

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del Transporte

Garraioen azpiegitura programaren helburu nagusia da garraio-azpiegiturak egitea, eta batez ere, lau jarduketa nagusitan oinarritzen da:

1. Bilboko Metroaren 1. eta 2. lineen finantzaketa

2027an, Bilboko Metroaren finantzaketan laguntzen jarraitzea aurrez ikusten da, Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin eta Eusko Jaurlaritzarekin hartutako konpromisoekin bat etorriz.

2. Garraio zentroa: APARKABISA

APARKABISA Sozietate Publikoaren beharrak estaltzeko helburuarekin, hau da, ustiapen-defizita estaltzeko eta hainbat inbertsio egokitzeko beharrak, hurrenez hurren, transferentzia arrunt bat eta kapital-transferentzia bat emango zaizkio Aparkabisari. 2026an Aparkabisaren (Bizkaiko Garraio Zentroa) instalazioak elektrifikatzeko obraren lehenengo fasea amaitu da, eta horrek bidea ematen du Bizkaibusen ibilgailuen flotan apurka-apurka ibilbide elektrikoak sartzen hasteko, azken batean hiriarteko garraio publikoa zero isuriko ibilgailu garbietan oinarritu dadin.

Lehenengo fasean txertatutako instalazio eta ekipamenduekin, 21 autobusi ematen zaie energia-hornidura, eta haietatik 15 hasi dira zerbitzua ematen. 2027an, aurreikusita dago gainerako 6ak sartzea, bigarren fasearen eraikuntza-proiektua idaztea, instalazioak guztira 45 autobusentzako hornidura elektrikoa izan dezan, eta hura lizitzatzeko eta egikaritzeko lanak hastea.

El Programa de Infraestructura del Transporte tiene como objetivo principal dotar de infraestructuras para el transporte y fundamentalmente se centra en cuatro actuaciones principales:

1. Financiación de las Líneas 1 y 2 del Metro de Bilbao

En 2027 se prevé continuar colaborando en la financiación del ferrocarril metropolitano de Bilbao, de conformidad con los compromisos adquiridos con el Consorcio de Transportes de Bizkaia y Gobierno Vasco.

2. Centro de transportes: APARKABISA

Con objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública APARKABISA derivadas de las necesidades de cubrir su déficit de explotación y de acometer diversas inversiones, se otorgará a favor de Aparkabisa, respectivamente, una transferencia corriente y una de capital. En el 2026 se ha concluido la primera fase de la obra de electrificación de las instalaciones de Aparkabisa (Centro de Transportes de Bizkaia), posibilitando que la flota de vehículos de Bizkaibus pueda comenzar a incorporar progresivamente vehículos eléctricos, con el objetivo último de conseguir un transporte público interurbano basado en vehículos limpios y de cero emisiones.

Con las instalaciones y equipamiento incorporados en esta primera fase, se proporciona el suministro de energía a 21 autobuses, de los cuales, ya se han incorporado y están en funcionamiento los primeros 15. En 2027 está previsto que se incorporen los 6 restantes, que se redacte el proyecto constructivo de la segunda fase, que permitirá a la instalación contar con suministro eléctrico para un total de 45 autobuses y que comiencen los trabajos para su licitación y ejecución.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del Transporte

3. Markesinak eta ULS

2027an, aurreikusten da honako hauek berritzen hasia: TIPak (Bizkaibusek geraleku erabilienetan dituen zerbitzuen ordutegi buruzko informazio-pantailak), euskarri digitalean ematen den zerbitzu-informazioa hobetze aldera.

Berebat, hiri-altzariak berritzeko inbertsioak egingo dira: eredu konbentzionaleko markesina berriak (markesina metalikoak) eta haien osagaiak (polikarbonatoak, markesinak digitalizatzeko elementuak eta abar) erosiak dira.

Era berean, Bizkaibusek lineen artean eta garraiobideen artean (trena eta autobusa) aldaketak eta trukeak egiteko gertokiak ezartzeko azterlanak egiten jarraituko dugu, eskualdeko herri nagusietan gertoki berriak egiteko proiektu eta obrak helmuga izango dituztenak.

Horrez gain, Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin koordinatuta, Bizkaibusek Ustiapenari Laguntzeko Sistemak (ULS) eta monetikako sistemak berritzeko lizitazioa egingo da. Sistema horiek teknologikoki erabat amortizatuta jotzen dira, eta funtsezko oinarria dira emandako zerbitzuaren funtzionamendua eta kudeaketa modernizatu ahal izateko.

Azkenik, Bizkaibuserako agente-postu bateratu bat eraikitze eta bertako zerbitzuaren lizitazioa egingo da; postu horrek zerbitzuaren ustiapenaren informazio-, gainbegiratzeko- eta kontrol-jarduerak guztiak zentralizatuko ditu.

3. Marquesinas y SAE

En 2027 se prevé iniciar la renovación de los TIPs (pantallas de información de horarios de servicios que tiene Bizkaibus en las paradas más utilizadas) existentes, al objeto de mejorar la información de servicio que se ofrece en soporte digital.

Así mismo, se acometerán inversiones de renovación del parque de mobiliario urbano existente, con la adquisición de nuevas marquesinas del modelo convencional (marquesinas metálicas) y de sus componentes (poli-carbonatos, incorporación de elementos de digitalización de las marquesinas, etc).

También se continuará trabajando en la línea de elaborar estudios dirigidos a establecer estaciones de intercambio y transbordo entre líneas de Bizkaibus y entre modos (ferrocarril y bus) que finalicen en proyectos y obras de nuevas estaciones en cabeceras de comarca.

Adicionalmente se licitará, de forma coordinada con el Consorcio de Transportes de Bizkaia, la renovación de los Sistemas de Ayuda a la Explotación (SAE) y de monetización de Bizkaibus, que se consideran completamente amortizados tecnológicamente y constituyen la base fundamental para poder modernizar la operación y gestión del servicio prestado.

Finalmente se acometerá la licitación del servicio y la construcción de un Puesto de Mando Unificado para Bizkaibus que centralice todas las actividades de información, supervisión y control de la explotación del servicio.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del Transporte

4. Bilboko Metroaren 5. linearen finantzaketa

Eusko Jaurlaritzaren, Eusko Trenbide Sarearen eta Bizkaiko Foru Aldundiaren arteko hitzarmen baten bidez, Bilboko Hiri Trenbidearen 5. linea Etxebarriren eta Busturialdea eta Durangaldea Trenbide Sarearen artean finantzatu eta eraikitzeko baldintzak ezartzen dira eta, halaber, Bilboko Hiri Trenbidearen sisteman sartzea erabaki da. Bizkaiko Foru Aldundiak konpromisoa hartu du eraikuntzaren zenbatekoaren % 50 ordaintzeko, hau da, 180.000.000 euro. 2022an 90.000.000 euro ordainduko dira, eta 2023tik 2028ra bitartean, biak barne, 15.000.000 euro urtero.

4. Financiación de la Línea 5 del Metro de Bilbao

Mediante un convenio entre el Gobierno Vasco, el ente público Eusko Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia se establece los términos por los que se llevará a cabo la financiación y construcción de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao entre Etxebarri y la conexión de la Red Ferroviaria Busturialdea y Durangaldea así como su integración en el sistema del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. La Diputación Foral de Bizkaia se ha comprometido a abonar el 50% del importe de la construcción, esto es 180.000.000 euros, abonándose 90.000.000 euros en 2022 y 15.000.000 euros en cada uno de los años entre 2023 y 2028, ambos inclusive.

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA / DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

Helburu eta Ekintzen Sail eta Egitarauka - GASTUAK
Objetivos y Acciones por Departamento y Programa - GASTOS

Saila , Zentru Kudeat. eta Programa / Departamento, Centro Gestor y Programa

06	Garraioak, Mugikortasun eta Turismoa Sustatzeko Transportes, Movilidad y Turismo
0603	GARRAIOAK TRANSPORTES
442112	GARRAIOAREN AZPIEGITURA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

Helburua, Ekintza eta Adierazlea / Objetivo, Acción e Indicador

Kodea / Código	Deskribapena / Descripción	Aurreikusia / Previsión
1	GARRAIO AZPIEGITURAK INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE	
1	BILBOKO HIRI TRENBIDERAKO GARRAIO PARTZUERGOARI EGINDAKO EKARPENA APORTACIÓN AL CONSORCIO DE TRANSPORTES PARA EL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO	
1	Ordainketa kopurua Número de pagos	4
2	APARKABISARI EGINDAKO TRANSFERENTZIAK TRANSFERENCIAS A APARKABISA	
1	Ordainketa kopurua Número de pagos	2
3	KAPITAL-DIRULAGUNTZA EUSKAL TRENBIDE SAREARENTZAT, 5 METROKO LINEA ERAIKITZEKO SUBVENCIÓN CAPITAL A EUSKAL TRENBIDE SAREA PARA CONSTRUCCIÓN LÍNEA 5 METRO	
1	Ordainketa-kopurua Número de pagos	1
4	BIZKAIKO MARKESINAK BERRITZEA EMAKUMEEN SEGURTASUNA KONTUAN IZANIK. RENOVAR EL PARQUE DE MARQUESINAS DE BIZKAIA TENIENDO EN CUENTA LA SEGURIDAD DE LAS MUJERES.	
1	Ordez tutako markesina kopurua. Número de nuevas marquesinas sustituidas.	10