

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte
06. <i>Transportes, Movilidad y Turismo</i>		

Programaren oinarritzko helburua dira Garraioaren antolamenduen honako aspektu hauek:

1. Ikuskapenaren eta emakiden arloan:

- a) Sektore barruko iruzurrezko praktikak deuseztatzea, haren barruan leialtasunik gabeko lehia bertan behera uzteko. Horretarako, kasuan kasuko ikuskapenak egingo dira, igarritako akatsak konpontzea posible izan dadin.

Besteak beste, gai hauetan jarriko da arreta:

- Salgai Arriskutsuen Errepideko Nazioarteko Garraioari buruzko Europako Akordioari (ADR) lotutako gai arriskutsuen garraioa sistematikoki eta gai espezializatu gisa ikuskatzea.
- VT eta VTC baimenak dituzten ibilgailuek zerbitzua ematean horretarako ezarritako betekizunak betetzen direla zaintzea, arreta berezia jarritz VTC baimena duten ibilgailuek hiri-zerbitzuak nola ematen dituzten aztertze kontrolean.
- Enpresetako zama lanak kontrolatzea.
- Nazioarteko errepide-garraioari dagokionez, bigarren belaunaldiko takografo adimenduna instalatuta eramateko 3,5 tonatik gorako ibilgailuentzat ezarritako betebeharrak kontrolatzea.

- b) 2026. urterako onesten den Ikuskapen Plana gauzatzea, Eusko Jaurlaritzarekin eta Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioarekin lankidetzan garatu beharrekoa; errepideak zaintzeko ardura duten agenteekin lankidetzan gauzatuko da. Proiektu bat izapidetuko da, errepideetan zein enpresen egoitzetan egiten diren garraio-ikuskapenetan baliabide teknologikoak sartzeko aukera aztertze aldera,

El objetivo básico del programa se centra en la Ordenación del Transporte en los siguientes aspectos:

1. En materia de concesiones e inspección:

- a) Erradicación de las prácticas fraudulentas dentro del sector con el fin de eliminar la competencia desleal dentro del mismo, mediante la realización de las pertinentes inspecciones que posibiliten la subsanación de las anomalías detectadas.

Entre otras cuestiones se incidirá en:

- Inspeccionar de forma sistemática y como materia especializada el transporte de mercancías peligrosas sujeto al Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR).
- La vigilancia de que en la prestación del servicio de los vehículos con autorizaciones VT y VTC, se cumplen los requisitos establecidos al efecto, con especial atención al control de la prestación de servicios urbanos por parte de los vehículos con autorización VTC.
- El control de las operaciones de carga y descarga en las empresas.
- En relación con el transporte internacional de mercancías, el control de la obligación para los vehículos a partir de 3,5 toneladas de llevar instalado el tacógrafo inteligente de segunda generación.

- b) Ejecución del Plan de Inspección que se apruebe para el año 2026 a desarrollar en coordinación con el Gobierno Vasco y con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, que se ejecutará en colaboración con los agentes encargados de la vigilancia en carretera. Se tramitará proyecto que estudie la posibilidad de introducir medios tecnológicos en la realización de las inspecciones de transportes que se



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte
Estatuko gainerako lurraldeekin parekatu ahal izateko (lan-tresnatzat tabletak erabiltzeko bidea emango duten programa informatikoak garatzea).		efectúen tanto en carretera como en las sedes de las empresas, que nos permitan equiparnos al resto del Estado (desarrollo de programas informáticos que posibiliten la utilización de tablets como herramienta de trabajo).
c) 2006/22/EE Zuzentarauak ezarritakoa betez, arau hori Estatuko antolamendu juridikoan txertatu zen, Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2022ko martxoaren 18ko Ebazpenaren bitartez (2022ko martxoaren 22ko BOE), 2026an Bizkaiko enpresetan eginiko takografo-irakurketen % 3 kontrolatu behar da. Horietatik, gutxienez % 30 errepideetako kontrolak izango dira, eta gutxienez % 50 enpresetan eginiko kontrolak.		c) En cumplimiento de lo establecido por la Directiva 2006/22/CE, incorporada al ordenamiento jurídico a través de la Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre de 18 de marzo de 2022 (BOE 22 de marzo de 2022), durante el año 2026 corresponde controlar hasta el 3% de las lecturas de tacógrafo que se produzcan en empresas de Bizkaia, debiendo de corresponder al menos el 30% de las mismas a controles en carretera y al menos el 50% a los realizados en las empresas.
d) Urtero, gutxienez, lanbide-gaitasunaren baldintza betetzera behartuta dauden enpresen % 25 kontrolatzea, baldin eta enpresa horien baimenak ez badira bisatu behar urte horretan, berariaz egiaztatzeko oraindik ere badutela garraio-kudeatzailearen eginkizunak betetzen dituen pertsona bat, Lurreko Garraioak Antolatzeko Legearen Erregelamendua onartzen duen irailaren 28ko 1211/1990 Errege Dekretuaren 111. artikuluan adierazitako loturarekin.		d) Controlar anualmente al menos el 25% de las empresas obligadas a cumplir el requisito de competencia profesional cuyas autorizaciones no hayan de ser visadas ese año, con el objetivo específico de comprobar que continúan contando con una persona que ejerza las funciones de gestor/a del transporte con la vinculación señalada en el artículo 111 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.
e) Errepideko garraiorako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako kualifikazioa eta etengabeko prestakuntza arautzen dituen apirilaren 20ko 284/2021 Errege Dekretuak (horren bidez Lurreko Garraioak Antolatzeko Legearen Erregelamendua aldatzen da) ezartzen du, beharrezko baimena lortzeko, Lehorreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiak zehazten dituen ezaugarriak betetzen dituen sarbide biometrikoko kontrol-sistema bat eduki behar dela (II. eranskineko 4.c puntua), 2020ko uztailaren 23ko Ebazpenaren bidez zehaztuta (2020ko abuztuaren 11ko BOE), Lurreko Garrioko Zuzendaritza Nagusiaren 2021eko apirilaren 14ko Ebazpenaren bidez aldarazia (2021eko apirilaren 21eko BOE).		e) El Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, que regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera y que modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, establece como requisito para obtener la autorización necesaria el disponer de un sistema de control de acceso biométrico que cumpla las características que determine la Dirección General de Transporte Terrestre (Anexo II punto 4 c), habiendo sido determinadas las mismas por Resolución de 23 de julio de 2020 de la citada Dirección (BOE 11 de agosto de 2020), {modificada por Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre de 14 de abril de 2021} (BOE 21 de abril de 2021).



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. <i>Transportes, Movilidad y Turismo</i>	03. <i>Transportes</i>	440.110 <i>Administración General del Transporte</i>

Aipatutakoa Prestakuntza-zentroek 2021eko martxoaren 1etik aurrera badute sistema berri hori, eta Garraioaren Ikuskapen Zerbitzuek honako hauek egiteko aukera izan beharko dute:

- Sarbide biometrikoa kontrolatzeko sistemek behar bezala funtzionatzen dutela egiaztatzea.
- Ikastetxeko jardunaldiko edo jardunaldietako fitxaketen erregistroak kontrastatzea une horretan prestakuntza jasotzen ari diren ikasleekin.
- Zentroak emandako fitxaketen eta ikastaroen erregistroetara sartzea eta haietan kontsulta egitea, bai eta erregistro horiek esportatzea eta deskargatzea ere, ebazpenaren eranskinean zehaztutako formatuan.

284/2021 Errege Dekretua, apirilaren 20koa, 21. artikulua ezarritakoaren arabera, 2024an, prestakuntza-zentroek jakinarazi dituzten GGA ikastaro guztiak ikuskatu beharko dira, bai hasierako kualifikaziokoak, bai etengabeko prestakuntzakoak.

- f) Bidaia-erregimenaren Garraioa Antolatzeko Zerbitzuan sartuta ez dauden errepide bidezko bidaia-erregimenaren zerbitzuaren emakidak kudeatzea (A-3700 Emakida Bateratua). Emakidaren urteko egutegia, emakidadunaren eskubide eta betebeharrak dagokienez.
- g) Takografoko txartelen eta salgaien eta bidaia-erregimenaren Lan Gaitasunaren Ziurtagiriaren jaulkipena izapidetzea.
- h) Erabilera bereziko garraio erregimenari, Bizkaian dagoen jardura erkideko zentro batera doazenei, garraioaren jatorria gorabehera, baimena ematea.

Los centros de formación disponen de este nuevo sistema desde el 1 de marzo de 2021, y deberá permitir que los Servicios de Inspección de Transporte puedan:

- Comprobar el correcto funcionamiento de los sistemas de control de acceso biométrico.
- Contrastar los registros de los fichajes de la jornada o jornadas del centro con el alumnado que esté recibiendo la formación en ese momento.
- Acceder y consultar los registros de los fichajes y de los cursos impartidos por el centro, así como exportar y descargar dichos registros, en el formato especificado en el Anexo de la Resolución.

De acuerdo con lo dispuesto por el art. 21 del Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, en 2024 se deberán inspeccionar todos los cursos CAP, tanto de cualificación inicial como de formación continua, cuya realización se haya comunicado por los centros de formación.

- f) Gestión de las concesiones de servicio de transporte regular de personas viajeras por carretera no incluidas en el Servicio de Transporte de personas viajeras (Concesión Unificada A-3700). El calendario anual de la concesión en cuanto a derechos y obligaciones de la concesionaria.
- g) Tramitación de la emisión de tarjetas de tacógrafo y del Certificado de Aptitud Profesional (CAP) en mercancías y personas viajeras.
- h) Autorización de los transportes regulares de uso especial, que tengan como destino un centro de actividad común que esté situado en Bizkaia, independientemente del origen del transporte.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. <i>Transportes, Movilidad y Turismo</i>	03. <i>Transportes</i>	440.110 <i>Administración General del Transporte</i>

2. Merkantzien eta baimenen alorrean:

284/2021 Errege Dekretua, apirilaren 20koa, errepide bidezko garraiorako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako kualifikazioari eta etengabeko prestakuntzari buruzko uztailaren 28ko 1032/2007 Errege Dekretua indargabetzen duenaren argitalpenak hasierako prestakuntzako eta etengabeko prestakuntzako ikastaro malguagoak homologatzea eta prestakuntza-zentro berriak irekitzea ekarri du, hainbeste baldintza egiaztatu beharrik izan gabe.

2026an, lanbide-gaitasunaren ziurtagiria lortzeko sei azterketa-deialdi egitea aurreikusten da hasierako prestakuntza-ikastaroak gaingitu dituzten pertsonentzat.

Aurreko ekitaldietan bezala, Salgai eta Baimenen Ataleko langileak, azterketak prestatu, egin eta zuzentzeaz gain, urtean zehar Bizkaiko zentroetan egiten diren hasierako kualifikazioko, sustapeneko eta etengabeko prestakuntzako ikastaro guztiak baliozkotzeaz arduratzen dira, bai eta ikastaro horietan parte hartzen duten ikasle guztiak baliozkotzeaz ere.

2026. urtean, bidaiarien garraio publikorako, baimenen enpresa titularrei eska dakizkiekeen baldintzak onestea dagokio, eta Bizkaiko Foru Aldundiak 2022ko urtarrilaren 11n egindako bileran hartutako erabakiaren bidez sinatutako eskumen berriak bere gain hartu dituelako. Erabaki horretan Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Lurralde Historikoaren arteko Transferentzien Batzorde Mistoaren akordioa onartzea xedatu zen, uztailaren 30eko 5/1987 Lege Organikoaren xedapen gehigarrian aipatzen den hitzarmenean aurreikusitako ahalmenez baliatzeari atxikitako giza baliabideak, aurrekontukoak eta ondarekoak eskualdatzeari buruzkoa, hain zuzen ere errepideko garraioei dagokienez. Halaber, salgaien garraio pribatuaren osagarri diren jardueren baimenei oniritzia emango zaie.

2. En materia de mercancías y autorizaciones:

La publicación del Real Decreto 284/2021 de 20 de abril, que deroga el Real Decreto 1032/2007, de 28 de julio, relativo a la cualificación inicial y a la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera ha supuesto la homologación de cursos de cualificación inicial y de formación continua más flexibles y la apertura de nuevos centros de formación sin tener que acreditar tantos requisitos.

Durante el año 2026 se prevé realizar seis convocatorias de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional para las personas que hayan superado los cursos de formación inicial.

Como en ejercicios anteriores, el personal de la sección de mercancías y autorizaciones además de la preparación, realización y corrección de los exámenes se encarga de validar todos los cursos de cualificación inicial, promoción y formación continua que se realizan a lo largo del año en los centros ubicados en Bizkaia, así como a todo el alumnado asistente a los mismos.

Durante el año 2026 corresponde realizar el visado de las condiciones exigibles a las empresas titulares de autorizaciones de transporte público de personas viajeras y debido a la asunción de nuevas competencias suscritas mediante Acuerdo de la Diputación Foral de Bizkaia en sesión celebrada el 11 de enero de 2022, que dispuso aprobar el Acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco – Territorio Histórico de Bizkaia, sobre traspaso de los medios personales, presupuestarios y patrimoniales adscritos al ejercicio de las facultades previstas en el Convenio al que hace referencia la disposición adicional de la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, en relación con los transportes por carretera, también se realizará el visado de las autorizaciones-transporte privado complementario de mercancías.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. <i>Transportes, Movilidad y Turismo</i>	03. Garraioak 03. <i>Transportes</i>	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 <i>Administración General del Transporte</i>

Bere gain hartutako eskumen berriak direla eta, izapidetutako eskaeren kopuruak gora egin du aurreko ekitaldiekin alderatuta, eta joera horrekin jarraitzea aurreikusten da.

Sailak bere gain hartzen duen beste eskumenetako bat bidaiariak edo salgaiak errepidez garraiatzeko lanbide-gaitasunaren ziurtagiria lortzeko azterketak egitea da, baita horiek gainditu izanaren ziurtagiriak ematea ere.

Salgai eta Baimenen Ataleko langileek antolatu eta egiten dira azterketak, bai eta homologatu eta tituluak eman ere.

Horretarako, prozedura bat diseinatu zen eta 9 ordenagailuak dituen gela bat prestatu zen, non azterketak egingo diren, interesdunek hala eskatuta, eta eskura dauden baliabideen arabera; beraz, ez dago azterketa-deialdien egutegi zehatzik.

Konpetentzia profesionaleko tituluak emateari dagokionez, esan behar da ezen, azterketa bidez lortutakoez gain, atal honek salgaien eta bidaiarien konpetentzia profesionalea baliozkotzen diela logistikako eta garraioetako goi-mailako heziketa-zikloa amaitu duten ikasleei.

Horrek berekin dakar urtero ikasketak amaitzen dituzten ikasleei dagozkien tituluak ematea, egoitza Bizkaian badute.

Debido a las nuevas competencias asumidas, el número de solicitudes tramitadas ha aumentado respecto a ejercicios anteriores y se prevé que continúe con esa tendencia.

Otra de las competencias asumidas por el departamento es la realización de los exámenes para obtener el certificado de competencia profesional para el transporte por carretera de viajeros o de mercancías, así como la emisión de los certificados acreditativos por su superación.

Tanto la organización y realización de los exámenes como las tareas de homologación y expedición de títulos se gestiona por el personal de la Sección de Mercancías y Autorizaciones.

Para ello, se diseñó un procedimiento y se habilitó una sala con 9 ordenadores donde se realizan los exámenes, a petición de las personas interesadas, y en función de los medios disponibles por lo que no hay un calendario concreto de convocatorias de examen.

Respecto a la expedición de los títulos de competencia profesional cabe indicar que además de los obtenidos por examen, esta sección se encarga de convalidar la competencia profesional de mercancías y de viajeros al alumnado que hayan terminado el ciclo formativo superior en logística y transportes.

Esto supone expedir los correspondientes títulos al alumnado domiciliado en Bizkaia que anualmente terminen sus estudios.