

Sail Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo		
Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Sailaren eginkizunak honako hauek dira: garraio sistema ona lortzea eta mugikortasun jasangarria sustatzea, horrela Bizkaiaren kohesio soziala eta lurralde mailakoa lortzeko, herritarren ongizatea eta segurtasuna hobetzea lortzeko eta, ingurumenarekiko begirunetik abiatuta, herrien arteko konektibitatean aurrera egiteko		El Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo tiene como misión la consecución de un buen Sistema de Transporte y el fomento de la movilidad sostenible; para así lograr la cohesión territorial y social de Bizkaia, la mejora del bienestar y seguridad de sus ciudadanos y ciudadanas y la conectividad de sus municipios desde el respeto medioambiental.
Gainera, turismo jasangarria garatzearen alde egiten dugu, hau da, estrategia turistikoa bat abiarazi nahi dugu, Bizkaiak jomuga eta industria turistikoa jasangarri eta arduratsuaren aldeko apustua egin dezan, Turismoaren 2030erako Estrategia garatuz, BBAG (Bilbao Bizkaia Action Group) sarearen esparruan.		También apostamos por desarrollar un Turismo sostenible, una estrategia turística para Bizkaia que se fundamente en la apuesta por un destino y una industria turística responsable y sostenible, desarrollando la Estrategia de Turismo 2030 en el marco de la red BBAG, Bilbao Bizkaia Action Group.
Eskualdeetako interes turistikoko ekitaldiak sustatuz, hots, Bizkaiko eskualde desberdinetan eragin positiboa duten ekitaldi bereziak antolatuz.		Impulsando eventos de interés turístico en las comarcas, eventos singulares que tengan un impacto positivo en las distintas comarcas de Bizkaia.
Bizkai Bizi Zerbitzua martxan jarritz eta monitorizatu gabeko bide berdeen sarea garatuz, mugikortasun jasangarria sustatzeko, ohitura osasuntsuak eta gure natura ondarearen zaintza bezalako parametroen bidez.		Con la puesta en marcha del Servicio Bizkai Bizi y promoviendo el desarrollo de una red de vías verdes no motorizadas con el fin de impulsar la movilidad sostenible bajo parámetros de hábitos saludables y cuidado de nuestro patrimonio natural.
Sailak hiru zuzendaritza nagusi ditu, zeharkako helburu hauek betetzeko: batetik, bidaiarien eta salgaien garraio-sistema optimizatza eta efizientziara bideratutako jardura guztiak artikulatzea, eta, bestetik, mugikortasun eta turismo iraunkorrerantz aurrera egitea, Bizkaian garraio publikoaren erabilera nahiz bidegorrien sarea sustatuz, sozialki arduratsua, ekonomikoki bideragarria, teknologikoki aurreratua, ingurumenarekin konprometitu, segurua eta kalitatezkoa den eredu baten gainean. Mugikortasun eredu integratua eta erabiltzaileari bideratua.		El Departamento-cuenta con tres Direcciones Generales cuyos objetivos transversales son el articular todas las actuaciones encaminadas a la optimización y eficiencia del sistema de Transporte de Personas Viajeras y de mercancías y avanzar hacia una movilidad y un turismo sostenible impulsando tanto el uso del Transporte Público como de la red de bidegorris en Bizkaia sobre un modelo socialmente responsable, económicamente viable, tecnológicamente avanzado, comprometido con el medio ambiente, seguro y de calidad. Un modelo de movilidad integrado y orientado al usuario.



Sail Txostena - GASTUAK Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo		
I) Helburu estrategikoak.	I) Objetivos estratégicos.	
• Turismoaren estrategia 2030 • Bidaia-riren garraio sistema hobetzen eta eraginkor egiten laguntzea • Merkatugaien garraioa hobetzen eta modernizatzen laguntzea. • Lurralde historikoan mugikortasun jasangarria laguntzea. - Bizkai Bizi Zerbitzua • Bizkaiko bide berdeak • Bizkaiko Mugikortasunerako Agintaritzaren jardura sustatzea • Bizkaiko garraio publikoko erabiltzaileei beharrezko zerbitzua eskaintzen dien txartel bakarra lortzearen aldeko apustua egitea, erabiltzen den garraio-bidea edo operadorea alde batera utzita, horrela Tarifen Integrazio Sistema ezartzea bultzatuz.	• Estrategia de Turismo 2030 • Contribuir a la optimización y eficiencia del Sistema de Transporte de personas viajeras • Favorecer la mejora y modernización del transporte de mercancías • Favorecer la movilidad sostenible en el territorio histórico. - Servicio Biskai Bizi • Vías verdes de Bizkaia • Promover la actividad de la Autoridad de Movilidad de Bizkaia • Apostar por alcanzar el billete único, al margen del medio de transporte u operador que se emplee, que ofrezca el servicio necesario a las personas usuarias del transporte público de Bizkaia, impulsando con ello la Implantación del Sistema de Integración Tarifaria.	
Xedea barne hartzen dituen garraio mota ezberdinak (hiriko eta hiriarteko autobusa, metroa, tranbia, trena eta bizikleta) integratzen dituen garraio publikoen sarea lortzea da; eta era berean, banakako garraiotik kolektibora erraz igarotzea ahalbidetzen duten azpiegiturak sortzea.	La meta es lograr una red de transporte público integrando sus diferentes modos (autobús urbano e interurbano, metro, tranvía, tren y bicicleta), y a su vez dotándole de infraestructuras que permitan el paso con facilidad del transporte individual al colectivo.	
Helburu horretan interes berezia hartzen du bizikleta garraio publikoaren sarean integratu beharreko garraio-bide iraunkor gisa erabiltzeak, bizikleta-sarea komunikazio-nodoetara sartzeko erabiliz, eta bizikletentzako aparkaleku seguruak emanez eta Bizkai bizi Zerbitzua martxan jarritz.	Cobra un especial interés en este objetivo el papel que debe desempeñar el uso de la bicicleta como un modo de transporte sostenible a integrar en la red de transporte público, utilizando la red ciclable para acceder a los nodos de comunicaciones, dotando a éstos de estacionamientos seguros para bicicletas y con la puesta en marcha del Servicio Biskai bizi.	



Sail Txostena - GASTUAK Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo		
Azken finean, xedea garraioaren modalitate guztiak jarduteko esparru erkide baten inguruan biltzea da, taxia ere garraioaren katera erakartzeko helburuz, eta horrela garraio publikoak sare moduan jardutea, hau da, herritarrari mugitzeko askatasun osoa emango diona.		Se pretende, en suma, reunir todas las modalidades de transporte en un entorno de funcionamiento común, incluido el objetivo de incorporar al taxi en la cadena de transporte, de forma que el transporte público se comporte como una auténtica red por la que pueda moverse libremente la ciudadanía.
Bizkaiko errepideko bidaiarien hiriarteko garraio publiko ia guztia kudeatzen jarraituko da, mugikortasun-eskaerari erantzun egokia emateko. Hori guztia, zerbitzuaren kalitatea handitzeko, arrazoizkotasun-parametro batzuen barruan, zerbitzuaren kostuak mantenduz.		Se continuará gestionando la práctica totalidad del transporte público interurbano de personas viajeras por carretera en Bizkaia, con el objetivo de dar una adecuada respuesta a la demanda de movilidad existente. Todo ello, con el propósito de aumentar la calidad del servicio manteniendo, dentro de unos parámetros de razonabilidad, los costes del mismo.
Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Sailaren ustez, beharrezkoa da Bizkaibus zerbitzuak egungo eta etorkizuneko beharrei erantzutea. Horretarako, plangintza-lanetan jarraituko du, garraio-eskaera berriei erantzuteko, enpresa operadoreen arteko osagarritasuna sustatuz.		El Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo entiende que es necesario que el servicio Bizkaibus atienda a las necesidades actuales y futuras. Para ello continuará trabajando en las labores de planificación al objeto de atender nuevas demandas de transporte promoviendo la complementariedad entre las diferentes empresas operadoras.
Iraunkortasunaren aldeko apustuan, Bizkaibus zerbitzuak bere flotako unitateen kopurua handitzen jarraituko du; horiek energia garbiagoak erabiliko dituzte eta erregai fosilen kontsumoa eta, ondorioz, gas eta kutsatzaileen isurketa murriztuko dute.		En una apuesta por la sostenibilidad, el servicio Bizkaibus continuará incrementando el número de unidades de su flota que utilizan energías más limpias y reducen el consumo de combustibles fósiles y en consecuencia la emisión de gases y contaminantes.
Horregatik, Aparkabisaren instalazioak elektrifikatu nahi ditugu; hartara, Bizkaiko ibilgailuen flotan apurka-apurka sartu ahalko dira ibilbide elektriko gehiago, azken batean hiriarteko garraio publikoa zero isuriko ibilgailu garbietan oinarritu dadin.		Por ello también queremos prodecer a la electrificación de las instalaciones de Aparkabisa, de forma que la flota de vehículos de Bizkaibus pueda incorporar progresivamente un mayor número de vehículos eléctricos, con el objetivo último de conseguir un transporte público interurbano basado en vehículos limpios y de cero emisiones.
Bestalde, Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Sailak Bizkaiko Mugikortasun Agintaritzaren baitan parte hartuko du, Bizkaiko garraio publikoko sistema guztien koordinazioan eta etengabeko hobekuntzan.		Por otra parte, el Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo participará en el seno de la Autoridad de Movilidad de Bizkaia, en la coordinación y la mejora continua del conjunto de los sistemas de transporte público de Bizkaia.



Sail Txostena - GASTUAK Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo		
Garraio publikoko sistema eraginkorragoa diseinatu nahi da, Europak zehazten dituen deskarbonizazio-helburuekin eta jarduera eremu guztietako sektorearen digitalizazio-estandarrekin bat, gizartearen eta lurraldearen kohesio-maila handiagoak bermatuz. Halaber, gobernantza-eredu berria sustatu nahi da, Bizkaiko Mugikortasun Agintaritza sortuz, zuzenbide publikoko erakunde moduan, lurralde historikoaren mugikortasuna planifikatu eta kudeatzeko eginkizunak beregain har ditzan, Bizkaiko garraio publikoaren gaineko eskumenak dituzten administrazioen arteko partaidetza eta lankidetzarako mekanismoen bidez. Garraio publikoko eredu bat eskaini nahi da, baliabide publikoen optimizazio eta kalitateko estandarrak betetzeko, besteak beste honako alderdi hauek kontuan hartuta: maiztasunak, konexioak, plazen eskaintzak, errefortzuen beharra, tarifen integrazioa, guneen sinplifikazioa, irisgarritasuna, elektrifikazioa, intermodalitatea eta abar.		Impulsando el diseño de un sistema de transporte público más eficiente que nos haga converger con los objetivos de descarbonización que señala Europa y con los estándares de digitalización del sector en todos sus ámbitos de actividad, asegurando unos mayores niveles de cohesión social y territorial, y un nuevo modelo de gobernanza creando la Autoridad de la Movilidad de Bizkaia, como entidad de derecho público que asuma las funciones de planificación y gestión de la movilidad en el Territorio Histórico, articulando mecanismos de participación y cooperación entre las diversas Administraciones con competencias en el transporte público de Bizkaia. Se trata de ofrecer un modelo de transporte público que asegure el cumplimiento de estándares de calidad y la optimización de recursos públicos, atendiendo entre otros aspectos las frecuencias, conexiones, ofertas de plazas, necesidad de refuerzos, integración tarifaria, simplificación de zonas, accesibilidad, electrificación, intermodalidad, etc.