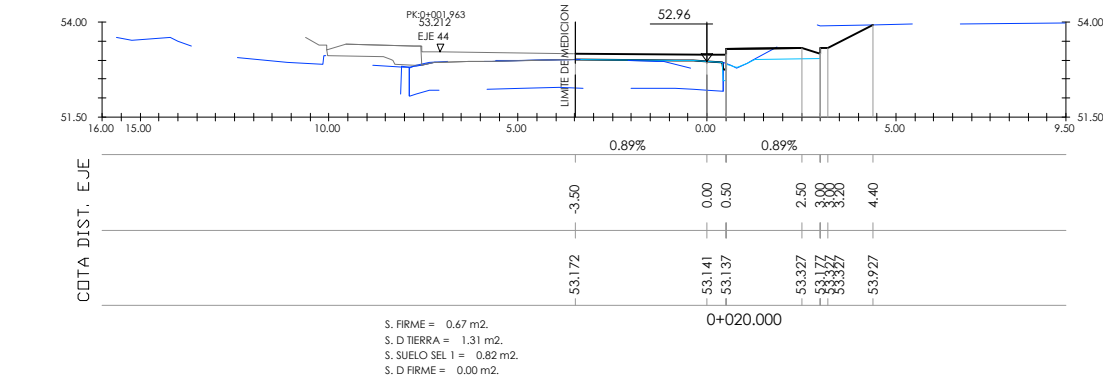
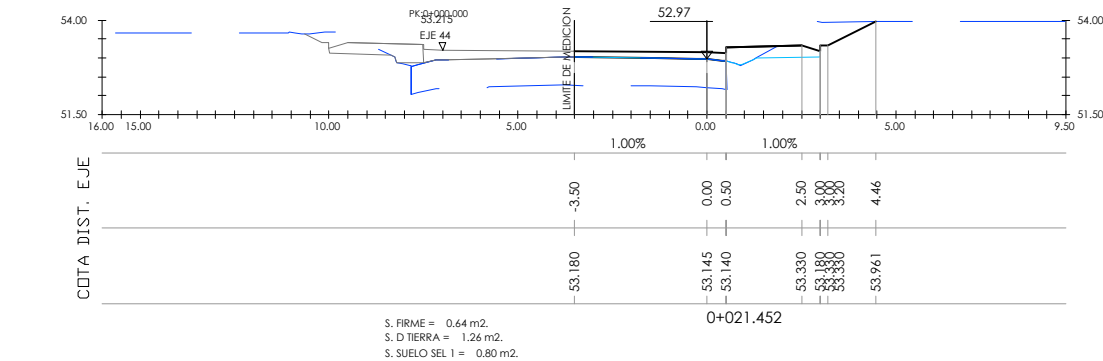
Eje auxiliar 8 Rotonda Gamiz (eje 51)





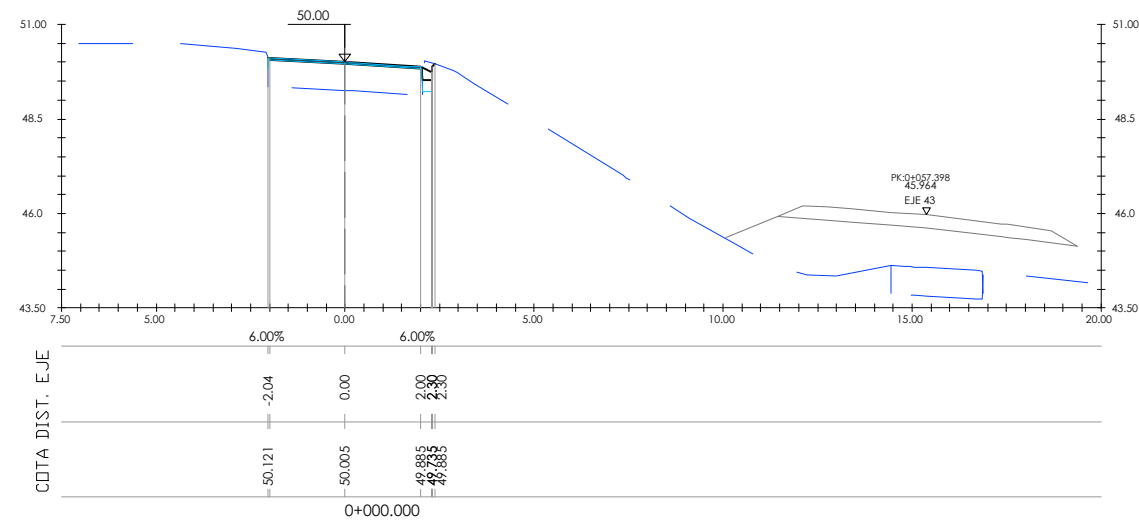
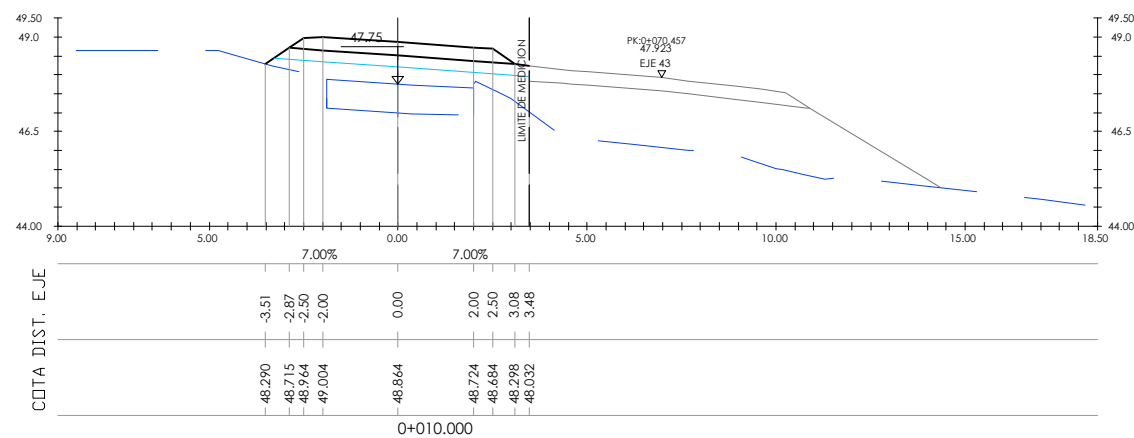
Eje auxiliar 9 Rotonda Gamiz (eje 52)

P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\05\_PERFILES\_TRANSVERSALES\05H01-27PTTR.dwg



Eje auxiliar 10 Rotonda Gamiz (eje 53)

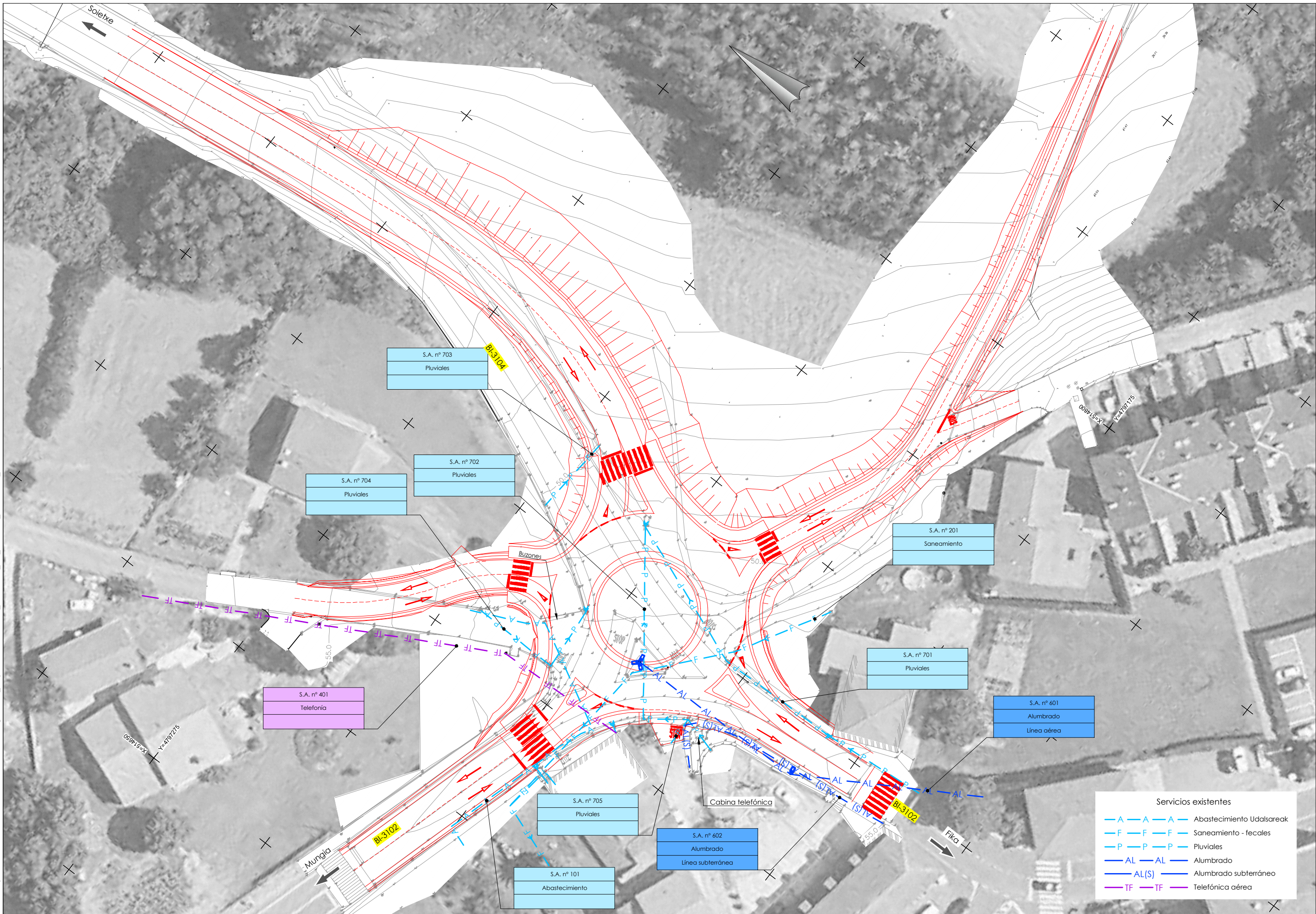




Acceso a urbanización (eje 60)

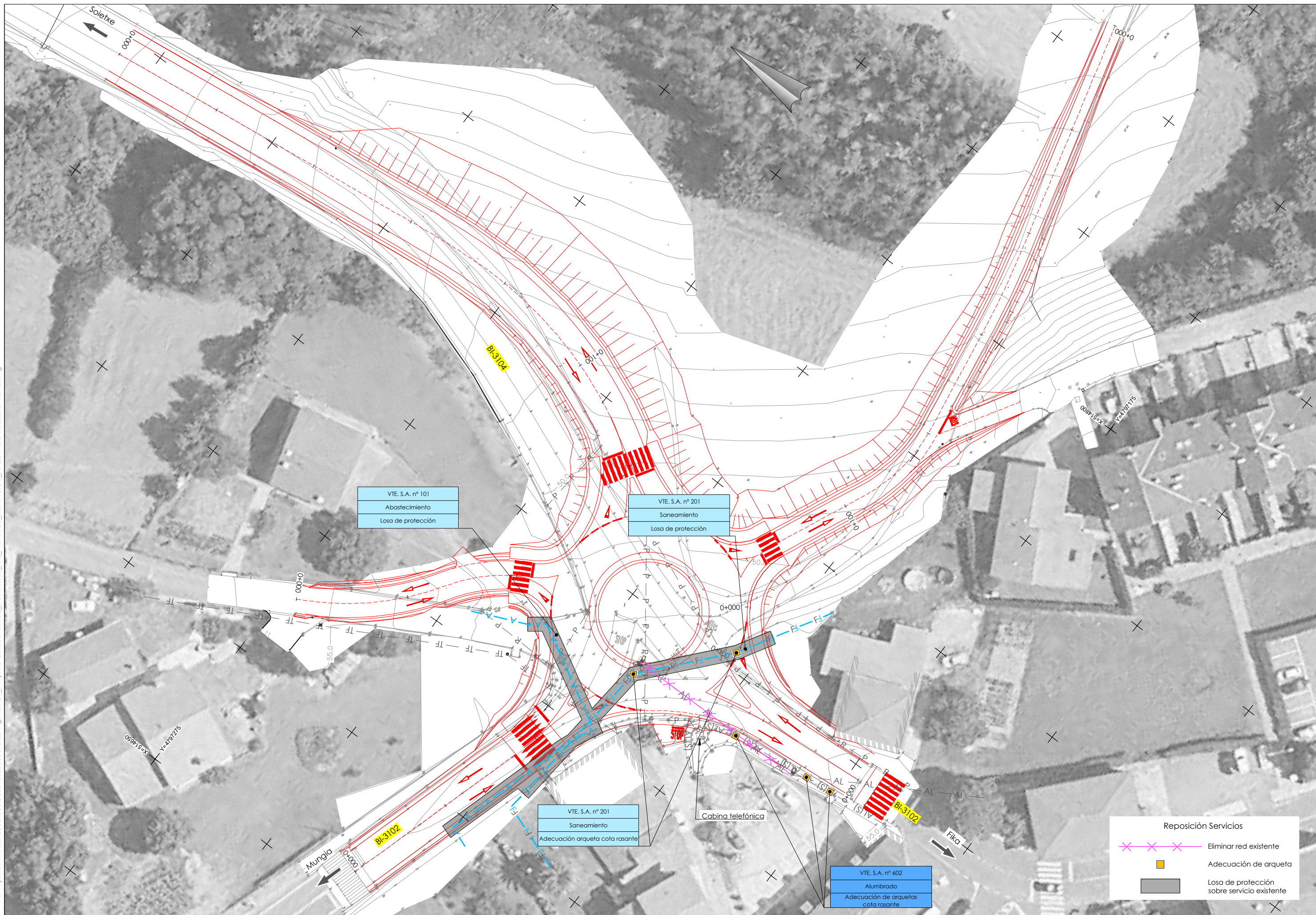


P:\ProyectosVivos2\X0000400\X0000400\000000001302\_Vigentes01\_Proyecto Constructivo02\_Documento\_Nº2\_Planos06\_SERVICIOS\_AFECTADOS0601h01SEEX.dwg



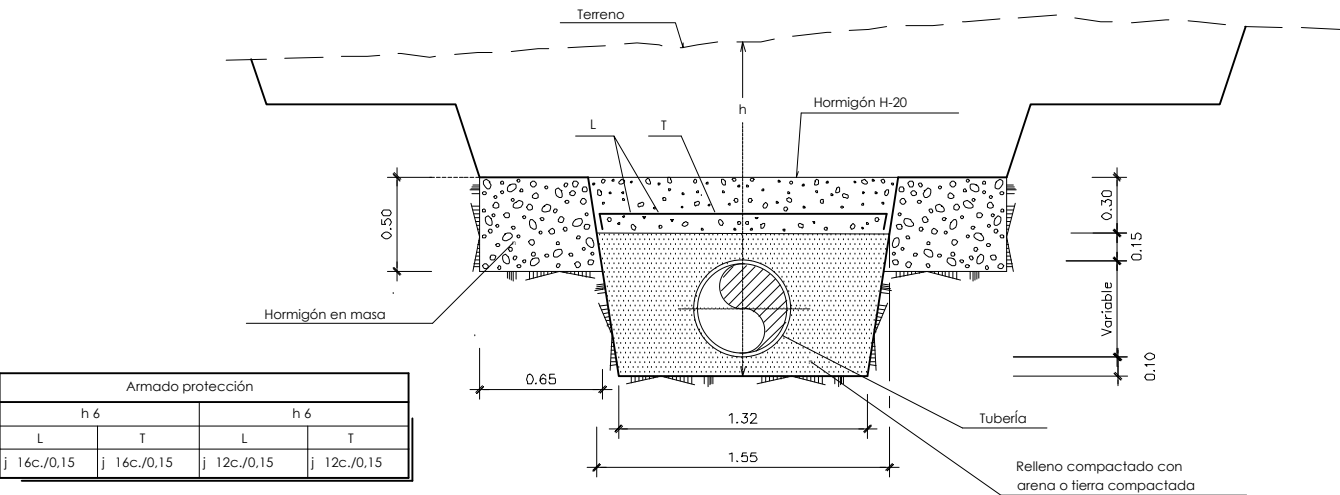


P:\Proyectos\Vivos\2\X0000400\X0000400\000000001302 Vigentes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\06\_SERVICIOS\_AFECTADOS\0602\h01SERE.dwg





P:\Proyectos\ivos\2\X000040\X000040\0000000013\02 Vigentes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\06\_SERVICIOS\_AFECTADOS\0603H01DETA.dwg



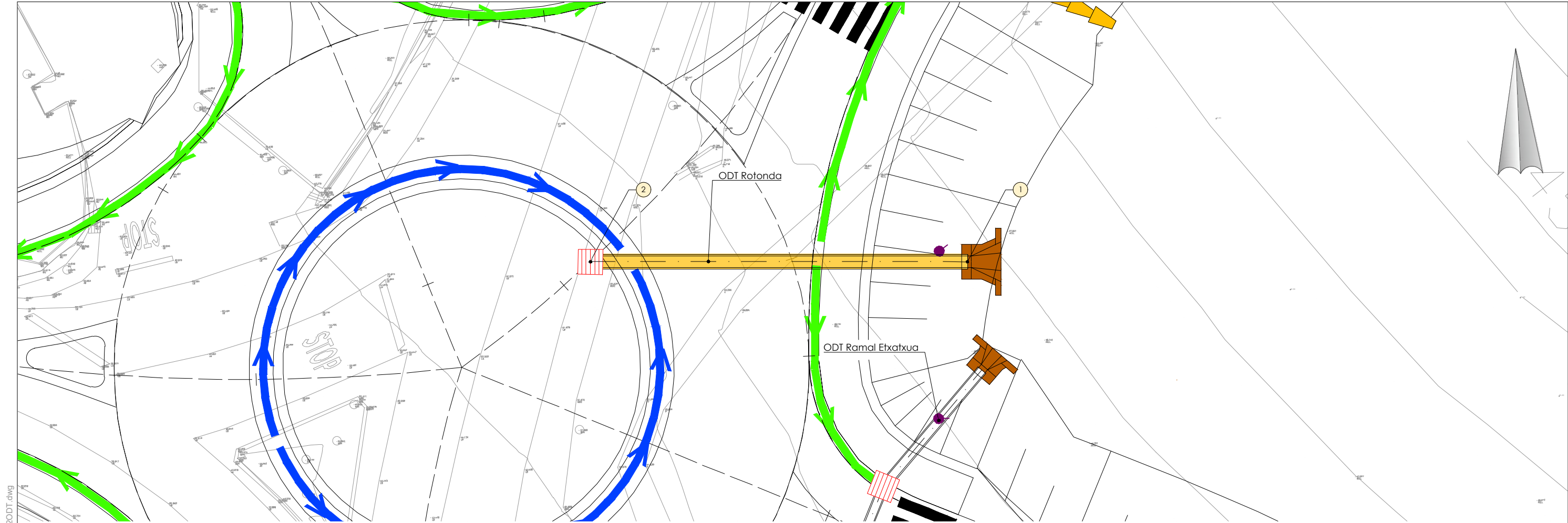
Protección de la conduccion  
escala 1:20

Losa de protección de conducciones saneamiento existentes



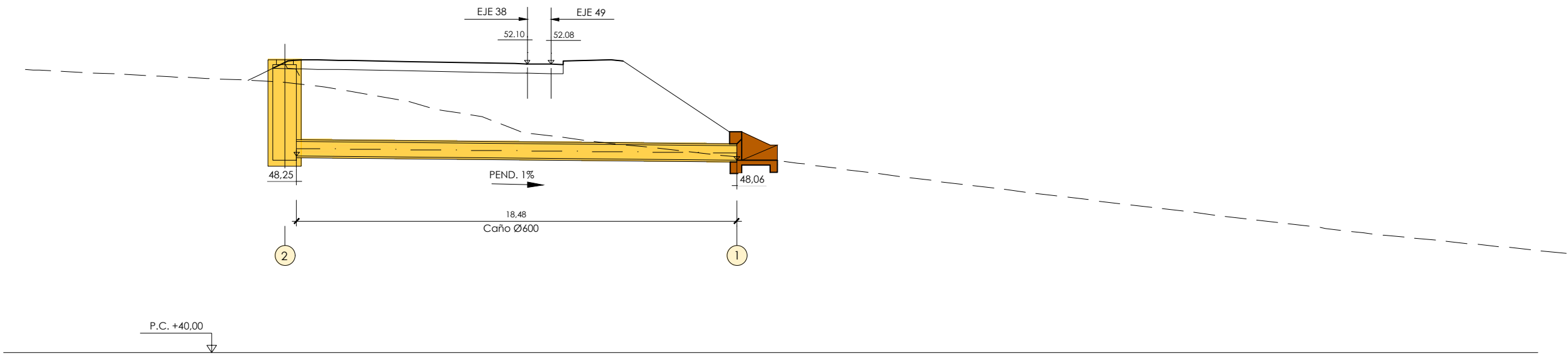






Planta ODT Rotonda  
escala 1:100

| Arqueta/<br>boquilla | Coordenadas |               |
|----------------------|-------------|---------------|
|                      | X           | Y             |
| 1                    | 514.749,789 | 4.797.225,044 |
| 2                    | 514.730,824 | 4.797.225,800 |



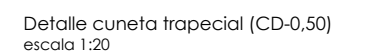
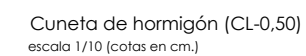
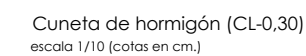
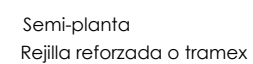
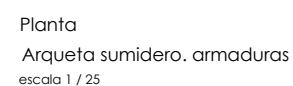
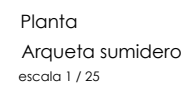
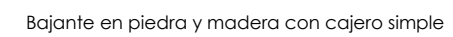
Perfil longitudinal ODT Rotonda  
escala 1:100



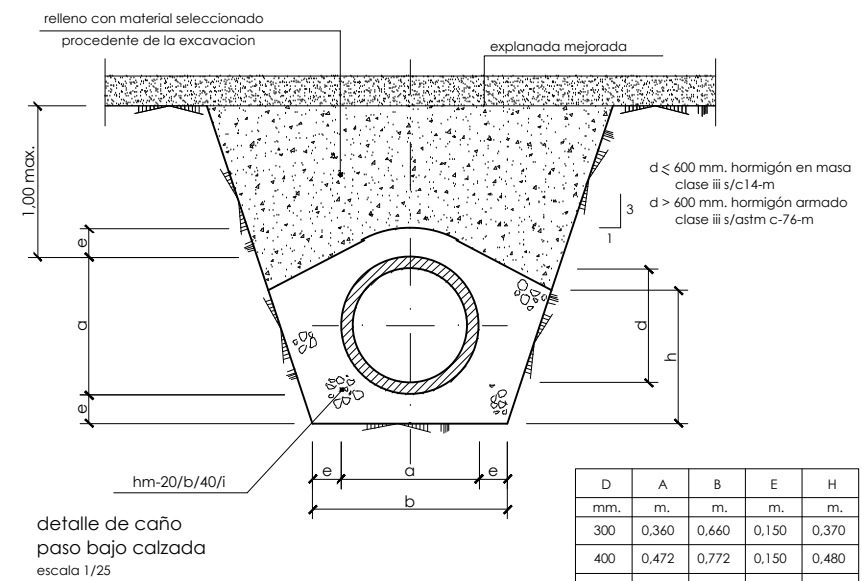




| Características de los materiales<br>y coeficientes de seguridad |                                       |                 |                                                        |                   |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------|-------------------|
|                                                                  | tipo y características<br>resistentes |                 | control de materiales<br>y coeficiente de<br>seguridad |                   |
| hormigón                                                         | de limpieza                           | hm-15           | reducido                                               |                   |
|                                                                  | armado                                | ha-25/b/20/ii/a | normal                                                 | $\gamma_c = 1,5$  |
|                                                                  | masa                                  | hm-20/b/40/ii/a | normal                                                 | $\gamma_c = 1,5$  |
|                                                                  |                                       |                 |                                                        |                   |
| acero                                                            | corrugado ( $\emptyset$ )             | b-500-s         | normal                                                 | $\gamma_s = 1,15$ |
|                                                                  |                                       |                 |                                                        |                   |
|                                                                  |                                       |                 |                                                        |                   |
|                                                                  |                                       |                 |                                                        |                   |
| control de<br>ejecucion                                          |                                       | normal          | coeficiente de<br>mayoracion de acciones               | $\gamma_f = 1,4$  |







| D     | A     | B     | E     | H     |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| mm.   | m.    | m.    | m.    | m.    |
| 300   | 0,360 | 0,660 | 0,150 | 0,370 |
| 400   | 0,472 | 0,772 | 0,150 | 0,480 |
| 500   | 0,610 | 0,910 | 0,150 | 0,616 |
| 600   | 0,730 | 1,030 | 0,150 | 0,703 |
| 800   | 0,970 | 1,370 | 0,200 | 0,938 |
| 1.000 | 1,190 | 1,690 | 0,250 | 1,172 |
| 1.200 | 1,410 | 2,010 | 0,300 | 1,406 |
| 1.500 | 1,740 | 2,490 | 0,375 | 1,758 |
| 1.800 | 2,070 | 2,970 | 0,450 | 2,110 |
| 2.000 | 2,300 | 3,350 | 0,525 | 2,362 |

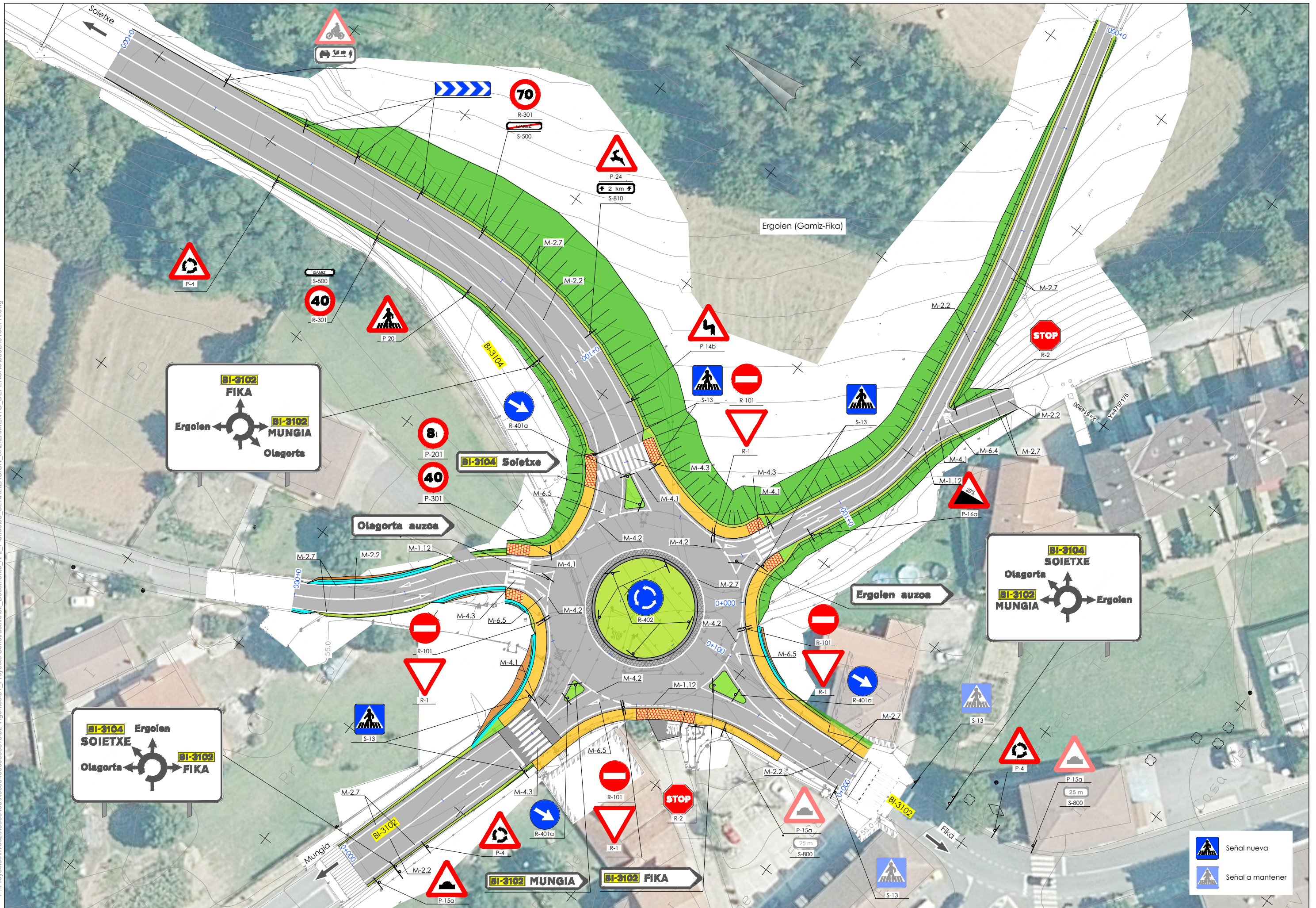






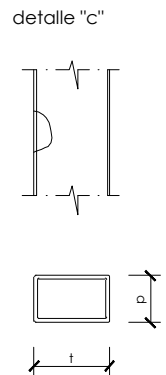
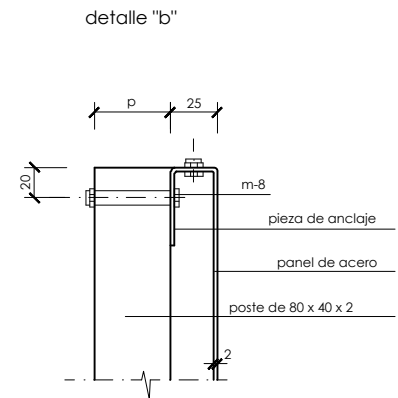
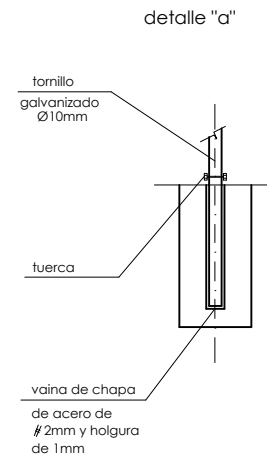
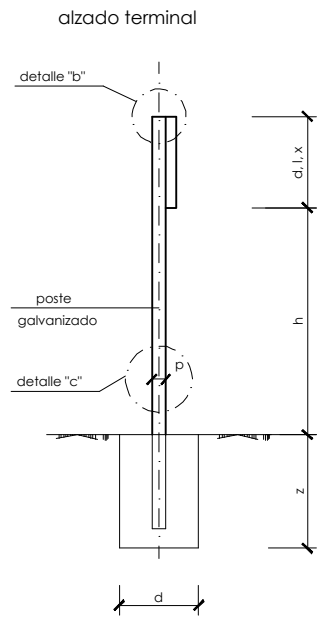
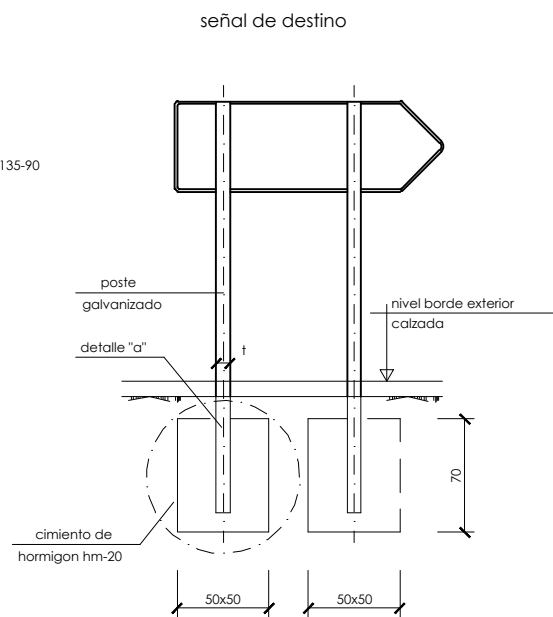
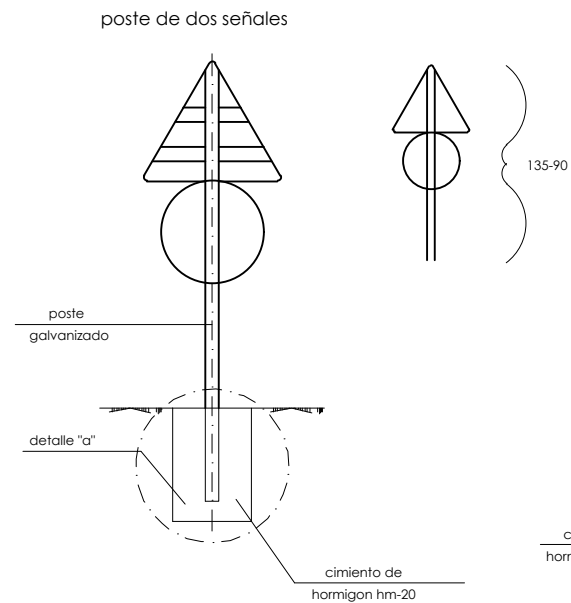
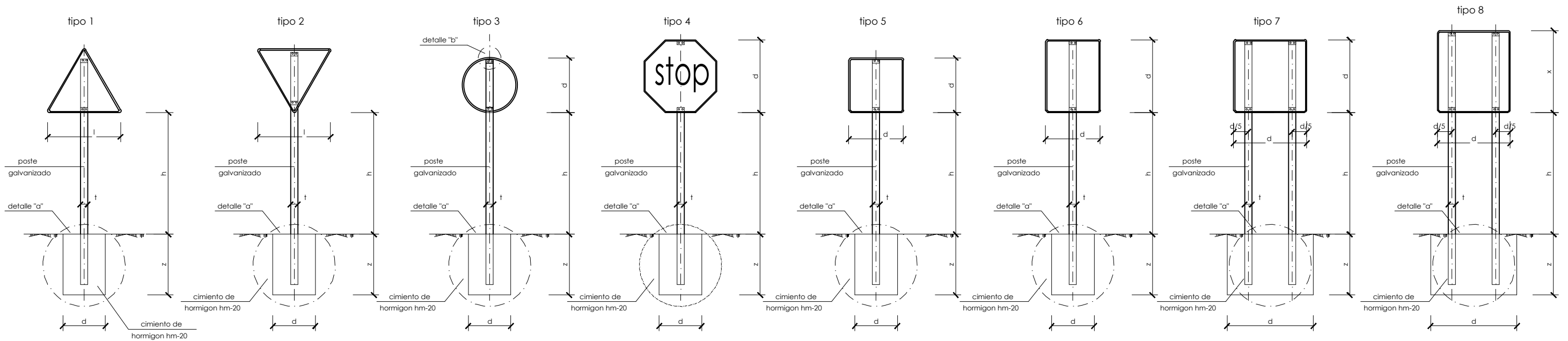


P:\Proyectos\Ivaz\2\X0000040\X0000040\0000000013\02\_Vigentes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\08\_SEÑALIZACIÓN\_BALIZAMIENTO\_080201\SEPR.dwg





P:\Proyectos\Ivivas\2\X0000400\X000400000000013\02\_Vigentes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\08\_SEÑALIZACION\_BALIZAMIENTO\_DEFENSAS\0803h01-05DETA.dwg



| serie           | serie a |      |      |      |      |      |        | serie b |      |      |      |      |      | serie c |      |      |      |      |      |
|-----------------|---------|------|------|------|------|------|--------|---------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|
| señal tipo      | 1       | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8      | 1       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 1       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
| altura=hm       | 2.00    | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00   | 1.90    | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 1.50    | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 |
| medidas tubo mm | t       | 120  | 100  | 120  | 100  | 120  | 100    | 120     | 100  | 100  | 100  | 100  | 120  | 80      | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   |
|                 | p       | 60   | 60   | 60   | 80   | 80   | 60     | 60      | 50   | 60   | 50   | 50   | 60   | 40      | 40   | 40   | 40   | 40   | 40   |
|                 | e       | 3    | 3    | 3    | 3    | 4    | 3      | 3       | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 2       | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| cimentación cm  | d       | 70   | 80   | 90   | 80   | 90   | 155/60 | 125/60  | 80   | 60   | 65   | 70   | 80   | 90      | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   |
|                 | z       | 100  | 90   | 90   | 100  | 105  | 80     | 100     | 80   | 90   | 80   | 80   | 90   | 70      | 70   | 70   | 70   | 70   | 80   |

notas.-

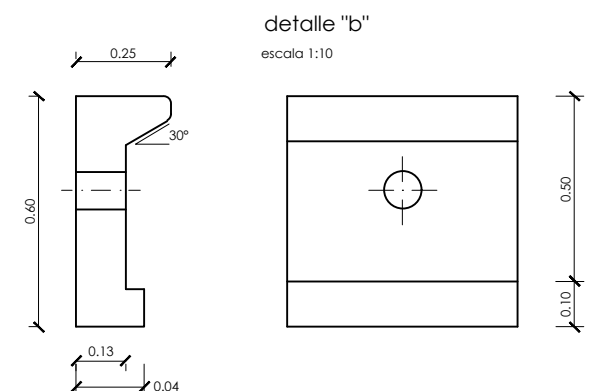
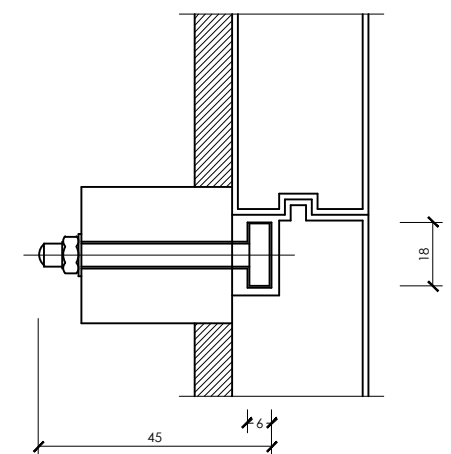
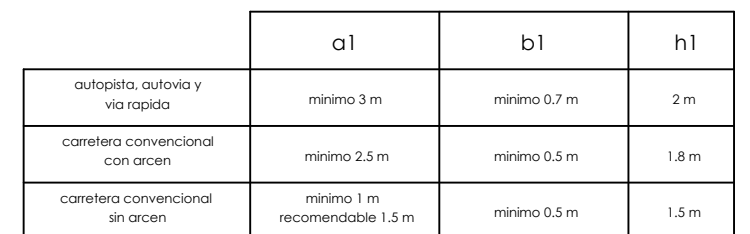
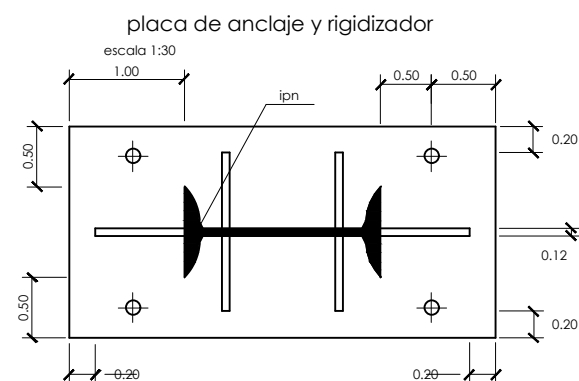
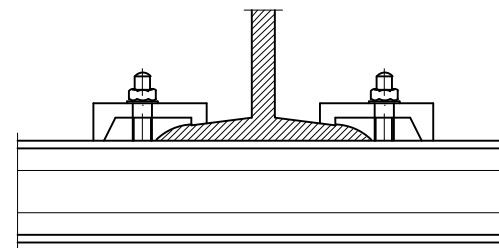
- las características de las señales (color, dimensiones, abecedario, etc...) según las normas 8,1-i.c. del ministerio de fomento
- las señales informativas se situarán de tal modo que la cara del texto se oriente hacia el tráfico, formando en planta el panel ángulo de 5-10 con la normal del eje
- las cimentaciones serán en todos los casos cilíndricas de diámetro d

| tipo de señal       | 1 y 2                                            | 3 | 4 | 5 y 7 | 6 y 8 |
|---------------------|--------------------------------------------------|---|---|-------|-------|
| clases de carretera | serie a<br>autopista<br>autovía<br>vía rápida    |   |   |       |       |
|                     | serie b<br>carretera convencional<br>con arcones |   |   |       |       |
|                     | serie c<br>carretera convencional<br>sin arcones |   |   |       |       |



| tipo | tipo  |         | perfil  | cimentacion |            |            |
|------|-------|---------|---------|-------------|------------|------------|
|      | h1(m) | n°apoyo |         | prof.c(m)   | largo a(m) | ancho b(m) |
| i    | 2.00  | 2       | 220 ipn | 0.80        | 2.40       | 1.20       |
| ii   | 2.00  | 2       | 220 ipn | 0.80        | 2.40       | 1.20       |
| iii  | 2.00  | 2       | 160 ipn | 0.60        | 1.80       | 1.00       |
| iv   | 2.00  | 2       | 120 ipn | 0.60        | 1.40       | 0.80       |
| v    | 2.00  | 2       | 100     | 0.60        | 1.20       | 0.80       |
| vi   | 2.00  | 2       | 100     | 0.40        | 1.20       | 0.80       |
| vii  | 2.00  | 2       | 100     | 0.40        | 1.20       | 0.60       |
| viii | 2.00  | 2       | 100     | 0.40        | 1.00       | 0.60       |

este cuadro de dimensiones es el resultante de aplicar las hipótesis de cálculo referidas en anejo correspondiente para diferentes hipótesis y alturas del cartel sobre el terreno se aplican los cuadros adjuntos en la instrucción 8.1-ic de señalización vertical de julio de 1990.





P:\ProyectosVivos\2\X000040\X00040000000000013\02 Vigentes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\08\_SEÑALIZACION\_BALIZAMIENTO\_DEFENSAS\0803\01-05DETA.dwg



M-2.2 Línea continua de separación de carriles  
Escala: 1/50



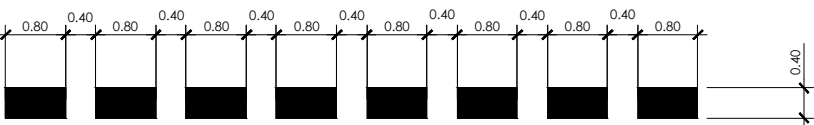
M-2.7 Delimitación de bordes de la calzada  
Escala: 1/50



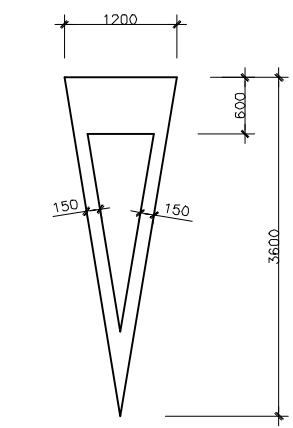
M-1.12 Interrupción de marca continua  
Escala: 1/50



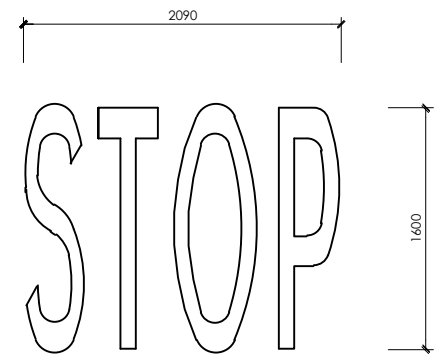
M-4.1 Línea continua de STOP  
Escala: 1/50



M-4.2 línea discontinua de "ceda el paso"  
Escala: 1/50

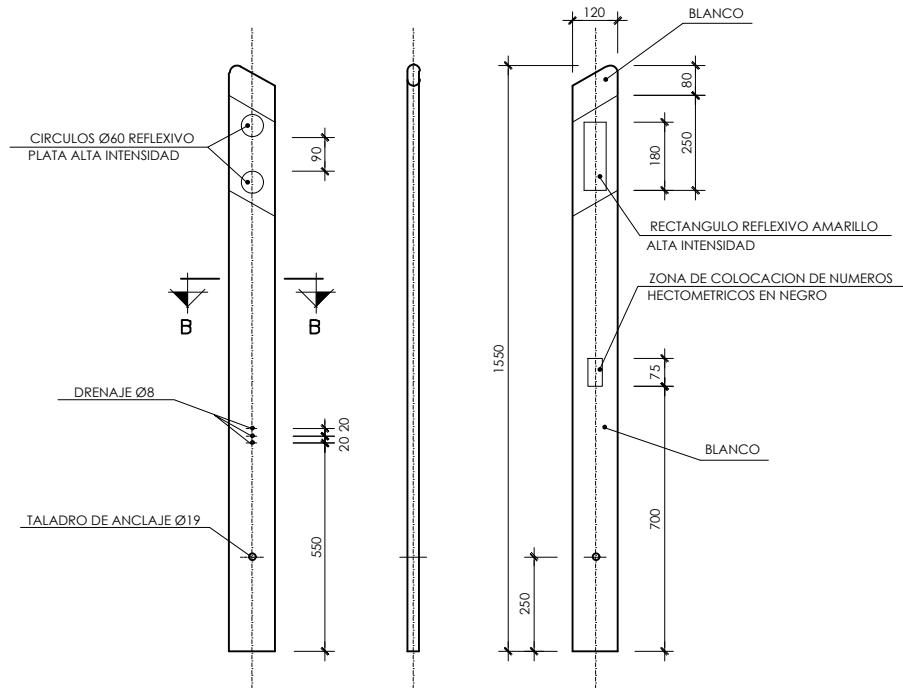


detalle de "ceda paso" (m-6.5)  
escala 1/40



detalle de "stop" (m-6.4)  
escala 1/25

P:\Proyectos\Ivros2\X0000040\X0000040000000013102 Vigentes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\08\_SEÑALIZACION\_BALIZAMIENTO\_DEFENSAS\0803\H01-05DETA.dwg

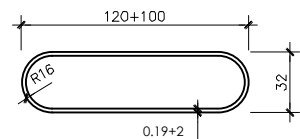


BORDE IZQUIERDO

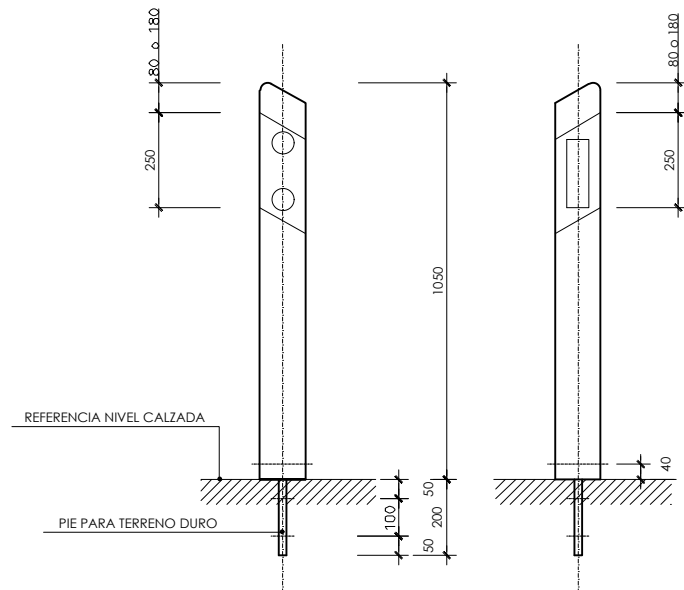
BORDE DERECHO

HITO DE ARISTA TIPO II

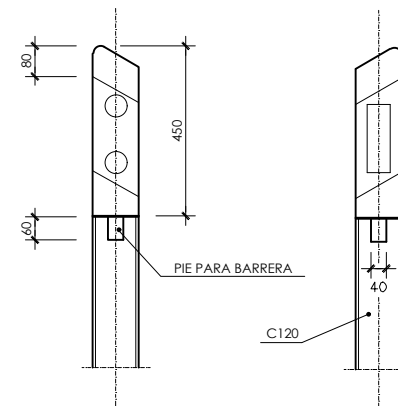
ESCALA 1/10



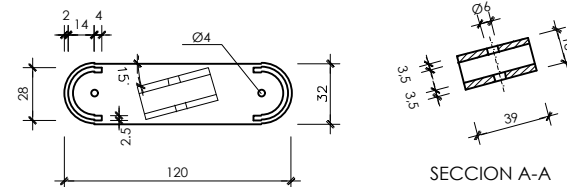
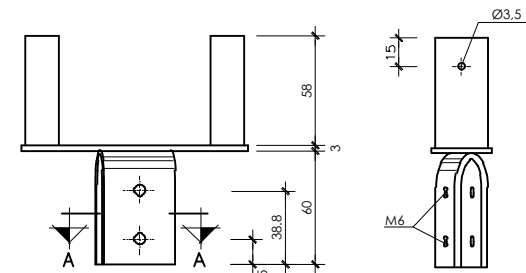
SECCION B-B  
ESCALA 1/2



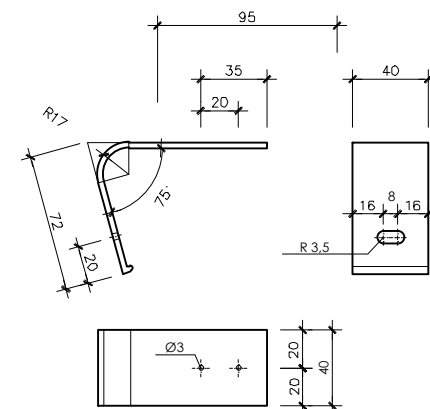
HITO ANCLADO SOBRE ROCA U HORMIGON  
ESCALA 1/10



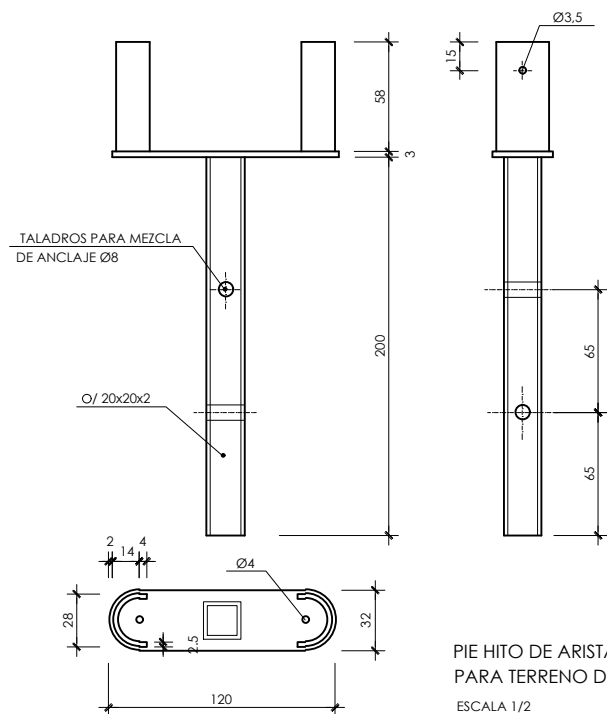
HITO ANCLADO SOBRE BARRERA  
ESCALA 1/10



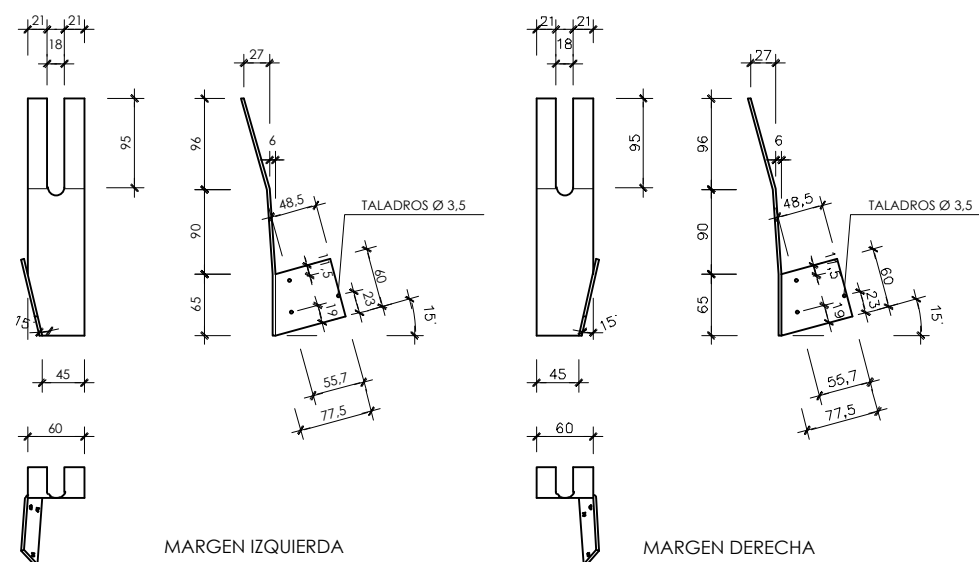
PIE HITO DE ARISTA MODELO TIPO II  
PARA BARRERA (SUJECION C 120)  
ESCALA 1/2



PATILLA A MURO SUJECION DE HITO TIPO II A MURO  
ESCALA 1/2



PIE HITO DE ARISTA MODELO TIPO II  
PARA TERRENO DURO  
ESCALA 1/2



MARGEN IZQUIERDA

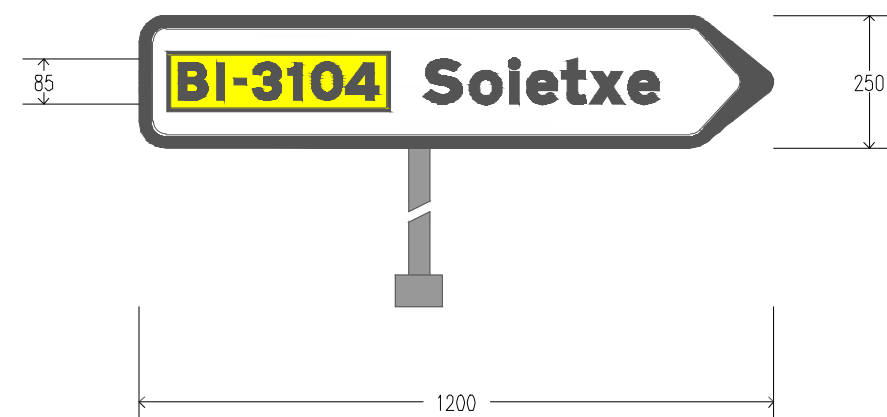
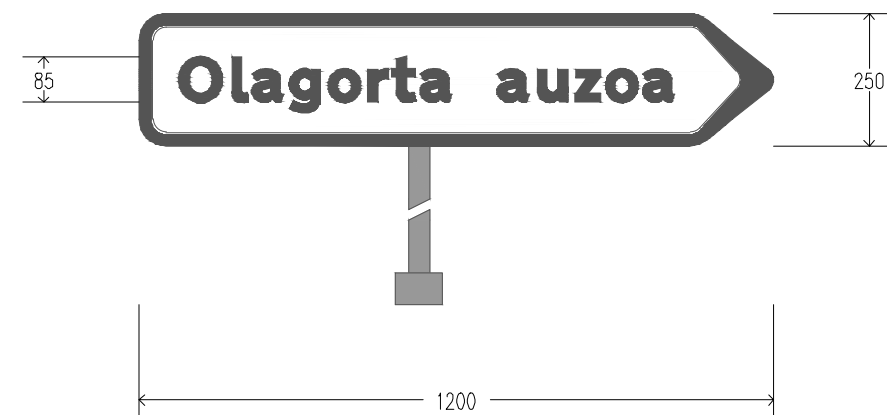
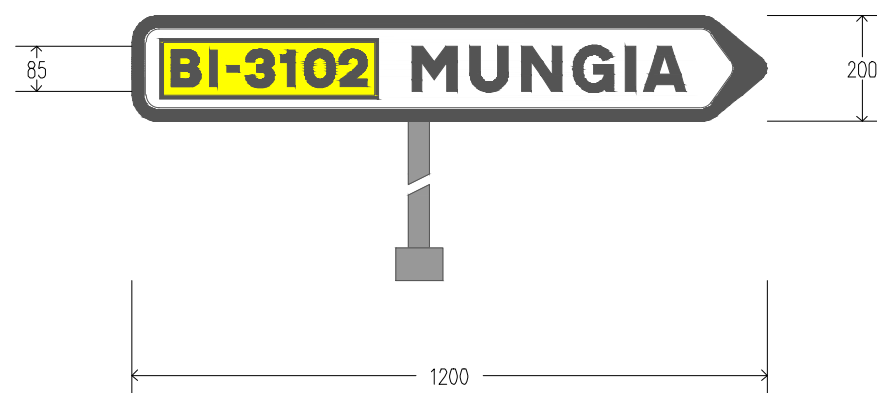
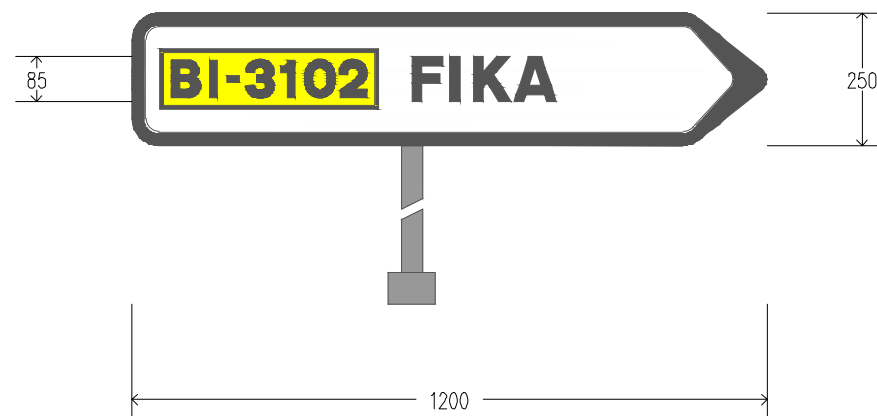
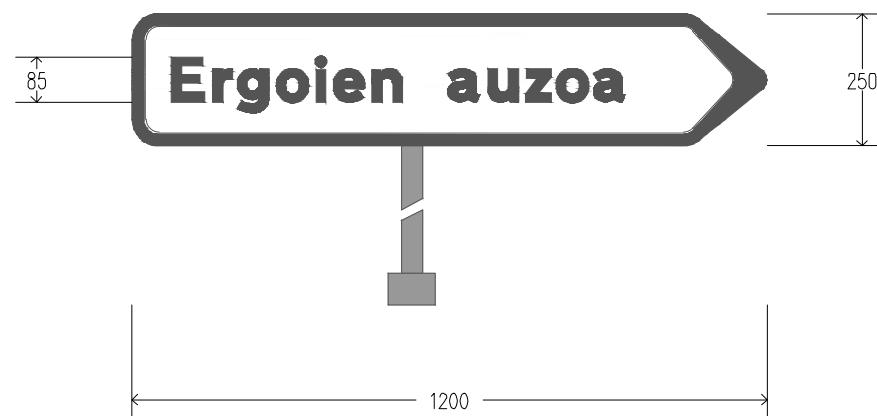
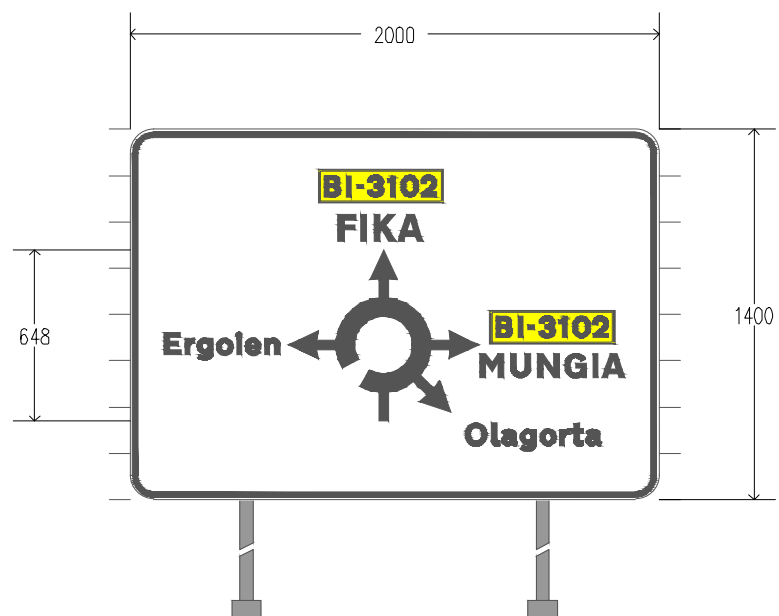
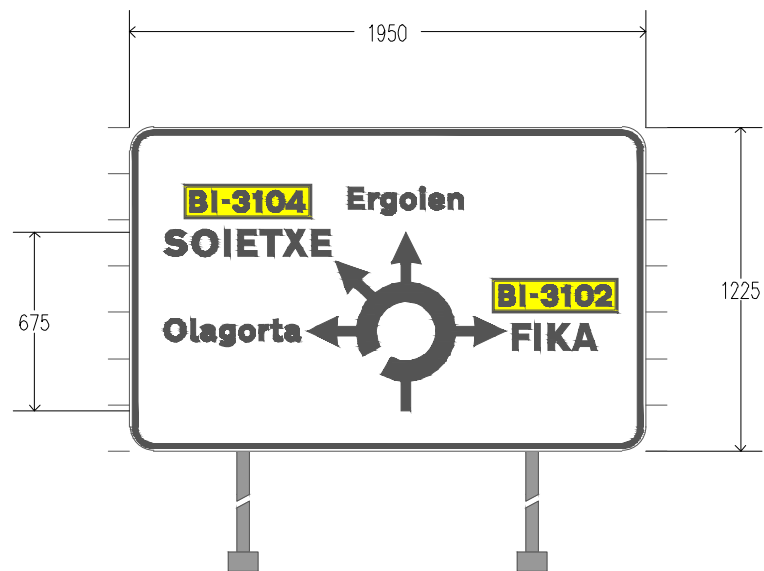
MARGEN DERECHA

PIE DE HITO ARISTA MODELO TIPO II PARA BARRERA (SUJECION EN PERNO)  
ESCALA 1/4

CUADRO DE DISTANCIAS ENTRE HITOS

| RADIO<br>(EN m.) | DISTANCIA<br>(EN m.) | Nº DE HITOS<br>POR HM. | 1º HM.<br>CONTIGUO | 2º HM.<br>CONTIGUO | 3º HM.<br>CONTIGUO | 4º HM.<br>CONTIGUO |
|------------------|----------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| < 100            | 10                   | 10                     | 12.1/2             | 16.2/3             | 25                 | 50                 |
| 100-150          | 12.1/2               | 8                      | 16.2/3             | 50                 | 50                 | 50                 |
| 151-200          | 16.2/3               | 6                      | 25                 | 50                 | 50                 | 50                 |
| 201-300          | 20                   | 5                      | 33.1/3             | 50                 | 50                 | 50                 |
| 301-500          | 25                   | 4                      | 33.1/3             | 50                 | 50                 | 50                 |
| 501-700          | 33.1/3               | 3                      | 50                 | 50                 | 50                 | 50                 |
| > 700            | 50                   | 2                      | 50                 | 50                 | 50                 | 50                 |







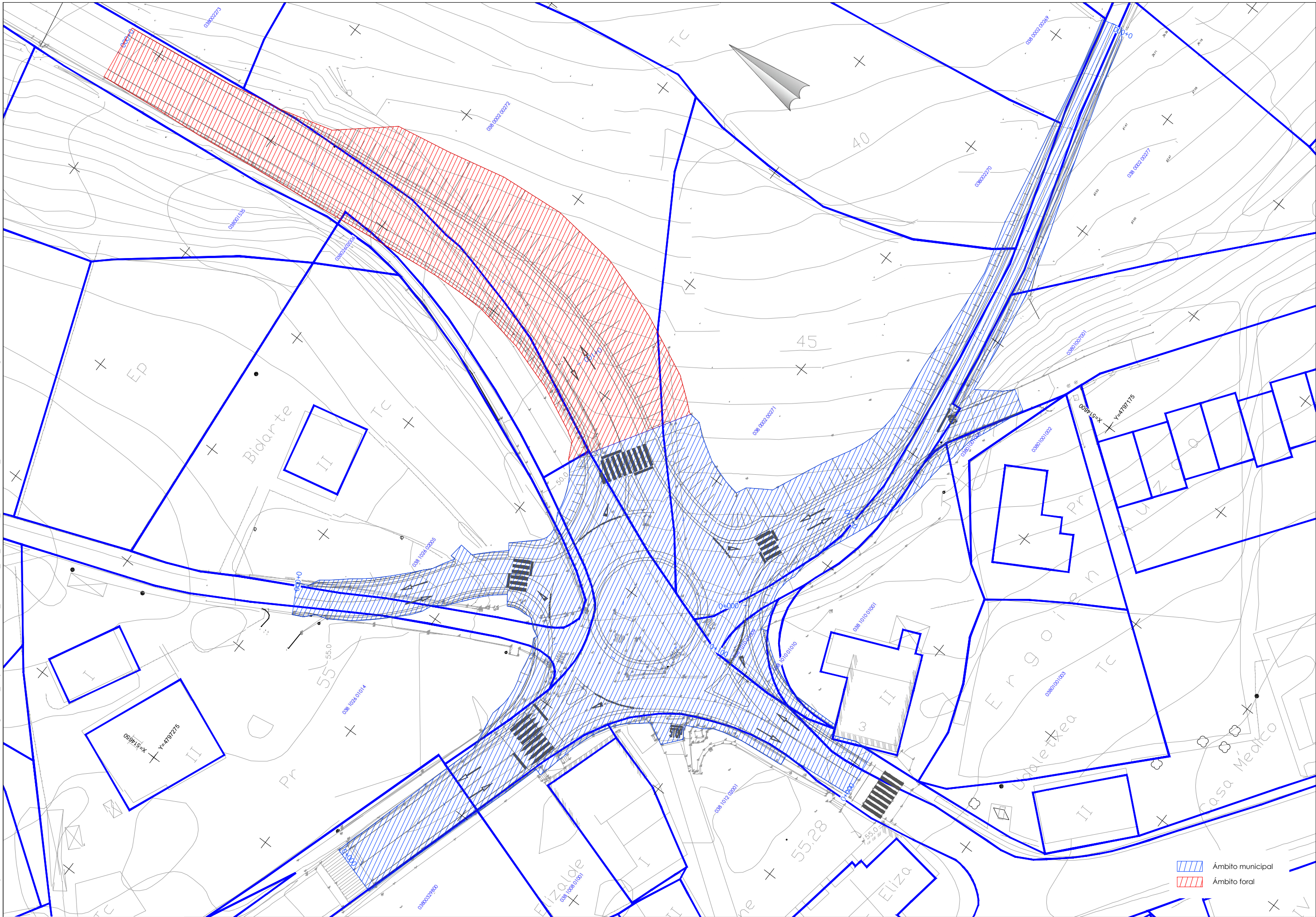








P:\Proyectos\ivos2\X0000400\X000040000000001302\_Vigentes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\10\_DELIMITACION\_AMBITOS\10h01AMBITOS.dwg









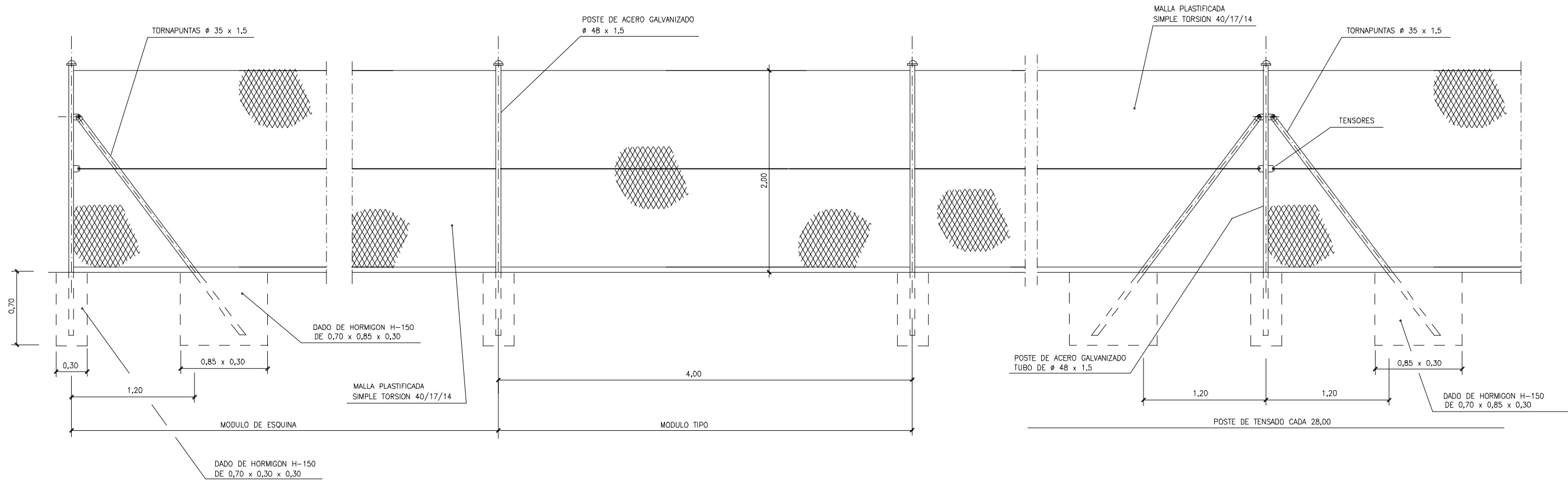




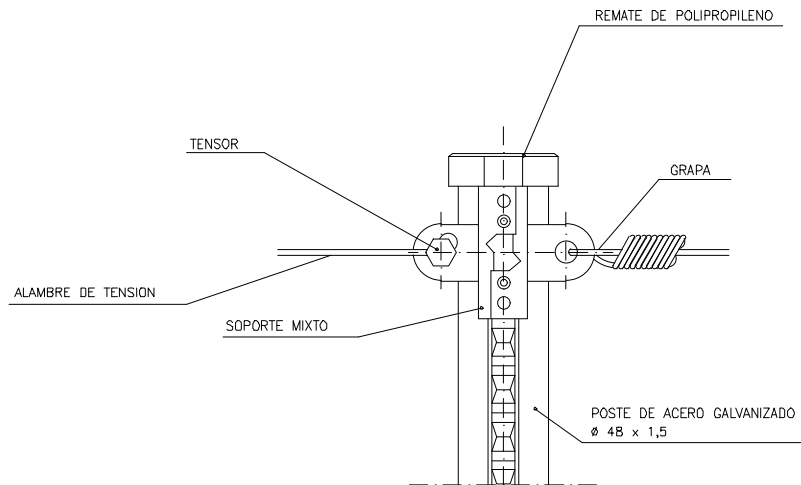




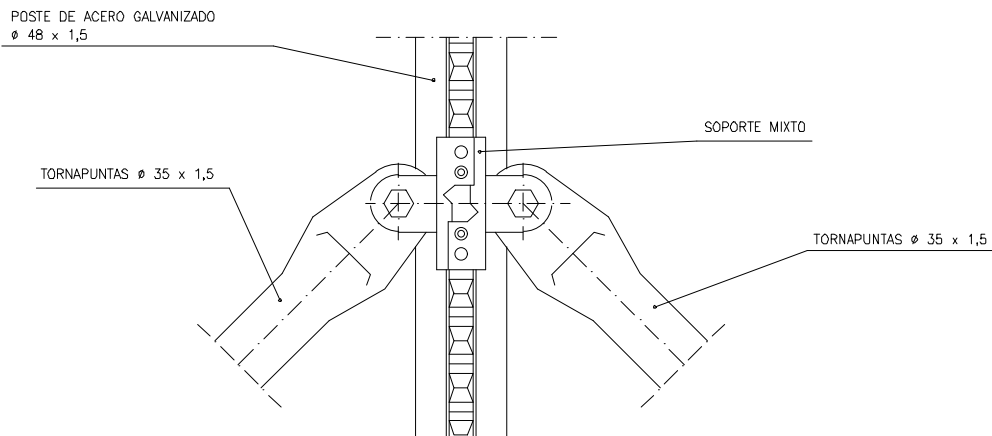
P:\ProyectosVivos2\X0000400\X000040000000001302 Vigenes\01\_Proyecto Constructivo\02\_Documento\_Nº2\_Planos\12\_VALLAS\_CERRAMIENTOS\1202h01DETA.dwg



CERRAMIENTO TIPO  
ESCALA 1/20



DETALLE A  
ESCALA 1/2



DETALLE B  
ESCALA 1/2







