Bizkaia
foru aldundia
diputación foral
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

VI. ERANSKINA.
ANTOLAMENDU-ARAUAK.

GARRAIO-AZPIEGITURETAKO EKINTZAK

BILBO METROPOLITARREKO EREMU FUNTZIONALAREN LURRALDE-PLAN PARTZIALA. BEHIN-BEHINEKO ONESPENERAKO DOKUMENTUA.

2023KO MARTXOA

KREAN

Krean Koop Elk.

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

GARRAIO-AZPIEGITURETAKO EKINTZAK

1. OINEZKOEN ETA BIZIKLETEN HIRI-ARTEKO IRISGARRITASUN-SARE METROPOLITARRA

Administrazio eskudunen aurreikuspenak:

- Bizkaiko Lurralde Historikoko Sare Nagusiko ardatzetako tarteak egikaritzea edo, hala badagokio, horien garapen osoa amaitzea eremu funtzionalean. Hauek dira tarte horiek:
  - Boluetatik (Bilbo) Ibaizabalen ibilbidetik, Etxebarriko herrigunerako sarbidearekin, Bekearaino (Galdakao) eta, Erletxesetik (Galdakao), AFBMren mugaraino.
  - Urbitik (Basauri), Arrankudia-Zollotik, AFBMren mugaraino.
  - Bekeatik (Galdakao), Usansolotik, AFBMren mugaraino.
  - Lutxana-Erandiotik, Txorierritik, Erletxeraino (Galdakao).
  - Deriotik, Landabarritik, Bilboko aireportura eta, Mungiarako norabidean, AFBMren mugaraino.
  - Elorrietatik (Bilbo), itsasadarraren eskuineko ertzetik, Areetaraino (Getxo), ertzeen arteko konexioarekin Alzagaren (Erandio) parean.
  - Areetatik Getxoko porturaino eta, Gobelatik, Ollaretxeraino (Getxo) eta Landaluzeraino (Sopela).
  - Ollaretxetik (Getxo) Berangoko sareraino.
  - Lamiakotik (Leioa) eta Neguritik (Getxo), Leioako zentrotik igarota, EHU-UPV Campusera.
  - Landaluzetik (Sopela) Urdulizko metro geltokiraino eta, Barrika eta Plentziatik, Gorlizeraino.
  - Zorrotzatik (Bilbo), Burtzeñatik, Urbaneraino (Barakaldo).
  - Urbanetik (Barakaldo), Galindo (Sestao), Gallarta eta Arena hondartzatik jarraituz, San Juaneraino (Muskiz).
  - Zorrotzatik (Bilbo), Kadaguako haranetik, Arbuioraino (Alonsotegi) eta AFBMren mugaraino.
  - Ondejedatik (Sestao), tunelean, Portugaleterantz, itsasadarraren ezkerraldetik eta Abratik Zierbenako udalerriraino.
  - Gallartatik, Galdameserako norabidean, AFBMren mugaraino.
  - Sanfuentesetik (Abanto-Zierbena) El Villarrera (Santurtzi).
  - Bilbon, itsasadarraren eskuinaldeko ertzetik, Boluetatik Euskalduna zubiraino eta, Deustu eta San Inazio auzoetatik, Elorrietaraino.
  - Bilbon, itsasadarraren ertzetik zehar,Areatzatik Zorrotzaraino.
  - Leioatik Asuaraino, Astrabudua eta Erandio Goikotik.
  - Trapagarango hirigunetik Galindo-Gallarta ardatzeraino, Uriostetik.
  - Urban itsasadarraren (Barakaldo) ertzen eta Altzagaren (Erandio) arteko lotura.
  - Itsasadarraren ertzen arteko lotura Punta Zorrotzan-Zorrozaurren-San Inazion.

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

- Parke Teknologikoa Arteria Sarearekin lotzea Landabarrin (Derio) eta Zamudioko herrigunean, tren-geltokitik zuzeneko ibilgu bat ezarriz azken miliako banakako desplazamendu-moduetarako (patineteak eta alokatzeko bizikletak).

- Izaera estrategikoko hiri-ibilbideak osatzea, barne-sareetan oraindik ez dauden udal-tarteak ezarrita eta, hala badagokio, udalerrien arteko trazadurak lotzeko puntuak adostuta:
  - o Urban (Barakaldo) eta Benedikta (Sestao) artean, Arteria Sareko zatien arteko lotura, trenbidearen trazadurarekiko paraleloan.
  - Galindotik (Barakaldo), Ibarzaharrako poligonoaren erdiko ardatzen zehara antzinako N-634 errepideraino Zaballan (Trapaga).
  - N-634 errepide zaharrean zehar, Trapagaran, Ortuella, Gallarta eta Las Carreras herriguneetan (Abanto-Zierbena).
  - Sopela/Urduliz, Moreaga eta Elortza herriguneen artean.
  - Basauri/Zaratamo. Arkotxarekin lotura sare nagusitik Urbin (Basauri).
- Interkonexio osagarrien metropoli-tarte hauek lehenestea:
  - Zabaloetxeren (Loiu) lotura sare nagusiarekin Asuan.
  - Landaluzetik (Sopela) eta Andra Maritik (Getxo) Azkorriko hondartzaraino (Sopela).
  - Retuertotik (Barakaldo) Meaztegi Metropoli-parkera iristeko Causon (Trapaga) dagoen tartearekin konektatzea.
  - Orconerako Meaztegi Metropoli-parketik Kotorrioko gunearekin (Abanto-Zierbena) konektatzea.
  - Txorierriko etorbidetik, Lezamako Bide Zaharraren ibilbidearen parte batetik, Artzandako Metropoli-parkera iristeko.

Eremu Funtzionalaren bilakaeraren arabera garatu beharreko proposamenak:

Iradokizun gisa eta Eremu Funtzionalaren bilakaeraren arabera garatu beharrekoa:

- Sare nagusia osatzea, honako ordezko tarte edo tarte osagarri hauek ezarriz:
  - Zorrotzatik (Bilbo), Kadaguako ezkerraldetik, itsasadarreko bokaleraino.
  - Punta Zorrotzatik (Bilbo), itsasadarraren ezkerreko ertzetik eta Kadaguako bokalearen gaineko bidegurutzetik, Lutxanariano.
  - Euskalduna zubitik (Bilbo) Elorrietaraino, itsasadarraren eskuineko ertzetik.
  - Boquetetik (Etxebarri) Areatzako zubiraino (Bilbo), itsasadarraren ezkerreko ertzetik
- Oinezkoen eta txirrindularien irisgarritasunerako sare metropolitarrerako konexio-puntuak sartzea:
  - Arrigorriaga/Zaratamo. Zaratamoko barne-sarearekiko konexioa, Moiordingo sare nagusitik.
  - Ugao-Zeberio. Zeberioko barne-sarearekiko lotura, Urkamendiko sare nagusitik.
  - Lemoiz. Udal barruko sarearekiko konexioa Andrakan.

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

  - Larrabetzu. Udal barruko sarearekiko konexioa Txorierriko ardatzean.
  - Zierbena. Zierbenako barne-sarearekin lotura Arteria Saretik, Super Portura sartzeko gunean.

- Eremu Funtzionalaren bilakaeraren arabera, beharrezko mekanismoen aktibazioa garatzea interkonexio osagarrien honako metropoli-tarte hauek egikaritzeko:

  - Meatzaldeko ardatza. N-634 errepide zaharra erreferentziatzat hartuta, Trapagaran, Ortuella, Abanto-Zierbena eta San Juan (Muskiz) hirietako ibilbide estrategikoen eta horiek lotzen dituzten hiriarteko zatien arteko lotura.
  - Bolue eta Leioako UPV campuserako ipar-mendebaldeko sarbidearen artean, bide-konexioa gauzatzearekin lotuta.
  - EHU-UPV Campusaren (Leioa) eta Akarlandako metropoli-parkearen (Erandio) artean.
  - Erandio-Goikotik, Zabaloetxe inguratuz (Loiu), Akarlandako Metropoli-parkeraino (Erandio).
  - Muskizen, La Arena hondartzatik Kobaronera
  - Abusu (Bilbo) eta Venta Altan (Arrigorriaga) dagoen sarearen arteko zatia, Buian Pagasarriko Parke Metropolitarrera sarbidea duena.
  - Mungiako Eremu Funtzionalarekiko lotura Elortzatik (Urduliz), BI-2124 errepidearekiko trazadura nahiko paraleloan.
  - Eremu Funtzionalarekiko lotura Gorlizetik, BI-2120 errepidea hobetzearekin lotuta.

2. TRENBIDE-SAREA

Administrazio eskudunen aurreikuspenak:

INTERES OROKORREKO TRENBIDE-SAREA

Estatuko administrazioak idatzitako informazio-azterlanetan jasotako aurreikuspenak:

IOTS nazioarteko zabalera:

- Abiadura Handiko Sarea gauzatzea Bilboraino, "Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide-Sare berriari buruzko informazio-azterlana. Tartea: Bilboko Abandoko geltokia eta sarbide-korridorea ", Bilbo-Abandoko geltokira iritsi eta ahalik eta metropoli-garraioko eta lurralde historikoko garraioko gainerako sare gehien konektatuz, mugikortasunari buruzko era guztietako ekipamenduak emanez (ibilgailuentzako eta bizikletentzako aparkalekua, alokairuko autoak, taxiak), baita Adifen garajeak birmoldatuz ere.

- Salgaien hegoaldeko trenbide-saihesbidea gauzatzea “Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbideari buruzko informazio-azterlana, lehen fasea” eta “Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbideari buruzko informazio-azterlana. 1. fasea. Ortuellako saihesbidea”, porturako trenbide-sarbide eta -lotura berriak barne, Serantes mendiaren azpiko tunela aprobetxatuz.

IOTS zabalera konbentzionala:

- Salgaien hegoaldeko trenbide-saihesbidea gauzatzea “Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbideari buruzko informazio-azterlana. Lehenengo fasea” eta “Bilboko hegoaldeko

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

trenbide-saihesbidearen informazio-azterlana. 1. fasea. Ortuellako saihesbidea", porturako trenbide-sarbide eta -lotura berriak barne, Serantes mendiaren azpiko tunela aprobetxatuz.

- Santurtziko hirigintza-hesia kentzea bidaiarien tren-geltokiaren eta Kanpoko Portuaren arteko zatia kenduz, Santurtziko Udalaren, Bilboko Portuko Agintaritzaren eta RENFEren (egungo ADIF) arteko hitzarmenaren arabera.

IOTS zabalera metrikoa:

- Zorrotzako ADIFen zabalera metrikoko trazaduraren trenbide-pasagunea kentzea hori desbideratuz, Zorrozgoiti azpiko tuneletik pasatuz eta Elejabarrin geltoki berria eginez.

AUTONOMIA ERKIDEGOKO TRENBIDE-SAREA

EAEko Trenbideen Lurralde-plan Sektorialean jasotako edo garatzen ari diren aurreikuspenak:

Zabalera metrikoko ETS sarea:

- Playabarriko kotxetegi berrietarako sarbidea Lutxana-Sondika tartetik.
- Zamudioko herrigunetik igarotzen den trenbide-zatia lurperatzea, herrigunearen perimetrotik eramanez.

Bidaiarien metropoliko trenbide-sistemaren sarea:

- Euskotrenek operatutako metroaren L-3 linea luzatzea Bilboko aireporturaino, Sondikako geltoki berritik lurperatutako trazadura baten bidez eta hori egungo trazadurarekin konektatuz, Ola auzotik aurreikusten den tarte berriaren bitartez.
- La Ola-Sondika arteko ETSren egungo trazadura eraistea.
- Euskotrenek operatutako Matiko eta Moyua arteko metroaren L3 linea luzatzea.
- Metroaren L4 linea berria, lurpean dauden Adifen trazadurak aprobetxatuz, Abando Zorrotzarekin lotuz, Errekalde eta Irala auzoei zerbitzua emateko zati berriekin.
- Euskotrenek operatutako metroaren L5 linea berria Metro Bilbaorekin Sarratu-Basaurin egingo den aldageltoki berri batetik, geralekuak Aperribain eta Galdakaoko erdigunean eta Galdakao-Usansoloko Ospitalean, zeinak, aldi berean, ETS-RFVren sare orokorrarekin konektatuko lukeen, Bediako udalerrian. (Aukeren trazadura aztertzen ari da).
- Areeta-Sestao anezka Bilboko Metroa.
- Metroaren L1eko trenbide bikoiztea Urduliz eta Plentzia artean.

Eremu Funtzionalaren bilakaeraren arabera garatu beharreko proposamenak:

INTERES OROKORREKO TRENBIDE-SAREA

Estatuko administrazioak idatzitako informazio-azterlanetan definituko litzatekeen plangintzaren arabera:

IOTS nazioarteko zabalera

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

- Eremu Funtzionalaren Santanderrekiko kanpo-konektibitatearen ezarpena, Abiadura Handiko trenbide-sarearen bidez.
- Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea (Bigarren fasea)

IOTS zabalera konbentzionala

- Itsasadarraren inguruan ohiko zabalera duten trazaduretan salgaien trenbide-trafikoa kentzea.
- Desertu-Barakaldon eta Lutxanan burdinazko trenbide-zabaltzek eragindako azalerak murriztea.
- Bilbo eta Muskiz arteko Renferen C-2 lineako aldiriko zerbitzuen maiztasuna areagotzeko azpiegituretan jarduketak gauzatzea.

AUTONOMIA ERKIDEGOKO TRENBIDE-SAREA

EAEko Trenbideen Lurralde-plan Sektoriala garatzeko definituko litzatekeen plangintzaren arabera:

ETS Sarea zabalera metrikoa

- Metroaren L4 linea Zorrotzatik Iraueregiraino luzatzea, lehendik dauden Adifen trenbide-trazatuen gainean.
- Sestaoko erriberako lurzoru industrialetarako sarbidea, zabalera metrikoa duen Iraurregi-Lutxanako adarraren luzapenean.
- Arizko (Basauri) salgaien trenbide-terminala birmoldatzea, dagoen hirigintza-hesia minimizatuta.
- Bilbo-Santurtzi eta Bilbo-Muskiz tarteetan dauden zabalera konbentzionaleko trazadurak EAEra transferitzekotan, garraiobide publikoko erabilera mantentzea, tranbia bihurtzearen aukera aztertuz.

3. BIDE-SAREA.

Administrazio eskudunen aurreikuspenak:

HIRIBURUEN EUSKAL SISTEMA POLINUKLEARRAREN KONEXIOAK

- Metropoliaren hegoaldeko saihesbidearen 1b fasea egitea (Peñascal-Venta Alta zati berria).
- A-8. Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea: Gallarta - El Haya tartea (La Arenako lotunea birmoldatzea barne).
- Metropoliaren hegoaldeko saihesbidea-A8 konexioa Basaurin (Malmasingo tuneleko by pass-a)

SARE EGITURATZAILEA

- BI-30. Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea: E.Barakaldo-Kukularra (Rontegi zubia, bi noranzkoak).

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

- Azpiegitura berria. Lamiakoko korridorea-Itsasadarreko bideen saretzea Uribe Kostako korridoretik.
- BI-30 Lotune berriak eraikitzea edo daudenak birmoldatzea Kukularra-Asua (Getxo norabidean).
- BI-637 Ahalmen Handiko Sarearen edukiera areagotzea eta botila-lepoak kentzea Unibertsitateko lotunea-Kukularra.
- BI-20 Derioko norabideko auto-pilaketa murrizteko egokitzapena.
- Galtzada bikoiztea: Santo Domingo tunela
- Galtzada bikoiztea: Bilbo ekialdeko saihesbidea, Miraflores- Ibarsusi
- Errekaldeko saihesbidea eta Errekalde auzoaren gainean dagoen A8ko biaduktuaren eraispena
- N-634. Lotura berria Portua lotzeko

BANAKETA-SAREA

- BI-11 Trazadura zuzentzea: Kukularra/Txorierri - Asua
- BI-735 Egokitzea eta zabaltzea: BI-4736- Playabarriko biribilgunea
- Azpiegitura berria. Avanzadaren Iparraldeko Alternatiba: Bolue-Unibertsitatea
- BI-747 EHUko Campusaren eta Unibertsitate Aurreratuaren arteko tartea bitan banatzea.
- BI-734 Las Carrerasko Sahiesbidea
- BI-734 Muskizko Sahiesbidea
- N-634 Sarbideak antolatzea: Erletxe-Ibarsusi
- BI-2704 Trazadura zuzentzea: 13+000 kp - Elortza
- BI-2704 Trazadura zuzentzea:Urduliz-Plentzia
- BI-2704 Urdulizko Sahiesbidea
- BI-2120 Trazadura zuzentzea: BI-3111 – Krutzeta
- BI-707 Loiuko Sahiesbidea
- BI-625 Hiriguneko saihesbidea: Bentakoerreka (Arrigorriaga)-Bakiola (Arrankudiaga-Zollo)
- BI-2124 Larrabasterrako Sahiesbidea

Eremu Funtzionalaren bilakaeraren arabera garatu beharreko proposamenak:

SARE KAPILARRA

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

Igarotze-trafikoetatik askatutako Errepideen Foru Sareko tarteak tokiko bide bihurtzea:

- Abanto-Zierbena eta Muskiz. N-634 errepide zaharraren ibilbidea, Las Karreraseko eta Muskizko sahiesbideak egitearen baldintzapean .

- Arrigorriaga eta Ugao-Miraballes. BI-625 errepidearen ibilbidea, Bentakoerreka (Arrigorriaga)-Bakiola (Arrankudiaga-Zollo) herriaren sahiesbidea egitearen baldintzapean.

- Bilbo. N-634 errepidearen hiri-tartea, Bolueta inguruan, Bilboko ekialdeko saihesbideko Miraflores-Ibarsusi tartea egitearen baldintzapean.

- Loiu. Zabaloetxeko herriguneko BI-707 errepide-zatiak, Loiuko sahiesbidea egitearen baldintzapean.

- Sopela. BI-2124 errepidearen ibilbidea, Larrabasterrako sahiesbidea egitearen baldintzapean.

- Urduliz. BI-2124 eta BI-2704 errepideen tarteak, Elortzako herrigunean, Urdulizko saihesbidea egitearen baldintzapean.

- Zierbena. N-639 errepidearen ibilbidearen zati handi bat, Porturako sarbidea berria egiteko baldintzapean.

Tokiko bide-jarraitasuna metropoli-inplikazioarekin:

- Kanpoko porturako sarbide berria, Serantes-La Arena Parke Metropolitarraren jarraipenean eta Zierbenako hiriguneen arteko interkonexioan interferentziarik izan Gabe.

- Ortuella-Trapagaran Erdisahiesbidea

- Portugalete-Balparda bide-tartea, sare banatzailetik Portugaleterako eta Santurtzirako sarbideak lotzen dituena.

- Santimamiko bide-tartearen egikaritzapena (Zamudio). Horrek Larrondo (Loiu) eta Kurtzea (Lezama) arteko industrialdeen errepideari jarraitutasuna ematen die, lurzoru industrial hauen barne-egituraketarako ardatz bihurtuz eta Txorierriko etorbidetik derrigorrez igaro behar izatea saihestuz.

Hiri-espazioaren birkualifikazioa trenbide-geltokien ingurune hurbilean.

- Hirigintza-oztopoak kentzea eta hiri-jarduerarako eta trukerako zentroak indartzea, garraio kolektiborako pasabide esklusiboa mugatzeko aukerarekin (Derio, Zamudio).

4. GARRAIO KOLEKTIBOA PLATAFORMA ESKLUSIBOAN ETA MUGIKORTASUN MULTIMODALA

Administrazio eskudunen aurreikuspenak:

GARRAIO KOLEKTIBOA PLATAFORMA ESKLUSIBOAN (Tranbia-Ekobusa)

- Bilboko tranbia zabaltzea, zaharkitutako trenbide-lineen gainean: Kukullaga – Bolueta tartea.

- Bilboko tranbia ezartzea Jesusen Bihotza -Zorrozaurre tartean.

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

- Bilboko Tranbiaren ezarpena (trenbide-eraztunaren itxiera) Autonomia-Abando tartean.

INTERMODALIDADEA

- EHU Campusa Leioako Metroaren L1 linearekin lotzeko autobus anezka.
- Ola, Sondika eta Aireportuko geltokietan metropoli-trenbidearen L3 linearekin bat etortzea.
- Metropoli-trenbidearen L3 linearekin bat etortzea Etxebarriko geltokian (ETS).
- Bidaiarien metropoliko tren-sistemako L1, L2, L3 eta L5 lineen eta Sarratuko (Basauri) aldiriko E1, E3 eta E4 lineen arteko trukeak.
- Boluetatik datorren Bilboko tranbiaren eta Kukullagako metropoli-trenbidearen L3 linearen arteko korrespondentzia.
- Basurtuko eta Zorrotza-Zorrozgoitiko geltokietan metropoli-trenbidearen L4 linearekin bat etortzea.
- Ibaiertzen arteko interkonexioa Areeta eta Sestaoko metropoli-geltokietan.
- Autobus anezkarekin korrespondentzia Leioako metropoli-trenbidearen geltokian.

Eremu Funtzionalaren bilakaeraren arabera garatu beharreko proposamenak:

GARRAIO KOLEKTIBOA PLATAFORMA ESKLUSIBOAN (Tranbia-Ekobusa)

- Itsasadarraren ertzaren hiri-leheneratzeari lotutako GKPEentzako erreiak sartzea, Zorrotzaurretik Zorrotzatik eta Kadagua ibaia zeharkatuz Urbinagaraino.
- Barakaldoko ingurubideko GKPEa, meatzaritzarekin eta itsasadarraren ertzeko eremuekin lotzeko elementu gisa, Portu dartsenaren inguruan itsasadarraren ibilbidearekin eta Urbinagako metroarekin eta trenbidearekin konexioak eginez
- GKPE Ibarzaharra-Trapaga ardatzean, Uriosteraino, Barakaldoko Ingurabidearekin lotuta.

INTERMODALIDADEA

- Ezkerraldea-Meatzaldea Parke Teknologikoa eta Gallartako tren-geltokia lotzeko autobus anezka.
- Azken miliako garraio-zerbitzu osagarriak Derioko eta Zamudioko tren-geltokietan.
- Santa Agueda, Kastrexana eta Iraueregiko geltokietan metropoli-trenbidearen L4 linearekin bat etortzea.
- Urbinagako metropoli-trenbidearen geltokien, aldiriko trenbidearen eta plataforma esklusiboko garraio kolektiboaren (autobus elektriko adimenduna edo tranbia) arteko konexioa.
- Sarratu eta Ospital (Usansolo) geltoki berrietan garraio kolektiboa erabiltzeagatik hobaria duen aparkalekua.

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

- Urioste geltokiaren (Ortuella) eta plataforma esklusiboko garraio kolektiboaren (autobus elektriko adimenduna edo tranbia) arteko lotura.

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

TRENBIDE GARRAIOKO SAREEKIN LOTUTAKO INTERMODALITATEAK

ZERBITZUAK: **dagoenak**, erakunde eskudunek aurreikusitakoak, *LPPk iradokitako zerbitzuak* (VI. eranskina, 15. planoari erreferentzia eginez)

		ABANDO - CONCORDIA	***AEROPORTUA***	***SAN MAMÉS***	*AMETZOLA*	*ANSIO*	*AREETA*	*BASURTO*	*CASCO VIEJO - ARENAL*	*ETXEBARRI (ETS)*	*ETXEBARRI (MB)*	*GALLARTA*	*IBERBERANGO*	*IRAUREGI*	*KASTREXANA*	*KUKULLAGA*	*LEIOA*	*LUTXANA-ERANDIO*	*MATIKO*	*MOYÚA*
RFIG. Adif (nazioarteko zabalera)	Distantzia luzea	AV																		
RFIG. Adif (zabalera konbentzionala)	Distantzia luzea	**LD**																		
	Distantzia ertaina	**MD**																		
	Aldiriak	**C-1 C-2 C-3**		**C-1 C-2**	**C-1 C-2**							**C-2**								
RFIG. Adif (zabalera metrikoa)	Eskualdekoa	**R-3 R-4**			**R-3 R-4**			**R-3 R-4**						**R-3 R-4**						
	Eskualdekoa	**C-4**			**C-4**			**C-4**						**C-4**	**C-4**					
Bilboko metroa	SFMP (MB)	**L1 L2**		**L1 L2**		**L2**	**L1** A-S		**L1 L2**		**L1 L2**		**L1**			**K-SA**	**L1**	**L1**		**L1 L2**
ETS (zabalera metrikoa)	SFMP (ET)	L4	L3					L4	**L3**	L3				*L4*	*L4*	**L3**			**L3**	*M-M*
	Aldiriak								**E1 E3 E4**	**E1 E4**						**E1 E3 E4**		**L-S**	**E1 E3 E4**	
BILBA INTERMODALA	Autobus-geltokia			**BkB Ext.**																
BIDE PUBLIKOAN GERALEKUAK DITUEN GARRAIO KOLEKTIBOA	Tranbia	**TR** C-A		**TR**		*R.B.*			**TR**											
	Besteak	**BkB BiB**	**BkB Ext.**	**BiB**		**BkB KB**	**BkB**	**BkB**	**BkB BiB**	**EB**	**EB**	*PTEM*			**BkB**		**BkB LB** L-C	**BkB**	**F**	**BkB**
GARRAIO KOLEKTIBOARI LOTUTAKO APARKALEKUA	Garraio kolektiboaren erabilerarekin hobariduna	**EZ**	**EZ**	**EZ**	--	**BAI**	--	--	--	--	**BAI**	--	**BAI**	--	**EZ**	--	**BAI**	--	--	--

		MUSKIZ	*OLA*	*OSPITAL (USANSOLO)*	*OTXARKOAGA*	*PLENTZIA*	*SANTA ÁGUEDA*	*SANTURTZI (MB)*	*SARRATU*	*SESTAO (MB)*	*SONDIKA*	*TXURDINAGA*	*UGAO-MIRABALLES*	*URBINAGA*	*URIBARRI*	*USANSOLO*	*ZAMUDIO*	*ZORROTZA - ZORROZGOITI*	*ZURBARANBARRI*
RFIG. Adif (nazioarteko zabalera)	Distantzia luzea																		
RFIG. Adif (zabalera konbentzionala)	Distantzia luzea																		
	Distantzia ertaina																		
	Aldiriak	**C-2**											**C-3**	*C-1*					
RFIG. Adif (zabalera metrikoa)	Eskualdekoa																	**R-3 R-4**	
	Eskualdekoa						**C-4**											**C-4**	
Bilboko metroa	SFMP (MB)					**L1**		**L2 S-M**	L1 L2	**L2** A-S				**L2**					
ETS (zabalera metrikoa)	SFMP (ET)		L3	L3	**L3**		*L4*		L3 L5		L3	**L3**			**L3**			L4	**L3**
	Aldiriak		**E3**		**E1 E3 E4**				E1 E3 E4		**E3 L-S**	**E1 E3 E4**			**E1 E3 E4**	**E1 E3 E4**	**E3**		**E1 E3 E4**
BILBA INTERMODALA	Autobus-geltokia																		
BIDE PUBLIKOAN GERALEKUAK DITUEN GARRAIO KOLEKTIBOA	Tranbia													*R.B.*					
	Besteak	**BkB**		**BkB**		**BkB**		**BkB**	*BkB*	**BkB**			**BkB**	**BkB**			**PTB**	**BkB**	
GARRAIO KOLEKTIBOARI LOTUTAKO APARKALEKUA	Garraio kolektiboaren erabilerarekin hobariduna	**EZ**	--	*BAI*	--	**EZ**	--	--	*BAI*	--	--	--	**EZ**	--	--	--	--	--	--

TRENBIDE-AZPIEGITURAK (VI.eranskina 13. planoari erreferentzia eginez)	**OPERADOREAK ETA ZERBITZUAK** (VI. Eranskina, 15. planoari erreferentzia eginez)			
RFIG. Adif (nazioarteko zabalera)	Dintantzia Luzea	Renfe-Operadorea	Renfe Alvia. Bilba-Estatua	AV
RFIG. Adif (zabalera konbentzionala)	Distantzia Luzea	Renfe-Operadorea	Renfe Intercity. Bilbo-Estatua	LD
	Distantzia Ertaina	Renfe-Operadorea	Renfe Intercity. Bilbo-Miranda de Ebro	MD
	Aldiriak	Renfe-Operadorea	Renfe Aldiriak. C-1. Bilbo-Santurtzi Renfe Aldiriak. C-2. Bilbo-Muskiz Renfe Aldiriak. C-3. Bilbo-Orduña	C-1 C-2 C-3
RFIG. Adif (zabalera metrikoa)	Eskualdekoa	Renfe-Operadorea	Renfe Cercanías AM. R-3. Bilbo-Santander Renfe Cercanías AM. R-4. Bilbo-Leon	R-3 R-4
	Eskualdekoa	Renfe-Operadorea	Renfe Cercanías AM. C-4. Bilbo-Balmaseda	C-4
Bilboko metroa	Bidaiarientzako trenbide-sistema metropolitarra	Bilboko Metroa	L1. Etxebarri-Plentzia L2. Basauri-Kabiezes Areeta-Sestao anezka Kukullaga-San Antonio anezka Santurtzi-Mamariga anezka	L1 L2 A-S K-SA S-M
ETS (zabalera metrikoa)	Bidaiarientzako trenbide-sistema metropolitarra	Euskotren Trena	L3. Kukullaga-Matiko (Sarratu-Aeroportua) L4. Abando-Irauregi L5. Sarratu-Usansolo Moyua-Matiko anezka	L3 L4 L5 M-M
	Aldiriak	Euskotren Trena	E1. Matiko-Amara E3. Lezama-Kukullaga E3a. Lutxana-Sondika anezka E4. Matiko-Bermeo	E1 E3 E3a E4

BIDE PUBLIKOAN GERALEKUAK DITUEN GARRAIO KOLEKTUBOA (VI. eranskina, 15. planoari erreferentzia eginez)			
Tranbia	Atxuri-La Casilla La Casilla-Abando Ronda de Barakaldo	TR C-A R.B.	
Besteak	Bilbobus Bizkaibus Etxebarribus Kbus Leioabus Leioa-Campus EHU/UPV anezka Bizkaiko Parke Teknologiko anezka Ezkerralde-Meatzaldeko Parke Tegnologiko anezka Funikularra	BiB BkB EB KB LB L-C PTB PTEM F	(Udalekoa) (Udalekoa) (Udalekoa) (Udalekoa)

BILBO INTERMODALA (VI. eranskina, 15. planoari erreferentzia eginez)		
Estación de autobuses	Bizkaibus Bizkaiko Lurralde Historikoaren kanpoaldearekiko konexioak	BkB Ext.

GARRAIO KOLEKTIBIARI LOTUTAKO APARKALEKUA (VI. eranskina, 15. planoari erreferentzia eginez)	
BAI hobariduna garraio kolektiboaren erabilerarekin	**BAI**
hobaririk EZ garraio kolektiboaren erabilerarekin	**EZ**

trukagailuak	hainbat garraiobideren artean bidaiarien trukea errazteko diseinatutako instalazioak	kuadroan jasotakoak
Beste lotura batzuk (bidebanatzeak)	operadore beraren lineen ibilbideekin konektatzeko aukera ematen dute. Horietan, enbor komunak hasten edo amaitzen dira, eta horietan posible da trenez aldatzea, beste linea baten ibilbidearekin jarraitzeko.	koadroan jaso ez direnak

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

5. PORTUAK

Administrazio eskudunen aurreikuspenak:

- Kanpoko portuaren garapena, haren plangintza espezifikoaren aurreikuspenekin bat etorriz:
  - Aurreikusitako dike berriak eraikitzearen ondorioz itsasoari irabazitako lur-eremuak handitzea.
  - Indarreko Portuko Espazio eta Erabilerak Mugatzeko dokumentuan (DEUP) portuko zerbitzugunean ezarritako portuko erreserba-eremua egokitzea.
- Bilboko Portuko Plan Berezi berria idaztea, bere aurreikuspenen hirigintza-kokapena finkatzeko, plan hori kokatuta dagoen udalerrietan dauden inguruabarrekin bat etorriz.
- Bilboko Portuari lotutako azaleren desafekzio-prozesuarekin jarraitzea behin egungo erabilerak desagertuta.
- Salgaien hegoaldeko trenbide-saihesbidea gauzatzea (Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbideari buruzko informazio-azterlana. Lehenengo fasea), porturako sarbide eta trenbide-lotura berriak barne, Serantes mendiaren azpian dagoen tunela aprobetxatuz.
- Santurtziko hirigintza-hesia kentzea, bidaiarien tren-geltokiaren eta kanpoko portuaren arteko tartea kenduz, Santurtziko Udalaren, Bilboko Portuko Agintaritzaren eta Renferen (egungo ADIF) arteko hitzarmenaren arabera.

Eremu Funtzionalaren bilakaeraren arabera garatu beharreko proposamenak:

- Itsasadarrean dauden transbordadore-txalupen zerbitzuak bultzatzea, geralekuetan hobekuntzak eginez, zerbitzu hobea emateko, zerbitzu hori ikusgarri egiteko eta puntu horiek mugarri gisa ezartzeko funtzionalki zein ingurumenari dagokionez berrituta dauden ertzeen eraketan.
- Karmengo muturra (Sestao) Erandioko transbordadore-txaluparen ibilbidean sartzea.
- Zama-ontzien trafikoa Sestaoren eta kanpoko portuaren artean.
- Bidaiarien garraioa ezartzea Itsasadarrean zeharreko zerbitzu zuzenen bidez, ferry- eta gurutzaldi-terminalen eta Bilbo erdialdearen artean, ontzi handien etorrerei lotuta.
- Estrategiak ezartzea Armintzako, Plentziako eta Zierbenako portuetan, datozen hamarkadetan itsas mailaren igoeraren ondorioak minimizatzeko.
- Bide sarbide berria Foru Errepide Saretik, Sanfuenteseko lotunetik, Serantes-Arena Parke Metropolitarraren jarraipena arriskuan jarriko ez duen trazadurarekin eta Valle auzoa Zierbenako gainerako guneetatik isolatuko ez duena.

Bizkaia
25 ABR 2023
BEHIN-BEHINEKO ONESPENA
APROBACIÓN PROVISIONAL

6. BILBOKO AIREPORTUA

Administrazio eskudunen aurreikuspenak:

- Bidaiarien eremua eta sarbideak hobetzeko jarduerak:
    - Terminalaren eraikin berria handitzea.
    - Abiazio komertzialeko eraikin terminal zaharraren egokitzapena abiazio orokorreko eraikin terminalean eta aireontziak mantentzeko hangarrean.
    - Loiu-Derio-La Avanzada autobiatik Bilboko Aireportuko sarrerako/irteerako sarbideak eraberritzea, mendebaldetik datozen sarbideak eta horiek bideekin duten lotura konfiguratzeko.
- Zamalanen/industriaren eremuetan instalazio berriekin lotutako jarduketak:
    - Karga-terminal zaharra industria-eremuan integratzea.
    - Zamalanetarako eraikin terminala zein lotutako zerbitzuak eraikitzea iparraldean.
    - Handling zerbitzuen instalazio berriak iparraldean.
    - Instalazioak hobetzea: erregai-hornidura, azpizentral elektriko berria, uren hornidura eta arazketa.
    - Rent-a-car zerbitzuen instalazioak iparraldeko eremuan.
    - Abiazio Orokorrerako instalazioak (besteak beste, hauek aurreikusten dira: aerotaxia, anbulantziak, nekazaritza, argazkigintza, estatu-bidaiak eta eskola), hangar, biltegi eta bulego berriak barne.
- Hangar berriak, aerotaxirako bulego eta biltegiak, anbulantziak, nekazaritza, argazkiak, estatu-bidaiak, eskolak...