

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Egituren Garapena
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.114 Desarrollo de Infraestructuras

453.114 "Egituren Garapena" programan Bizkaiko barneko eta kanpoko irisgarritasuna erraztera bideraturiko jarduketa guztiak garatzen dira horiek Euskadin uztartzea bultzatuz, baita Estatuko eta Europako ahalmen handiko sareekiko lotura sustatuz ere, betiere ingurumena zaintzeko eta garraiobide iraunkorrak planifikatu eta sustatzeko ikuspegitik.

Horretarako, bi jarduketa-arlotan dago egituratuta egitaraua:

I. Plangintza eta Proiektuak

II. Eraikuntza

I. Plangintza eta Proiektuak.

Arlo honetan, gauzatu beharreko lanak bideragarri egiteko eta eraikuntza-proiektuak burutzeko jarduketak daude bilduta.

Ekonomia suspertzeko, nazioartera zabaltzeko eta aukerak bilatzeko Sailak egiten duen sustapen-lanaren baitan, arreta berezia jarriko da Europako funtsen gaineko eskaerak aztertzean eta izapidetzean, Sailaren proiektuak eta obrak finantzatzeko.

Bi azpiarlotan dago banatuta:

I.1. Plangintza.

Plangintza funtsezko jarduera da errepideen azterlanen barruan, plangintzaren eta eraikuntza-proiektuen desberdina, eta azken horien aurreko fasea da. Plangintza-azterlanek errepideak planifikatzeko tresnetan adierazitako beharrak garatzen dituzte, bai eta gaitasun handiko metropoli-sarean eta lurraldearen gainerako eremuetan ikusitako beste defizit batzuk ere. Plangintza-azterlanetan alternatibak garatu eta

El Programa 453.114 "Desarrollo de Infraestructuras" desarrolla todas aquellas actuaciones encaminadas a favorecer la accesibilidad interna y externa de Bizkaia potenciando su integración en Euskadi y su conexión con las redes estatales y europeas de alta capacidad, desde una perspectiva de respeto mediambiental y de planificación y promoción de medios de transporte sostenibles.

A estos efectos, el programa se estructura en dos áreas de actuación:

I. Planeamiento y Proyectos

II. Construcción

I. Planeamiento y Proyectos.

Area en la que se recogen las actuaciones precisas para viabilizar las nuevas obras a desarrollar y la ejecución de los proyectos de construcción correspondientes.

En el marco de la reactivación económica, de la apertura internacional y la búsqueda de oportunidades que promueve el Departamento, se dedicará también especial atención al análisis y tramitación de solicitudes de fondos europeos para la financiación de proyectos y obras del Departamento.

Está dividida en dos subáreas:

I.1. Planeamiento.

El planeamiento es una actividad esencial dentro de los estudios de carreteras, diferente de la planificación y los proyectos constructivos, siendo una fase anterior a estos últimos. Los estudios de planeamiento desarrollan tanto las necesidades indicadas en las herramientas de planificación de carreteras como otros déficits detectados tanto en la red Metropolitana de Alta capacidad como en el resto del territorio. En los



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Egituren Garapena
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.114 Desarrollo de Infraestructuras
alderatzen dira, trazadura, geoteknia, trafikoa, funtzionaltasuna, hirigintza, ingurumena eta errentagarritasun ekonomiko eta soziala kontuan hartzen dira.		estudios de planeamiento se desarrollan y comparan alternativas, se consideran aspectos de trazado, geotecnía, tráfico, funcionalidad, urbanismo, medio ambiente, así como la rentabilidad económica y social.
Ekitaldi honetan garatzen jarraituko den plangintzen artean honako hauek daude: sare-hobekuntzak, konektibitatea eta zaurgarritasuna murriztea eremu merpolitarrean eta ahalmen handiko sarean, lurralde-plangintzako jarduketak garatzea Uribe Kosta eta Gernika lotzeko zeharkako korridoreen tarte gisa, besteak beste.		Entre los planeamientos que se seguirán desarrollando en este ejercicio se encuentran: mejoras de mallado, conectividad y reducción de vulnerabilidad en área metropolitana y su red de alta capacidad, desarrollo de actuaciones de la planificación territorial como tramos de los corredores transversales de conexión Uribe Kosta y Gernika, entre otros.
I.2. Trazaketa eta eraikuntza proiektuak idaztea.		I.2. Redacción de Proyectos de Trazado y Construcción.
Idazteko, berrikusteko eta eguneratzeko lanak dira proiektuen gainean buruturikoak.		Los trabajos desarrollados en cuanto a Proyectos se concretan en la Redacción, Revisión y Actualización de los mismos.
Enkarterriko Sustapen Planaren barruan, Traslaviñako (Artzentales) 38. kilometroan BI-63 errepidean sarbideak berrantolatzeke eraikuntza-proiektua idatziko da.		Dentro del Plan de Impulso de Enkarterri se redactará el Proyecto de construcción de la reordenación de accesos en la BI-63 en el pk.38 en Traslaviña (Artzentales).
Metropoli-eremuan eta gaitasun handiko sarean, halaber, metropoli-bideetako auto-pilaketa murrizteko eta Europaz gairdiko sarearekin (Arrontegi-Gurutzetan) lotzeko eraikuntza-proiektua idatziko da, bai eta Errekaldeko saihesbidearen proiektua idazteko inikoa eta Arrontegitik Barakaldora sartzeko bideen proiektua ere.		En la zona metropolitana y red de alta capacidad también se redactará el Proyecto de construcción de la reducción de la congestión en nodos viales metropolitanos y conexión con la red traseuropea: tramo Rontegi-Cruces, como así mismo, el inicio de la redacción del proyecto de la Variante de Rekalde y el proyecto de los viales de acceso a Barakaldo desde Rontegi.
Lea Artibaiko eremuan, lurralde-oreka hobetze aldera BI-2405 errepidearen trazadura zuzentzeko eraikuntza-proiektua. 56+570 eta 59+840 k.p.en artean, Milloi gainean (Berriatua).		En la zona de Lea Artibai y, al objeto de mejorar el equilibrio territorial se desarrollará el Proyecto de construcción de rectificación de trazado de la carretera BI-2405 entre los PPKK 56+570 Y 59+840 en el alto de Milloi (Berriatua).
II. Eraikuntza.		II. Construcción.
Arlo honetan, barneko mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetzeko bide-azpiegitura berriak		En este área se contemplan todas las actuaciones e inversiones precisas para la ejecución de nuevas



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Egituren Garapena
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.114 Desarrollo de Infraestructuras

burutzeko beharrezko jarduketa eta inbertsio guztiak daude bilduta, baita Bizkaia Euskadiko barneko komunikazio-sareak uztartzeko eta Estatuko eta Euroko komunikazio-ardatzekiko konexioa lortzeko. Era berean, Ingurumen Jasangarritasunaren atala barne hartzen du, ingurumenarekiko errespetua eta bide-azpiegituren paisaia-integrazioa sustatzeko.

Helburu horiek betetzeko, Sailaren beraren barneko baliabideak erabiltzen dira.

II.1 Obrak

Ezarri da Bizkaiko eskualde guztietako errepideen foru-sarearen bide-segurtasuna eta lehiakortasuna hobetzeko Bidesarea Planeko jarduketei ekitea. Metropolitiko bide-nodoetan pilaketa murrizteko eta Europa barruko sarearekin lotzeko eraikuntza-proiektua: Arrontegi-Gurutzeta tarte deritzon proiektua amaituko da. Hau da, Gurutzeta-Arrontegi tarte eta Gurutzetako ospitalerako sarbideak Ezkerraldetik. Era berean, BI-20 errepidea egokituko da 6+800 kp-tik 8+150 km-ra arteko tartean, Derioko noranzkoan, pilaketa eta beste garraibide batzuetarako irisgarritasuna murrizteko: aireportuarekiko konexioa, eta pantaila akustikoak jarriko dira Galdakaon.

Gainera, honako hauek gauzatuko dira: BI-2405 errepidearen trazadura zuzentzeko eraikuntza-proiektua. 56+570 eta 59+840 k.p.en artean, Milloio gainean (Berriatua), Barakaldo eta Erandio artean oinezkoentzako bizikletentzako konexio-proiektua. Gueñes eta Sopuerta artean, 21+200 KPtik 34+000 KPra doan BI-3631 errepidean zorua sendotzea nahasketa epelekin, RAPa erabiliz, eta metropolitiko nodoetan pilaketa murrizteko eta Europako zeharkako sarearekin lotzeko proiektua: Rontegi-Gurutzeta tarte. Markina-Etxebarria konexioaren eta Barakaldo eta Erandio artean oinezkoentzako bizikletentzako konexio-proiektuaren obra-norabideez gain.

infraestructuras viarias dirigidas a mejorar la accesibilidad y movilidad interna, así como potenciar la integración de Bizkaia en las redes de comunicación internas de Euskadi y su conexión con los ejes de comunicación del estado y de Europa. Asimismo, incluye la sección de Sostenibilidad Ambiental para fomentar el respeto medioambiental y la integración paisajística de las infraestructuras viarias.

Para la consecución de estos objetivos se utilizan los recursos internos del propio Departamento.

II.1 Obras

Está previsto abordar actuaciones incluidas en el Plan Bidesarea de mejora de la seguridad vial y la competitividad de la red foral de carreteras en todas las comarcas de Bizkaia. Se finalizará con el Proyecto de construcción de la reducción de la congestión en nodos viales metropolitanos y conexión con la red transeuropea. Es decir, el tramo Cruces-Rontegi y los accesos al hospital de Cruces desde la Margen Izquierda. A su vez, se ejecutará el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo pk 6+800 - pk 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto, y la instalación de pantallas acústicas en Galdakao.

Asimismo se ejecutarán: el Proyecto de construcción de rectificación de trazado de la carretera BI-2405 entre los PPKK. 56+570 y 59+840 en el alto de Milloio (Berriatua), el refuerzo de Firme con Mezclas templadas, mediante la utilización de RAP, en la carretera BI-3631 del P.K. 21+200 al P.K. 34+000, entre Gueñes y Sopuerta, y el proyecto de construcción de la reducción de la congestión en nodos viales metropolitanos y conexión con la red transeuropea: tramo Rontegi-Cruces. Además de las direcciones de obra de la conexión Markina-Etxebarria y del Proyecto de Conexión peatonal ciclable entre Barakaldo y Erandio.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Egituren Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Desarrollo Territorial</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

Bestalde, Enkarterrirako Plan Estrategikoaren barruan, BI-630 errepidea La Herrera-Malabrigo eta Traslaviña-Turtzios tartean tartean hobetzeko eraikuntza proiektatu da, bai eta BI-630 errepideko sarbideen berrantolaketa ere, 38. kilometroan, Tralaviñan (Artzentales).

Asimismo, dentro del Plan Estratégico para Enkarterri, se proyecta la construcción de mejora de la BI-630 en tramo La Herrera-Malabrigo y en el tramo Traslaviña-Turtzios, así como la reordenación reordenación de accesos en la BI-630 en el pk.38 en Tralaviña (Artzentales)

II.2 Ingurumen jasangarritasuna

Honako azpiatal honen helburua Sailaren eskumeneko proiektuei dagokien ingurumen-eragina ebaluatzeke prozedura betetzea da.

Halaber, paisaia-integraziorako proiektuak zuzentzea eta errepideetan dituzten eraginak zuzentzea dagokio, baita obrak zuzentzea eta ikuskatzea, Ingurumen-eraginari buruzko Adierazpeneko xedapenak betetzen direla zainduz, eta obren fasean eta ustiapeneko fasean ingurumena zaintzeko egitaraua ikuskatzea ere.

II.2.1. Bermealdian bukatutako lanak ingurumenaren aldetik zaintzea.

Ustiapen faseko ingurumena zaintzeko txostenen bidez egingo da.

II.2.2. Zaraten aurkako jarduketak.

- Zarataren Kontrako Plana. Soinu-kalitatea hobetzeko Ekintza Plana.
- Eraikinetan isolamendu akustikoko jarduketak egitea.

II.2.3. Erakunde arteko laneko talde teknikoetan parte hartzea.

II.2 Sostenibilidad Ambiental

El objetivo de esta subárea consiste en cumplimentar el procedimiento de evaluación de impacto ambiental correspondiente a los diferentes proyectos competenciales del Departamento.

Asimismo, le corresponde la redacción de los proyectos de integración paisajística y corrección de impactos en las carreteras, la dirección y supervisión de las correspondientes obras velando por el cumplimiento de las disposiciones de la Declaración de Impacto Ambiental y la supervisión del programa de vigilancia ambiental en fase de obra y en fase de explotación.

II.2.1. Vigilancia ambiental de las obras finalizadas durante el período de garantía.

Se realiza a través de Informes de Vigilancia Ambiental en fase de explotación.

II.2.2. Actuaciones contra el ruido.

- Plan de Lucha Contra el Ruido. Plan de Acción para la mejora de la calidad sonora.
- Actuaciones de aislamiento acústico en edificaciones (PAEE).

II.2.3. Participación en grupos técnicos de trabajo interinstitucionales.