

BILBO METROPOLITARREKO EREMU FUNTZIONALAREN LURRALDE PLAN PARTZIALAREN BERRIKUSPENA

Behin-behineko Onespenerako Dokumentua



C DOKUMENTUA AZTERKETA EKONOMIKO FINANTZARIOA- EGIKARITZE PROGRAMA

2023KO MARTXOA

PLANAREN SUSTAPENA, EKIMENA ETA ZUZENDARITZA

Imanol Pradales. AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO FORU DIPUTATUA
Gorka Estebez. LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARI NAGUSIA
Jose M^a Bilbao. LURRALDE KOHESIORAKO ZUZENDARIORDE NAGUSIA

Idoia Garay. Lurralde Antolamendurako Saileko Burua
Domingo Ruiz. Saileko arkitektoa
Jose Manuel Alonso. Saileko arkitektoa
Olga Aldaz. Saileko arkitektoa
Miguel Ángel Blanco. Saileko arkitektoa
Ainara Uriarte. Saileko arkitektoa
Francisco Javier Hernández. Diseinu grafikoa
Javier Mendia. Diseinu grafikoa



DOKUMENTU HAU IDAZTEKO LAGUNTZA TEKNIKOA

ZUZENDARITZA

Ane Miren Martínez, Arkitektoa
María Rodríguez, Arkitektoa
Mikel Cepeda, Arkitekto aditua klima-aldaketan eta paisaian
Luis Anduaga, Arkitektoa

TALDE TEKNIKOA

Marco Segurola, Geografoa
Itziar Larrea, Diseinu Grafikoa
Azucena Marquinez, BUPI ingeniaria

KOLABORATZAILEAK

Cristina López, Biologoa
Fulgencio C. Gutiérrez-Solana, Abokatua
Sergio Tejedor, Abokatua



KREAN Koop.
...

Aurkibidea

1. SARRERA	1
2. JARDUERA INBERTITZAILEEN BALORAZIOA ETA ESLEIPENA	1
2.1. Ingurune Fisikoa eta Azpiegitura Berdea	2
2.2. Hiri-habitata	4
2.3. Mugikortasuna eta garraio-azpiegiturak	5
2.3.1. Bidaiarien mugikortasuna.....	5
2.3.2. Mugikortasuna. Salgaien garraioa	5
2.3.3. Mugikortasuna. Oinezkoen eta bizikleten irisgarritasun-sare metropolitarra	6
2.3.4. Trenbide-sarea.....	8
2.3.5. Bide-sarea.....	11
2.3.6. Portuak eta nabigarritasuna	14
2.3.7. Aireportua	15
2.4. Baliabideen kudeaketa jasangarria	16
2.4.1. Oinarrizko azpiegiturak.....	16
2.4.2. Energiaren eta hondakinen arloko ekintzak	18

1. SARRERA

Lurralde Plan Partzialaren berrikusketan aurreikusitako zehaztapenen egikaritzea programatzea kontu konplexua da, zaila delako jarduera-programa zehatz bat denboran zehar ezartzea, esku-hartze bakoitzerako Planaren aurrekontura egotz daitezkeen kapituluak bereiziz eta jarduerak denboran zehar eragile instituzional eta publiko ezberdinekin koordinatuz.

Hala ere, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolakuntzari buruzko 4/1990 Legearen legegintza-xedapena betez (12.3c eta d artikulua), jarraian, Lurralde Plan Partzialean zehaztutako zehaztapenen balorazio ekonomikoa eta aldi baterako programazioa aurkezten dira, 4 urteko etapetan xehatuta.

2. JARDUERA INBERTITZAILEEN BALORAZIOA ETA ESLEIPENA

Modu sistematikoan eta laburtuan jasotzen dira Lurralde Plan Partzial honek ezartzen duen ereduaren planteamenduaren ekintzak, baita beste organismo sektorial batzuetatik datozenak eta ezarritako lurralde eredia osatzen dutenak ere, eta horiek jasota daude baita ere Lurralde Plan Partzialaren gainerako dokumentuetan.

Horietako bakoitzaren gainean erakunde sustatzaile erantzulea esleitzen da, nahiz eta ekintza horiek garatzeak eta egikaritzeak ekimen publiko eta pribatuetatik ekin beharreko beste hainbat inbertsio eragin.

Funtsean, honako hauek dira Lurralde Planeko jardueren finantzaketan inplikaturako Administrazio Publikoak: Eremu Funtzionaleko Udalak, Bizkaiko Foru Aldundia, Sozietate Publikoak, Autonomia Erkidegokoa eta Gobernu Zentrala. Bestalde, kontuan izan behar da Europar Batasunetik funtsak jasotzeko aukera dagoela, ekintza jakin batzuk finantzatzeko.

Era berean, kuantifikazio ekonomikoa egiten da lehen hurbilketa gisa, dokumentu honen irismenaren arabera; hala, horiek garatuko dituzten dokumentuak, planak eta proiektuak zehazkiago zehaztuko dira.

Planaren gauzatzea, inbertsio publikoari dagokionez, administrazioaren estamentu ezberdinetatik jorratuko da, bere eskumenaren arabera, bere aurrekontuaren bitartez, eta dokumentu honen edukiak eta programazioa kontuan hartu beharko dira, haren bideragarritasuna bermatzeko.

Inbertsio horiek zuzenak nahiz zeharkakoak izango dira, beste eragile batzuek sustatutako ekintzen bidez, haien sustapena eta dinamizazioa egokitzen jotzen bada. Jarduera bakoitzaren banakako azterketatik (proposamen batzuk izan ezik) ateratzen dira jarraian deskribatutako zenbatespenak, eta gutxi gorabeherako milaka eurotan adierazita formulatzen dira.

Administrazioak, oro har, bere eskumenetan inbertitzeko konpromisoak hartzen ditu, eta Eremu Funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren berrikusketa, eta, beraz, haren oinarriko eduki egituratzaileak onartzen ditu, proposamenaren gauzatzea bermatzeko.

Jada onartutako Plana indarrean sartzean dagoen berehalakotasunari dagokion bezala, dokumentu honetan proposatzen diren funtsezko jarduera-ildo batzuek badituzte Planaren proposamenekin bat datozen eta bete beharreko jarraibideak markatzen dituzten inbertsio publikoko ildo irekiak edo aztertzen ari direnak.

Programazioari dagokionez, jarduerak lau urtez behin garatzeko lehentasun-ordena batean definitzen dira, eta, horrela, adierazi daiteke zein jarduera diren ahaleginak planaren ezarpeneko lehen fasean

bideratu behar direnak eta ondorengo jarduerak garatzea ahalbidetzen dutenak. Nolanahi ere, aldi horiek orientagarriak dira.

Jarraian, LPPk garatutako jarduerak xehatuko ditugu, hurrengo atalei dagokienez

2.1. Ingurune Fisikoa eta Azpiegitura Berdea

Hona hemen Ingurune Fisikoarekin eta Azpiegitura Berdearekin lotutako jardueretan aurreikusitako inbertsioak:

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
INGURUNE FISIKOA	Ingurumenaren hobekuntza (ekosistemaren hobekuntza)	3.494	Udalak Eusko Jaurlaritzaz	I - II - III - IV
	Ingurumenaren hobekuntza (marjinak berreskuratzea, eremu degradatuen ingurumena hobetzea (Harrobiak eta Mendakindegiak)	10.090	Udalak Eusko Jaurlaritzaz	I - II - III - IV
	Uribe - Kosta Itsasertzeko parkea	72.386	Udalak Eusko Jaurlaritzaz	I - II - III - IV
	Akarlanda Metropoli-Parkea	2.586	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Artxanda Metropoli-Parkea	160	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Artxanda Metropoli-Parkea	1.546	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Serantes - La Arena Metropoli-Parkea	5.642	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Meatzegi Metropoli-Parkea	4.656	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Pagasami Metropoli-Parkea	16.384	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Montefuerte Metropoli-Parkea	1.580	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Galindo Ibai-Parkea	3.177	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Kadaguz Ibai-Parkea	2.132	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Nerbioi Beheko Ibai-Parkea	10.231	Udalak Bizkaiko Foru Aldundia	I - II
	Gatazka-eremuak	6.000	Administrazio sektoriala	I - II
	Lotura-korridoreak	14.112	Udalak	I - II
	Uholdeei aurre egiteko ekintzak	**	Eusko Jaurlaritzaz	I - II - III - IV
	Basordas Kalaren ingurumena lehengoratzeko ekintzak	342	Eusko Jaurlaritzaz	I - II
	Lamiakoko Ibarra lehengoratzeko ekintzak	7.000	Udalak Eusko Jaurlaritzaz	I - II

1

1 ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulatuak kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

2.2.Hiri-habitata

Honako hauek dira etxebizitza- eta jarduera ekonomikoko lurzoruetan berroneratzeko, berritzeko edo ondare eraikiaren gaineko jardueretan aurreikusitako inbertsioak:

BIZITEGI-ZORUA				
EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
BIRGAITZE PROGRAMAK	BIA garatzea (Sestao, Arboleda, Portugalete, Plentzia, Leioa, Etxebarri, Bilbo)	*	Birgaitze Sozietateak eta Eusko Jaurlaritza	I-IV
	AD garatzea (Barakaldo, Bilbo, Portugalete)	*	Birgaitze Sozietateak eta Eusko Jaurlaritza	I-IV
ETXEBIZITZA PUBLIKOAREN SUSTAPENERAKO ESKU-HARTZEA	Zuzkidura-bizitokiak, etxebizitza sozialak, arrazoizko alokairua.	*	Eusko Jaurlaritza (Visesa, Alokabide)	I-IV
ZORROTZA PUNTA	Erabilera mistoko eremu baten antolamendua garatzea	100,00	Bilboko Udala	I

2

JARDUERA EKONOMIKORAKO LURZORUA				
EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ERABILERA INDUSTRIALEKO JARDUERA EKONOMIKOETARAKO LURZORUAREN ARLOKO JARDUERAK	Burtzeña (Lutxana-Barakaldo)	2.000,00	Burtzeña Enpresa-Parkea	I
	Montealegre egokitzea	9.000,00	BFA eta EJ	II
	Abra Industrialia	48.000,00	SEPIDES	II
	Ortuellako lurzoru-erreserba	15.120,00	Bizkaia TP	I-II
ERABILERA ZIENTIFIKO ETA TEKNOLOGIKOKO JARDUERA EKONOMIKOETARAKO LURZORUAREN ARLOKO JARDUERAK	Zamudioko TP handitzea	15.120,00	Bizkaia TP	I-II
	Abanto-Zierbenako TP garatzea	21.700,00	Bizkaia TP	I
AIREPORTUA	Plan Zuzentzailean aurreikusitako zamalanetarako guneak egokitzea eta garatzea	16.550,00	AENA (Sustapen Ministerioa)	I
ZORROTZAURRE	Berrikuntza- eta ezagutza-polo baten garapena	6.500,00	Bilboko Udala	I-II
BASORDAS KALA	Dauden instalazioak birgaitzea eta balioan jartzea	37.100,00	Eusko Jaurlaritza	I-II-III-IV
PLAZA BIRIBILA	Bizkaiko Nazioarteko Ekintzailtza Zentroa	15.500,00	BFA	I
ABANDO	Erabilera mistoko eremu baten antolamendua garatzea	100	Bilboko Udala	I
KOSTUA GUZTIRA		186.690,00		

i

2 * Hainbat erakunde arduradunen mende dauden ekintzak direnez, ezin da horien kostua kalkulatu.

2.3. Mugikortasuna eta garraio-azpiegiturak

Mugikortasun eta logistika arloan aurreikusitako inbertsioak honela xehatzen dira:

2.3.1. Bidaiarren mugikortasuna

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK				
GARRAIO KOLEKTIBOKO MUGIKORTASUN-AZTERLANAK	Bilboko erdigunerako, Barakaldoko ingururako, Ezkerraldea-Meatzaidea Teknologia Parke berrirako, Txorierrirako	150,00	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Udala	I
	Itsas terminalak eta Bilboko erdialdea zuzenean lotzeko ibai-nabigazioko zerbitzuak ezartzeko azterlanak, itsasontzi handien etorrerarekin lotuta.	60,00	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Portuko Agintaritza	I
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK				
INTERMODALITATEA	Abandoko geltokia (Bilbo) AHTren sarearekin eta metropoli eta gainerako lurralde historikoetako garraio-sareen gehieneko kopuruarekin txertatzea, mugikortasunari buruzko era guztietako ekipamenduekin hornituz (ibilgailuentzako eta bizikletentzako aparkalekua, alokairuko autoak, taxiak, etab.)	495.700,00	Hitzarmenaren arabera	I
	Bilboko Aireportuan ezartzea, Termibusetik autobus bidezko konexioaren hobekuntza eta Abandoko intermodal berria kontuan hartuta, eta Bilboko Metroko Sondikaren eta bidaiarien terminalaren arteko konexio berriarekin trenbide bidezko iragarritasuna txertatuta.	*	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Sustapen Ministerioa (AENA)	I
	Aparkalekuak hobetzeko azterlanak, garraio publikoaren zerbitzuan, Sarratu eta Usansoloko geltoki berrietan duten erabileraren tarifa-integrazioarekin.	30,00	Trenbidearen kudeatzailea / Udala	I
	Ansioko estazioetan GKPErekin konexioak sartzeko azterketak (Barakaldoko Errondan dagoen autobus-zerbitzua birmoldatzeari eta Bilboko L2 linearekin trukatzeari lotuta) eta Urbinagako estazioetan ere bai (Itsasadarrenaren ertza lehengoratzeari eta Bilbao L2 linearekin trukatzeari lotuta).	15,00	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Udala	I
	Leioako Campusaren EHU/UPVren konexioa Bilboko metroaren L1 linearekin Bus Elektriko Iraunkorraren (BEI) anezkaren bidez.	19.500,00	Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza / Eusko Jauriaritza	I
	Derioko, Gallartako eta Zamudioko geltokietan "azken miliako" anezka-busak eta/edo garraio-zerbitzu osagarriak jarduera ekonomikoko lurzoruen eta inguruko biztanle sakabanatuen zerbitzura jartzeko azterlanak.	60,00	Trenbidearen kudeatzailea	I

2.3.2. Mugikortasuna. Salgaien garraioa

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK				
NODO LOGISTIKOAK	Arizko (Basauri) karga-terminalaren birmoldaketaren azterketa, hirigintza-oztopoa minimizatuta	300,00	Eusko Jauriaritza (ETS)	I

2.3.3. Mugikortasuna. Oinezkoen eta bizikleten irisgarritasun-sare metropolitarrak

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA	
<i>ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK</i>					
SARE ARTERIALA	Bizkaiko Lurralde Historikoko Arteria-Sareko (Nagusia eta Bigarren mailakoa) ardatzei dagozkien tarteak gauzatzea, garapen osoan	48.360,00	Bizkaiko Foru Aldundia eta Udalak	I-II	
	<i>LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK</i>				
	Zorrotzatik (Bilbo), Kadaguako ezkeraldetik, itsasadarreko bokaleraino.	---	Bizkaiko Foru Aldundia eta Barakaldoko Udala		
	Zorrotzatik (Bilbo), itsasadarraren ezkeraldetik eta Kadaguako bokalearen gaineko bidegurutzetik, Lutxanaraino.		Bizkaiko Foru Aldundia eta Bilboko Udala		
	Euskalduna zubitik (Bilbo) Elorrietaraino, Itsasadarraren eskuinaldetik		Bilboko Udala		
Boquetetik (Etxebarri) Areatzako zubiraino (Bilbo), itsasadarraren ezkeraldetik	Bilboko Udala				
<i>ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK</i>					
INTERKONEXIO OSAGARRIETAKO METROPOLI-TARTEAK	Zabaloetxeren (Loiu) lotura Arteria-Sarearekin Asuan	11.700,00	Loiuko Udala	II-III	
	Lotura Landaluce (Sopela) eta Andra Maritik (Getxo) Azkorriko hondartzaraino (Sopela)		Bizkaiko Foru Aldundia		
	Txorierritortidetik, Lezamako Bide Zaharreko ibilbidearen zati baten gainean, Artxandako Parke Metropolitarrera sartzeko.		Espainiako Gobernua, Bizkaiko Foru Aldundia eta Sondika, Loiu eta Zamudioko Udalak		
	Retuertotik (Barakaldo) Meaztegi Metropoli-Parkera iristeko Causon (Trapagaran) dagoen tartearekin konektatzea		Espainiako Gobernua, Trapagako eta Barakaldoko Udalak eta Bizkaiko Foru Aldundia.		
	Orconerako Meaztegi Metropoli-Parketik Kotorrioko guneararekin (Abanto-Zierbena) konektatzea		Udalak Ortuella eta Abanto-Zierbena/Abanto Zierbena eta Bizkaiko Foru Aldundia		
<i>LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK</i>					
INTERKONEXIO OSAGARRIETAKO METROPOLI-TARTEAK	La Peña (Bilbo) eta Venta Altan (Arrigorriaga) dagoen sarearen artean, Buian Pagasarriko Parke Metropolitarrera sarbidea duena.	---	Bilboko Udala eta Arrigorriagako Udala	---	
	Meatzaldeako ardatza. N-634 zaharra erreferentziatuz hartuta, Trapagaran, Ortuella, Abanto-Zierbena eta San Juan (Muskiz) izaera estrategikoko hiri-ibilbideen eta elkarrekin lotzen dituzten hiriarteko tartearen arteko lotura.		Udalak eta Bizkaiko Foru Aldundia	---	
	Bolue eta Leioako EHUren Campuserako ipar-mendebaldeko sarbidearen artean, bide-konexioa gauzatzearekin lotuta		Bizkaiko Foru Aldundia	---	
	EHU-UPV Campusaren (Leioa) eta Akarlandako metropoli-parkearen (Erandio) artean.		Bizkaiko Foru Aldundia eta Erandioko Udala	---	
	Erandio-Goikotik, Zabaloetxe (Loiu) inguratuz, Akarlandako Metropoli-parkeraino (Erandio).		Erandioko Udala	---	
	Muskizen, Arena hondartzatik Kobaronera		Bizkaiko Foru Aldundia eta Muskizko Udala	---	
	Mungiako Eremu Funtzionalarekiko lotura Elortzatik (Urduliz), BI-2124 errepidearekiko trazadura nahiko paraleloan.		Bizkaiko Foru Aldundia	---	
	Eremu Funtzionalarekiko lotura Gorlizetik, BI-2120 errepidea hobetzearekin lotuta.		Bizkaiko Foru Aldundia	---	

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK				
IZAERA ESTRATEGIKOKO HIRI- IBILBIDEAK	Urban (Barakaldo) eta Benedicta (Sestao) artean, Arteria Sareko zatien arteko lotura, trenbidearen trazatuarekiko paraleloan	6.000,00	Udalak	I
	Galindotik (Barakaldo) Ibarzaharra poligonoaren erdiko ardatzean zehar Zaballako (Trapagaran) N-634 zaharrera arte.		Udalak	
	N-634 zaharrean zehar, Trapagaran, Ortuella, Gallarta eta Las Carreras herriguneetan (Abanto-Zierbena).		Udalak	
	Sopela/Urduliz. Moreagako eta Elortzako nukleoaren arteko konexioa		Udalak	
	Basauri/Zaratamo. Arkotzarekin konexioa Arteria-Saretik Urbin (Basauri)		Udalak	

4

⁴ --- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

2.3.4. Trenbide-sarea

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA	
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK					
RFIG NAZIOARTEKO ZABALERA	Abiadura Handiko Sarea gauzatzea Bilboraino. Tartea: Abandoko geltokia eta Abandoko geltokira iristeko korridorea. (Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriari buruzko informazio-azterlanaren arabera. Tartea: Bilboko geltokia Abando eta korridorea)	270.900	Hitzarmenaren arabera	I	
	Hegoaldeko Salgaien Trenbide Saihesbidea gauzatzea, Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbideari buruzko informazio-azterlana. Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidearen lehenengo fasea eta informazio-azterlana. 1. fasea. Ortuellako saihesbidea, porturako trenbide-sarbidetara eta lotura berriak barne, Serantes mendiaren azpian dagoen tunela aprobetxatuz.	646.000	Hitzarmenaren arabera	I	
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK				
	Bilboko Salgaien Trenbidearen hegoaldeko saihesbidea. 2. fasea	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa (ADIF-Abiadura Handia-Eusko Jauriaritza)	---	
	Eremu Funtzionalaren Santanderrekiko kanpo-konektibitatearen ezarpena, Abiadura Handiko trenbide-sarearen bidez.	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa (ADIF-Abiadura Handia)	---	
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK					
RFIG OHIKO ZABALERA	Hegoaldeko Salgaien Trenbide Saihesbidea gauzatzea, porturako trenbide-sarbidetara eta lotura berriak barne, Serantes mendiaren azpian dagoen tunela aprobetxatuz. (Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbideari buruzko informazio-azterlanaren arabera. Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidearen lehenengo fasea eta informazio-azterlana. 1. fasea. Ortuellako saihesbidea).	485.000,00 txostenen arabera	Hitzarmenaren arabera	II	
	Santurtziko hirigintza-hesia kentzea, tren-geltokiaren eta kanpoko portuaren arteko tartea kenduta (Renfe-Portu Agintaritza-Santurtzi-Bilbo Ria 2000 Udala erakundeen arteko akordioaren arabera).	2.600,00	Hitzarmenaren arabera	II	
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK				
	Salgaien trenbideko trafikoa kentzea itsasadarraren inguruko ohiko zabalerako trazadurretan	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa (ADIF) / Eusko Jauriaritza (ETS)	---	
	Desertun (Barakaldo) burdinazko trenbide-zabaltzek eragindako azalerak murriztea	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa (ADIF)	---	
Bilbo eta Muskiz arteko Renferen C-2 lineako aldiriko zerbitzuen maiztasuna areagotzeko azpiegiturretan jarduketak gauzatzea.	---	Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioa (ADIF)	---		
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK					
RFIG ZABALERA METRIKOA	Zorrotzako ADIFen trazaduraren trenbide-pasagunea kentzea, zabalera metrikoa, trazadura desbideratuta, Zorrogoitiren azpiko tunelean pasatuta eta Zorrotza eta Elejabarrin geltoki berriak jarrita (Informazio-Azterlana idazten).	**	Hitzarmenaren arabera	I	

5

5 ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA	
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK					
EUSKADIKO TRENBIDE SAREA ZABALERA METRIKOA	Playabarriko (Erandio) kotxetegi berrietarako sarbidea, Lutxana-Sondika tartetik.	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	I	
	Zamudioko herrigunetik doan trenbide-zatia lurperatzea, herrigunearen perimetrotik eramanez.	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II	
	LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK				
	Metroaren L4 linea Zorrotzatik Irauregiraino luzatzea, lehendik dauden ADIFen trazatuen gainean.	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---	
	Sestaoko erriberako lurzoru industrialetarako sarbidea, zabalera metrikoa duen Irauregi-Lutxanako adarraren luzapenean	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---	
	Bilbo-Santurtzi eta Bilbo-Muskiz tartean dauden zabalera konbentzionaleko trazadurak EAera transferitzekotan, garraio bide publikoko erabilera mantentzea, tranbia bihurtzearen aukera aztertuz.	---	Eusko Jaurlaritza (ETS)	---	
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK					
EUSKADIKO TRENBIDE SAREA BIDAIA RIEN TRENBIDE-SISTEMA METROPOLITARRA	Metro Bilbaoren L-3 linea Loiuako aireportu-terminalera luzatzea, Sondikan geltoki berriak eginez eta hura egungo trazadurarekin lotuz, Ola auzotik aurreikusitako tarte berriaren bidez, geltokia birkokatu egingo baita.	130.000,00	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II	
	Ola-Sondika arteko ETSren egungo trazadura eraistea	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II-III	
	Euskotrenek operatutako Matiko eta Moyua arteko Metroaren L3 linea luzatzea	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II	
	Metroaren L4 linea berria, lurpean dauden ADIFen trazadurak aprobetxatuz, Abando Zorrotzarekin lotuz, Errekalde eta Irala auzoei zerbitzua emateko zati berriekin (aztertzen ari diren alternatiben trazadura)	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II	
	Bilboko metroaren Areeta-Sestao anezka	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II	
	Metroaren L1eko trenbideak bikoiztea Urduliz eta Plentzia artean	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II	
	Metroaren L5 linea berria, Euskotrenek operatzen duena, Sarratu-Basaurin, Metro Bilbaorekin, Aperribain, Bengoetxen, Galdakaoko erdialdean eta Galdakao-Usansoloko ospitalean geralekuak dituen geltoki berri batetik, zeinak, aldi berean, Bediako udalerrian, ETS-RFVren sare orokorrarekin lotuko lukeen. (Aztertzen ari diren alternatiben trazadura).	**	Eusko Jaurlaritza (ETS)	II	

6

--- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

⁶ ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

--- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA	
<i>ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK</i>					
GARRAIO KOLEKTIBOA PLATAFORMA ESKLUSIBOAN (TRANBIA / EKOBUA)	Bilboko Tranbia zabaltzea, zaharkitutako trenbide-lineen gainean: Bolueta-Kukullaga tartea	**	Eusko Jauriaritza (ETS) / Udala	II	
	Bilboko tranbia zabaltzea: Jesusen Bihotza-Zorrotzaurre tartea eta Autonomia-Abando tartea	**	Eusko Jauriaritza (ETS) / Udala	II	
	<i>LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK</i>				
	Zorrotzaurre eta Urbinaga arteko itsasadarraren ertzaren hiri-berreskuratzearekin lotutako GKPErako erreiak sartzeari (Barakaldoko Erronda GKPEraren bat egiten duen tokia).	---	Eusko Jauriaritza (ETS) / Udalak	---	
	Barakaldoko Ingurabideko GKPE, meatze-eremuarekin eta itsasadarraren ertzeko eremuekin lotzeko elementu gisa, Portuko dartsenaren inguruan itsasadarraren ibilbidearekin eta Urbinagako metroarekin eta trenbidearekin loturak dituenak.	---	Eusko Jauriaritza (ETS) / Udalak	---	
	GKPE Ibarzaharra-Trapaga ardatzean, Uriosteraino, Barakaldoko Ingurabidearekin lotuta	---	Eusko Jauriaritza (ETS) / Udalak	---	

2.3.5. Bide-sarea

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
<i>ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK</i>				
HIRIBURUEN EUSKAL SISTEMA POLINUKLEARRAREN KONEXIOAK	Metropoliaren hegoaldeko saihsbidearen 1b fasea egitea (Peñasca-Beteluri zati berria).	196.500,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	A-8. Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea: Gallarta - El Haya tartea (La Arenako lotunea birmoldatzea barne)	80.120,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	MHS-A8 konexioa Basaurin (Malmasingo tuneleko by pass-a)	120.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	II
<i>ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK</i>				
EGITURA-SARE: AZPIEGITURA BERRIAK EZARTZEA ETA DAUDENAK HOBETZEA	B-30 Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea, E.Barakaldo-Kukularra (Arrontegi zubia, bi noranzkoa)	60.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	Azpiegitura berria. Lamiakoko korridorea-Itsasadarreko bideen saretzea Uribe Kostako korridoretik	430.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	II
	BI-30 Lotune berriak eraikitzea edo daudenak birmoldatzea Kukularra-Asua (Getxo noranzkoa)	30.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	BI-637 Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea Unibertxitateko lotunea-Kukularra	60.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	BI-20 Galtzada bikoiztea: Santo Domingo tunela	93.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	II
	BI-20 Galtzada bikoiztea: Bilbo ekialdeko saihsbidea, Miraflores-Ibarsusi	126.700,00	Bizkaiko Foru Aldundia	II
	BI-20 Derioko norabideko auto-pilaketa murrizteko egokitzapena	5.087,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	BI-10 Errekaldeko saihsbidea eta Errekalde auzoaren gainean dagoen A8ko biaduktua eraispena	153.500,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
	N-639 Lotune berria Portua lotzeko	10.000,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I

7

7 --- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka Eurotan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK				
BANAKETA-SAREA: AZPIEGITURA BERRIAK EZARTZEA ETA DAUDENAK HOBETZEA	BI-11 Trazadura zuzentzea: Kukularra/Txorierri - Asua	50.000	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-735 Egokitzea eta zabaltzea: BI-4736- Playabarriko biribilgunea	1.498	Diputación Foral del Bizkaia	I
	Azpiegitura berria. Avanzadaren Iparraldeko Alternatiba: Bolue-Unibertsitatea	60.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-747. EHUko Campusaren eta Unibertsitatea Avanzadan lotunearen arteko tartea bitan banatzea.	12.000	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-734 Las Carrerasko Sahiesbidea	15.260	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-734 Muskizko Sahiesbidea	50.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	N-634 Sarbideak antolatzea: Eretxe-Ibarsusi	19.250	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-2704 Trazadura zuzentzea: 13+000 kp - Elortza	40.000	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-2704 Trazadura zuzentzea:Urduliz-Plentzia	10.995	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-2704 Urdulizko Sahiesbidea	11.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-2120 Trazadura zuzentzea: BI-3111 - Krutzeta	29.945	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-707 Loiuko Sahiesbidea	10.000	Diputación Foral de Bizkaia	II
	BI-625 Hiriguneko saihsbidea: Bentakoerreka (Arrigorriaga)-Bakiola (Arrankudiaga-Zollo)	50.000	Diputación Foral de Bizkaia	II
	BI-2124 Larrabasterrako Sahiesbidea	25.000	Diputación Foral de Bizkaia	II
LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK				
IGAROBIDEKO TRAFIKOETATIK LIBERATUTAKO BIDE-TARTEAK	Abanto-Zierbena eta Muskiz. N-634 errepide zaharraren ibilbidea, Las Karrerasko eta Muskizko saihsbideak egitearen baldintzapean	---	Udalak	---
	Arrigorriaga eta Ugao-Miraballes. BI-625 errepidearen ibilbidea, Bentakoerreka (Arrigorriaga)-Bakiola (Arrankudiaga-Zollo) herriaren saihsbidea egitearen baldintzapean.	---	Udalak	---
	Bilbo. N-634 errepidearen hiri-tartea, Bolueta inguruan, Bilboko ekialdeko saihsbideko Miraflores-Ibarsusi tartea egitearen baldintzapean	---	Udalak	---
	Loiu. Zabaloetxeko herriguneko BI-707 errepide-zatiak, Loiuko saihsbidea egitearen baldintzapean	---	Udalak	---
	Urduliz. BI-2124 eta BI-2704 errepideen tartea, Elortzako herrigunean, Urdulizko saihsbidea egitearen baldintzapean.	---	Udalak	---
	Zierbena. N-639 errepidearen ibilbidearen zati handi bat, Porturako sarbidea berria egiteko baldintzapean baldintzatuta.	---	Udalak	---
	Sopela. BI-2124 errepidearen ibilbidea, Larrabasterrako saihsbidea egikaritzearen baldintzapean.	---	Udalak	---

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK				
HIRIKO SARE KAPILARRA	Hirigintza-oztopoak kentzea eta hiri-jarduerarako eta trukerako zentroak indartzea, garraio kolektiborako pasabide eskusiboa mugatzeko aukerarekin (Derio, Zamudio).	---	Udalak	---
	Santimamiko bide-tartearen egikaritzapena (Zamudio). Horrek Larrondo (Loiu) eta Kurtzea (Lezama) arteko industrialdeen errepideari jarraitutasuna ematen die, lurzoru industrial hauen barne-egituraketarako ardatz bihurtuz eta Txorierriko etorbideetik derrigorrez igaro behar izatea saihestuz	---	Udalak	---
	Ortuella-Trapagaran Erdisahiesbidea	---	Udalak	---
	Kanpoko porturako sarbide berria, Serantes-La Arena Parke Metropolitarraren jarraipenean eta Zierbenako hiriguneen arteko interkonexioan interferentziarik izan gabe	---	Portuko Agintaritza	---
	Portugalete-Balparda bide-tartea, sare banatzailetik Portugaleterako eta Santurtzirako sarbideak lotzen dituen	---	Udalak	---

2.3.6. Portuak eta nabigarritasuna

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK				
PORTUAK	Bilboko Portuko Plan Berezi berria idaztea, bere aurreikuspenen hirigintza-kokapena finkatzeko, plan hori kokatuta dagoen udalerrietan dauden inguruabarrekin bat etorritz.	40,00	Portuko Agintaritza	I
	Lur-espazioak handitzea. Dike berriak eraikitzea	128.000,00	Portuko Agintaritza	II
	Indarrean dagoen PEEMren portuak erreserbatzeko eremua egokitzea	**	Portuko Agintaritza	III-IV
	Bilboko Portuari lotutako azaleren desafekzio-prozesuarekin jarraitzea behin egungo erabilerak desagertuta.	**	Portuko Agintaritza	III-IV
LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK				
	Estrategiak ezartzea Armintzako, Plentziako eta Zierbenako portuetan, datozen hamarkadetan itsas mailaren igoeraren ondorioak minimizatzeko	---	Eusko Jauraritza	--
LURRALDE-EREDUAREN IRADOKIZUNAK				
NABIGAGARRITASUNA	Itsasadarrean dauden transbordadore-txalupen zerbitzuak bultzatzea, geralekuetan hobekuntzak eginez, zerbitzu hobia emateko, zerbitzu hori ikusgarri egiteko eta puntu horiek mugari gisa ezartzeko funtzionalki zein ingurumenari dagokionez berrituta dauden ertzeen eraketan	---	Portuko Agintaritza / Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza	--
	Karmengo muturra (Sestao) Erandioko transbordadore-txaluparen ibilbidean sartzea	---	Portuko Agintaritza / Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza	--
	Zama-ontzien trafikoa Sestaoren eta kanpoko portuaren artean	---	Portuko Agintaritza / Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza	--
	Bidaia-eraren garraioa ezartzea itsasadarrean zeharreko zerbitzu zuzenaren bidez, ferry-eta gurutzaldi-terminalek eta Bilbo erdialdearen artean, ontzi handien etorrerari lotuta.	---	Portuko Agintaritza / Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza	--

8

8 ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

--- Ez da ekonomikoki baloratzen, eta ez da programaziorik ezartzen, lurralde ereduak aurreikusitako edo proposatutako ekintzen eboluzioaren mende daudelako.

2.3.7. Aireportua

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
<i>ANTOLAMENDU-AURREIKUSPENAK</i>				
BIDAIARIENTZAKO EREMUA ETA SARBIDEAK	Terminalaren eraikin berria handitzea.	**	Sustapen Ministerioa (AENA)	II-III
	Abiazio komertzialeko eraikin terminal zaharraren egokitzapena abiazio orokorreko eraikin terminalean eta aireontziak mantentzeko hangarrean.			
KARGA- ETA INDUSTRIA-EREMUAK (Toki honetara 2.2. atalean jasotakoa aldatu beharko litzateke)	Loiu-Derio-La Avanzada autobiatik Bilboko Aireportuko sarrerako/irteerako sarbideak eraberritzea, mendebaldetik datozen sarbideak eta horiek bideekin duten lotura konfiguratzeko.	**	Sustapen Ministerioa (AENA)	II-III
	Karga-terminal zaharra industria-eremuan integratzea.			
	Zamalanetarako eraikin terminala zein lotutako zerbitzuak eraikitzea iparraldean.			
	Handling zerbitzuen instalazio berriak iparraldean.			
	Instalazioak hobetzea: erregai-hornidura, azpizentral elektriko berria, uren hornidura eta arazketa.			
Rent-a-car zerbitzuen instalazioak iparraldeko eremuan.				
Abiazio Orokorrerako instalazioak (besteak beste, hauek aurreikusten dira: aerotaxia, anbulantziak, nekazaritza, argazkigintza, estatu-bidaia eta eskola), hangar, biltegi eta bulego berriak barne.				
HEGAZKINTZA OROKORRERAKO INSTALAZIOAK	Hangar berriak, aerotaxirako bulego eta biltegiak, anbulantziak, nekazaritza, argazkigintza, estatu-bidaia, eskolak...	**	Sustapen Ministerioa (AENA)	II-III

9

⁹ ** Ekintza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

2.4. Baliabideen kudeaketa jasangarria

Baliabideak kudeatzeko aurreikusitako inbertsioak honela xehatuta daude:

2.4.1. Oinarrizko azpiegiturak

Honako hauek dira oinarrizko azpiegiturekin lotutako jardueretan aurreikusitako inbertsioak:

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
Hornikuntza	Ballonti - Las Carreras bikoizketa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergo	I - II
Hornikuntza	Galdakaoko ur-biltegia	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergo	I - II
Hornikuntza	Salmenta Altuko EUTE hobetzeko jarduketak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergo	I - II
Hornikuntza	Portugaletoko ibaiazpikoa birjartzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergo	I - II
Hornikuntza	Ordunteko sistema berritzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergo	I - II
Hornikuntza	Salmenta Altuko EUTE berritzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergo	I - II
Hornikuntza	Marjinen sarrerako sare primarioaren konexioa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergo	I - II
Hornikuntza	Lamiakoko ibai azpiko konexioa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergo	I - II

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
Saneamendua	Larrabetzuko eta Tangué de Tormentasko hondakin-uren araztegia hobetzeko jarduketak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Larrabetzuko hondakin-uren araztegia Galindo sistemarekin lotzeko aukerak (Lezama/Galdakao)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Urdulizko kolektorea birgaitzea (Mecánica la Peña - Mecaner)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Pz-100 eta Pz-200 putzuen hobekuntza hidraulikoa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Anulación de la EDAR de Aresti	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Jarduketa Erandioko kolektore perimetralean	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Lamiakoko sistema unitarioaren gainezkatzeak tratatzeko estazioa (ETDSU Lamiako/Lamiakoko HUA, 1. fasea)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Gainezkatzeen tratamendua Portu Zaharreko eta Arrigunagako ponpaketetan	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Galindoko HUAren hustubidea (Galea lurmuturretik edo Lucero lurmuturretik)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Galindoko ekaitz-tanga	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	La Benedictako ekaitz-tanga	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	G2T2-I02 egokitzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	G2T2-I03 egokitzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Bilboko portuko saneamendua. I. eta II. faseak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Bilboko portuko saneamendua. III. fasea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	La Arenako ponpaketa eta kolektore elkartuak berritzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Pobeñako ponpaketa eta kolektore elkartuak berritzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Meatze-kolektorea berritzea. I., II. eta III. faseak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Trianoko HUA egokitzea	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Trianoko HUA Sistema Orokorra konektatzea (Muskizko HUAra edo Zugaztietako HUAra)	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Muskizko HUAtik itsasora isurtzeko hodia	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Galindoko HUA hobetzeko jarduketak	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II
Saneamendua	Lamiakoko ibai azpiko konexioa	**	Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa	I - II

10

10 ** Ekinza hau planifikatu duen erakunde arduradunak kalkulaturako kostura igortzen da. Proiektuaren kostu ekonomikoa Informazio-Azterlanaren, Planaren edo Garapen-Proiektuaren bidez ebaluatzen ari da. Hori dela eta, koadro honetan jasotako kostuen zerrenda etorkizunean osatu beharko da, proiektu haien kostua zehazten den neurrian.

2.4.2. Energiaren eta hondakinen arloko ekintzak

Honako hauek dira energiarekin eta hondakinekin lotutako jardueretan aurreikusitako inbertsioak:

EREMUA	DEITURA	KOSTUA (milaka €-tan)	ERAKUNDE ARDURADUNA	LAU URTEKO ALDIA
ENERGIA	Energia-kontsumoaren ondoriozko Berotegi-Efektuko Gasen igorpenak eta energia-aurrezpeneko eta -eraginkortasuneko aukerak aztertzea, berotegi-efektuko gasen igorpenen Inbentario baten bidez	150,00	Bizkaiko Foru Aldundia	I
KUTSATUTAKO LURZORUAK	Lurzoru Kutsatuekin lotutako prozedura sartu da ingurumen Planeamenduko prozesuetan	*	Udalak	I - II - III - IV

ⁱ * Hainbat erakunde arduradunen mende dauden ekintzak direnez, ezin da horien kostua kalkulatu.