

Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria,
453.113 «Bide-sarearen kudeaketa» programa bide-sareari lotutako plangintza, mantentze-lanak, kontserbazioa eta kudeaketa egiteko jarduketa guztien ardatza da.	El programa 453.113: “Gestión de la red viaria” constituye el eje sobre el que se articulan todas las actuaciones encaminadas a planificar, mantener, conservar y gestionar la red viaria.	
Horretarako, honako jardun-arlo hauetan egituratzen da programa:	A estos efectos, el programa se estructura en las siguientes áreas de actuación:	
1. Errepideen kontserbazioa.	1. Conservación de Carreteras.	
1.1. Kontserbazio integrala	1.1. Conservación Integral	
1.2. Ezohiko kontserbazioa	1.2. Conservación Extraordinaria	
1.3. Sistemaren operazioa (Gainegitura)	1.3. Operación del Sistema (Superestructura)	
2. Plangintza	2. Planificación	
3. Bizikleta-bideak	3. Vías Ciclistas	
1. Errepideen kontserbazioa	1. Conservación de Carreteras.	
1.1. Kontserbazio integrala.	1.1. Conservación Integral.	
Kontserbazio integralak oinarritzko bi atal hartzen ditu barruan	La conservación integral alcanza dos apartados básicos:	
– Zirkulazioan eta segurtasunean ohiko baldintzak lortzeko behar diren lanak.	– Trabajos necesarios para conseguir las condiciones normales de circulación y seguridad.	
– Bideak neguan.	– Vialidad invernal.	
Hona hemen 2025eko jarduketak:	Las actuaciones durante el año 2025 han sido:	
– Kontserbazio integrala. I., II. eta III. arloak eta Metropolia.	– Conservación Integral. Áreas I, II y III y Metropolitana.	
– 2024/2025 urteetan foru-sareko bideen neguko planeko lanak egin ditzala agintzea Basalani.	– Encomienda a Basalan para la realización de labores de vialidad invernal en la red Foral años 2024/2025.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	03. <i>Innovación y Gestión Viaria</i>	453.113 <i>Gestión de la Red Viaria,</i>

1.2. Ezohiko kontserbazioa.

Azpiegiturak erabiltzeko egoera ezin hobean mantendu behar dira, eta, horretarako, errepideetako elementuetan esku hartu behar da, trafikoaren edo klimatologiaren eraginez hasierako ezaugarriak galtzen direlako edo indarrean dagoen araudi teknikora egokitu behar delako. Horrenbestez, jarduketak egin dira bide-zoruak leheneratzeko, ezpondak egonkortzeko, egiturak leheneratzeko, euste-sistemak instalatzeko, etab.

Hona hemen 2025. urteko jarduketak:

- 2025eko Bide Zoruen Plana.
- Kontserbazio-eremuetan bide-zoruak hobetzeko proiektuak.
- Ezpondak eta plataformak egonkortzeko jarduketak Foru Sareko hainbat errepidetan.
- 2261, 2623, 2719, 2720 eta 2787 egiturak konpontzeko lanak.
- Lurgorri inguruan Gaztelugatxerako irisgarritasuna hobetzeko proiektua.
- Sodupeko tunela tuneletako segurtasunari buruzko foru-dekretua egokitzeko proiektua (gauzatzen).
- Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa (MKZ) eraberritzeko eta handitzeko proiektua (gauzatzen).
- BI-2224 errepidea egonkortzea 50+200 eta 50+300 KPen artean.
- Ondarroako BI-638 errepideko 8+280 (ezk.) KPko ezponda konpontzea, eta Berriatuko BI-633 errepideko 5+800 (esk.) KPko plataformari eustea.

1.2. Conservación Extraordinaria.

La necesidad de mantener las infraestructuras en perfecto estado de operación exige actuar sobre los diferentes elementos de las carreteras debido a la pérdida de sus características iniciales por la acción del tráfico y/o de la climatología o a la necesidad de actuación por adaptación a la normativa técnica vigente. De esta forma se han realizado actuaciones de regeneración de firmes, estabilización de taludes, regeneración de estructuras, instalación de sistemas de contención, etc.

Las actuaciones durante el año 2025 han sido:

- Plan de Firmes 2025.
- Proyectos de mejora de firmes en las áreas de conservación.
- Actuaciones de estabilización de taludes y plataformas en diferentes carreteras de la Red Foral.
- Proyecto de reparación de las estructuras 2261, 2623, 2719, 2720 y 2787.
- Proyecto de accesibilidad a Gaztelugatxe en la zona de Lurgorri.
- Proyecto de adecuación al Decreto Foral de Seguridad en Túneles de Carreteras del túnel de Sodupe (en ejecución).
- Proyecto de reforma y ampliación del Centro de Gestión de la Movilidad MKZ (en ejecución).
- Estabilización de la carretera BI-2224 PK 50+200 a 50+300.
- Reparación de talud BI-638 en Ondarroa en el PK 8+280 MI y sostenimiento de la plataforma en la BI-633 PK 5+800 MD en Berriatua



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Ezpondako hormetan dauden buloiak atxikitze sistema bat ezartzea, Ondarroako saihebidetan, BI-633 foru-errepidean, 59+300 KPan (esk.) (gauzatzen). - Horma sendotzea BI-2238 errepidean, 44+700 KPan, Elantxoben (Bizkaia) (gauzatzen). Kontserbazio bereziko lanen azterlanak eta proiektuak idazteko eta obrak egiteko, honako laguntza tekniko hauek garatu dira: - Errepideetako unean uneko jarduketetarako laguntza teknikoa. - Errepideen foru-sareko ezpondak ebaluatze L.T. - Segurtasunari eta osasunari buruzko L.T. Kontserbazio Zerbitzurako. - Egiturak ikuskatzeko eta berroneratzeko eta kontserbatzeko proiektuak idazteko L.T. - Erasandako eremuko mendi-hegalen ezegonkortasun potentzialak aztertze eta kontrolatzeko L.T. - Bizkaiko errepideen eta bizikleta-bideen foru-sareko biki digitalak mantendu eta garatzeko laguntza teknikoa. - Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa (MKZ) eraberritzeko eta handitzeko obra-zuzendaritzarako laguntza tekniko espezializatua (gauzatzen). Errepideetako plataformak mantendu, egonkortu eta sendotzeko, drainatzea hobetzeko, egitura eta tuneletan tresnak instalatzeko, seinale bertikalak jartzeko, sensorizatze..., honako kontratu txiki hauek egin dira:	- Colocación de un sistema de retención para los bulones instalados en los muros del talud de la variante de Ondarroa, carretera foral BI-633 PK 59+300 MD (en ejecución) - Refuerzo de muro en la carretera BI-2238 PK 44+700 en Elantxobe (Bizkaia) (en ejecución). Para la redacción de estudios y proyectos y ejecución de obras de Conservación Extraordinaria se han desarrollado las siguientes Asistencias técnicas: - A.T. actuaciones puntuales en carreteras. - A.T. para la evaluación de taludes en la red foral de carreteras. - A.T. seguridad y salud al servicio de conservación. - A.T. para la inspección de estructuras y la redacción de proyectos de regeneración y conservación. - A.T. para el análisis y control de inestabilidades potenciales de laderas en zona de afección. - Asistencia Técnica para el mantenimiento y desarrollo de gemelos digitales de la red foral de carreteras y vías ciclistas de Bizkaia. - Asistencia Técnica especializada a la dirección de obra para la reforma y ampliación del Centro de Gestión de Movilidad MKZ (en ejecución). Para el mantenimiento, estabilización y refuerzo de plataformas de carreteras, mejora del drenaje, trabajos de instalación de instrumentación en estructuras y túneles, señalización vertical, sensorización, etc. se han realizado los siguientes contratos menores:	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Errail tinkatuak izango dituzten hormigoizko bi horma eraikitzea BI-2636 errepidean, 55+640 eta 56+940 KPetan. - Ainguraketa-barrak jartzea barrak hautsi ez daitezen, buru eta kableen bidez, Ondarroako hormetan, BI-633 foru-errepidean, 59+300 KPan. - Seinale bertikalak hobetzea BI-757 errepidean, 0+000 KPtik 6+830 KPra - Eaton-en 40 kVA-ko etenik gabeko elikadura-sistema bat ordeztu, instalazioa hornitu eta zerbitzuan jartzea MKZren kontrol-zentroan. - Dike bidezko euspena, BI-30 errepidean, 17+200 KPan (goranzko noranzkoan). - BI-4332 foru-errepidea asfaltatzea, 37+500 KPtik 38+000 KPra, Atxondon. - Gunita eta ainguraketa bidezko euspena A-8_132_R-03 errepidean. - Tresnak instalatzea E 3339 egituran, AP-8 autobidearen 127+640 KPan, 3. adarrean, Ortuellan. - 2751 egituran dauden instalazioak hobetzeko lanak BI-30_9_R-07 errepidean, Barakaldon. - Auskultazio-instalazioa, Oterreko soberakinen biltegiaren jarraipen eta kontrol geoteknikorako, Ermuan - Planimetria berria 2619 egituran, BI-30 errepideko 8+995 KPan (beheranzko noranzkoan), Erandion. - Bidegorrietara sartzeko seinaleak ezartzeko lanak, erabiltzaileen segurtasuna areagotzeko.	- Construcción de dos muros de hormigón con hinca de carriles en la BI-2636 PK 55+640 y 56+940. - Colocación de barras de anclaje frente a rotura de barras mediante cabezas y cables en los muros de Ondarroa, Carretera Foral BI-633 PK 59+300. - Mejora de la señalización vertical en la BI-757 del PK 0+000 al 6+830 - Sustitución, suministro instalación y puesta en servicio de un SAI de Eaton de 40KVA en el centro de control de MKZ. - Sostenimiento mediante dique en la BI-30 PK 17+200 ascendente - Asfaltado de la carretera foral BI-4332 del PK 37+500 al 38+000 en Atxondo. - Sostenimiento mediante gunita y anclajes en la A-8_132_R-03. - Instalación de instrumentación en la estructura E 3339 situada en la AP-8 en el PK 127+640, Ramal 3, en el T.M. de Ortuella - Trabajos de mejora de instalaciones existentes en la estructura 2751 situada en la BI-30_9_R-07. T.M. de Barakaldo. - Instalación de auscultación para el seguimiento y control geotécnico del depósito de sobrantes de Oterre, Ermua - Nueva planimetría en la estructura 2619 situada en la BI-30 PK 8+995 sentido descendente. T.M. de Erandio - Trabajos de implementación de la señalización de incorporación a los bidegorris para aumentar la seguridad de los usuarios.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

- BFAren TBko zirkuitu itxiko kamerak digitalizatzeko proiektua.

- Proyecto de digitalización de cámaras CCTV de DFB.

1.3. Sistemaren eragiketa (Gainegitura).

1.3. Operación del Sistema (Superestructura).

Jarduketa-eremu hauek biltzen ditu:

Comprende estos campos de actuación:

- Instalazioen ezarpena.
- Mantentze-lanak eta eragiketa.
- Proiektuen idazketa.

- Implementación de Instalaciones.
- Mantenimiento y Operación.
- Redacción de Proyectos.

Hurrengo helburuak planteatu dira:

Se plantean los siguientes objetivos:

- Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko telekomunikazioen instalazioak eta azpiegiturak mantendu eta ustiatzea, eta instalazio telematikoak integratzea, denbora errealean jakin ahal izateko zein den zirkulazioaren egoera.
- Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa mantentzea eta ustiatzea urteko egun guztietan, 24 orduetan.
- Errepide-sareko tunel nagusietako (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide eta Uretamendi, San Mameserako sarbideak, Gainzabala) trafikoari jaramon egitea.
- Deiei eta gorabeheren abisuei jaramon egitea eta agente eskudunak horien jakitun jartzea; halaber, trafikoaren egoeraren berri ematea informazioko zerbitzariaren bitartez.
- Errepide sareko argi, semaforo eta instalazio telematikoen arazoei jaramon egitea, baita aireztapenerako, suteen kontrako, interfoniako, megafoniako eta CCTVko instalazioei ere, tuneletan.
- Uneoro trafikoa nola dabilen jakitea denbora errealean.

- Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia, así como la integración de las instalaciones telemáticas con el objetivo de conocer el estado del tráfico en tiempo real.
- Mantenimiento y explotación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasin durante las 24 horas de todos los días del año.
- Atender el tráfico de los túneles más importantes de la red de carreteras (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide y Uretamendi, Accesos a San Mames, Gainzabala).
- Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes, así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información.
- Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos e instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contra-incendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles.
- Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	03. <i>Innovación y Gestión Viaria</i>	453.113 <i>Gestión de la Red Viaria,</i>

2025eko ekitaldian, hurrengo kontratuak azpimarratu behar dira:

- Bizkaiko Lurralde Historikoko Bide Sareko argiteria publikoaren kontserbazio osoa (gauzatzen). 16 agente zentrotan LED argiak jarri dira.
- Errepideetako argi publikoen hornidura.
- Semaforo-instalazioen kontserbazio integrala. Lau semaforo-instalazio berri egin dira.
- BFAko tunelen segurtasuneko arduraduna.
- Errepideen gainegiturei lotuta dauden lankidetzetarako laguntza teknikoa.

2. Plangintza

Bi jarduketa-eremu biltzen ditu:

- Eskariaren kudeaketa
- Segurtasuna tuneletan.

Helburu hauek planteatu dira:

- Errepideen Lurralde Plan Sektorial berria garatzea, Errepideen Sare Funtzionalean egin beharreko jarduketak planifikatzeko baliabidea den aldetik.
- Plangintzako dokumentuak ikuskatzea eta indarreko LPSk dakartzan xedapenak garatzea, baita Errepideen Foru Sarean diharduten guztietan ere.
- Sailak idatzitako proiektuak ikuskatzea.

Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2025:

- Conservación integral alumbrado público en la Red Viaria del Territorio Histórico de Bizkaia (en ejecución.).Se ha realizado la adecuación a LED's del alumbrado vinculado a 16 Centros de Mando.
- Suministro alumbrado público de carreteras.
- Conservación integral de instalaciones semafóricas. Se han ejecutado 4 nuevas instalaciones semafóricas.
- Encargado de Seguridad de los Túneles DFB.
- Asistencia técnica para colaboraciones asociadas a la superestructura de carreteras.

2. Planificación

Comprende dos campos de actuación:

- Gestión de la Demanda
- Seguridad en Túneles.

Se plantean los siguientes objetivos:

- Desarrollo del nuevo Plan Territorial Sectorial de Carreteras como instrumento de planificación de las actuaciones a realizar en la Red Funcional de Carreteras.
- Supervisión de los documentos de planeamiento y desarrollo de las disposiciones contenidas en el PTS vigente y todas aquellas que actúen sobre la Red Foral de Carreteras.
- Supervisión de proyectos redactados por el Departamento.



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Plangintza orokorrerako edo garapen-plangintzarako beharrezkoak diren mugikortasun- eta irisgarritasun-azterlanak egitea. - Lurralde tresnen egokitasun teknikoa ebaluatzea ahalbidetzen duten trafiko-azterlanak egitea. - Bizkaiko Bizikletentzako Bideen Lurralde Plan Sektoriala egin, zuzendu, jarraitu eta berrikustea. - Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako tunelen segurtasunari buruzko foru-dekretuaren xedapenak aplikatzea; tunelen proiektuak eta horiek egin, martxan jarri eta ustiatzea arautzen dute. - Bizikleta garraiobide gisa erabiltzeko beharrezkoak diren azterlanak, proiektuak eta obrak egitea, zuzentzea, ikuskatzea eta kontrolatzea.	- Elaborar estudios de movilidad y accesibilidad necesarios para la planificación general o de desarrollo. - Realización de estudios de tráfico que permitan evaluar la idoneidad técnica de los instrumentos territoriales. - La elaboración, dirección, seguimiento y revisión del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia. - Aplicación de las disposiciones del Decreto Foral sobre Seguridad de Túneles de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia que regulan proyectos, construcción, puesta en servicio y explotación de los túneles. - Elaboración, dirección, inspección y control de estudios, proyectos y obras necesarias para el uso de la bicicleta como medio de transporte.	
Nabarmentzekoak dira honako kontratu hauek 2025. urtean:	Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2025:	
- Proiektuak ikuskatzea (gauzatzen). - Bizkaiko errepideetako trafikoa neurtzeko estazioen sarean teknologia eta jasangarritasuna egokitzeko handitze- eta hobetze-jarduketak. - Neurketen plana eta mugikortasun- eta trafiko-azterlanak. - Bizkaiko errepideetako trafikoaren bilakaerari buruzko Urteko Txostena argitaratzea. - Bizkaiko tunelen segurtasuna. - Tunelak ikuskatzeko erakundea. - Bizikleta-bideen proiektuak.	- Supervisión de Proyectos (en ejecución). - Actuaciones de ampliación y mejora para la adaptacion tecnológica y sostenibilidad en la red de estaciones de aforos de carreteras Bizkaia. - Plan de aforos y estudios de movilidad y tráfico. - Publicación del Informe Anual sobre la evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia. - Seguridad de túneles de Bizkaia. - Organismo de inspección de túneles. - Proyectos de Vías Ciclistas	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

- Bizkaiko Bizikleta-bide Foralei buruzko Foru Arauaren berrikuspena.
- Errepideen LPS.

3. Bizikleta-bideak

2025ean, jarduera hauek egin dira:

- Itsasadarreko oinezkoen nahiz bizikleten ardatza Tarte: Altzaga-Lamiako (gauzatzen)
- Itsasadarreko oinezkoen nahiz bizikleten ardatza Tarte: Lutxana-Altzaga (gauzatzen).
- Barakaldo eta Erandio artean oinezkoentzako eta bizikletentzako zubia eraikitzeke proiektua.
- Nerbioiko bidegorria: Bolueta-La Basconia.
- Arbuion (Alonsotegi) oinezkoentzako eta bizikletentzako pasabide bat eraikitzeke proiektua
- Markina-Xemein eta Etxebarria artean bidegorri bat jartzeko BI-2636 foru-errepidea egokitzea
- Ibaizabalgo bizikleta-bidea eraikitzeke proiektua. Tarte: Erletxe-Boroa.
- Ibaizabalgo bizikleta-bidea eraikitzeke proiektua. Tarte: Erletxe-Larrabetzu
- Boluetako zubia handitzeko proiektua

- Revisión Norma foral de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia.
- PTS de Carreteras.

3. Vías Ciclistas

Durante 2025 se han abordado las siguientes actuaciones:

- Eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Altzaga-Lamiako (en ejecución).
- Eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Lutxana-Altzaga (en ejecución).
- Proyecto de construcción del puente peatonal y ciclable entre Barakaldo y Erandio.
- Bicipista Nerbioi: Bolueta-La Basconia
- Proyecto de construcción de una pasarela peatonal y ciclable en Arbuio (T.M. de Alonsotegi)
- Adecuación de la carretera foral BI-2636 para la habilitación de una vía ciclista entre Markina-Xemein y Etxebarria
- Proyecto de construcción de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Erletxes-Boroa
- Proyecto de construcción de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Erletxes – Larrabetxu
- Proyecto de ampliación del puente de Bolueta