

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del Transporte

Garraioen azpiegitura programaren helburu nagusia da garraio-azpiegiturak egitea, eta batez ere, lau jarduketa nagusitan oinarritzen da:

1. Bilboko Metroaren 1. eta 2. lineen finantzaketa

2026an, Bilboko Metroaren finantzaketan laguntzen jarraitzea aurrez ikusten da, Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin eta Eusko Jaurlaritzarekin hartutako konpromisoekin bat etorriz.

2. Garraio zentroa: APARKABISA

APARKABISA Sozietate Publikoaren beharrak estaltzeko helburuarekin, hau da, ustiapen-defizita estaltzeko eta hainbat inbertsio egokitzeko beharrak, hurrenez hurren, transferentzia arrunt bat eta kapital-transferentzia bat emango zaizkio Aparkabisari. 2025ean Aparkabisaren (Bizkaiko Garraio Zentroa) instalazioak elektrifikatzeko obraren lehenengo faseari ekin zaio; hartara, Bizkaiko ibilgailuen flotan apurka-apurka sartu ahalko dira ibilbide elektriko gehiago, azken batean hiriarteko garraio publikoa zero isuriko ibilgailu garbietan oinarritu dadin.

Obra horrek zenbait fase ditu, eta lehenengoa 15 autobus kargatzeko instalazioei dagokie. 2026an, lehenengo fase hori eraikitzen eta martxan jartzen amaituko da, eta hurrengo faseetako jarduerekin jarraituko.

El Programa de Infraestructura del Transporte tiene como objetivo principal dotar de infraestructuras para el transporte y fundamentalmente se centra en cuatro actuaciones principales:

1. Financiación de las Líneas 1 y 2 del Metro de Bilbao

En 2026 se prevé continuar colaborando en la financiación del ferrocarril metropolitano de Bilbao, de conformidad con los compromisos adquiridos con el Consorcio de Transportes de Bizkaia y Gobierno Vasco.

2. Centro de transportes: APARKABISA

Con objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública APARKABISA derivadas de las necesidades de cubrir su déficit de explotación y de acometer diversas inversiones, se otorgará a favor de Aparkabisa, respectivamente, una transferencia corriente y una de capital. En el 2025 se ha acometido la primera fase de la obra de electrificación de las instalaciones de Aparkabisa (Centro de Transportes de Bizkaia), de forma que la flota de vehículos de Bizkaibus pueda incorporar progresivamente un mayor número de vehículos eléctricos, con el objetivo último de conseguir un transporte público interurbano basado en vehículos limpios y de cero emisiones.

Esta obra se divide en varias fases, correspondiendo la primera de ellas a instalaciones de recarga para 15 autobuses. En 2026 se finalizará la construcción y puesta en servicio de esta primera fase y se continuará con las actuaciones de las siguientes fases.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del Transporte

3. Markesinak eta ULS

2026an, aurreikusten da honako hauek berritzea TIPak (Bizkaibusek geraleku erabilienetan dituen zerbitzuen ordutegiei buruzko informazio-pantailak) eta markesinen zenbait elementu (polikarbonatoak, markesinak digitalizatzeko egindako prototipoak, etab.).

Era berean, Bizkaibuseen lineen artean eta garraio bideen artean (trena eta autobusa) aldaketak eta trukeak egiteko geltokiak ezartzeko hainbat azterlan hasiko dira, eskualdeko herri nagusietan geltoki berriak egiteko proiektu eta obrak helmuga izango dituztenak.

Horrez gain, Bizkaibuseen gaur egungo ULS berritzeko lizitazioa egingo da, emandako zerbitzuaren funtzionamendua eta kudeaketa modernizatzeko; sistema hori, teknologikoki amortizatu, sistema berriaren funtsezko oinarria eta bihotza izango da.

Azkenik, Bizkaibuserako agente-postu bateraturako lizitazioa egin ahal izateko behar diren azterlanak hasiko dira; postu horrek zerbitzuaren ustiapenaren informazio-, gainbegiratze- eta kontrol-jarduera guztiak zentralizatzeko ditu.

4. Bilboko Metroaren 5. linearen finantzaketa

Eusko Jaurlaritzaren, Eusko Trenbide Sarearen eta Bizkaiko Foru Aldundiaren arteko hitzarmen baten bidez, Bilboko Hiri Trenbidearen 5. linea Etxebarriren eta Busturialdea eta Durangaldea Trenbide Sarearen artean finantzatu eta eraikitze baldintzak ezartzen dira eta, halaber, Bilboko Hiri Trenbidearen sisteman sartzea erabaki da. Bizkaiko Foru Aldundiak konpromisoa hartu du eraikuntzaren zenbatekoaren % 50 ordaintzeko, hau da, 180.000.000 euro. 2022an 90.000.000 euro ordainduko dira, eta 2023tik 2028ra bitartean, biak barne, 15.000.000 euro urtero.

3. Marquesinas y SAE

En 2026 se prevé llevar a cabo la renovación de los TIPs (pantallas de información de horarios de servicios que tiene Bizkaibus en las paradas más utilizadas) existentes así como elementos de las marquesinas existentes (poli-carbonatos, incorporación de los prototipos realizados para la digitalización de las marquesinas, etc).

También se iniciarán diversos estudios de cara a establecer estaciones de intercambio y transbordo entre líneas de Bizkaibus y entre modos (ferrocarril y bus) que finalicen en proyectos y obras de nuevas estaciones en cabeceras de comarca.

Adicionalmente se licitará la renovación del SAE actual de Bizkaibus completamente amortizado tecnológicamente como base fundamental y corazón del sistema para poder modernizar la operación y gestión del servicio prestado.

Finalmente se realizarán los trabajos-necesarios para poder licitar un Puesto de Mando Unificado para Bizkaibus que centralice todas las actividades de información, supervisión y control de la explotación del servicio.

4. Financiación de la Línea 5 del Metro de Bilbao

Mediante un convenio entre el Gobierno Vasco, el ente público Eusko Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia se establece los términos por los que se llevará a cabo la financiación y construcción de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao entre Etxebarri y la conexión de la Red Ferroviaria Busturialdea y Durangaldea así como su integración en el sistema del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. La Diputación Foral de Bizkaia se ha comprometido a abonar el 50% del importe de la construcción, esto es 180.000.000 euros, abonándose 90.000.000 euros en 2022 y 15.000.000 euros en cada uno de los años entre 2023 y 2028, ambos inclusive.