

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Egituren Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Desarrollo Territorial</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

453.114 "Egituren Garapena" programan Bizkaiko barneko eta kanpoko irisgarritasuna erraztera bideraturiko jarduketa guztiak garatzen dira, horiek Euskadin uztartzea bultzatuz, baita Estatuko eta Europako ahalmen handiko sareekiko lotura sustatuz ere, betiere ingurumena zaintzeko eta garraiobide iraunkorrak planifikatu eta sustatzeko ikuspegitik.

Horretarako, bi jarduketa-arlotan dago egituratuta egitaraua:

I. Plangintza eta Proiektuak

II. Eraikuntza

I. Plangintza eta Proiektuak.

Arlo honetan, gauzatu beharreko lanak bideragarri egiteko eta eraikuntza-proiektuak burutzeko jarduketak daude bilduta.

Ekonomia suspertzeko, nazioartera zabaltzeko eta aukerak bilatzeko Sailak egiten duen sustapen-lanaren baitan, arreta berezia jarriko da Europako funtsen gaineko eskaerak aztertzean eta izapidetzean, Sailaren proiektuak eta obrak finantzatzeko.

Bi azpiarlotan dago banatuta:

El Programa 453.114 "Desarrollo de Infraestructuras" desarrolla todas aquellas actuaciones encaminadas a favorecer la accesibilidad interna y externa de Bizkaia potenciando su integración en Euskadi y su conexión con las redes estatales y europeas de alta capacidad, desde una perspectiva de respeto mediambiental y de planificación y promoción de medios de transporte sostenibles.

A estos efectos, el programa se estructura en dos áreas de actuación:

I. Planeamiento y Proyectos

II. Construcción

I. Planeamiento y Proyectos.

Area en la que se recogen las actuaciones precisas para viabilizar las nuevas obras a desarrollar y la ejecución de los proyectos de construcción correspondientes.

En el marco de la reactivación económica, de la apertura internacional y la búsqueda de oportunidades que promueve el Departamento, se dedicará también especial atención al análisis y tramitación de solicitudes de fondos europeos para la financiación de proyectos y obras del Departamento.

Está dividida en dos subáreas:



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena 02. Desarrollo Territorial	453.114 Egituren Garapena 453.114 Desarrollo de Infraestructuras
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial		

I.1. Plangintza.

Plangintza funtsezko jarduera da errepideen azterlanen barruan, plangintzaren eta eraikuntza-proiektuen aldean desberdina, eta azken horien aurreko fasea da. Plangintza-azterlanek errepideak planifikatzeko tresnetan adierazitako beharrak garatzen dituzte, bai eta gaitasun handiko metropoli-sarean eta lurraldearen gainerako eremuetan ikusitako beste defizit batzuk ere. Plangintza-azterlanetan alternatibak garatu eta alderatzen dira, trazadura, geoteknia, trafikoa, funtzionaltasuna, hirigintza, ingurumena eta errentagarritasun ekonomiko eta soziala kontuan hartzen dira.

Ekitaldi honetan garatzen jarraituko den plangintzen artean honako hauek daude: sare-hobekuntzak, konektibitatea eta zurgarritasuna murriztea eremu metropolitarran eta ahalmen handiko sarean, lurralde-plangintzako jarduketak garatzea Uribe Kosta eta Gernika lotzeko zeharkako korridoreen tarte gisa, besteak beste.

I.2. Trazaketa eta eraikuntza proiektuak idaztea.

Idazteko, berrikusteko eta eguneratzeko lanak dira proiektuen gainean buruturikoak.

Metropoli-eremuan eta gaitasun handiko sarean, Errekaldeko saihebidetaren proiektua, Arrontegitik Barakaldora sartzeko bideen proiektua eta Muskizko saihebidetaren proiektua ere idatziko dira.

I.1. Planeamiento.

El planeamiento es una actividad esencial dentro de los estudios de carreteras, diferente de la planificación y los proyectos constructivos, siendo una fase anterior a estos últimos. Los estudios de planeamiento desarrollan tanto las necesidades indicadas en las herramientas de planificación de carreteras como otros déficits detectados tanto en la red Metropolitana de Alta capacidad como en el resto del territorio. En los estudios de planeamiento se desarrollan y comparan alternativas, se consideran aspectos de trazado, geotecnia, tráfico, funcionalidad, urbanismo, medio ambiente, así como la rentabilidad económica y social.

Entre los planeamientos que se seguirán desarrollando en este ejercicio se encuentran: mejoras de mallado, conectividad y reducción de vulnerabilidad en área metropolitana y su red de alta capacidad, desarrollo de actuaciones de la planificación territorial como tramos de los corredores transversales de conexión Uribe Kosta y Gernika, entre otros.

I.2. Redacción de Proyectos de Trazado y Construcción.

Los trabajos desarrollados en cuanto a Proyectos se concretan en la Redacción, Revisión y Actualización de los mismos.

En la zona metropolitana y red de alta capacidad también se redactarán el proyecto de la Variante de Rekalde y, el proyecto de los viales de acceso a Barakaldo desde Rontegi y el proyecto de la variante de Muskiz



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Egituren Garapena
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.114 Desarrollo de Infraestructuras

II. Eraikuntza.

Arlo honetan, barneko mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetzeko bide-azpiegitura berriak burutzeko beharrezko jarduketa eta inbertsio guztiak daude bilduta, baita Bizkaia Euskadiko barneko komunikazio-sareetan txertatzeko eta Estatuko eta Europako komunikazio-ardatzekiko konexioa lortzeko ere. Era berean, Ingurumenaren Iraunkortasunerako Atala barne hartzen du, ingurumenarekiko errespetua eta bide-azpiegituren paisaia-integrazioa sustatzeko.

Helburu horiek betetzeko, Sailaren beraren barneko baliabideak erabiltzen dira.

II.1 Obrak

Ezarri da Bizkaiko eskualde guztietako errepideen foru-sarearen bide-segurtasuna eta lehiakortasuna hobetzeko Bidesarea Planeko jarduketei ekitea.

Gainera, honako hau gauzatuko da: Ibaizabalgo bizikleta-pista: Tolsanetik Amorebietara bitarteko tarteak. Gainera, Markina-Etxebarria konexioaren eta Barakaldo eta Erandio artean oinezkoentzako bizikletentzako konexio-proiektuaren obren zuzendaritza.

Bestalde, Enkarterrirako Plan Estrategikoaren barruan, BI-630 errepidea La Herrera-Malabrigo tartean eta Traslaviña-Turtzios tartean hobetzeko eraikuntza proiektatu da, bai eta BI-630 errepideko sarbideen berrantolaketa ere, 38. KPan, Traslaviñan (Artzentales).

II.2 Ingurumen-jasangarritasuna

Honako azpiatal honen helburua Sailaren eskumeneko proiektuei dagokien ingurumen-eragina ebaluatzeko prozedura betetzea da.

II. Construcción.

En este área se contemplan todas las actuaciones e inversiones precisas para la ejecución de nuevas infraestructuras viarias dirigidas a mejorar la accesibilidad y movilidad interna, así como potenciar la integración de Bizkaia en las redes de comunicación internas de Euskadi y su conexión con los ejes de comunicación del estado y de Europa. Asimismo, incluye la sección de Sostenibilidad Ambiental para fomentar el respeto medioambiental y la integración paisajística de las infraestructuras viarias.

Para la consecución de estos objetivos se utilizan los recursos internos del propio Departamento.

II.1 Obras

Está previsto abordar actuaciones incluidas en el Plan Bidesarea de mejora de la seguridad vial y la competitividad de la red foral de carreteras en todas las comarcas de Bizkaia.

Asimismo se el tramo de la Bicipista Ibaizabal comprendido entre Tolsan y Amorebieta Además de las direcciones de obra de la conexión Markina-Etxebarria y del Proyecto de Conexión peatonal ciclable entre Barakaldo y Erandio.

Asimismo, dentro del Plan Estratégico para Enkarterri, se proyecta la construcción de mejora de la BI-630 en tramo La Herrera-Malabrigo y en el tramo Traslaviña-Turtzios, así como la reordenación de accesos en la BI-630 en el pk.38 en Traslaviña (Artzentales).

II.2 Sostenibilidad Ambiental

El objetivo de esta subárea consiste en cumplimentar el procedimiento de evaluación de impacto ambiental correspondiente a los diferentes proyectos competenciales del Departamento.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. Lurralde Garapena 02. <i>Desarrollo Territorial</i>	453.114 Egituren Garapena 453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>
Halaber, paisaia-integraziorako proiektuak zuzentzea eta errepideetan dituzten eraginak zuzentzea dagokio, baita obrak zuzentzea eta ikuskatzea, Ingurumen-eraginari buruzko Adierazpeneko xedapenak betetzen direla zainduz, eta obren fasean eta ustiapeneko fasean ingurumena zaintzeko egitaraua ikuskatzea ere.		Asimismo, le corresponde la redacción de los proyectos de integración paisajística y corrección de impactos en las carreteras, la dirección y supervisión de las correspondientes obras velando por el cumplimiento de las disposiciones de la Declaración de Impacto Ambiental y la supervisión del programa de vigilancia ambiental en fase de obra y en fase de explotación.
II.2.1. Bermealdian bukatutako lanak ingurumenaren aldetik zaintzea. Ustiapen-faseko ingurumena zaintzeko txostenen bidez egingo da.		II.2.1. Vigilancia ambiental de las obras finalizadas durante el período de garantía. Se realiza a través de Informes de Vigilancia Ambiental en fase de explotación.
II.2.2. Zaraten aurkako jarduketak. • Zarataren Kontrako Plana. Soinu-kalitatea hobetzeko Ekintza Plana. • Eraikinetan isolamendu akustikoko jarduketak egitea.		II.2.2. Actuaciones contra el ruido. • Plan de Lucha Contra el Ruido. Plan de Acción para la mejora de la calidad sonora. • Actuaciones de aislamiento acústico en edificaciones (PAEE).
II.2.3. Erakundearteko laneko talde teknikoetan parte hartzea.		II.2.3. Participación en grupos técnicos de trabajo interinstitucionales.