

Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.116 Bide-segurtasuna, hobekuntza eta modernizazioa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.116 Seguridad Vial, Mejora y Modernización

453.116 programa bideratuta dago bide-segurtasuna hobetzera, hobekuntzak sartzearen edota egokitzearen ondoriozko elementuak berritzera edo elementuak modernizatzen, betiere garatuz doan araudi berriarekin bat etorrira

El programa 453.116 está destinado a la mejora de la seguridad vial, la renovación de elementos provocados por la introducción de mejoras y/o por la adaptación o modernización de los elementos, de acuerdo con la nueva normativa que se va desarrollando

Helburu hauek barne hartzen ditu:

Comprende los siguientes objetivos:

- 1.1. Hobekuntza programatuak
- 1.2. Estandarrak gaitzea.
- 1.3. Hobekuntza funtzionalak.
- 1.4. Bide-segurtasunaren arloko hobekuntzak.
- 1.5. Trafikoa baretzea.
- 1.6. Mantentze-lanak
- 1.7. Laguntza teknikoak

- 1.1. Mejoras programadas
- 1.2. Habilitación de estándares.
- 1.3. Mejoras funcionales.
- 1.4. Mejoras de Seguridad Vial.
- 1.5. Calmado de tráfico.
- 1.6. Mantenimiento
- 1.7. Asistencias Técnicas

Diru-kopurua dela-eta, honako jarduketak hauek nabarmendu daitezke 2025an:

Cabe destacar por su cuantía económica las siguientes actuaciones durante 2025:

a) Obra nabarmenak:

a) Obras destacables

- Europa barneko sarea 80/2014 Foru Dekretura egokitzea, A-8, Basauriko korapilo eta Malmasingo tunelarekiko lotuneak.
- Nahasketa epelekin bide-zorua indartzea, RAP erabilita, BI-4207 errepidean, 28+010 eta 32+550 KPen artean, TVE igorgailurako sarrera (Sollube).
- BI-3701 errepidean, 10+000 eta 13+800 KPen artean, Arrigorriaga eta Arkotxa artean, RAP erabiliz, nahasketa epelduen bidez zorua sendotzeko proiektua
- BI-2301 errepidearen elkarguneak berrantolatzea 43+500 eta 44+100 KPen artean, Mallabia-Goitondon

- Adecuación de la Red Transeuropea al DF 80/2014, a-8 nudo de Basauri y conexiones con el tunel de Malmasin.
- Refuerzo de firme con mezclas templadas, mediante la utilización de RAP, en la carretera BI-4207 del P.K. 28+010 al P.K. 32+550, acceso a la emisora TVE (Sollube).
- Refuerzo de firme con mezclas templadas, mediante la utilización de RAP, en la carretera BI-3701 del P.K. 10+000 al P.K. 13+800, entre Arrigorriaga y Arkotxa.
- Reordenación de las intersecciones de la carretera BI-2301 entre el P.K. 43+500 y el P.K. 44+100, en Mallabia-Goitondo



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.116 Bide-segurtasun, hobekuntza eta modernizazioa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.116 Seguridad Vial, Mejora y Modernización

- Sarbideak berrantolatzea eta trafikoa arintzea N-634 errepidean, 72+000 KPtik 73+500 KPra, Zaldibarren
- Oinezkoentzako iragazkortasuna hobetzea N-634 errepidean, 88+000 KPtik 88+300 KPra, AMOREBIETA-ETXANOKo SAN ANTONIO AUZOAN
- BI-2704 errepideko sarbideak antolatzeko proiektua, 9+100 eta 9+700 KPen artean, LOIUko biribilguneak

b) Laguntza tekniko nabarmenak:

- Laguntza teknikoa BSHMren proiektuak idazteko.
- Segurtasunaren eta osasunaren arloko laguntza teknikoa.
- Laguntza teknikoa BSHMren obren kalitateen kontrolerako eta obra-zuzendaritzarako.
- Lorategiak mantentzea.
- Errepideetako bide-segurtasunari buruzko azterlanak eta kudeaketa.

- Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la carretera N-634 del P.K. 72+000 al P.K. 73+500 en Zaldibar
- Mejora de la permeabilidad peatonal en la carretera N-634 del P.K. 88+000 al P.K. 88+300, en el BARRIO SAN ANTONIO en AMOREBIETA-ETXANO
- Proyecto de ordenación de accesos en la BI-2704, entre el P.K. 9+100 y el P.K. 9+700, rotondas en LOIU

b) Asistencias técnicas destacables:

- Asistencia Técnica para redacción de proyectos de SVMM.
- Asistencia técnica en materia de Seguridad y Salud.
- Asistencia técnica para dirección de obra y control de calidad en obras de SVMM.
- Mantenimiento de zonas ajardinadas.
- Estudios y gestión de seguridad vial en carreteras.