

# REVISIÓN DEL PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL ÁREA FUNCIONAL DE **BILBAO METROPOLITANO**

Documento para Aprobación Provisional



## DOCUMENTO C

### **ESTUDIO ECONÓMICO FINANCIERO Y PROGRAMA DE EJECUCIÓN**

MARZO 2023

## **PROMOCIÓN, INICIATIVA Y DIRECCIÓN DEL PLAN**

Imanol Pradales. DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL  
Gorka Estebez. DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL  
Jose M<sup>a</sup> Bilbao. SUBDIRECTOR GENERAL DE COHESIÓN TERRITORIAL

Idoia Garay. Jefa de la Sección de Ordenación Territorial  
Domingo Ruiz. Arquitecto de la Sección  
Jose Manuel Alonso. Arquitecto de la Sección  
Olga Aldaz. Arquitecta de la Sección  
Miguel Ángel Blanco. Arquitecto de la Sección  
Ainara Uriarte. Arquitecta de la Sección  
Francisco Javier Hernández. Diseño gráfico  
Javier Mendia. Diseño gráfico



## **ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DE ESTE DOCUMENTO**

### DIRECCIÓN

Ane Miren Martínez, Arquitecta  
María Rodríguez, Arquitecta  
Mikel Cepeda, Arquitecto experto en cambio climático y paisaje  
Luis Anduaga, Arquitecto

### EQUIPO TÉCNICO

Marco Segurola, Geógrafo  
Itziar Larrea, Diseño Gráfico  
Azucena Marquinez, Ingeniera ICCP

### COLABORADORES

Cristina López, Bióloga  
Fulgencio C. Gutiérrez-Solana, Abogado  
Sergio Tejedor, Abogado



Krean S.Coop

# Índice

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>1</b>
<b>2. VALORACIÓN Y ASIGNACIÓN DE LAS ACTIVIDADES INVERSORAS</b> .....	<b>1</b>
<b>2.1. Medio Físico e Infraestructura Verde</b> .....	<b>3</b>
<b>2.2. Hábitat urbano</b> .....	<b>4</b>
<b>2.3. Movilidad e infraestructuras del transporte</b> .....	<b>5</b>
2.3.1. Movilidad de viajeros.....	5
2.3.2. Movilidad. Transporte de mercancías .....	5
2.3.3. Movilidad.Red metropolitana de accesibilidad peatonal y ciclista .....	6
2.3.4. Red Ferroviaria .....	8
2.3.5. Red viaria .....	11
2.3.6. Puertos y navegabilidad .....	14
2.3.7. Aeropuerto.....	15
<b>2.4. Gestión sostenible de los recursos</b> .....	<b>16</b>
2.4.1. Infraestructuras básicas.....	16
2.4.2. Acciones en materia energía y residuos .....	17

## 1. INTRODUCCIÓN

La programación de la ejecución de las determinaciones previstas en la revisión del Plan Territorial Parcial es una cuestión compleja, por resultar difícil establecer un programa concreto de actuaciones en el tiempo, diferenciando para cada intervención los capítulos que pueden ser imputables al presupuesto del Plan y coordinando las actuaciones en el tiempo con los diferentes actores institucionales y privados.

No obstante, en cumplimiento de la disposición legislativa Ley 4/1990 de Ordenación del Territorio del País Vasco, (Art.12.3c y d), se presenta a continuación la valoración económica y programación temporal, desglosado en etapas de 4 años, de las determinaciones concretadas en el Plan Territorial Parcial.

## 2. VALORACIÓN Y ASIGNACIÓN DE LAS ACTIVIDADES INVERSORAS

Se recogen de forma sistemática y resumida las acciones del planteamiento del modelo que establece este Plan Territorial Parcial, así como aquellas que vienen de otros organismos sectoriales y que complementan el modelo territorial establecido, las cuales han sido recogidas también en el resto de los documentos del Plan Territorial Parcial.

Sobre cada una de ellas se realiza una asignación del organismo promotor responsable, sin perjuicio de que el desarrollo y la ejecución de dichas acciones suponga múltiples otras inversiones a abordar desde las iniciativas pública y privada.

Las Administraciones Públicas implicadas en la financiación de las actuaciones del Plan Territorial son básicamente, los Ayuntamientos del Área Funcional, la Diputación Foral de Bizkaia, Sociedades Públicas, la Comunidad Autónoma y el Gobierno Central. Por otra parte, es necesario tener presente la posibilidad de recibir fondos desde la Unión Europea para la financiación de determinadas acciones.

A su vez se realiza una cuantificación económica a modo de primera aproximación en atención al alcance de este documento, de tal forma que en la elaboración de los documentos, planes y proyectos que los desarrollen se concretará de forma más precisa.

La ejecución del Plan, en lo que a la inversión pública se refiere, se abordará desde los distintos estamentos de la administración en razón de su competencia a través de sus presupuestos, en lo que se deberá de considerar los contenidos y programación del presente documento, a los efectos de garantizar la viabilidad del mismo.

Dichas inversiones serán tanto directas como indirectas, a través de acciones promovidas por otros agentes cuya incentivación y dinamización se considere propicia. Del análisis individualizado de cada una de las actuaciones, salvedad hecha de algunas propuestas, resultan las estimaciones que a continuación se describen y que se formulan orientativamente referidas a miles de euros.

Los compromisos de inversión de la Administración en general, en razón de sus competencias y la aprobación de la revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional y, por lo tanto, de sus contenidos estructurantes fundamentales, deben garantizar la ejecución de la propuesta.

Como corresponde a la inmediatez de la entrada en vigor del Plan una vez aprobado, algunas de las líneas de actuación fundamentales que se proponen en este documento ya cuentan con líneas de inversión pública abiertas o en estudio que concuerdan con las propuestas del Plan y marcan las pautas a seguir.

Respecto a la programación, se presentan las actuaciones definiendo en un orden de prioridad de desarrollo de las mismas, por periodos cuatrienales, que permite indicar aquellas en las que hay que centrar los esfuerzos en la primera fase de implementación del Plan y que permiten el desarrollo de actuaciones posteriores. En cualquier caso dichos periodos son orientativos.

A continuación, se detallan las actuaciones desarrolladas por el PTP, en lo referente a los siguientes capítulos.

## 2.1. Medio Físico e Infraestructura Verde 1

Las inversiones previstas en las actuaciones relacionadas con el Medio Físico y la Infraestructura Verde son las siguientes:

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
MEDIO FISICO E INFRAESTRUCTURA VERDE	Mejora ambiental (mejora de ecosistemas)	3.494	Ayuntamientos Gobierno Vasco	I - II - III - IV
	Mejora ambiental (recuperación de márgenes)	10.090	Gobierno Vasco	I - II - III - IV
	Mejora ambiental areas degradadas (Canteras y Vertederos)	72.186	Ayuntamientos Gobierno Vasco	I - II - III - IV
	Parque Metropolitano del Litoral de Uribe - Kosta	2.586	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Metropolitano de Akarlanda	160	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Metropolitano de Artxanda	1.546	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Metropolitano de Serantes - La Arena	5.642	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Metropolitano de Meaztegi	4.656	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Metropolitano de Pagasarri	16.384	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Metropolitano de Montefuerte	1.580	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Fluvial del Galindo	3.177	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Fluvial del Kadagua	2.132	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Parque Fluvial del Bajo Nervión	10.231	Ayuntamientos Diputación Foral de Bizkaia	I - II
	Áreas de conflicto	6.000	Administración sectorial	I - II
	Corredores de enlace	14.112	Ayuntamientos	I - II
	Actuaciones frente a inundaciones	**	Gobierno Vasco	I - II - III - IV
	Recuperación ambiental Cala Basordas	342	Gobierno Vasco	I - II
	Acciones recuperación Vega Lamiako	7.000	Ayuntamientos Gobierno Vasco	I - II

<sup>1</sup> \*\* Se remite al coste estimado por el organismo responsable que ha planificado esta acción. El coste económico del proyecto está siendo evaluado mediante Estudio Informativo, Plan o Proyecto de desarrollo. Debido a ello, la relación de costes contenida en este cuadro deberá ser complementada en el futuro en la medida en que se determine el coste de aquellos proyectos.

## 2.2.Hábitat urbano

Las inversiones previstas en actuaciones de regeneración, renovación o actuaciones sobre el patrimonio edificado en suelos tanto residenciales como de actividades económicas son las siguientes:

SUELO RESIDENCIAL				
AREA	DENOMINACION	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
PROGRAMAS DE REHABILITACIÓN	Desarrollo ARI (Sestao, La Arboleda, Portugalete, Plentzia, Leioa, Etxebarri, Bilbao)	*	Sociedades de Rehabilitación y Gobierno Vasco	I-IV
	Desarrollo AD (Barakaldo, Bilbao, Portugalete)	*	Sociedades de Rehabilitación y Gobierno Vasco	I-IV
INTERVENCIÓN DE PROMOCIÓN DE VIVIENDA PÚBLICA	Alojamientos dotacionales, viviendas sociales, alquiler asequible.	*	Gobierno Vasco (Visesa, Alokabide)	I-IV
PUNTA ZORROZA	Desarrollo de la ordenación de un ámbito de usos mixtos	100	Ayuntamiento de Bilbao	I

3

SUELO PARA ACTIVIDAD ECONÓMICA				
AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
ACTUACIONES EN MATERIA DE SUELO DE AAEE DE USO INDUSTRIAL	Burtzeña (Lutxana-Barakaldo)	2.000	Burtzeña Empresa Parkea	I
	Acondicionamiento Montealegre	9.000	DFB y GV	II
	Abra Industrial	48.000	SEPIDES	II
	Reserva de suelo en Ortuella	15.120	PT Bizkaia	I-II
ACTUACIONES EN MATERIA DE SUELO DE AAEE DE USO CIENTÍFICO Y TECNOLÓGICO	Ampliación P.T Zamudio	15.120	PT Bizkaia	I-II
	Desarrollo P.T Abanto-Zierbena	21.700	PT Bizkaia	I
AEROPUERTO	Acondicionamiento y desarrollo de zonas de carga y descarga previstas en el Plan Director	16.550	AENA (Mº Fomento)	I
ZORROZAURRE	Desarrollo de un polo de innovación y conocimiento	6.500	Ayuntamiento Bilbao	I-II
CALA DE BASORDAS	Rehabilitación y puesta en valor de las instalaciones existentes	37.100	Gobierno Vasco	I-II-III-IV
PLAZA CIRCULAR	Centro Internacional de Empeñamiento de Bizkaia	15.500	DFB	I
ABANDO	Desarrollo de la ordenación de un ámbito de usos mixtos	100	Ayuntamiento Bilbao	I
COSTE TOTAL		186.690		

1

<sup>3</sup> \* Al tratarse de acciones dependientes de diversos organismos responsables no es posible una estimación del coste de las mismas.

## 2.3. Movilidad e infraestructuras del transporte

Las inversiones previstas en materia de movilidad y logística se desglosan de la siguiente manera:

### 2.3.1. Movilidad de viajeros

AREA	DENOMINACION	COSTE (miles €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<b>ESTUDIOS DE MOVILIDAD EN TRANSPORTE COLECTIVO</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Estudios para el centro de Bilbao, entorno de Barakaldo, nuevo Parque Tecnológico Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierrri	150	Autoridad de Movilidad de Bizkaia / Ayuntamiento	I
	Estudios para la implantación de servicios de navegación fluvial para conexión directa de las terminales marítimas y el centro de Bilbao, ligada a la llegada de grandes buques.	60	Autoridad de Movilidad de Bizkaia / Autoridad Portuaria	I
<b>INTERMODALIDAD</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Implementación en Estación de Abando (Bilbao) con la red ferroviaria AVE y el máximo de redes de transporte metropolitanas y del resto del Territorio Histórico, dotándola de todo tipo de equipamientos relativos a la movilidad (estacionamiento para vehículos y bicicletas, coches de alquiler, taxis, etc...)	495.700	Según Convenio	I
	Implementación en Aeropuerto de Bilbao, considerando la mejora de la conexión por autobús desde Termibús y la nueva intermodal de Abando e incorporando la accesibilidad en modo ferroviario con la nueva conexión de Metro Bilbao entre Sondika y la terminal de viajeros.	*	Autoridad de Movilidad de Bizkaia / Mº de Fomento (AENA)	I
	Estudios para la mejora de aparcamientos, con integración tarifaria de su uso en el servicio del transporte público, en las nuevas de Sarratu y Usansolo.	30	Gestor ferroviario / Ayuntamiento	I
	Estudios para la incorporación de conexiones con TCPE en las estaciones de Ansio (ligada a la reconversión del servicio de autobús de Ronda de Barakaldo y su intercambio con la Línea de Metro Bilbao L2) y Urbinaga (ligada a la recuperación urbana del borde de la Ría y al intercambio con la Línea de Metro Bilbao L2).	15	Autoridad de Movilidad de Bizkaia / Ayuntamiento	I
	Conexión del Campus de Leioa EHU/UPV con la línea L1 del Metro Bilbao mediante lanzadera Bus Eléctrico Inteligente (BEI).	19.500	Autoridad de Movilidad de Bizkaia / Gobierno Vasco	I
	Estudios para la implantación de buses lanzadera y/o servicios complementarios de transporte de "última milla" al servicio de suelos de actividad económica y población dispersa de sus entornos inmediatos en las estaciones de Derio, Gallarta y Zamudio.	60	Gestor ferroviario	I

### 2.3.2. Movilidad. Transporte de mercancías

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<b>NODOS LOGÍSTICOS</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Estudio de la remodelación de la terminal de carga de Ariz (Basauri) con minimización de la barrera urbanística	300	Gobierno Vasco (ETS)	I



### 2.3.3. Movilidad. Red metropolitana de accesibilidad peatonal y ciclista

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<b>RED ARTERIAL</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Ejecución, en la totalidad de su desarrollo, de los tramos pertenecientes a Ejes de la Red Arterial (Principal y Secundaria) del TH de Bizkaia	48.360	Diputación Foral de Bizkaia y Ayuntamientos	I-II
	<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>			
	Desde Zorrotza (Bilbao) por la margen izquierda del Kadagua hasta su desembocadura en la Ría	---	Diputación Foral de Bizkaia y Ayuntamiento de Barakaldo	---
	Desde Punta Zorrotza (Bilbao) por la margen izquierda de la Ría y con cruce sobre la desembocadura del Kadagua, hasta Lutxana.	---	Diputación Foral de Bizkaia y Ayuntamiento de Bilbao	---
	Desde el Puente Euskalduna (Bilbao) hasta Elorrieta por la margen derecha de la Ría	---	Ayuntamiento de Bilbao	---
Desde Boquete (Etxebarri) hasta el puente del Arenal (Bilbao) por la margen izquierda de la Ría	---	Ayuntamiento de Bilbao	---	
<b>TRAMOS METROPOLITANOS DE INTERCONEXIÓN COMPLEMENTARIAS</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Conexión de Zabaloetxe (Loiu) con la Red Arterial en Asua	11.700	Ayuntamiento de Loiu	II-III
	Conexión desde Landaluce (Sopela) y Andra Mari (Getxo) hasta la playa de Azkorri (Sopela)	---	Ayuntamiento de Getxo	---
	Desde la Avenida del Txorierrri, sobre parte del recorrido de la Vía Vieja de Lezama, para acceso al Parque Metropolitano de Artxanda	---	Gobierno de España, Diputación Foral de Bizkaia y Ayuntamientos de Sondika, Loiu y Zamudio	---
	Conexión desde Retuerto (Barakaldo) con el tramo ya existente en Causo (Trapaga), de acceso al Parque Metropolitano Meatzegi	---	Gobierno de España, Aytos. del Valle de Trapaga/Trapagan y Barakaldo y Diputación Foral de Bizkaia	---
	Conexión desde el Parque Metropolitano Meatzegi en Orconera con el núcleo de Kotorrio (Abanto-Zierbena)	---	Aytos. De Ortuella y Abanto-Zierbena/Abanto y Cíjrvena y Diputación Foral de Bizkaia	---
	<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>			
	Entre La Peña (Bilbao) y la red ya existente en Venta Alta (Arrigorriaga), con acceso en Buia al Parque Metropolitano del Pagasarri	---	Ayuntamientos de Bilbao y Arrigorriaga	---
	Eje de Meatzaldea. Con la antigua N-634 como referencia, conexión entre los recorridos urbanos de carácter estratégico de Trapagaran, Ortuella, Abanto-Zierbena y San Juan (Muskiz), y los tramos interurbanos que los conectan entre sí.	---	Ayuntamientos y Diputación Foral de Bizkaia	---
	Entre Bolue y el acceso NO al Campus UPV de Leioa, ligado a la ejecución de la conexión viaria	---	Diputación Foral de Bizkaia	---
	Entre el Campus EHU-UPV (Leioa) y el Parque Metropolitano de Akarlanda (Erandio).	---	Diputación Foral de Bizkaia y Ayto. de Erandio	---
	Desde Erandio-Goikoa, bordeando Zabaloetxe (Loiu), hasta el Parque Metropolitano de Akarlanda (Erandio).	---	Ayuntamiento de Erandio	---
	En Muskiz, desde la Playa de la Arena a Kobaron	---	Diputación Foral de Bizkaia y Ayuntamiento de Muskiz	---
	Conexión con el Área Funcional de Mungia desde Elortza (Urduliz), en trazado sensiblemente paralelo a la carretera BI-2124.	---	Diputación Foral de Bizkaia	---
Conexión con el Área Funcional de Mungia desde Gorliz, ligada a la mejora de la carretera BI-2120.	---	Diputación Foral de Bizkaia	---	

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>				
<b>RECORRIDOS URBANOS DE CARÁCTER ESTRATÉGICO</b>	Entre Urban (Barakaldo) y Benedicta (Sestao) conexión entre tramos de la Red Arterial en paralelo al trazado ferroviario	6.000	Ayuntamientos	I
	Desde Galindo (Barakaldo) a lo largo del eje central del polígono de Ibarzaharra hasta la antigua N-634 en Zaballa (Trapagaran)		Ayuntamientos	
	A lo largo de la antigua N-634 en los núcleos de Trapagaran, Ortuella, Gallarta y las Carreras (Abanto-Zierbena)		Ayuntamientos	
	Sopela/Urduliz. Conexión entre el núcleo de Moreaga y Elorza		Ayuntamientos	
	Basauri/Zaratamo. Conexión con Arkotxa desde la Red Arterial en Urbi (Basauri)		Ayuntamientos	

5

<sup>5</sup> --- No se valora económicamente ni se establece una programación debido a que su materialización está sujeta a la evolución de las acciones previstas o propuestas por el modelo territorial.

### 2.3.4. Red Ferroviaria y transporte colectivo en plataforma exclusiva

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<b>RFIG ANCHO INTERNACIONAL</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Materialización de la Red de Alta Velocidad hasta Bilbao. Tramo: estación de Bilbao Abando y corredor de acceso, con llegada a la estación de Abando. (Según Estudio Informativo de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco. Tramo: estación de Bilbao Abando y corredor de acceso)	270.900	Según Convenio	I
	Materialización de la Variante Sur Ferroviaria de Mercancías, "Estudio informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Primera fase" y "Estudio informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Fase 1. Variante de Ortuella", incluyendo los nuevos accesos y enlaces ferroviarios al Puerto, aprovechando el túnel existente bajo el monte Serantes)	646.000	Según Convenio	I
	<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>			
	Variante Sur Ferroviaria de Mercancías de Bilbao. 2ª Fase.	---	Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (ADIF-Alta Velocidad) + Gobierno Vasco	---
Implementación de la conectividad exterior del Área Funcional con Santander mediante la red de ferrocarril de Alta Velocidad.	---	Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (ADIF-Alta Velocidad)	---	
<b>RFIG ANCHO CONVENCIONAL</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Materialización de la Variante Sur Ferroviaria de Mercancías, incluyendo los nuevos accesos y enlaces ferroviarios al Puerto, aprovechando el túnel existente bajo el monte Serantes. (Según Estudio informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Primera fase y "Estudio informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Fase 1. Variante de Ortuella").	485.000 s/informes	Según Convenio	II
	Supresión de la barrera urbanística en Santurtzi, mediante la eliminación del tramo existente entre la estación ferroviaria y el Puerto Exterior (según acuerdo interinstitucional, Renfe-Autoridad Portuaria-Ayto Santurtzi-Bilbao Ria 2000)	2.600	Según Convenio	II
	<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>			
	Supresión del tráfico ferroviario de mercancías en los trazados de ancho convencional en el entorno de la Ría	---	Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (ADIF) / Gobierno Vasco (ETS)	---
Minimización de las superficies afectadas por las playas de vías férreas en Desertu (Barakaldo) y Lutxana	---	Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (ADIF)	---	
Ejecución de actuaciones en infraestructuras destinadas a incrementar la frecuencia de los servicios de cercanías de la línea C-2 de Renfe entre Bilbao y Muskiz.	---	Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (ADIF)	---	
<b>RFIG ANCHO METRICO</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Eliminación del paso a nivel del trazado de ADIF ancho métrico en Zorroza mediante el desvío del trazado, con paso en túnel bajo Zorrozgoiti y nuevas estaciones en Zorrotza y Elejabarri. (En redacción Estudio Informativo)	**	Según Convenio	I

6

<sup>6</sup> \*\* Se remite al coste estimado por el organismo responsable que ha planificado esta acción. El coste económico del proyecto está siendo evaluado mediante Estudio Informativo, Plan o Proyecto de desarrollo. Debido a ello, la relación de costes contenida en este cuadro deberá ser complementada en el futuro en la medida en que se determine el coste de aquellos proyectos.

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<b>RED FERROVIARIA AUTONÓMICA ANCHO METRICO</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Acceso a las nuevas cocheras de Playabari (Erandio) desde el tramo Lutxana-Sondika	**	Gobierno Vasco (ETS)	I
	Soterramiento del tramo ferroviario que discurre por el núcleo de Zamudio, llevándolo por el perímetro del núcleo urbano.	---	Gobierno Vasco (ETS)	II
	<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>			
	Prolongación de la línea L4 de Metro desde Zorrotza hasta Irauregi sobre trazados de ADIF ya existentes.	---	Gobierno Vasco (ETS)	---
	Acceso a los suelos industriales de la ribera de Sestao en prolongación del ramal de Irauregi -Lutxana	---	Gobierno Vasco (ETS)	---
	En el caso de transferencia a la CAPV de los trazados de ancho convencional existentes Bilbao-Santurtzi y Bilbao-Muskiz, mantenimiento del uso de transporte público estudiándose su posible tranviarización.	---	Gobierno Vasco (ETS)	---
<b>RED FERROVIARIA AUTONÓMICA SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO DE PASAJEROS</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Prolongación de la línea L-3 de Metro Bilbao hasta la terminal aeroportuaria de Lolu, con nuevas estaciones en Sondika y conexión de ésta con el trazado actual mediante el nuevo tramo previsto desde el barrio de La Ola, cuya estación se reubica.	130.000	Gobierno Vasco (ETS)	II
	Desmantelamiento del actual trazado de ETS entre La Ola y Sondika	**	Gobierno Vasco (ETS)	II-III
	Prolongación de la línea L-3 de Metro operado por Euskotren, entre Matiko y Moyua	**	Gobierno Vasco (ETS)	II
	Nueva línea L4 de Metro, aprovechando trazados de ADIF existentes en subsuelo, conectando Abando con Zorrotza, con nuevos tramos para dar servicio a los barrios de Rekalde e Irala (Trazado de alternativas en estudio)	**	Gobierno Vasco (ETS)	II
	lanzadera Areeta-Sestao de Metro Bilbao	**	Gobierno Vasco (ETS)	II
	Duplicación de vías de la L1 de Metro entre Urduliz y Plentzia	**	Gobierno Vasco (ETS)	II
Nueva línea L5 de Metro, operada por Euskotren, desde una nueva estación intercambiador con Metro Bilbao en Sarratu-Basauri, con paradas en Aperribai, Bengoetxe, el centro de Galdakao, y el Hospital de Galdakao-Usansolo, que conectaría a su vez, con la red general de ETS-RFV en el término municipal de Bedia. (Trazado de alternativas en estudio).	**	Gobierno Vasco (ETS)	II	

7

--- No se valora económicamente ni se establece una programación debido a que su materialización está sujeta a la evolución de las acciones previstas o propuestas por el modelo territorial.

7 \*\* Se remite al coste estimado por el organismo responsable que ha planificado esta acción. El coste económico del proyecto está siendo evaluado mediante Estudio Informativo, Plan o Proyecto de desarrollo. Debido a ello, la relación de costes contenida en este cuadro deberá ser complementada en el futuro en la medida en que se determine el coste de aquellos proyectos.

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<b>TRANSPORTE COLECTIVO EN PLATAFORMA EXCLUSIVA (TRANVÍA / ECOBUS)</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Ampliación del Tranvía de Bilbao sobre tendidos ferroviarios obsoletos: tramo Bolueta-Kukullaga	**	Gobierno Vasco (ETS) / Ayuntamiento	II
	Implantación del tranvía de Bilbao: Tramo Sagrado Corazón-Zorrozaurre y tramos Autonomia-Abando	**	Gobierno Vasco (ETS) / Ayuntamiento	II
	<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>			
	Incorporación de carriles para TCPE ligados a la recuperación urbana del borde de la Ría entre Zorrozaurre y Urbinaga (confluencia con el TCPE Ronda de Barakaldo).	---	Gobierno Vasco (ETS)/Ayuntamientos	---
	TCPE de Ronda de Barakaldo, como elemento de conexión con la zona minera y con los ámbitos del borde de la Ría, con conexiones con el recorrido de la Ría en el entorno de la dársena de Portu y con el Metro y el ferrocarril en Urbinaga.	---	Gobierno Vasco (ETS)/Ayuntamientos	---
TCPE en el eje Ibarzaharra-Trapaga, hasta Urioste, en conexión con la Ronda de Barakaldo	---	Gobierno Vasco (ETS)/Ayuntamientos	---	

--- No se valora económicamente ni se establece una programación debido a que su materialización está sujeta a la evolución de las acciones previstas o propuestas por el modelo territorial.

### 2.3.5. Red viaria

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<b>CONEXIONES DEL SISTEMA POLINUCLEAR VASCO DE CAPITALES</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	Realización de la fase 1b (nuevo tramo Peñascal-Venta Alta) de la Variante Sur Metropolitana.	196.500	Diputación Foral del Bizkaia	I
	A-8.Aumento de capacidad en la red de alta capacidad y eliminación de cuellos de botella: Tercer carril Gallarta - El Haya (incluye remodelación del enlace de La Arena)	80.120	Diputación Foral del Bizkaia	I
	Conexión Variante Sur Metropolitana-A8 en Basauri (By pass Túnel de Malmásin)	120.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
<b>RED ESTRUCTURANTE: IMPLANTACIÓN DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS Y MEJORA DE LAS EXISTENTES</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	B-30 Aumento de capacidad en la red de alta capacidad y eliminación de cuellos de botella E.Barakaldo-Kukularra (Puente de Rontegi, ambos sentidos)	60.000	Diputación Foral del Bizkaia	I
	Nueva infraestructura. Corredor de Lamiako-Mallado de la ría desde el corredor de Uribe-kosta	430.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-30 Construcción de nuevos enlaces o remodelación de los existentes Kukularra-Asua (sentido Getxo)	30.000	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-637 Aumento de capacidad y eliminación de cuellos de botella E. Universidad-Kukularra	60.000	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-20 Duplicación de calzada: Túnel de Santo Domingo	93.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-20 Duplicación de calzada: Variante Este de Bilbao Miraflores-Ibarsusi	126.700	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-20 Acondicionamiento para reducción congestión sentido Derio	5.087	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-10 Variante de Rekalde y demolición viaducto A8 sobre el barrio de Rekalde	153.500	Diputación Foral del Bizkaia	I
N-639 Nuevo enlace para conexión del Puerto	10.000	Diputación Foral del Bizkaia	I	

8

8 --- No se valora económicamente ni se establece una programación debido a que su materialización está sujeta a la evolución de las acciones previstas o propuestas por el modelo territorial.

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<b>RED DISTRIBUIDORA: IMPLANTACIÓN DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS Y MEJORA DE EXISTENTES</b>	<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>			
	BI-11 Rectificación de trazado Kukularra/Txorierrri-Asua	50.000	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-735 Acondicionamiento y ensanche BI-4736- Rotonda Playabarri	1.498	Diputación Foral del Bizkaia	I
	Nueva infraestructura Alternativa Norte a La Avanzada: Bolue-Universidad	60.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-747 Desdoblamiento del tramo entre el Campus de EHU/UPV y el enlace la Universidad en la Avanzada.	12.000	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-734 Variante de Las Carreras	15.260	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-734 Variante de Muskiz	50.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	N-634 Ordenación de accesos N-634 Eretxe-Ibarsusi	19.250	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-2704 Rectificación de trazado BI-2704 pl 13+000-Elorza	40.000	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-2704 Rectificación de trazado Urduliz-Plentzia	10.995	Diputación Foral de Bizkaia	I
	BI-2704 Variante de Urduliz	11.000	Diputación Foral del Bizkaia	II
	BI-2120 Rectificación de trazado BI-3111- Kurtzeta	29.945	Diputación Foral del Bizkaia	I
	BI-707 Variante de Loiu	10.000	Diputación Foral de Bizkaia	II
BI-625 Variante de población Bentakoerreka (Arrigorriaga)-Bakiola (Arrankudiaga).	50.000	Diputación Foral de Bizkaia	II	
BI-2124 Variante de Larrabasterra	25.000	Diputación Foral de Bizkaia	II	
<b>TRAMOS VIARIOS LIBERADOS DE TRÁFICOS DE PASO</b>	<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>			
	Abanto-Zierbena y Muskiz. El recorrido de la antigua N-634, condicionado a la ejecución de las variantes de Las Carreras y Muskiz	---	Ayuntamiento	---
	Arrigorriaga y Ugao-Miraballes. El recorrido de la carretera BI-625, condicionado a la ejecución de la Variante de población Bentakoereka (Arrigorriaga)- Bakiola (Arrankudiaga).	---	Ayuntamiento	---
	Bilbao. El tramo urbano de la carretera N-634, en la zona de Bolueta, condicionado a la ejecución del tramo Ibarsusi-Zubialdea-Miraflores de la Variante Este de Bilbao.	---	Ayuntamiento	---
	Loiu. Los tramos de la BI-707 en el núcleo de Zabaloetxe, condicionados a la ejecución de la variante de Loiu	---	Ayuntamiento	---
	Urduliz. Los tramos de la BI-2124 y BI-2704 en el núcleo de Elortza, condicionados a la ejecución de la Variante de Urduliz.	---	Ayuntamiento	---
	Zierbena. Buena parte del recorrido de la N-639, condicionado a la ejecución del Acceso Oeste al Puerto.	---	Ayuntamiento	---
Sopela. El recorrido de la carretera BI-2124, condicionado a la ejecución de la Variante de Larrabasterra.	---	Ayuntamiento	---	

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>				
<b>RED CAPILAR URBANA</b>	Eliminación de barreras urbanísticas y potenciación de centros de actividad urbana e intercambio modal, con posibilidad de limitar el paso en exclusiva al transporte colectivo (Derio, Zamudio).	---	Ayuntamientos	---
	Ejecución del tramo viario de Santimami (Zamudio) que termina por dar continuidad a la carretera de los polígonos industriales entre Larrondo (Loiu) y Kurtzea (Lezama) convirtiéndola en el eje de estructuración interna de estos suelos industriales y eliminando el paso obligado por la Avenida del Txorierrí.	---	Ayuntamientos	---
	Semivariante Ortuella-Trapagaran	---	Ayuntamientos	---
	Nuevo tramo de acceso al Puerto Exterior, sin interferencia en la continuidad del Parque Metropolitano Serantes - La Arena ni en la interconexión entre los núcleos urbanos del municipio de Zierbena.	---	Autoridad Portuaria	---
	Ejecución del tramo viario Portugaleta-Balparda que interrelaciona los accesos a Portugaleta y Santurtzi desde la Red Distribuidora	---	Ayuntamientos	---



### 2.3.6. Puertos y navegabilidad

ÁREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles €)	ORG.RESP.	CUAT.
<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>				
<b>PUERTOS</b>	Redacción del nuevo Plan Especial del Puerto de Bilbao con el fin de fijar el encaje urbanístico de sus previsiones en coherencia con las circunstancias existentes en los municipios sobre los que se asienta.	40	Autoridad Portuaria	I
	Ampliación de espacios de tierra. Construcción nuevos diques	128.000	Autoridad Portuaria	II
	Acondicionamiento de zona de reserva portuaria de la vigente DEUP	**	Autoridad Portuaria	III-IV
	Continuación del proceso de desafección de superficies vinculadas al Puerto de Bilbao una vez desaparecidos los usos actuales.	**	Autoridad Portuaria	III-IV
<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>				
	Establecimiento de estrategias, en los puertos de Armintza, Plentzia y Zierbena, tendentes a minimizar los efectos del incremento del nivel de la mar en las próximas décadas.	---	Gobierno Vasco	--
<i>SUGERENCIAS DEL MODELO TERRITORIAL</i>				
<b>NAVEGABILIDAD</b>	Impulso a los servicios de botes transbordadores existentes en la Ría mediante mejoras en las paradas como forma de dar un mejor servicio, dar visibilidad al mismo e implementar estos puntos como hitos en la conformación de unas márgenes renovadas funcional y ambientalmente	---	Autoridad Portuaria / Autoridad de Movilidad de Bizkaia	--
	Inclusión de la punta del Carmen (Sestao) en el recorrido del bote transbordador de Erandio.	---	Autoridad Portuaria / Autoridad de Movilidad de Bizkaia	--
	Tráfico de embarcaciones de carga entre Sestao y el puerto exterior	---	Autoridad Portuaria / Autoridad de Movilidad de Bizkaia	--
	Establecimiento del transporte de pasajeros mediante servicios directos a lo largo de la Ría, entre las terminales de ferrys y cruceros y el centro de Bilbao, vinculados a las llegadas de grandes embarcaciones.	---	Autoridad Portuaria / Autoridad de Movilidad de Bizkaia	--

9

<sup>9</sup> \*\* Se remite al coste estimado por el organismo responsable que ha planificado esta acción. El coste económico del proyecto está siendo evaluado mediante Estudio Informativo, Plan o Proyecto de desarrollo. Debido a ello, la relación de costes contenida en este cuadro deberá ser complementada en el futuro en la medida en que se determine el coste de aquellos proyectos.

--- No se valora económicamente ni se establece una programación debido a que su materialización está sujeta a la evolución de las acciones previstas o propuestas por el modelo territorial.

### 2.3.7. Aeropuerto

ÁREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles €)	ORG.RESP.	CUAT.
<i>PREVISIONES DE ORDENACIÓN</i>				
<b>ZONA DE PASAJEROS Y ACCESOS</b>	Ampliación del Nuevo Edificio Terminal.	**	Mº de Fomento (AENA)	II-III
	Adaptación del antiguo edificio terminal de aviación comercial en edificio terminal de Aviación General y hangar de mantenimiento de aeronaves.			
	Reforma de los accesos de entrada/salida del Aeropuerto de Bilbao desde la autovía Loiu-Derio-La Avanzada para configurar los accesos desde el oeste y su conexión con el viario.			
<b>ZONAS DE CARGA E INDUSTRIAL (A este lugar debería desplazarse lo incluido en el apartado 2.2 a este respecto)</b>	Integración del antiguo terminal de carga para su integración en la zona industrial.	**	Mº de Fomento (AENA)	II-III
	Construcción del edificio terminal de carga y servicios asociados en la zona norte.			
	Nuevas instalaciones de servicios de handling en la zona norte.			
	Mejora de las instalaciones: abastecimiento de combustible, nueva subcentral eléctrica, abastecimiento y depuración de aguas.			
	Instalaciones de servicios de rent-a-car en la zona norte.			
	Instalaciones para la Aviación General (se prevén actividades tales como aerotaxi, ambulancias, agrícola, fotografía, viajes de Estado, escuela, etc) que incluirán nuevos hangares, almacenes y oficinas.			
<b>INSTALACIONES PARA LA AVIACIÓN GENERAL</b>	Nuevos hangares, oficinas y almacenes para aerotaxi, ambulancias, agrícola, fotografía, viajes de Estado, escuelas...	**	Mº de Fomento (AENA)	II-III

10

10 \*\* Se remite al coste estimado por el organismo responsable que ha planificado esta acción. El coste económico del proyecto está siendo evaluado mediante Estudio Informativo, Plan o Proyecto de desarrollo. Debido a ello, la relación de costes contenida en este cuadro deberá ser complementada en el futuro en la medida en que se determine el coste de aquellos proyectos.

## 2.4. Gestión sostenible de los recursos

Las inversiones previstas en materia de gestión de recursos se desglosan de la siguiente manera:

### 2.4.1. Infraestructuras básicas

Las inversiones previstas en las actuaciones relacionadas con Infraestructuras básicas son las siguientes:

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
Abastecimiento	Desdoblamiento Ballonti - Las Carreras	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Abastecimiento	Depósito de Galdakao	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Abastecimiento	Actuaciones mejora ETAP Venta Alta	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Abastecimiento	Reposición del subfluvial de Portugalete	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Abastecimiento	Renovación Sistema Ordunte	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Abastecimiento	Renovación de la ETAP de Venta Alta	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Abastecimiento	Conexión red primaria entra márgenes	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Abastecimiento	Conexión Subfluvial Lamiako	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
Saneamiento	Actuaciones de Mejora de la EDAR de Larrabetzu y Tangué de Tormentas	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Alternativas de conexión de la EDAR de Larrabetzu al sistema Galindo (Lezama/Galdakao)	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Rehabilitación del Colector de Urduliz (Mecánica la Peña - Mecaner)	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Incorporación del sistema Arratia (EDAR de Bedia al Sistema Galindo)	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Mejora hidráulica de los pozos Pz-100 y Pz-200	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Anulación de la EDAR de Aresti	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Actuación en el Colector Perimetral de Erandio	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Estación de Tratamiento de Desbordamientos del Sistema Unitario de Lamiako (ETDSU Lamiako / EDAR de Lamiako, 1ª Fase)	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Tratamiento de desbordamientos en los Bombeos de Puerto Viejo y Arrigunaga	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Emisario de la EDAR de Galindo (por Punta Galea o Punta Lucero)	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Tanque de Tormentas de Galindo	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II

11

<sup>11</sup> \*\* Se remite al coste estimado por el organismo responsable que ha planificado esta acción. El coste económico del proyecto está siendo evaluado mediante Estudio Informativo, Plan o Proyecto de desarrollo. Debido a ello, la relación de costes contenida en este cuadro deberá ser complementada en el futuro en la medida en que se determine el coste de aquellos proyectos.

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
Saneamiento	Tanque de Tormenta de La Benedicta	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Adecuación del G2T2-I02	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Adecuación del G2T2-I03	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Saneamiento del Puerto de Bilbao. Fases I y II	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Saneamiento del Puerto de Bilbao. Fase III	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Renovación del Bombeo de La Arena y Colectores Asociados	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Renovación del Bombeo de Pobea y Colectores Asociados	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Renovación del Colector Minero. Fases I, II y III	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Adecuación de la EDAR de Triano	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Conexión de la EDAR de Triano al Sistema General (a EDAR de Muskiz o EDAR de La Arboleda)	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Conducción de vertido a mar de la EDAR de Muskiz	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Actuaciones de Mejora en la EDAR Galindo	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II
Saneamiento	Conexión Subfluvial Lamiako	**	Consorcio de Aguas de Bilbao - Bizkaia	I -II

#### 2.4.2. Acciones en materia energía y residuos

Las inversiones previstas en las actuaciones relacionadas con el Energía y Residuos son las siguientes:

AREA	DENOMINACIÓN	COSTE (miles de €)	ORGANISMO RESPONSABLE	PERIODO CUATRIENAL
ENERGIA	Analizar las emisiones de Gases de Efecto Invernadero resultantes del consumo de energía, así como las posibilidades de ahorro y eficiencia energética mediante un Inventario de Emisiones de GEI	150	Diputación Foral de Bizkaia	I
SUELOS CONTAMINADOS	Incorporación del procedimiento relacionado con los Suelos Contaminados en los procesos de Planeamiento urbanístico	*	Ayuntamientos	I - II - III - IV

<sup>i</sup> \* Al tratarse de acciones dependientes de diversos organismos responsables no es posible una estimación del coste de las mismas.