

Sail Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo		
Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Sailaren helburua da garraio-sistema eraginkor bat bermatzea, Bizkaiko lurralde- eta gizarte-kohesioa bultzatu, herritarren ongizatea eta segurtasuna hobetu eta ingurumena errespetatuko dituen. Era berean, Sailak turismo arduratsu, inklusibo eta jasangarria sustatzen du, Bilbao Bizkaia Action Group-en (BBAG) ekarpenarekin, eta turismo-lidergoa bilatzen du jasangarritasunaren esparruan. Helburu estrategikoak. 1.- Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria - Bidaia-eragile eta salgaien garraio-sistema optimizatzea eta eraginkor egitea, arreta berezia jarrita Bizkaiko lurralde osoan mugikortasun jasangarria, Bizkaibus zerbitzuaren ekarpenarekin. - Garraio publikoaren erabilera sustatzea, tarifa-integrazioa bultzatuz, eta hiriko eta hiriarteko autobusak, metroa, tranbia, trena eta bizikleta barne hartuko dituen sare intermodala bultzatzea, garraio indibidualetik kolektiborako trantsizioa errazteko. - BizkaiaBizi Zerbitzua sendotzea, erabiltzaileengan oinarritutako bizikleta bidezko mugikortasuna sustatuz, eta Bizkaiko Ibilbide Berdeen Lurralde Plan Sektoriala egitea, lurraldeko hainbat puntu lotuko dituen bizikletentzako zein oinezkoentzako ibilbide berdeen sare bat sortuz, mugikortasun jasangarria sustatzeko eta mugikortasun aktiboa, ohitura osasungarriak eta natura- eta kultura-ondarearen babesa bultzatzeko.	El Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo tiene como objetivo garantizar un sistema de transporte eficiente y sostenible, impulsando la cohesión territorial y social de Bizkaia, mejorando el bienestar y la seguridad de la ciudadanía y respetando el medio ambiente. Asimismo, el Departamento promueve un turismo responsable, inclusivo y sostenible, con la aportación del Bilbao Bizkaia Action Group (BBAG), y busca un liderazgo turístico en el ámbito de la sostenibilidad. Objetivos estratégicos. 1.- Transporte y Movilidad Sostenible - Optimización y eficiencia del sistema de transporte de personas viajeras y mercancías, con especial énfasis en la movilidad sostenible en todo el territorio de Bizkaia con la aportación del servicio Bizkaibus. - Promoción del uso del transporte público mediante el impulso a la integración tarifaria, y el objetivo del impulso de la red intermodal que abarque autobuses urbanos e interurbanos, metro, tranvía, tren y bicicleta, facilitando la transición del transporte individual al colectivo. - Consolidación del Servicio BizkaiaBizi promoviendo la movilidad ciclable centrada en las personas usuarias y elaboración del Plan Territorial Sectorial de Itinerarios Verdes de Bizkaia, creando una red de itinerarios verdes ciclopeatonales que conecte diferentes puntos del Territorio, fomentando la movilidad sostenible, impulsando la movilidad activa, hábitos saludables y la preservación del patrimonio natural y cultural.	



Sail Txostena - GASTUAK Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo		
- Bizkaibussen flotan energia garbiko ibilgailuen erabilera handitzea, Aparkabisa bezalako instalazioak pixkanaka elektrifikatuz, ibilgailu deskarbonizatuen kopurua handitzeko eta zero emisioko ibilgailuetan oinarritutako hiriarteko garraio publikoa lortzeko. - Eskariaren araberako garraioa ezartzea eremu sakabanatueta, tokiko beharretara egokitua eta zerbitzuaren kalitatea eta irisgarritasuna hobetuko duena.	- Ampliación del uso de vehículos de energías limpias en la flota de Bizkaibus, con la electrificación progresiva de instalaciones como Aparkabisa, para aumentar el número de vehículos descarbonizados y alcanzar un transporte público interurbano basado en vehículos de cero emisiones. - Implementación del transporte a demanda en zonas con características dispersas, ajustándose a las necesidades locales y mejorando la calidad y accesibilidad del servicio.	
2.- Mugikortasunaren gobernantza	2.- Gobernanza de la Movilidad	
- Bizkaiko Mugikortasun Agintaritzak sortu eta finkatzea, lurralde historikoko mugikortasunaren alderdi guztiak kudeatu eta koordinatuko dituena. Agintaritzak horrek aukera emango du hainbat administrazioen parte-hartzean eta plangintza eraginkorrean oinarritutako gobernantza-eredu bat ezartzeko, Europar Batasunak ezarritako deskarbonizazio-helburuak betetzeko eta garraio-sektorearen digitalizazioan aurrera egiteko.	- Creación y consolidación de la Autoridad de Movilidad de Bizkaia, que gestionará y coordinará todos los aspectos de la movilidad en el territorio histórico. Esta autoridad permitirá implementar un modelo de gobernanza basado en la participación de diversas administraciones y en la planificación eficiente, con el fin de cumplir con los objetivos de descarbonización establecidos por la Unión Europea y avanzar en la digitalización del sector transporte.	
3.- Turismo jasangarri eta inklusiboa	3.- Turismo Sostenible e Inclusivo	
- Bizkaia turismo inklusibo eta jasangarrian erreferente gisa kokatzera bideratutako ekintzak hedatzea, sustapenaren erdigunean lurraldeko balioak, nortasuna, ondarea eta produktuak jarrita, arreta berezia eskainiz lehen sektoreari eta turismoaren sektore profesionalari. - Turismoaren deszentralizazioa eta desestacionalizazioa, goi-denboralditik kanpoko jarduerak eta kanpainak sustatuz eta eskualdeekin lankidetzak estuan, turismo-ekaintzaren aniztasuna indartuta urte osoan.	- Despliegue de acciones orientadas a posicionar a Bizkaia como un referente en turismo inclusivo y sostenible, centrando la promoción en los valores, identidad, patrimonio y productos del territorio, con especial atención al primer sector y el sector profesional turístico. - Descentralización y desestacionalización del turismo mediante la promoción de actividades y campañas fuera de la temporada alta y en estrecha colaboración con las comarcas, fortaleciendo la diversidad de la oferta turística durante todo el año.	



Sail Txostena - GASTUAK Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa		
06. Transportes, Movilidad y Turismo		
- Ibilbide turistiko berriak garatzea, hala nola txakolinaren ibilbideak, industria-turismoa eta natura-turismoa, tokiko komunitateei mesede egiteko eta turismoak tokiko ekonomian duen eragin positiboa indartzeko. - Elkarlaneko gobernantza sendotzea Euskadiko esparruan, Eusko Jaurlaritzarekin, foru-aldundiekin eta Bizkaiko toki-erakundeekin lankidetzat estuan, lurraldeko marka turistikoa indartzeko. - Espainiako Gobernuarekin lankidetzat aktiboa izatea turismoa sustatzeko estrategiei dagokienez eta Europar Batasunarekin sinergiak bilatzea, jasangarritasunaren eta inklusioaren arloan Bizkaiaaren turismo-lidergoa bultzatuko duten proiektu berritzaileen finantzaketa bermatzeko. - Gobernantza parte-hartzailean oinarritutako lidergoa, gobernantza horretan sektore publikoak eta pribatuak elkarlan aktiboan jardungo dutela. Nabarmentzekoa da tokiko eta eskualdeko erakundeekiko lankidetzat, turismoaren kudeaketa hobetzeko eta lurraldeko eremu guztietan garapen orekatua bermatzeko.	- Desarrollo de nuevas rutas turísticas, como las Rutas del Txakoli, el Turismo Industrial y el Turismo de Naturaleza, beneficiando a las comunidades locales y potenciando el impacto positivo del turismo en la economía local. - Refuerzo de la gobernanza colaborativa dentro del marco de Euskadi, trabajando estrechamente con el Gobierno Vasco, las Diputaciones Forales y las entidades locales de Bizkaia, para fortalecer la marca turística del territorio. - Colaboración activa con el Gobierno de España en estrategias de promoción turística y búsqueda de sinergias con la Unión Europea, garantizando la financiación de proyectos innovadores que impulsen el liderazgo turístico de Bizkaia en sostenibilidad e inclusión. - Liderazgo basado en una gobernanza participativa, en la que el sector público y privado colaboran activamente. Se destaca la cooperación con entidades locales y comarcales para mejorar la gestión turística y asegurar un desarrollo equilibrado en todas las áreas del territorio.	

Onorioa

Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Sailak apustua egin du mugikortasun intermodal, jasangarri eta efizientearen alde, zeinak Bizkaia osoan sarbidea eta konektibitatea bermatuko dituen, garraio publikoaren, bizikletaren eta motorrik gabeko bideen erabilera sustatuz. Era berean, Bizkaia turismo inklusibo eta jasangarriaren arloan lider gisa kokatzeko lan egiten du, erakundeen arteko lankidetzaren eta eragileekiko eta sektorearekiko lankidetzaren bidez, baita turismo deszentralizatua, dibertsifikatua eta tokiko garapenarekin konprometitua sustatzearen bidez.

Conclusión

El Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo apuesta por un modelo de movilidad intermodal, sostenible y eficiente, que garantice el acceso y conectividad en todo Bizkaia, promoviendo el uso del transporte público, la bicicleta y las vías no motorizadas. Al mismo tiempo, trabaja para posicionar a Bizkaia como un líder en turismo inclusivo y sostenible, mediante la colaboración interinstitucional y la colaboración con los agentes y el sector y la promoción de un turismo descentralizado, diversificado y comprometido con el desarrollo local.