

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria.
453.113 programa: "Bide-sarearen kudeaketa" deritzon ardatzean, bide-sarea planifikatu, mantendu, artatu eta kudeatzeko jarduketa guztiak daude bideratuta.	El programa 453.113: "Gestión de la red viaria" constituye el eje sobre el que se articulan todas las actuaciones encaminadas a planificar, mantener, conservar y gestionar la red viaria.	
Horretarako, bi jarduketa-arlotan dago egituratuta programa:	A estos efectos, el programa se estructura en dos áreas de actuación:	
I. Artapena.	I. Conservación.	
II. Plangintza	II. Planificación	
Hona hemen programaren helburu estrategikoak:	Son objetivos estratégicos:	
1. Errepide-sarearen plangintzaren, kudeaketaren eta informazioaren eraginkortasuna handitzea.	1. Aumentar la eficacia en la planificación, gestión e información de la red de carreteras.	
2. Erabiltzaileen mugikortasuna eta segurtasuna erraztea.	2. Favorecer la movilidad y la seguridad de los usuarios.	
3. Erabiltzaileen irisgarritasuna eta erosotasuna hobetzea.	3. Incrementar la accesibilidad y la comodidad de las personas usuarias.	
I. Artapena	I. Conservación	
Jarduketa-eremu hauek biltzen ditu:	Comprende los siguientes campos de actuación:	
1. Artapen Integrala	1. Conservación Integral	
2. Ezohiko Artapena	2. Conservación Extraordinaria	
3. Sistemaren eragiketa (gainegitura)	3. Operación del Sistema (Superestructura)	
4. Lanak	4. Obras	
I.1. Artapen Integrala.	I.1. Conservación Integral.	
Oinarrizko bi atal hartzen ditu artapen integralak:	La conservación integral alcanza dos apartados básicos:	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Vía	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Vía.
<p>a) Errepideak segurtasunaren eta funtzionaltasunaren aldetik egoera onean mantentzeko beharrezko lanak, arazorik gabeko zirkulazioa lortzeko, besteak beste kalteturiko elementuak aldatzea, horietako bakoitza funtzionamendu egokian mantentzea eta Errepideen Foru Sarean gertaturiko ezbeharren eta larrialdietan laguntza ematea.</p> <p>b) Errepideak neguan: lehentasunezko sareko errepideak neguan zirkulaziorako egoera onean mantentzeko jarduketak biltzen ditu bere gain. Elurra kentzean eta prebentzio-eta sendatze-tratamenduak egitean dautza buruturiko jarduketak.</p>	<p>a) Trabajos necesarios para mantener la vía en unas condiciones adecuadas de seguridad y funcionalidad tendentes a una normal circulación, incluyendo, entre otros, la sustitución de elementos dañados, el mantenimiento del correcto funcionamiento de cada uno de ellos, así como la atención de emergencias y accidentes ocurridos en la Red Foral de Carreteras.</p> <p>b) Vialidad invernal: comprende las actuaciones destinadas a mantener las vías pertenecientes a la Red Prioritaria en unas condiciones adecuadas a la circulación en la temporada invernal. Las actuaciones llevadas a cabo son la retirada de nieve y la realización de tratamientos preventivos y curativos.</p>	
Hona hemen arlo honetan 2027rako dauden ekintzak:	Las actuaciones para el año 2027 dentro de este campo son:	
<ul style="list-style-type: none">1., 2. eta 3. arloen artapen integraleko kontratuen segimendua.Ahalmen Handiko Sarearen artapen-, mantentze- eta eragiketa-kontratuaren segimendua.Argiteria publikoaren kontserbazio integralaren kontratuaren segimendua.Foru Errepide Sareko eredu digitalak mantentzeko eta eguneratzeko kontratua.Fabrikako obrak artatzeko plana.Bizkaiko Errepide Sareko ezponden gaineko ebaluazioa.Errepideetako laguntza tekniko zehatzak. 1., 2. eta 3. arloak.	<ul style="list-style-type: none">Seguimiento de los contratos de la conservación integral de las Áreas 1, 2 y 3.Seguimiento del contrato de Conservación, Mantenimiento y Operación de la Red de Alta Capacidad.Seguimiento del contrato de conservación integral de alumbrado público.Contrato para el mantenimiento y actualización de los modelos digitales de la Red Foral de Carreteras.Plan de conservación de obras de fábrica.Evaluación de taludes en la Red de Carreteras de Bizkaia.Asistencias Técnicas puntuales de carreteras en las Áreas de Conservación	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria.
<ul style="list-style-type: none">• Artapen Zerbitzuari laguntza tekniko ematea, ezarpen telematikorako eta neguko bideetarako proiektuak burutzeko eta Ahalmen Handiko Sarearen kontratuaren zuzendaritzarako.• Semaforo-bidegurutzeak erregulatzeko ekipamenduak hornitzea, jartzea eta artatzea.• Hegal ezegonkorak kontrolatzeko eta horien jarraipena egiteko L.T.• Zubien eta bidezubien kontrola, segimendua eta diagnostikoa egiteko L.T., eta berroneratze-proiektuen idazkuntza.• Errepide-sareko gainegitura ustiatzeari, babesteari eta garatzeari loturiko ingeniari-tza- eta aholkularitza-zerbitzurako L.T.• Segurtasun eta osasuneko L.T. Artapen Zerbitzuari.• Basalen enpresarekin hitzarmena izenpetzea neguko bideen eta landare inbaditzaileen aurkako borrokaren kanpainetarako.• Unean uneko lanak ere burutuko dira foruko errepide-sareetan.	<ul style="list-style-type: none">• Asistencia Técnica al Servicio de Conservación para la ejecución de proyectos de implementación telemática, vialidad invernal y asistencia técnica a la dirección del contrato de la Red de Alta Capacidad.• Suministro, instalación y conservación de equipos de regulación de cruces semafóricos.• A.T. para el Control y Seguimiento de laderas inestables.• A.T. para el Control, Seguimiento y diagnóstico de puentes y viaductos y redacción de proyectos de regeneración.• A.T. para el servicio de ingeniería y consultoría asociados a la explotación, protección y evolución de la superestructura en la red de carreteras.• A.T. Seguridad y Salud al Servicio de Conservación.• Convenio con la empresa Basalan para las campañas de Vialidad Invernal y lucha contra plantas invasoras.• También se llevarán a cabo trabajos puntuales en las Redes de Carreteras Forales.	
I.2. Ezohiko Artapena Azpiegiturak zirkulaziorako egoera onean mantendu beharra dago berroneratze funtzionaleko, hobekuntzako edo estandarrak hobetzeko obrak egin bitartean, eta, horretarako, harresiak edo sendotze-lanak egin behar dira nahitaez eremu ezegonkorretan, edo esku-hartzeak errepideetako era guztietako elementuetan, besteak beste egiturak, euste-sistemak, etab.	I.2. Conservación Extraordinaria. La necesidad de mantener las infraestructuras en estado de operación, en tanto en cuanto se van ejecutando las obras de regeneración funcional, mejora o habilitación de estándares, exige la construcción de muros u obras de consolidación correspondientes a zonas inestables o intervenciones en diferentes elementos de las carreteras, como pueden ser estructuras, sistemas de contención, etc.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria.

I.3. Sistemaren Eragiketa. (Gainegitura)

2027rako Sistemaren Eragiketako Arloan, honako helburu hauek proposatzen dira:

1. Telekomunikazioko instalazioak eta azpiegiturak mantentzea eta ustiatzea Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko.
2. Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroaren mantentzea, ustiapena eta eragiketa urteko egun guztietan, 24 orduetan, honetarako:
 - Errepide-sareko tuneletako trafikoa artatzea (Malmasin, San Mameserako sarbideak, Mamariga, Sodupe, Gordexola, Bentazarra eta Gainzabala, Uretamendi, Urdinbide, La Avanzada eta Markina).
 - Gorabeheren gaineko deiei eta abisuei erantzuna ematea eta horiek guztiak agente eskudunei jakinaraztea, baita informazio zerbitzuaren bidez trafikoaren egoera ezagutaraztea ere.
 - Errepide-sareko argiteriako instalazioen, semaforoen eta instalazio telematikoen gaineko gorabeheretan erantzuna ematea, baita tuneletako aireztapen, suteen kontrako instalazio, interfonia, megafonia eta CCTV instalazioen gainekoetan ere.
 - Trafikoaren egoeraren berri izatea une oro denbora errealean.

I.4. Obrak.

Errepideen Artapenak, bestalde, oro har errepideetako elementuak ukitzen dituzten berroneratze-obrak burutuko ditu; izan ere, denborak, zirkulazioak eta klimatologiak haien balio-bizitzari eragiten diote.

I.3. Operación del Sistema. (Superestructura).

En el Área de Operación del Sistema para el año 2027 se plantean los siguientes objetivos:

1. Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia.
2. Mantenimiento, explotación y operación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasín durante las 24 horas de todos los días del año, para:
 - Atender el tráfico de los túneles de la red de carreteras (Malmasín, Accesos a San Mamés, Mamariga, Sodupe, Gordexola, Bentazarra y Gainzabala, Uretamendi, Urdinbide, La Avanzada y Markina).
 - Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes, así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información.
 - Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos y de las instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contraincendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles.
 - Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.

I.4. Obras.

También, desde la Conservación de Carreteras se acometerán diferentes obras de regeneración que afectan a elementos de las carreteras de forma generalizada, cuya vida útil se ve afectada por el paso del tiempo y tráfico, así como por la climatología.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria.

2027an hainbat motatako jarduketak egingo dira, hala nola tuneletan, zubietan, motorzaleak babesteko sistemen instalazioan, ezponden egonkortasuna hobetzean, bide-zoruak berroneratzean eta errepide batzuen hobekuntza orokorretan, Bizkaiko eskualde guztietan bide-segurtasuna eta errepideen foru-sarearen lehiakortasuna hobetzeko Bidesarea Planaren barruan. Jarduera horien artean daude:

- 2027ko Bide Zoruen Plana.
- Ergoien (Gamiz-Fika TM) BI-3102 eta BI-3104 errepideen elkargunea berrantolatzeako proiektua.
- Ahalmena handitzea BI-10ean, 125+000 KPan, Kantabriako noranzkoan.
- Jarduketak tuneletan, Tunelen Segurtasunari buruzko Foru Araura egokitzeko: Gordexolako tunela.

II. Plangintza.

Jarduketa-eremu hauek biltzen ditu:

1. Eskariaren kudeaketa.
2. Tuneletako segurtasuna.

Jarduketa nabarmenen artean, hauexek biltzen dira:

- a) Neurketa-planak eta "Bizkaiko errepideetako trafikoaren bilakaera" liburua egitea.
- b) Bizkaiko aforoaren sarearen jasagarritasuna eta hobekuntza.
- c) Bizkaiko Lurralde Historikoko Errepideen II. Lurralde Plan Sektoriala egitea Bizkaiko Batzar Nagusiek onetsi dituzten zuzentarau eta irizpide orokorrak betez.

Se llevarán a cabo a lo largo de 2027 actuaciones de diversos tipos, tales como actuaciones en túneles, en puentes, mejora de estabilidad de taludes, regeneración de firmes y mejoras generales de algunas carreteras, dentro del Plan Bidesarea de mejora de la seguridad vial y la competitividad de la red foral de carreteras en todas las comarcas de Bizkaia. Entre estas actuaciones se encuentran:

- Plan de Firmes 2027.
- Proyecto para la Reordenación de la Intersección de la BI-3102 y la BI-3104 en Ergoien (TM Gamiz-Fika).
- Ampliación de capacidad en la BI-10 PK 125+000 sentido Cantabria.
- Actuaciones en túneles para su adecuación a la Norma Foral de Seguridad de Túneles: Túnel de Gordexola

II. Planificación.

Comprende los siguientes campos de actuación:

1. Gestión de la Demanda.
2. Seguridad en Túneles.

Entre las actuaciones más relevantes se incluyen:

- a) Realización del plan de aforos y elaboración del Libro "Evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia".
- b) Sostenibilidad y Mejora de la Red de Aforos de Bizkaia.
- c) Elaboración del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia siguiendo las directrices y criterios generales aprobados por las Juntas Generales de Bizkaia.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria.
d) Proiektuak ikuskatzea.	d) Supervisión de proyectos.	
e) Txosten sektorialak egitea lurralde-antolamenduko eta hirigintza-plangintzako tresnak izapidetzean.	e) Elaboración de informes sectoriales en la tramitación de instrumentos de ordenación del territorio y planeamiento urbanístico.	
f) Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako tunelen segurtasunari buruzko Foru Dekretuaren xedapenak aplikatzea, tunelen proiektuak, eraikuntza, zerbitzuan jartzea eta ustiapena arautzen dituztenak.	f) Aplicación de las disposiciones del Decreto Foral sobre Seguridad de Túneles de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia que regulan proyectos, construcción, puesta en servicio y explotación de los túneles.	
g) Bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzea, jarduketa-ildo hauek oinarri hartuta:	g) Impulso de la movilidad ciclable, que se apoya en estas líneas de acción:	
– Eraginkorrak izateko beharrezko baldintzak betetzen dituzten bizikleta-ibilbideen sareak garatzea.	– Desarrollo de redes de itinerarios ciclistas que reúnan las condiciones necesarias para resultar eficaces.	
Obra hauek egiten jarraituko da:	Se continuará la ejecución de las siguientes obras:	
• Ibaizabal bizikleta-pista. Erletxeta-Amorebieta tartea.	• Bicipista Ibaizabal. Tramo Erletxe-Amorebieta.	
• Ibaizabal bizikleta-pista. Erletxeta tartea- Txorierriko lotura	• Bicipista Ibaizabal. Tramo Erletxeta-conexión Txorierri.	
• Alonsotegiko bidegorria bizikletentzako pasabide baten bidez lotzeko proiektua, Cadagua ibaiaren gainean, Alonsotegiko udal-mugartean.	• Proyecto de conexión del bidegorri de Alonsotegi mediante pasarela ciclable sobre el río Kadagua en el TM de Alonsotegi.	
• BI-2636 foru-errepidea egokitzea Etxebarria eta Markina-Xemein artean bidegorri bat ezartzeko.	• Adecuación de la carretera foral BI-2636 para la Implementación de un bidegorri entre Etxebarria y Markina-Xemein.	
Eta aurreikusita dago proiektu hauek egikaritzen hasia:	Y se prevé iniciar la ejecución de:	
• Ibaizabalgo bizikleta-bidea. Bidegorri-tartea: Bengoetxe-Guturribai.	• Vía ciclista del Ibaizabal. Tramo de bidegorri: Bengoetxe – Guturribai.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria.
<ul style="list-style-type: none">Ibaizabalgo bizikleta-bidea. Bidegorri-tartea: Guturribai-Bekea.Txorierriko bizikleta-bidea. Bidegorri-tartea: LezamaTxorierriko bizikleta-bidea. Bidegorri-tartea: SondikaIbaizabalgo bidegorria. Tartea: Boroa.Nerbioiko bizikleta-bidea. Bidegorri-tartea: Arrigorriaga-Ugao.4. lineako bidegorriarekiko lotunea. Tartea: Trapagaran-Ortuella.	<ul style="list-style-type: none">Vía ciclista del Ibaizabal. Tramo de bidegorri: Guturribai – Bekea.Vía ciclista del Txorierri. Tramo de bidegorri: LezamaVía ciclista del Txorierri. Tramo de bidegorri: Sondika.Bidegorri del Ibaizabal. Tramo: Boroa.Vía ciclista del Nerbioi. Tramo de bidegorri: Arrigorriaga-Ugao.Conexión con el Bidegorri de la Línea 4. Tramo: Trapagaran-Ortuella.	
Eraikuntza proiektuak eta azterketa teknikoak egiten jarraituko da honako bidegorri hauek gauzatzeko:	Se continuará con la elaboración de los proyectos constructivos y estudios técnicos para la ejecución de los siguientes bidegorris:	
<ul style="list-style-type: none">Guturribai-Erletxeta.Ibaizabal: Erletxeta-Bekea.Ibaizabal: Bengoetxe-Urbi-Basauri.Txorierri. Tartea: Zamudio.Txorierri. Tartea: Derio.Txorierri. Zangroiz-Lutxana-Mezo.Urdaibai. Gernika-Murueta.Urdaibai. Muxika-Gernika.	<ul style="list-style-type: none">Guturribai – Erletxe.Ibaizabal: Erletxe - Bekea.Ibaizabal: Bengoetxe – Urbi - BasauriTxorierri: tramo Zamudio.Txorierri: tramo Derio.Txorierri: Sangroniz-Lutxana-Mezo.Urdaibai. Gernika-Murueta.Urdaibai. Muxika – Gernika.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. <i>Innovación y Gestión Viaria</i>	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 <i>Gestión de la Red Viaria.</i>
<ul style="list-style-type: none">Web-orria informazioarekin eguneratzea eta hobetzea, herritarrak jabearazteko eta hezteko, bereziki gidariak: txirrindulariak errespetatu beharra, bizikleta erabiltzea komenigarria dela eta bizikletaren erabilera ingurumena hobetzeko lagungarria dela, betiere ibilgailu alternatibo horren erabilerak herritartasunaren eta zirkulazioaren aldetik dakartzan arauak ahaztu barik.	<ul style="list-style-type: none">Actualización y mejora de la página web con información dirigida a concienciar y educar a la ciudadanía, especialmente a los/as conductores/as, en la necesidad de respetar a los y las ciclistas; y a los y las ciclistas potenciales, de la conveniencia de usar la bicicleta y de su contribución a la mejora ambiental, sin olvidar las normas de ciudadanía y circulación que implica el uso de ese vehículo alternativo.	
Laguntza teknikoak:	Asistencias técnicas:	
<ul style="list-style-type: none">Trafikoa eta mugikortasuna azaltzeko ereduak egiteko laguntza teknikoa.Errepideen II. LPSa egiteko laguntza teknikoa.Bizikleta-bideak garatzeko proiektuak idaztea.Bizikleta-bideen LPSa egiteko laguntza teknikoa.Bizkaiko Tunelak Ikuskatzeko Organoaren laguntza teknikoa.	<ul style="list-style-type: none">Asistencia técnica para la elaboración de modelos explicativos de tráfico y de movilidad.Asistencia Técnica para la elaboración del II PTS de Carreteras.Asistencia Técnica para la Redacción de Proyectos para el desarrollo de vías ciclistas.Asistencia Técnica para el seguimiento del PTS de Vías Ciclistas.Asistencia Técnica del Órgano de Inspección de Túneles de Bizkaia.	

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA / DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

Helburu eta Ekintzen Sail eta Egitarauka - GASTUAK
Objetivos y Acciones por Departamento y Programa - GASTOS

Saila , Zentru Kudeat. eta Programa / Departamento, Centro Gestor y Programa

10	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
1003	BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETA INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA
453113	BIDE-SAREAREN KUDEAKETA GESTION RED VIARIA

Helburua, Ekintza eta Adierazlea / Objetivo, Acción e Indicador

Kodea / Código	Deskribapena / Descripción	Aurreikusia / Previsión
1	ERREPIDE ETA BIDEGORRIEN FORU-SAREAK PLANIFIKATZEA BESTE PLANGINTZA ETA PLAN BATZUEKIN KOORDINATUTA PLANIFICAR LAS REDES FORALES DE CARRETERAS Y BIDEGORRIS COORDINANDO CON OTROS PLANEAMIENTOS Y PLANES	
1	HIRIGINTZA-PLANGINTZAK IZAPIDETZEAN TXOSTEN SEKTORIALAK EGITEA INFORMAR SECTORIALMENTE EN TRAMITACIONES DE PLANEAMIENTOS URBANISTICOS	
1	Txostenaren xede diren plangintzen kopurua Nº de planificaciones/planeamientos objeto de informe	100
2	Sektore Plangintzarako egindako azterlanen kopurua Nº de estudios realizados para la Planificación Sectorial	5
2	BIDEGORRIEN PROIEKTUAK EGITEA ETA HALAKOAK ERAIKITZEKO OBRAK GAUZATZEA ELABORAR PROYECTOS Y EJECUTAR OBRAS DE BIDEGORRIS	
1	Bizikleta-bideen proiektuen/obren kopurua Número de proyectos/obras de itinerarios ciclables	23
3	SEGURTASUNA KONTROLATZEA ERREPIDEEN FORU-SAREKO TUNELETAN CONTROLAR LA SEGURIDAD EN LOS TUNELES DE LA RED FORAL DE CARRETERAS	
1	Tunelen segurtasun-auditoretzen kopurua Número de auditorías de seguridad de túneles	12
4	SAILAREN ERAIKUNTZA-PROIEKTUAK GAINBEGIRATZEA SUPERVISAR LOS PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DEL DEPARTAMENTO	
1	Ikuskatutako proiektuen kopurua Número de proyectos supervisados	20
2	ERREPIDEEN FORU-SAREA ZERBITZUAN MANTENTZEA UNE ORO MANTENER PERMANENTEMENTE EN SERVICIO LA RED FORAL DE CARRETERAS	
1	AKTIBOAK BIRSORTZEA REGENERAR LOS ACTIVOS	
1	Egitura eta zubibideetan egindako jarduketa-kopurua Nº de actuaciones en estructuras y viaductos	3
2	Tuneletan egindako jarduketa-kopurua Nº de actuaciones en túneles	2
3	Bidezoruan egindako jarduketa-kopurua Nº de actuaciones en firmes	8
4	Euste-lan eta ezpondetako obretan egindako jarduketa-kopurua Nº de actuaciones en obras de Sosténimiento y Taludes	4
5	Plataformetako jarduketa integralen kopurua Nº de actuaciones integrales de plataformas	5



BIZKAIKO FORU ALDUNDIA / DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

Helburu eta Ekintzen Sail eta Egitarauka - GASTUAK
Objetivos y Acciones por Departamento y Programa - GASTOS

Kodea / Código	Deskribapena / Descripción	Aurreikusia / Previsión
2	ERREPIDEEN KONTSERBAZIO-BEHARRIZAN EZOHIKOEI ERANTZUTEA ATENDER LAS NECESIDADES EXTRAORDINARIAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS	
1	Jarduketa-kopurua Nº de actuaciones	4
3	ERREPIDEA HIRI-INGURUNEAN INTEGRATZEA INTEGRAR LA CARRETERA EN EL ENTORNO URBANO	
1	Semaforizazio jarduketan kopurua Nº de actuaciones de semaforización	4
2	Trafikoa baretzeko jarduketan kopurua Nº de actuaciones de tranquilización de tráfico	2
3	Errepideak eta inguruneak bat egiteko azterlanen kopurua Nº de estudios sobre integración de la carretera y el entorno	30
4	ERREPIDEEN ETA BIDEGORRIEN FORU-SAREA ZAINZEA EGUNEKO 24 ORDUETAN ATENDER 24 HORAS AL DÍA LA RED FORAL DE CARRETERAS Y BIDEGORRIS	
1	Alde Metropolitarrako jarduketan kopurua Nº de actuaciones Area Metropolitana	4
2	Jarduketan kopurua I. Aldea Nº de actuaciones Area I	3
3	Jarduketan kopurua II. Aldea Nº de actuaciones Area II	3
4	Jarduketan kopurua III. Aldea Nº de actuaciones Area III	3
5	LED teknologiara egokitutako CM kopurua Nº de CM adecuados a la tecnología LED	4