

Saila Egitaraua Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Azpiegituren Garapena
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Lurraldea garatzea.	453.114 Desarrollo de Infraestructuras
453.114 «Azpiegituren Garapena» programak Bizkaiko barne- eta kanpo-irisgarritasuna sustatzera bideratutako jarduera guztiak garatzen ditu, eta Euskadin integratzea eta gaitasun handiko Estatuko eta Europako sareekin lotzea sustatzen du, ingurumena errespetatuz eta garraiobide iraunkorrak planifikatuz eta sustatuz.		
El programa 453.114 "Desarrollo de Infraestructuras" desarrolla todas aquellas actuaciones encaminadas a favorecer la accesibilidad interna y externa de Bizkaia potenciando su integración en Euskadi y su conexión con las redes estatales y europeas de alta capacidad, desde una perspectiva de respeto mediambiental y de planificación y promoción de medios de transporte sostenibles.		
Horretarako, programa bi jardun-arlotan egituratzen da:		
A estos efectos, el programa se estructura en dos áreas de actuación:		
1. Plangintza eta Proiektuak		
1. Planeamiento y Proyectos		
2. Eraikuntza		
2. Construcción		
1. Plangintza eta Proiektuak.		
Área en la que se recogen las actuaciones precisas para viabilizar las nuevas obras a desarrollar y la ejecución de los proyectos de construcción correspondientes. Asimismo, incluía la sección de Sostenibilidad Ambiental para fomentar el respeto medioambiental y la integración paisajística de las infraestructuras viarias. Esta sección fue trasladada al Servicio de Construcción debido a una reestructuración orgánica de la Subdirección.		
Arlo honetan, gauzatu beharreko lanak bideragarri egiteko eta eraikuntza-proiektuak burutzeko jarduketak sartzen dira. Halaber, Ingurumenaren Iraunkortasunerako Atala hartzen zuen, ingurumenarekiko errespetua eta bide-azpiegituren paisaia-integrazioa sustatzeko. Atal hau Eraikuntza Zerbitzura aldatu zen, zuzendariordetzaren berregituraketa organikoaren ondorioz.		
Se estructura en los siguientes ámbitos de trabajo:		
Honako lan-eremu hauetan egituratzen da:		
1.1. Bide-ardatzen plangintza eta bideragarritasun urbanistikoa, ingurumenekoa eta sektoriala, eta lanei buruzko beste azterlan osagarri batzuk egitea.		
1.1. Planeamiento y viabilización urbanística, ambiental y sectorial de los diferentes ejes viarios y realización de otros estudios relativos y complementarios a aquellos trabajos.		
1.2. Trazadura- eta eraikuntza-proiektuak idaztea eta lanei buruzko beste azterlan osagarri batzuk egitea.		
1.2. Redacción de Proyectos de Trazado y Construcción y realización de otros estudios relativos y complementarios a aquellos trabajos.		
1.3. EBko izapidetzeekin lotutako dokumentazioan parte hartzea eta dokumentazioa prestatzea.		
1.3. Participación y preparación de documentación relacionadas con tramitaciones en la UE.		
1.4. Sailaren Berrikuntza Mahaian eta BMO-n (BIM Management Office) parte hartzea.		
1.4. Participación en la Mesa de Innovación del Departamento, y en la BMO (BIM Management Office).		

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Azpiegituren Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

1.1. Plangintza.

Plangintza funtsezko jarduera da errepideen azterketen barruan, plangintzatik eta eraikuntza-proiektuetatik desberdina, eta azken horien aurreko fasea da. Plangintza-azterlanek errepideen plangintzarako tresnetan adierazitako beharrak garatzen dituzte, bai eta ahalmen handiko metropoli-sarean zein lurraldearen gainerako eremuetan antzemandako beste defizit batzuk ere. Plangintza-azterlanetan alternatibak garatzen eta alderatzen dira, eta alderdi hauek hartzen dira kontuan: trazadura, geoteknia, trafikoa, funtzionaltasuna, hirigintza, ingurumena, bai eta errentagarritasun ekonomikoa eta soziala ere.

Horretarako, plangintzetarako jarduera hauek egin dira, besteak beste:

- Mugikortasunari eta trafikoari buruzko azterlanak.
- Azterlan eta analisi geoteknikoak.
- Trazadura-lanak.
- Irabazi-kostuaren azterketak.
- Plangintzetan BIM metodologia ezartzea.
- Hirigintzako bateragarritasunaren arloko beste lan batzuk, aldez aurreko ingurumen-azterketak, eragindako zerbitzuak, baldintza sektorialak, etab.

Azterlan horiek idazteko, honako laguntza tekniko hau garatu da:

- Laguntza teknikoa "Bizkaiko Errepideen Foru Sarean saretzea, mugikortasun iraunkorra, lurralde-oreka eta auto-pilaketak gutzitzea ahalbidetzeko plangintzaren dokumentuak egiteko"

1.1. Planeamiento.

El planeamiento es una actividad esencial dentro de los estudios de carreteras, diferente de la planificación y los proyectos constructivos, siendo una fase anterior a estos últimos. Los estudios de planeamiento desarrollan tanto las necesidades indicadas en las herramientas de planificación de carreteras como otros déficits detectados tanto en la red metropolitana de alta capacidad como en el resto del territorio. En los estudios de planeamiento se desarrollan y comparan alternativas, se consideran aspectos de trazado, geotecnia, tráfico, funcionalidad, urbanismo, medio ambiente, así como la rentabilidad económica y social.

Se han llevado a cabo para ello, entre otras, las siguientes actividades para planeamientos:

- Estudios de movilidad y tráfico.
- Estudios y análisis geotécnicos.
- Trabajos de trazado.
- Estudios coste beneficio.
- Implantación metodología BIM en planeamientos.
- Otros trabajos en el área de compatibilidad urbanística, análisis ambientales previos, servicios afectados, condicionantes sectoriales, etc.

Para la redacción de estos estudios se ha desarrollado la siguiente Asistencia Técnica:

- A.T. para la "Elaboración de documentos de planeamiento para favorecer el mallado, la movilidad sostenible, el equilibrio territorial y la reducción de la congestión en la red foral de carreteras de Bizkaia"

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Azpiegituren Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

1.2. Trazadura- eta eraikuntza-proiektuak idaztea.

Eraikuntza-azterlan eta -proiektu hauek idazteko, izapidetzeko eta onartzeko lanak egin dira, bai eta lan horiek zuzentzeko lanak ere:

- Metropolitiko bide-nodoetan pilaketa murrizteko eta Europaz gaindiko sarearekin lotzeko eraikuntza-proiektua: Arrontegi-Gurutzetara tartea.
- BI-2405 errepidearen trazadura zuzentzeko eraikuntza-proiektua, Milloi gaineko 56+570 eta 59+840 KPen artean (Berriatua).
- BI-739 errepidea Barakaldoko BECeko biribilgunearekin lotzeko bidea eraikitzeko proiektua.
- Azkueko ingurabidean, BI-30 errepidetik Barakaldora sartzeko lotunea aldatzeko EP, Arrontegi-Barakaldorako noranzkoan.
- Errekaldeko saihesbidea eraikitzeko proiektua
- Multimodalitate-azterlanak proiektuetarako.
- Proiektuetarako azterlan geoteknikoak.
- Proiektuetarako irabazien kostua aztertzea.
- Plangintzetan BIM metodologia ezartzea.

Enkarterri Sustatzeko Planaren barruan, BI-630 errepidea hobetzeko proiektua idazteko lanak egin dira, hain zuzen ere honako tarte hauei dagokienez:

- La Herrera-Malabrigo
- Traslaviña-Turtzios
- El Callejo-La Cadena
- La Escrita-El Callejo

1.2. Redacción de Proyectos de Trazado y Construcción.

Se han realizado los trabajos para la redacción, tramitación y aprobación de los siguientes estudios y proyectos de construcción, así como la dirección de estos trabajos:

- Proyecto de construcción de la reducción de la congestión en nodos viales metropolitanos y conexión con la red transeuropea: tramo Rontegi-Cruces.
- Proyecto de construcción de rectificación de trazado de la carretera BI-2405 entre los pk 56+570 y 59+840, Alto de Milloi (Berriatua).
- Proyecto de construcción del vial de conexión de la BI-739 con la rotonda del BEC en Barakaldo
- PC de la modificación del enlace de acceso a Barakaldo desde la carretera BI-30 en sentido Rontegi-Barakaldo, en la ronda de Azkue
- P C de la Variante de Rekalde
- Estudios de multimodalidad para proyectos.
- Estudios geotécnicos para proyectos.
- Análisis coste beneficio para proyectos.
- Implantación metodología BIM en proyectos.

Dentro del Plan de Impulso de Enkarterri se ha trabajado en la redacción de los proyectos de mejora en la BI-630 correspondientes a los tramos:

- La Herrera-Malabrigo
- Traslaviña-Turtzios
- El Callejo-La Cadena
- La Escrita-El Callejo

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Azpiegituren Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

Laguntza tekniko hauek ere garatu dira:

- Bizkaiko errepideen foru-sarean mugikortasun iraunkorra, lurralde-oreka, saretzea eta auto-pilaketen murrizketa ahalbidetuko duten eraikuntza-proiektuak idazteko eta berariazko azterlanak eta beste dokumentu tekniko batzuk prestatzeko laguntza teknikoa.

1.3. EBko izapidetzeekin lotutako dokumentazioan parte hartzea eta dokumentazioa prestatzea.

- Lamiakoko ur-azpiko proiekturako laguntza-eskabideak (Europako funtsak) prestatzea.
- Kukularrako korapiloa eta adar gehigarriak birmoldatzeko obrarako (Porturako sarbidea) laguntza-eskabideak (Europako funtsak) prestatzea.
- Bilboko itsasadarreko Erriberako bidegorria eta Barakaldo eta Erandio arteko oinezkoentzako eta bizikletentzako pasabidea egiteko lanetarako laguntza-eskabidea (Europako funtsak) prestatzea.

1.4. Sailaren Berrikuntza Mahaian eta BMO (BIM Management Office) parte hartzea.

- Berrikuntza-mahaiaren bileretan aktiboki parte hartzea eta erabakiak hartzea.
- BMOren mahaiaren bileretan aktiboki parte hartzea eta erabakiak hartzea.

También se han desarrollado las siguientes Asistencias Técnicas:

- A.T. para la redacción de proyectos de construcción para favorecer la movilidad sostenible y el equilibrio territorial, el mallado y la reducción de la congestión en la red foral de carreteras de Bizkaia y elaboración de estudios específicos y otros documentos técnicos.

1.3. Participación y preparación de documentación relacionadas con tramitaciones de la UE.

- Preparación de solicitud de ayudas (fondos europeos) para el proyecto del Subfluvial de Lamiako.
- Preparación de solicitud de ayudas (fondos europeos) para la obra de remodelación del nudo de Kukularra y ramales adicionales. Acceso al puerto.
- Preparación de solicitud de ayudas (fondos europeos) para las obras del bidegorri de Ribera de la ría de Bilbao y de la pasarela peatonal ciclable entre Barakaldo y Erandio.

1.4. Participación en la Mesa de Innovación del Departamento y en la BMO (BIM Management Office).

- Participación activa en reuniones y toma de decisión en la mesa de innovación.
- Participación activa en reuniones y toma de decisión en la mesa de la BMO.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Azpiegituren Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

2. Eraikuntza.

2.1. Lanak

Arlo honetan, irisgarritasuna eta barne-mugikortasuna hobetzera bideratutako bide-azpiegitura berriak gauzatzeko beharrezkoak diren jarduketa eta inbertsio guztiak jasotzen dira, bai eta Bizkaia Euskadiko barne-komunikazioko sareetan integratzea eta Estatuko eta Europako komunikazio-ardatzekin lotzea sustatzea ere.

Errepideen foru-sarearen bide-segurtasuna eta lehiakortasuna hobetzeko Bidesarea Planean jasotako jarduketak egiten dira Bizkaiko eskualde guztietan.

Era berean, jarduketa isolatuak edo lokabeak egiten dira, sareko zerbitzu-mailak nabarmen hobetzeko, funtzionalki askotarikoak diren eta zenbateko eta errentagarritasun handirik ez duten inbertsio puntualekin.

Enkarterri Bultzatzeko Planerako jarduketak ere egiten dira.

Helburu horiek betetzeko, honako obra hauek egin dira:

- BI-10 errepidetik Gurutzetako Ospitalerako sarbide berria eraikitzeako proiektua, Bilboko noranzkoan, Retuerto auzoan.
- BI-631 errepidea, 6 +800 eta 8-150 KPen artean, Derioko noranzkoan, egokitzeko proiektua, pilaketak murrizteko eta beste garraibide batzuetarako irisgarritasuna errazteko: aireportuarekiko konexioa.
- Galdakaon A-8 autobideko 108+340 eta 108+120 KPen artean pantaila akustikoak jartzeko eraikuntza-proiektua.

2. Construcción.

2.1 Obras

En esta área se contemplan todas las actuaciones e inversiones precisas para la ejecución de nuevas infraestructuras viarias dirigidas a mejorar la accesibilidad y movilidad interna, así como potenciar la integración de Bizkaia en las redes de comunicación internas de Euskadi y su conexión con los ejes de comunicación del Estado y de Europa.

Se llevan a cabo actuaciones incluidas en el Plan Bidesarea de mejora de la seguridad vial y la competitividad de la red foral de carreteras en todas las comarcas de Bizkaia.

Asimismo, se realizan actuaciones aisladas que mejoren sustancialmente los niveles de servicio en la red con inversiones puntuales, funcionalmente diversas, de no gran cuantía y gran rentabilidad.

También se llevan a cabo actuaciones para el Plan de Impulso de Enkarterri.

Para el cumplimiento de estos objetivos se han desarrollado las siguientes obras:

- Proyecto de construcción del nuevo acceso al Hospital de Cruces desde la carretera BI-10 en la calzada dirección Bilbao en el barrio de Retuerto
- Proyecto de acondicionamiento de la carretera BI-631 en el tramo pk.6+800-pk.8+150, sentido Derio, para reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto.
- Proyecto de construcción de la colocación de pantallas acústicas del PK 108+340 al PK 108+120 en la autopista A-8 en Galdakao

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Azpiegituren Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 21+200 eta 34+000 KPen artean, BI-3631 errepidean, Gueñes eta Sopuerta artean, zorua nahasketa epelekin sendotzea, RAP erabiliz. - Ermuko OTERRE inguruan soberakinen biltegia behin betiko tratatu, egonkortu, kontrolatu eta zigilatzeako obrak. Ermuko saihesbidea, N-634 errepideko 67. KPan. - Traslaviñan (Artzentales), BI-630 errepidean, sarbideak berrantolatzeako eraikuntza-proiektua. | <ul style="list-style-type: none"> - Refuerzo de Firme con Mezclas templadas, mediante la utilización de RAP, en la carretera BI-3631 del P.K. 21+200 al P.K. 34+000, entre Gueñes y Sopuerta - Obras de emergencia para el tratamiento, estabilización, control y sellado definitivo del depósito de sobrantes en el paraje de OTERRE en Ermua. Variante de Ermua en la N-634 pk 67 - Proyecto de construcción de la reordenación de accesos en la BI-630 en el p.k. en Traslaviña (Artzentales) |
|--|--|

Gainera, jarduera horiek egiteko, honako laguntza tekniko hauek garatu dira:

Además, para la realización de estas actividades se han desarrollado las siguientes Asistencias Técnicas:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Azpiegituren Garapenerako Zuzendariordetza Nagusiaren obretako segurtasun eta osasun arloko koordinazioko laguntza teknikoa. - Azpiegituren Garapenerako Zuzendariordetza Nagusiaren obra-kontratuatarako laguntza teknikoa. | <ul style="list-style-type: none"> - A.T de coordinación en materia de seguridad y salud en las obras de la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras. - A.T. a los contratos de obra de la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras. |
|---|--|

2.2. Ingurumen jasangarritasuna.

2.2. Sostenibilidad ambiental.

Arlo honetan, ingurumen-azterlanak eta landaretza berrezartzeko proiektuak jasotzen dira.

En esta área se contemplan los estudios ambientales y proyectos de restauración revegetación.

Honako azpiatal honen helburua Sailaren eskumeneko proiektuei dagokien ingurumen-eragina ebaluatzeako prozedura betetzea da.

El objetivo de esta subárea consiste en cumplimentar el procedimiento de evaluación de impacto ambiental correspondiente a los diferentes proyectos competenciales del Departamento.

Halaber, paisaia-integraziorako proiektuak idaztea eta errepideetan dituzten eraginak zuzentzea dagokio, baita obrak zuzentzea eta ikuskatzea, ingurumen-eraginari buruzko adierazpeneko xedapenak betetzen direla zainduz, eta obren fasean eta ustiapeneko fasean ingurumena zaintzeko egitaraua ikuskatzea ere.

Asimismo, le corresponde la redacción de los proyectos de integración paisajística y corrección de impactos en las carreteras; la dirección y supervisión de las correspondientes obras velando por el cumplimiento de las disposiciones de la Declaración de Impacto Ambiental; y la supervisión del programa de vigilancia ambiental en fase de obra y en fase de explotación.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Azpiegituren Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

2.2.1. Bermealdian bukatutako lanak ingurumenaren aldetik zaintzea.

Ustiapen-faseko ingurumena zaintzeko txostenen bidez egingo da.

2.2.2. Zaraten aurkako jarduketak.

Arlo honetan, hauek izan dira helburuak:

- Bizkaiko foru-errepideen soinu-kalitatea hobetzeko ekintza plana. 2020-2025 aldia.
- Bizkaiko foru-errepideen zarataren eraginpeko bizitegi-eraikinetan isolamendu akustikoko jarduketak egitea.

2.2.3. Erakunde arteko lantalde teknikoetan parte hartzea.

Jarduera horiek egiteko, laguntza tekniko hauek garatu dira:

- Zarataren aurka Borrokatzeko Planerako L.T.
- Ingurumen-zerbitzuetarako L.T.
- Kastrexanako segurtasun-biltegiaren jarraipena eta kontrola egiteko L.T.
- Eraikinetako isolamendu akustikoko Planerako L.T.

2.2.1. Vigilancia ambiental de las obras finalizadas durante el período de garantía.

Se realiza a través de Informes de Vigilancia Ambiental en fase de explotación.

2.2.2. Actuaciones contra el ruido.

En esta área los objetivos han sido:

- Plan de acción para la mejora de la calidad sonora de las carreteras forales de Bizkaia. Periodo 2020-2025.
- Actuaciones de aislamiento acústico en edificaciones residenciales afectadas por el ruido de las carreteras forales de Bizkaia

2.2.3. Participación en grupos técnicos de trabajo interinstitucionales.

Para la realización de estas actividades se han desarrollado las siguientes Asistencias Técnicas:

- A.T. Plan de Lucha contra el ruido.
- A.T. Servicios Medioambientales.
- A.T. en el seguimiento y control del depósito de seguridad de Kastrexana.
- A.T. Plan de aislamiento acústico en edificaciones.