Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena **10.** ***Infraestructuras y Desarrollo Territorial***	**02.** Lurralde Garapena **02.** *Desarrollo Territorial*	**453.116** Bide-segurtasuna, hobekuntza eta modernizazioa **453.116** *Seguridad Vial, Mejora y Modernizacion*

Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiaren mendeko 453.116 programak ("Bide-segurtasuna, hobekuntza eta modernizazioa") Errepideen Foru Sarean bide-segurtasuneko estandarrak hobetzera bideratutako jarduera guztiak garatzen ditu.

Programa honetako arlo eta esparruen garapena Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideen sareko bide-azpiegituren segurtasuna kudeatzeari buruzko Bizkaiko Foru Aldundiaren 70/2025 Foru Dekretuak ezartzen du nagusiki. Dekretu horrek bide-azpiegituren segurtasuna kudeatzeari buruzko 2019/19362008/96/CE Europako Zuzentarauaren transposizioa egiten du, eta foru-sarean bideen arloko segurtasunaren kudeaketa egiteko behar diren betebeharrak eta prozedurak ezartzen ditu.

Programa honetan sartzen dira, halaber, foru-errepideetan elkarren intereseko bide-segurtasuna hobetzeko jarduketak egitearen ondoreetarako udalekin egindako hitzarmenak, kasu batzuetan lagapenarekin, eremu honetan ere izapidetzen direnak, eta beste batzuetan lagapenik gabe.

Programa honen beste arloetako bat lorategiak eta biribilguneak bide-segurtasuneko baldintza egokietan eta onetan mantentzea da, eta, horretarako, sastraka-kenketak eta garbiketak egitea

80/2014 Dekretuko bide-segurtasuna kudeatzeko prozedurak amaitzeko, bideen segurtasuneko, hobekuntzako eta modernizazioko jarduketak egin dira, bideen segurtasuna hobetzeko, hobekuntzak sartzeak eragindako elementuak berritzeko eta/edo elementuak egokitzeko edo modernizatzeko, garatzen ari den araudi berriaren arabera.

El programa 453.116 “Seguridad Vial, Mejora y Modernización” dependiente de la Subdirección General de Desarrollo Territorial, desarrolla todas aquellas actuaciones encaminadas a la mejora de estándares de seguridad vial en la Red Foral de Carreteras.

El desarrollo de los diferentes campos de trabajo de este programa viene establecido principalmente por el decreto foral 70/2025 de la Diputación Foral de Bizkaia, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la red de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia. Dicho decreto transpone la Directiva europea (UE) 2019/19362008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias y establece las obligaciones y los procedimientos necesarios para la realización de la gestión de seguridad vial en la Red Foral.

También se incluyen en este programa los convenios con Ayuntamientos para actuaciones de mejora de la seguridad vial de interés mutuo en carreteras Forales, en unos casos con cesión, que también se tramitan en esta área, y en otros sin cesión.

Otro de los campos de trabajo de este programa es el mantenimiento de las zonas ajardinadas y glorietas en óptimas condiciones de seguridad vial, realizando despejes y limpiezas

La culminación de los procedimientos de Gestión de seguridad viaria del Decreto 80/2014 se plasma en actuaciones de Seguridad vial, Mejora y Modernización, destinadas a la mejora de la seguridad vial, la renovación de elementos provocados por la introducción de mejoras y/o por la adaptación o modernización de los elementos, de acuerdo con la nueva normativa que se va desarrollando.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena **10.** ***Infraestructuras y Desarrollo Territorial***	**02.** Lurralde Garapena **02.** *Desarrollo Territorial*	**453.116** Bide-segurtasuna, hobekuntza eta modernizazioa **453.116** *Seguridad Vial, Mejora y Modernizacion*

Emaitzako jarduketen tipologia honako tipologia hauetako bati dagokio:

1. Prebentzio neurriak
2. Estandarren gaikuntza.
3. Hobekuntza funtzionala.
4. Bide segurtasunaren hobekuntza.
5. Trafikoaren intentsitatea gutxitzea.
6. Sarbideak berrantolatzea.
7. Laguntza teknikoak.

1. Prebentzio neurriak

Hobekuntza programatuen helburua Errepideen Foru Sarean bide-segurtasuneko estandarrak hobetzera bideratutako jarduera guztiak garatzen ditu.

2. Estandarren gaikuntza.

Errepidearen zeharkako sekzioa hobetzeko eragiketak egitean dautza, harik eta edozein foru errepidetako zeharkako sekzioan galdaturiko gutxieneko estandarrak lortu arte, betiere errepidearen kategoriaren arabera. Gerta daiteke trazaketaren zuzenketa zehatzen bat egiteko baliatzea ere.

3. Hobekuntza funtzionalak.

Soilik trazaketa edota horren eraketa zuzentzea soilik ez dakarten hobekuntzako eragiketak dira (gehienbat lotuneak), zeren eta zeharkako sekzioa lortuta baitago.

La tipología de las actuaciones resultantes corresponde a alguna de las tipologías siguientes:

1. Mejoras preventivas.
2. Habilitación de estándares.
3. Mejora funcional.
4. Mejoras de Seguridad Vial.
5. Calmado de tráfico.
6. Reordenación de accesos.
7. Asistencias Técnicas.

1. Mejoras preventivas

Las mejoras preventivas son todas aquellas actuaciones encaminadas a la mejora de estándares de seguridad vial en la Red Foral de Carreteras.

2. Habilitación de estándares.

Consisten estas operaciones en la mejora de la sección transversal de la carretera hasta alcanzar los estándares mínimos exigidos en la sección transversal de cualquier carretera foral, en función de la categoría a que pertenece. También pudiera darse el caso de que se aprovechara para realizar alguna rectificación puntual del trazado.

3. Mejoras funcionales.

Consisten estas operaciones en que la mejora supone solo la rectificación del trazado y/o características de su configuración (principalmente conexiones), ya que la sección transversal ya se encuentra conseguida.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena **10.** ***Infraestructuras y Desarrollo Territorial***	**02.** Lurralde Garapena **02.** *Desarrollo Territorial*	**453.116** Bide-segurtasuna, hobekuntza eta modernizazioa **453.116** *Seguridad Vial, Mejora y Modernizacion*

4. Bide-segurtasuneko hobekuntzak.

Ezohiko istripu kopuru handia izaten deneko errepide-tarteetako bide-segurtasuna hobetzeko eguneratze-lanak egiteko jarduketak dira; honako hauek izan daitezke: bidegurutzeen tipologia aldatzea, errepideko zatiak zuzentzea oinplanoan nahiz altxaeran, ahalmena handitzea eta errepide zati horietako azpiegiturako elementu guztietan hobekuntzak egitea.

4. Mejoras de Seguridad Vial.

Consisten estas operaciones en la realización de actuaciones destinadas a la mejora de seguridad vial en tramos en los que se produce una accidentalidad anormalmente elevada, y que pueden consistir en modificación de tipología de intersecciones, rectificaciones de trazado tanto en planta como en alzado, aumentos de capacidad, y mejoras en todos los elementos de infraestructura de las carreteras en esos tramos.

5. Trafikoaren intentsitatea gutxitzea.

Udalekin hitzarturiko jarduketak direnez gero (hitzarmenak), hiriguneetan ahaleginak egingo dira tokiko errepideetako trafiko dentsitatea gutxitu dadin. Horretarako, hirigunea oinezkoen eremu bihurtzeko erraztasunak emango dira, eta ibilgailuen abiadura murriztu. Zati horiei hiri-eraketa emateko eta horietako bide-segurtasuna areagotzeko jarduketak dira, hiriko zatietan hobekuntzarik hoberenak udalekin hitzartuta.

5. Calmado de tráfico.

Consisten en actuaciones concertadas con los municipios (Convenios) por lo que se procurará, en cascos urbanos, que las carreteras locales pierdan su intensidad de tráfico favoreciendo la peatonalización del casco urbano y la disminución de velocidad de los vehículos. Estas actuaciones están destinadas a dotar de configuración urbana a estos tramos e incrementar la seguridad vial en ellos, concertando con los ayuntamientos las mejores soluciones en su tramo urbano.

6. Sarbideak berrantolatzea

Nahi den kalitateko errepideko elementuak mantentzeko beharrezko lanak dira; izan ere, elementu horiek narriatu egin daitezke trafikoaren edota eguraldiaren eraginez.

6. Reordenación de accesos

Trabajos necesarios para el mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera con calidad deseable, cuya degradación se puede producir por el tráfico y/o climatología.

7. Laguntza teknikoak

Bide-segurtasuneko, hobekuntzako eta modernizazioko proiektuak idazteko laguntza teknikoak.

Bizkaiko errepide-sarean bide-segurtasuna kudeatzeko laguntza teknikoak, Bide Segurtasunari buruzko Europako Zuzentaraua betez.

7. Asistencias Técnicas

Asistencias técnicas para redacción de proyectos de seguridad vial, mejora y modernización.

Asistencias técnicas para la gestión de la seguridad vial en la Red de carreteras de Bizkaia en cumplimiento de la Directiva Europea de Seguridad Vial.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena **10.** ***Infraestructuras y Desarrollo Territorial***	**02.** Lurralde Garapena **02.** *Desarrollo Territorial*	**453.116** Bide-segurtasuna, hobekuntza eta modernizazioa **453.116** *Seguridad Vial, Mejora y Modernizacion*

Laguntza teknikoak ematea bide-segurtasuneko, hobekuntzako eta modernizazioko obrak kontrolatzeko eta segurtasunari eta osasunari buruzko araudia betetzeko.

2027an, bide-segurtasuneko jarduerei eta hobetzeko eta modernizatzeko jarduketei ekin eta jarraituko zaie.

- Zaldibarren N-634 errepideko sarbideak berrantolatzea eta trafikoa baretzea 72+000 KPtik 73+500 KPra.
- BI-2704 errepidean, 9+100 KPtik 9+700 KPra arteko biribilguneetan (Loiu), sarbideak antolatzeko proiektua.
- BI-2701 errepidean, 27+650 KPtik 27+900 KPra artean, Sopuertan (Los Cotarros) sarbideak antolatzeko eta bide-segurtasuna hobetzeko proiektua.
- Bide-segurtasunaren hobekuntza N-634an – 96+200 KPtik 98+000 KPra. Tartea: Erletxeta-Bidestubieta.
- BI-633 errepidea, Berriatuko zeharbidea, hobetzeko proiektua.

Asistencias técnicas para llevar a cabo el control de las obras de Seguridad Vial, Mejora y Modernización, así como el cumplimiento de la Normativa existente en materia de Seguridad y Salud.

En el año 2027 se acometerán y continuarán actuaciones de seguridad vial y actuaciones de mejora y modernización.

- Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la carretera N-634 del P.K. 72+000 al P.K. 73+500 en Zaldibar
- Proyecto de ordenación de accesos en la BI-2704, entre el P.K. 9+100 y el P.K. 9+700, rotondas en Loiu.
- Proyecto de ordenación de accesos y mejora de la seguridad vial entre los PKs 27+650 y 27+900 de la carretera BI-2701, en Sopuerta (Los Cotarros).
- Mejora Seguridad Vial en la N-634 - P.K. 96+200 a 98+000. Tramo Erletxes - Bistibieta
- Proyecto de mejora de la carretera BI-633 travesia Berriatua.

Helburu eta Ekintzen Sail eta Egitarauka - GASTUAK
Objetivos y Acciones por Departamento y Programa - GASTOS

Saila , Zentru Kudeat. eta Programa / Departamento, Centro Gestor y Programa

10	**Azpiegiturak eta Lurralde Garapena** ***Infraestructuras y Desarrollo Territorial***
1002	**LURRALDE GARAPENA** ***DESARROLLO TERRITORIAL***
453116	**BIDE-SEGURTASUNA,HOBEKUNTZA ETA MODERNIZAZIOA** ***SEGURIDAD VIAL,MEJORA Y MODERNIZACION***

Helburua, Ekintza eta Adierazlea / Objetivo, Acción e Indicador

Kodea / *Código*	Deskribapena / *Descripción*	Aurreikusia / *Previsión*
1	**BIDE-SEGURTASUNA, HOBEKUNTZA ETA MODERNIZAZIOA** ***SEGURIDAD VIAL, MEJORA Y MODERNIZACIÓN***	
1	BIDE-SEGURTASUNERAKO OBRAK EGITEA *EJECUCIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL*	
1	Obra-kopurua *Número de obras*	6
2	BIDE-SEGURTASUNARI ETA HOBEKUNTZEI BURUZKO AZTERLANAK ETA PROIEKTUAK *ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SEGURIDAD VIAL Y MEJORAS*	
1	Proiektuen eta azterlanen kopurua *Número de proyectos y estudios*	15
3	HIRIKO ZEHARBIDEETAN ETA SAREETAN BIDE-SEGURTASUNA HOBETZEKO LANKIDETZA-HITZARMENAK *CONVENIOS DE COLABORACIÓN PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LAS TRAVESÍAS Y TRAMAS URBANAS*	
1	Hitzarmen-kopurua *Número de convenios*	6