

Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria,
453.113 «Bide-sarearen kudeaketa» programa bide-sareari lotutako plangintza, mantentze-lanak, kontserbazioa eta kudeaketa egiteko jarduketa guztien ardatza da.	El programa 453.113: “Gestión de la red viaria” constituye el eje sobre el que se articulan todas las actuaciones encaminadas a planificar, mantener, conservar y gestionar la red viaria.	
Horretarako, honako jardun-arlo hauetan egituratzen da programa:	A estos efectos, el programa se estructura en las siguientes áreas de actuación:	
1. Errepideen kontserbazioa.	1. Conservación de Carreteras.	
1.1. Kontserbazio integrala	1.1. Conservación Integral	
1.2. Ezohiko kontserbazioa	1.2. Conservación Extraordinaria	
1.3. Sistemaren operazioa (Gainegitura)	1.3. Operación del Sistema (Superestructura)	
2. Plangintza	2. Planificación	
3. Bizikleta-bideak	3. Vías Ciclistas	
1. Errepideen kontserbazioa	1. Conservación de Carreteras.	
1.1. Kontserbazio integrala.	1.1. Conservación Integral.	
Kontserbazio integralak oinarritzko bi atal hartzen ditu barruan	La conservación integral alcanza dos apartados básicos:	
– Zirkulazioan eta segurtasunean ohiko baldintzak lortzeko behar diren lanak.	– Trabajos necesarios para conseguir las condiciones normales de circulación y seguridad.	
– Bideak neguan.	– Vialidad invernal.	
Hona hemen 2024ko jarduketak:	Las actuaciones durante el año 2024 han sido:	
– Kontserbazio integrala. I., II. eta III. arloak eta Metropolia.	– Conservación Integral. Áreas I, II y III y Metropolitana.	
– 2024/2025 urteetan foru-sareko bideen neguko planeko lanak egin ditzala agintzea Basalani.	– Encomienda a Basalan para la realización de labores de vialidad invernal en la red Foral años 2024/2025.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

1.2. Ezohiko kontserbazioa.

Azpiegiturak erabiltzeko egoera ezin hobean mantendu behar dira, eta, horretarako, errepideetako elementuetan esku hartu behar da, trafikoaren edo klimatologiaren eraginez hasierako ezaugarriak galtzen direlako edo indarrean dagoen araudi teknikora egokitu behar delako. Horrenbestez, jarduketak egin dira bide-zoruak leheneratzeko, ezpondak egonkortzeko, egiturak leheneratzeko, euste-sistemak instalatzeko, etab.

Hona hemen 2024. urteko jarduketak:

- 2024ko Bide Zoruen Plana.
- Kontserbazio-eremuetan bide-zoruak hobetzeko proiektuak.
- Gamiz-Fikan, BI-3104 errepidean zeharkako 2 drainadura-obra ordeztzeko eraikuntza-proiektua.
- Errepideen Foru Sarean motoziklistak babesteko sistemak ezartzeko proiektua. II. eta III. eremuetako tokiko sarea.
- Ezpondak eta plataformak egonkortzeko jarduketak Foru Sareko hainbat errepidetan.
- Urgarrien biltegitratze estalia instalatzeko proiektua eta N-240 errepidean neguko bidezaintzarako lanak (30 KPa). Barazar eremua.
- BI-735 errepidea berrantolatze eraikuntza-proiektua, Makro inguruan (Asua) (Erandio udal-mugartea).
- 2261, 2623, 2719, 2720 eta 2787 egiturak konpontzeko lanak (gauzatzen).
- Berrizen, BI-633 errepideko (36+190 KPa) 2179 egiturako artesa habeak indartzeko larrialdia.

1.2. Conservación Extraordinaria.

La necesidad de mantener las infraestructuras en perfecto estado de operación exige actuar sobre los diferentes elementos de las carreteras debido a la pérdida de sus características iniciales por la acción del tráfico y/o de la climatología o a la necesidad de actuación por adaptación a la normativa técnica vigente. De esta forma se han realizado actuaciones de regeneración de firmes, estabilización de taludes, regeneración de estructuras, instalación de sistemas de contención, etc.

Las actuaciones durante el año 2024 han sido:

- Plan de Firmes 2024.
- Proyectos de mejora de firmes en las áreas de conservación.
- Proyecto de construcción para la sustitución de dos ODT en la carretera BI-3104 en Gamiz-Fika.
- Proyecto de implantación de sistemas para protección de motociclistas en la Red Foral de Carreteras. Red Local del Área II y III.
- Actuaciones de estabilización de taludes y plataformas en diferentes carreteras de la Red Foral.
- Proyecto de instalación de almacenamiento cubierto de fundentes y operativa para la vialidad invernal en la N-240 (pk 30). Ámbito Barazar.
- Proyecto de Construcción para la reordenación de la carretera BI-735 en el entorno de Makro en Asua (T.M. de Erandio).
- Proyecto de reparación de las estructuras 2261, 2623, 2719, 2720 y 2787 (en ejecución).
- Emergencia para Refuerzo de vigas artesa de la estructura 2179, carretera BI-633 PK36+190 T.M. Berriz.



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Gurutzetako bide-aldagunean gunita kendu eta berria proiektatzea. - Bolunburuko tunela tuneletako segurtasunari buruzko foru-dekretura egokitzeko proiektua. - Lurgorri inguruan Gaztelugatxerako irisgarritasuna hobetzeko proiektua. - Sodupeko tunela tuneletako segurtasunari buruzko foru-dekretua egokitzeko proiektua (gauzatzen). - Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa (MKZ) eraberritzeko eta handitzeko proiektua (gauzatzen). - Ezponda konpontzea BI-633 errepidean, 56+720 KPan, Berriatuan. - 3314 (N-240, 45+260 KPa) eta 2633 (BI-30, 15+600 KPa) egiturak konpontzeko proiektua (martxan). - Zenbait ezponda egonkortzea N-636 errepideko 35+870 eta 37+950 KPen artean. Elorrio (Bizkaia). - Horma konpontzea BI-633 errepidean, 34+140 KPan, ezkerreko aldean. Berriz. - BI-2224 errepidea egonkortzea 50+200 eta 50+300 KPen artean (gauzatzen). - Galdakaon, A-8an, 106+500 KPan (goranzkoan), pantaila akustikoak indartzeko eta birgaitzeko proiektua.	- Retirada y proyección de nueva gunita en el Intercambiador de Cruces. - Proyecto de adecuación al Decreto Foral de Seguridad de Túneles del túnel de Bolunburu. - Proyecto de accesibilidad a Gaztelugatxe en la zona de Lurgorri. - Proyecto de adecuación al Decreto Foral de Seguridad en Túneles de Carreteras del túnel de Sodupe (en ejecución). - Proyecto de reforma y ampliación del Centro de Gestión de la Movilidad MKZ (en ejecución). - Reparación de talud en la BI-633 en el PK 56+720, Berriatua. - Proyecto de reparación de las pantallas acústicas de las estructuras 3314 en la N-240 PK 45+260 y 2633 en la BI-30 PK 15+600 (en ejecución). - Estabilización de varios taludes en la N-636 PK 35+870 a 37+950. Elorrio (Bizkaia). - Reparación de muro en la BI-633 en el PK 34+140 MI. Berriz. - Estabilización de la carretera BI-2224 PK 50+200 a 50+300 (en ejecución). - Proyecto de refuerzo y rehabilitación de pantallas acústicas en la A-8 PK 106+500 ascendente, Galdakao.	
Kontserbazio bereziko lanen azterlanak eta proiektuak idazteko eta obrak egiteko, honako laguntza tekniko hauek garatu dira:	Para la redacción de estudios y proyectos y ejecución de obras de Conservación Extraordinaria se han desarrollado las siguientes Asistencias técnicas:	
- Errepideetako unean uneko jarduketetarako laguntza teknikoa.	- A.T. actuaciones puntuales en carreteras.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Errepideen foru-sareko ezpondak ebaluatzeko L.T. - Segurtasunari eta osasunari buruzko L.T. Kontserbazio Zerbitzurako. - Egiturak ikuskatzeko eta berroneratzeko eta kontserbatzeko proiektuak idazteko L.T. - Erasandako eremuko mendi-hegalen ezegonkortasun potentzialak aztertzeke eta kontrolatzeko L.T. - Bilboko udal-mugartean, metropoli-eremuko foru-errepideetako bide-kanala (rac) mugatzeko kontserbazio-zerbitzurako laguntza tekniko. - Bizkaiko errepideen eta bizikleta-bideen foru-sareko biki digitalak mantendu eta garatzeko laguntza tekniko. - Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa (MKZ) eraberritzeko eta handitzeko obra-zuzendaritzarako laguntza tekniko espezializatua (gauzatzen). Errepideetako plataformak mantendu, egonkortu eta sendotzeko, drainatzea hobetzeko, egitura eta tuneletan tresnak instalatzeko, seinale bertikalak jartzeko, sensorizatzeko..., honako kontratu txiki hauek egin dira: - Errepideen Foru Sarean sarrerako informazio-kartelak jartzea, lurralde historikoaren mugetan. - Neurri zuzentzaileak BI-3234 errepidean (Laga). - Plentziako Isuskitzako urbanizaziorako sarbidean dagoen horma konpontzea. - Ezponda atontzea BI-638 Deba-Ondarroa errepidean, 8+400 KPan.	- A.T. para la evaluación de taludes en la red foral de carreteras. - A.T. seguridad y salud al servicio de conservación. - A.T. para la inspección de estructuras y la redacción de proyectos de regeneración y conservación. - A.T. para el análisis y control de inestabilidades potenciales de laderas en zona de afección. - A. T. al servicio de conservación para delimitación del canal viario de las carreteras forales del área metropolitana (rac) a su paso por el término municipal de Bilbao". - Asistencia Técnica para el mantenimiento y desarrollo de gemelos digitales de la red foral de carreteras y vías ciclistas de Bizkaia. - Asistencia Técnica especializada a la dirección de obra para la reforma y ampliación del Centro de Gestión de Movilidad MKZ (en ejecución). Para el mantenimiento, estabilización y refuerzo de plataformas de carreteras, mejora del drenaje, trabajos de instalación de instrumentación en estructuras y túneles, señalización vertical, sensorización, etc. se han realizado los siguientes contratos menores: - Colocación de cartelería informativa de entrada en la Red Foral de carreteras en los límites del Territorio Histórico. - Medidas correctoras en BI-3234, Laga. - Reparación de muro acceso a la urbanización de Isuskiza en Plentzia. - Acondicionamiento de talud en la BI-638 Deba Ondarroa PK 8+400.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Buloi-horma garbitzea eta ikuskatzea BI-633 foru-errepidean. - Zorua berroneratzea BI-633 errepidean, 58+920 eta 59+555 KPen artean, Ondarroan. Hormigoizko hormari eusteko lanak, BI-2224 errepidean, 45+525 KPan, ezkerreko aldean. - Garai-Gerediaga oinezkoentzako ibilbidea margotzea. BI-3341 foru-errepidearen bazterbidean dago, Garai eta Abadiño udalerrien artean. - Errail-horma egonkortzea BI-3543 foru-errepidean, 30+460 KPan, eskuineko aldean, Dimako udal-mugar artean. - Hiru tinkatze-horma egitea BI-2224 errepidean, Munitibarko udal-mugar artean. - Ezponda egonkortzea N-240 foru-errepidean, 38+150 eta 38+190 KPen artean, eskuineko aldean, Zeanuriko udal-mugar artean. - Hormigoizko horma egonkortzea N-634 foru-errepidean, 89+770 KPan, eskuineko aldean. - Pantaila dinamikoa jartzea N-240 foru-errepidera sartzeko adarrean, Igorreko udal-mugar artean. - Bidea konpontzea antzinako BI-3340 errepidean, Mallabian. - Drainatze-sistema hobetzeko lanak egitea, BI-4534 errepidean, 40+850 eta 41+160 KPen artean. - BI-3724, 127+380 KPa. Galtzada egonkortzea, errailak tinkatuta dituen euste-hormaren bidez. - Drainatze-sistema hobetzea eta eragindako bide-zorua ordeztzea BI-4675 errepidean, 54+960 eta 55+200 KPen artean.	- Limpieza e inspección de muro de bulones en la carretera foral BI-633. - Regeneración Firme BI-633; PK 58+920 a 59+555, Ondarroa.Sostenimiento Muro de Hormigón en la BI-2224 PK 45+525 MI. - Pintado del itinerario peatonal Garai-Gerediaga, que discurre por el arcén de la carretera foral BI-3341, entre los Términos Municipales de Garai y Abadiño. - Estabilización de un muro de carriles en la carretera foral BI-3543 PK 30+460 MD en el TM de Dima. - Realización de tres muros de hinca en la carretera BI-2224, en el TM de Munitibar. - Estabilización de talud en la carretera foral N-240 PK 38+150 – 38+190 MD en el TM de Zeanuri. - Estabilización de muro de hormigón existente en la carretera foral N-634; PK 89+770 MD. - Instalación de pantalla dinámica en el ramal de incorporación a la carretera foral N-240, en el TM de Igorre. - Reparación de camino_antigua BI-3340, Mallabia. - Ejecución de la mejora del sistema de drenaje en la BI-4534 entre el PK 40+850 y el PK 41+160. - BI-3724 PK 127+380. Estabilización de la calzada mediante muro de sostenimiento de hinca de carriles. - Mejora en el sistema de drenaje y reposición del firme afectado en la BI-4675 entre el PK 54+960 y el PK 55+200.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria,
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial		
- Gainean pantaila estatikoa duen horma eta errail tinkatuen bidez ainguratutako horma egitea luizian, BI-3513 errepidean, 37+200 KPan. - Ezpondak egonkortzea N-634 errepidean, 94+900E eta 98+200E ezpondetan. - Saneatze-lanak egitea eta harri-lubetaz egindako estalkiz eustea, N-634 errepidean, 100+330 KPan (goranzkoan). - 2275 eta 2276 egituretarako irisgarritasuna hobetzea. - Itxitura-lanak egitea 2041 eta 2042 egituren azpian (Retuerto). - Uretamendiko tunelaren instrumentazioa. - 2020 egituren euskarriak ordeztzek lanak, BI-10 errepidean, 116+330 KPan. - 3339 egituren euskarriak ordezteko eta ainguratzeko lanak, AP-8an (127_R03 1+368.670), Ortuellan. - 2646 egituren dauden instalazioak hobetzeko lanak, BI-30 errepidean, 18+100 KPan. - 3388 egituren juntura ordezte, BI-625 errepidean, 353+290 KPan.	- Ejecución de muro coronado con pantalla estática y muro anclado con carriles hincados, en desprendimiento en la BI-3513 en el PK 37+200. - Estabilización de taludes en la carretera N-634, Taludes 94+900D y 98+200D. - Saneo y sostenimiento mediante forro de escollera en la N-634 PK 100+330 Ascendente. - Mejora de la accesibilidad a las estructuras 2275 y 2276. - Trabajos de cierre bajo estructura 2041 y 2042 (Retuerto). - Instrumentación tunnel de Uretamendi. - Trabajos de sustitución de apoyos en la estructura 2020 BI-10 PK 116+330. - Trabajos de sustitución y anclaje de apoyos en la estructura 3339 AP-8_127_R03 1+368.670 Ortuella. - Trabajos de mejora de instalaciones existentes en la estructura 2646 en la BI-30 PK 18+100. - Restitución de junta en estructura 3388 BI-625 PK 353+290.	
1.3. Sistemaren eragiketa (Gaineitura).	1.3. Operación del Sistema (Superestructura).	
Jarduketa-eremu hauek biltzen ditu:	Comprende estos campos de actuación:	
- Instalazioen ezarpena. - Mantentze-lanak eta eragiketa. - Proiektuen idazketa.	- Implementación de Instalaciones. - Mantenimiento y Operación. - Redacción de Proyectos.	
Hurrengo helburuak planteatu dira:	Se plantean los siguientes objetivos:	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko telekomunikazioen instalazioak eta azpiegiturak mantendu eta ustiatzea, eta instalazio telematikoak integratzea, denbora errealean jakin ahal izateko zein den zirkulazioaren egoera. - Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa mantentzea eta ustiatzea urteko egun guztietan, 24 orduetan. - Errepide-sareko tunel nagusietako (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide eta Uretamendi, San Mameserako sarbideak, Gainzabala) trafikoari jaramon egitea. - Deiei eta gorabeheren abisuei jaramon egitea eta agente eskudunak horien jakitun jartzea; halaber, trafikoaren egoeraren berri ematea informazioko zerbitzariaren bitartez. - Errepide sareko argi, semaforo eta instalazio telematikoaren arazoei jaramon egitea, baita aireztapenerako, suteen kontrako, interfoniako, megafoniako eta CCTVko instalazioei ere, tuneletan. - Uneoro trafikoa nola dabilen jakitea denbora errealean.	- Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia, así como la integración de las instalaciones telemáticas con el objetivo de conocer el estado del tráfico en tiempo real. - Mantenimiento y explotación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasin durante las 24 horas de todos los días del año. - Atender el tráfico de los túneles más importantes de la red de carreteras (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide y Uretamendi, Accesos a San Mames, Gainzabala). - Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes, así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información. - Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos e instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contra-incendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles. - Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.	
2024ko ekitaldian, hurrengo kontratuak azpimarratu behar dira:	Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2024:	
- Bizkaiko Lurralde Historikoko Bide Sareko argiteria publikoaren kontserbazio osoa (gauzatzen). 140 agente zentrotan LED argiak jarri dira. - Errepideetako argi publikoaren hornidura. - Semaforo-instalazioen kontserbazio integrala. Lau semaforo-instalazio berri egin dira. (Gauzatzen). - BFAko tunelen segurtasuneko arduraduna.	- Conservación integral alumbrado público en la Red Viaria del Territorio Histórico de Bizkaia (en ejecución.).Se han realizado la adecuación a LED´s del alumbrado vinculado a 140 Centros de Mando. - Suministro alumbrado público de carreteras. - Conservación integral instalaciones semafóricas. Se han ejecutado 4 nuevas instalaciones semafóricas. (en ejecución). - Encargado de Seguridad de los Túneles DFB.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Errepideen gainegiturei lotuta dauden lankidetzetarako laguntza teknikoa.	- Asistencia técnica para colaboraciones asociadas a la superestructura de carreteras.	
2. Plangintza	2. Planificación	
Bi jarduketa-eremu biltzen ditu:	Comprende dos campos de actuación:	
- Eskariaren kudeaketa - Segurtasuna tuneletan.	- Gestión de la Demanda - Seguridad en Túneles.	
Helburu hauek planteatu dira:	Se plantean los siguientes objetivos:	
- Errepideen Lurralde Plan Sektorial berria garatzea, Errepideen Sare Funtzionalean egin beharreko jarduketak planifikatzeko baliabidea den aldetik. - Plangintzako dokumentuak ikuskatzea eta indarreko LPSk dakartzan xedapenak garatzea, baita Errepideen Foru Sarean diharduten guztietan ere. - Sailak idatzitako proiektuak ikuskatzea. - Plangintza orokorrerako edo garapen-plangintzarako beharrezkoak diren mugikortasun- eta irisgarritasun-azterlanak egitea. - Lurralde tresnen egokitasun teknikoa ebaluatzea ahalbidetzen duten trafiko-azterlanak egitea.	- Desarrollo del nuevo Plan Territorial Sectorial de Carreteras como instrumento de planificación de las actuaciones a realizar en la Red Funcional de Carreteras. - Supervisión de los documentos de planeamiento y desarrollo de las disposiciones contenidas en el PTS vigente y todas aquellas que actúen sobre la Red Foral de Carreteras. - Supervisión de proyectos redactados por el Departamento. - Elaborar estudios de movilidad y accesibilidad necesarios para la planificación general o de desarrollo. - Realización de estudios de tráfico que permitan evaluar la idoneidad técnica de los instrumentos territoriales.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Bizkaiko Bizikletentzako Bideen Lurralde Plan Sektoriala egin, zuzendu, jarraitu eta berrikustea. - Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako tunelen segurtasunari buruzko foru-dekretuaren xedapenak aplikatzea; tunelen proiektuak eta horiek egin, martxan jarri eta ustiatzea arautzen dute. - Bizikleta garraiobide gisa erabiltzeko beharrezkoak diren azterlanak, proiektuak eta obrak egitea, zuzentzea, ikuskatzea eta kontrolatzea.	- La elaboración, dirección, seguimiento y revisión del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia. - Aplicación de las disposiciones del Decreto Foral sobre Seguridad de Túneles de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia que regulan proyectos, construcción, puesta en servicio y explotación de los túneles. - Elaboración, dirección, inspección y control de estudios, proyectos y obras necesarias para el uso de la bicicleta como medio de transporte.	
Nabarmentzekoak dira honako kontratu hauek 2024. urtean:	Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2024:	
- Proiektuak ikuskatzea (gauzatzen). - Bizkaiko errepideetako trafikoa neurtzeko estazioen sarean teknologia eta jasangarritasuna egokitzeko handitze- eta hobetze-jarduketak. - Neurketen plana eta mugikortasun- eta trafiko-azterlanak. - Bizkaiko errepideetako trafikoaren bilakaerari buruzko Urteko Txostena argitaratzea. - Bizkaiko tunelen segurtasuna. - Tunelak ikuskatzeko erakundea. - Bidegorrien LPS. - Bizikleta-bideen proiektuak. - Bizkaiko Bizikleta-bide Foralei buruzko Foru Arauaren berrikuspena. - Errepideen LPS.	- Supervisión de Proyectos (en ejecución). - Actuaciones de ampliación y mejora para la adaptación tecnológica y sostenibilidad en la red de estaciones de aforos de carreteras Bizkaia. - Plan de aforos y estudios de movilidad y tráfico. - Publicación del Informe Anual sobre la evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia. - Seguridad de túneles de Bizkaia. - Organismo de inspección de túneles. - PTS de Vías Ciclistas. - Proyectos de Vías Ciclistas - Revisión Norma foral de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia. - PTS de Carreteras.	



Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

3. Bizikleta-bideak

2024an, jarduera hauek egin dira:

- Itsasadarreko oinezkoen nahiz bizikleten ardatza Tarte: Altzaga-Lamiako (gauzatzen)
- Itsasadarreko oinezkoen nahiz bizikleten ardatza Tarte: Lutxana-Altzaga (gauzatzen).
- Barakaldo eta Erandio artean oinezkoentzako eta bizikletentzako zubia eraikitzeko proiektua.
- Nerbioiko bidegorria: Bolueta-La Basconia.
- Bizikleta-bidea eraikitzea Santurtzi eta La Arenako bidegorriaren artean. 3. tarte: Mamariga-El Villar.

3. Vías Ciclistas

Durante 2024 se han abordado las siguientes actuaciones:

- Eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Altzaga-Lamiako (en ejecución).
- Eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Lutxana-Altzaga (en ejecución).
- Proyecto de construcción del puente peatonal y ciclable entre Barakaldo y Erandio.
- Bicipista Nerbioi: Bolueta-La Basconia
- Construcción de una senda ciclable entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena. Tramo 3: Mamariga-El Villar.