

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	440.110 Administración General del Transporte

Garraioak,-Mugikortasuna eta Turismo Sustatzeko Sailak ondo daki garraio publikoak bete beharreko eginkizunaren berri, tresna eraginkorra eta ibilgailu pribatuaren neurririk gabeko erabileraren benetako alternatiba izango bada. Beraz, jarduteko plan bat prestatu du:

1. Merkatugaien garraioa

2024an zehar, eta gainerako Lurralde Historikoekin zein beste erakunde batzuekin elkarrekin egindako koordinazio eta ikuskapen planen arabera, eta 2005eko urrian sinaturiko eta 2008ko ekainean zabalduko akordioetan Herri Administrazio guztiek harturiko konpromisoak betetzeko asmoz, ekitaldi honetan honako hiru ildo bereizitan aritu gara lanean:

1.1. Ikuskapenari dagokionez:

Aurreko ekitaldian hasitako politika jarraituz, iruzurtzat jo litezkeen jardueren uneko jarraipena egin dugu. Izan ere, sektorerako lehia desleiala ekar lezakeke jarduera horiek. Ildo horretan, baimendu gabeko balizko jarduerengatik aurkezturiko salaketak egiaztatu egin dira, ziurtagiria eskatzeko honako errekerimendu hau eginez: era guztietako betebeharrak egunean izatea. Hartara, Sailaren eskumenekoa den oro azpimarratu da, eta beste erakunde ofizial batzuei helarazi zaizkie lan araudia eta gizarte segurantzaren araudia ez betetzearen ziozko zigor-espeidienteak eragin ditzaketen jarduerak, betiere aurkezturiko dokumentazioaren arabera.

El Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo, consciente del papel que le corresponde desempeñar al transporte público como instrumento eficaz y alternativa real al uso indiscriminado del vehículo privado ha elaborado un plan de actuación centrado en:

1. Transporte de Mercancías

A lo largo del 2024 y en consonancia con los planes de coordinación e inspección elaborados conjuntamente con los demás Territorios Históricos así como con otras instituciones y, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos por todas las Administraciones Públicas en los acuerdos suscritos en octubre de 2005 y ampliados en junio de 2008, durante este ejercicio hemos trabajado en tres líneas diferenciadas:

1.1. En materia de inspección:

Siguiendo con la política iniciada en ejercicios anteriores hemos realizado un seguimiento puntual de las actividades que pudieran ser consideradas como prácticas fraudulentas y por lo tanto suponen una competencia desleal para el sector. En dicho sentido se han comprobado las denuncias presentadas por posibles actividades no autorizadas mediante el requerimiento de documentación acreditativa de encontrarse correctamente en lo que a sus obligaciones de toda índole se refieren, haciendo hincapié en lo que al Departamento le compete y dando traslado a otros organismos oficiales de aquellas actividades, que a la vista de la documentación aportada, pudieran dar lugar a la apertura de los correspondientes expedientes sancionadores por infracciones a la normativa de trabajo y seguridad social.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	440.110 Administración General del Transporte

Saileko ikuskapen-langileen jardunaren ardatza 2024. urtean Bizkaiko Lurraldean dauden enpresen gidaritza-egunak eskatzea eta horien analisia egitea izan da. 2006/22/CE zuzentarauaren arabera, zein Errepideko Garraioen Zuzendaritza Nagusiaren 2007ko apirilaren 19ko Ebazpenaren bidez (2007ko maiatzaren 1eko BOE) txertatu zen ordenamendu juridikoan. Ebazpen hori Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2022ko martxoaren 18ko Ebazpenaren bidez aldatu zen (2022ko martxoaren 22ko BOE). Hasieran balioetsitako kalkuluei jarraikiz, 2024. urtean 30.000 ibilaldi inguru kontrolatu behar ziren. Horien artean gutxienez %50 enpresetako kontrolak izan behar ziren, hau da, 15.000 bidaia inguru. Azkenean- 32.948 bidaia kontrolatu dira.

Konpetentzia profesionalaren betekizuna betetzera behartuta dauden enpresen % 25 gutxienez kontrolatzeko betebeharrari dagokionez, horien baimenak urte horretan bisatu behar ez direnean, garraio kudeatzaile funtzioak betetzen dituen pertsona bat dutela egiaztatzeko, abenduaren 28ko 1211/1990 Errege Dekretuaren 43.2 artikuluan jasotakoarekin bat etorritz, 2024an 106 enpresa kontrolatu dira.

Horretaz gain, takografo digitaleko 2.560 txartel eman dira.

Era berean, 2024ko ekitaldian 89 ikuskapen egin ziren eta erabilera bereziko ohiko garraioaren 253 baimen kudeatu ziren.

1.2. Trebakuntzari dagokionez:

2024an, hasierako prestakuntzako eta bidaiarien eta salgaien etengabeko prestakuntzako ikastaroen 3 homologazio izapidetu dira. 2024ko abenduaren 31n, hasierako prestakuntza eta/edo etengabeko prestakuntza emateko 87 zentro homologatu genituen Bizkaian.

En cuanto a la actividad del personal de inspección del Departamento, ésta se ha centrado en el 2024 en el requerimiento y análisis de las jornadas de conducción de las diversas empresas radicadas en el Territorio de Bizkaia. De conformidad con la directiva 2006/22/CE incorporada al ordenamiento jurídico a través de la Resolución de la Dirección General de Transportes por carretera de 19 de abril de 2007 (BOE 1 de mayo de 2007), modificada por Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre de 18 de marzo de 2022 (BOE 22 de marzo de 2022) y de acuerdo a los cálculos inicialmente estimados, correspondía en el año 2024 controlar alrededor de 30.000 jornadas, debiendo corresponder como mínimo el 50% a controles en las empresas, esto es, 15.000 jornadas. Finalmente han sido controladas 32.948 jornadas.

Por lo que respecta a la obligación de controlar al menos el 25% de las empresas obligadas a cumplir el requisito de competencia profesional cuyas autorizaciones no hayan de ser visadas ese año, con el objeto de comprobar que continúan contando con una persona que ejerza las funciones de gestor de transporte, de conformidad con lo recogido en el artículo 43.2 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, durante el año 2024 se han controlado 106 empresas.

Adicionalmente, se han expedido 2.560 tarjetas de tacógrafo digital.

Asimismo, en el ejercicio 2024 se han realizado 89 jornadas de inspección y se han gestionado 253 autorizaciones de transporte regular de uso especial.

1.2. En materia de formación:

Durante el año 2024 se han tramitado 3 homologaciones de cursos de cualificación inicial y de formación continua de viajeros y de mercancías. A 31 de diciembre de 2024 tenemos un total de 87 centros homologados en Bizkaia para impartir la formación inicial y/o formación continua.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte
06. Transportes, Movilidad y Turismo		

2024. urtean zehar 435 ikastaro egin dira; ikastaro horietatik 105 hasierako prestakuntzakoak izan dira, 49 sustapenekoak eta 281 prestakuntza iraunkorrekoak. Era berean, hasierako prestakuntzako, salgaien sustapeneko, bidaiarien sustapeneko eta etengabeko prestakuntzako espezialitateen 394 ikastaro kontrolatu dira.

2024. urtean zehar 6 deialdi ospatu egin dira, urtarrilean, otsailean, apirilean, ekainean, irailean eta azaroan, hain zuzen.

CAP txartelei dagokienez, 2024ean zehar 2.664 izapidetu dira.

2022ko urtarrilean, sail honek errepideko garraiorako konpetentzia profesionala lortzeko azterketak egiteko eskumena hartu zuen bere gain, bere bi espezialitateetan: salgaien errepide bidezko barneko eta nazioarteko garraioa eta bidaiarien errepide bidezko barneko eta nazioarteko garraioa.

2024 urtean zehar 15 azterketa egin ziren.118 pertsona deitu ziren eta 104 aurkeztu ziren; horietatik 33k gainditu zuten

1.3. Administrazio eta kudeaketari dagokionez

2024ko ekitaldian, bidaiari-garraio publikoan eta salgaien garraio pribatu osagarrian aritzen diren enpresen bisatua egitea egokitu da.

2024. urtean 3.199 baimenei eman zitzaizen bisatua: 618 enpresa eta 2.581 ibilgailu.

Bisatuez gain, salgaien eta bidaiarien garraio publikoa eta pribatua eta garraio-operadoreena 4.809 baimen orokor izapidetu dira.

A lo largo del 2024 se han impartido 435 cursos de los que 105 han correspondido a cualificación inicial, 49 a promoción y 281 a formación continua. Así mismo, han sido controlados un total de 394 cursos de las especialidades de cualificación inicial, promoción de mercancías, promoción de viajeros y formación continua.

A lo largo de 2024, se han celebrado 6 convocatorias de examen , en los meses de enero, febrero, abril, junio, septiembre y noviembre.

En lo que se refiere a las tarjetas CAP, a lo largo de 2024 se han tramitado 2.664.

En enero de 2022, este departamento asumió la competencia para la realización de los exámenes destinados a la obtención de la competencia profesional para el transporte por carretera en sus 2 especialidades: transporte interior e internacional de mercancías por carretera y transporte interior e internacional de viajeros por carretera.

Durante 2024 se realizaron 15 exámenes. Se convocó a 118 personas y se presentaron 104 de las cuales aprobaron 33

1.3. En materia de Administración y Gestión.

En el ejercicio 2024 ha correspondido realizar el visado de las empresas dedicadas al transporte público de viajeros y al transporte privado complementario de mercancías

A lo largo de 2024 se han visado 3.199 autorizaciones, correspondientes a 618 empresas y 2.581 vehículos.

Además de los visados se han tramitado 4.809 autorizaciones genéricas de transporte público y privado de mercancías, de viajeros y de operadores de transporte.