

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria.
453.113 programa: “Bide-sarearen kudeaketa” deritzon ardatzean, bide-sarea planifikatu, mantendu, artatu eta kudeatzeko jarduketa guztiak daude bideratuta.	El programa 453.113: “Gestión de la red viaria” constituye el eje sobre el que se articulan todas las actuaciones encaminadas a planificar, mantener, conservar y gestionar la red viaria.	
Horretarako, bi jarduketa-arlotan dago egituratuta programa:	A estos efectos, el programa se estructura en dos áreas de actuación:	
I. Artapena.	I. Conservación.	
II. Plangintza	II. Planificación	
Hona hemen programaren helburu estrategikoak:	Son objetivos estratégicos :	
1. Errepide-sarearen plangintzaren, kudeaketaren eta informazioaren eraginkortasuna handitzea.	1. Aumentar la eficacia en la planificación, gestión e información de la red de carreteras.	
2. Erabiltzaileen mugikortasuna eta segurtasuna erraztea.	2. Favorecer la movilidad y la seguridad de los usuarios.	
3. Erabiltzaileen irisgarritasuna eta erosotasuna hobetzea.	3. Incrementar la accesibilidad y la comodidad de las personas usuarias.	
I. Artapena	I. Conservación	
Jarduketa-eremu hauek biltzen ditu:	Comprende los siguientes campos de actuación:	
1. Artapen Integrala	1. Conservación Integral	
2. Ezohiko Artapena	2. Conservación Extraordinaria	
3. Sistemaren eragiketa (gainegitura)	3. Operación del Sistema (Superestructura)	
4. Lanak	4. Obras	
I.1. Artapen Integrala.	I.1. Conservación Integral.	
Oinarrizko bi atal hartzen ditu artapen integralak:	La conservación integral alcanza dos apartados básicos:	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Vía	453.113 Gestión de la Red Vía.
a) Errepideak segurtasunaren eta funtzionaltasunaren aldetik egoera onean mantentzeko beharrezko lanak, arazorik gabeko zirkulazioa lortzeko, besteak beste kalteturiko elementuak aldatzea, horietako bakoitza funtzionamendu egokian mantentzea eta Errepideen Foru Sarean gertaturiko ezbeharren eta larrialdietan laguntza ematea.	a) Trabajos necesarios para mantener la vía en unas condiciones adecuadas de seguridad y funcionalidad tendentes a una normal circulación, incluyendo, entre otros, la sustitución de elementos dañados, el mantenimiento del correcto funcionamiento de cada uno de ellos, así como la atención de emergencias y accidentes ocurridos en la Red Foral de Carreteras.	
b) Errepideak neguan: lehentasunezko sareko errepideak neguan zirkulaziorako egoera onean mantentzeko jarduketak biltzen ditu bere gain. Elurra kentzean eta prebentzio eta sendatze tratamenduak egitean dautza buruturiko jarduketak.	b) Vialidad invernal: comprende las actuaciones destinadas a mantener las vías pertenecientes a la Red Prioritaria en unas condiciones adecuadas a la circulación en la temporada invernal. Las actuaciones llevadas a cabo son la retirada de nieve y la realización de tratamientos preventivos y curativos.	
Hona hemen arlo honetan 2024rako dauden ekintzak:	Las actuaciones para el año 2024 dentro de este campo son:	
1., 2. eta 3. arloen artapen integraleko kontratuen segimendua. - Ahalmen Handiko Sarearen artapen, mantentze eta eragiketa kontratuaren segimendua. - Foru Errepide Sareko eredu digitalak mantentzeko eta eguneratzeko kontratua. - Fabrikako obrak artatzeko plana. - Bizkaiko Errepide Sareko ezponden gaineko ebaluazioa. - Errepideetako laguntza tekniko zehatzak. 1.,2. eta 3. arloak - Artapen Zerbitzuari laguntza teknikoa ematea, ezarpen telematikorako eta neguko bideetarako proiektuak burutzeko eta Ahalmen Handiko Sarearen kontratuaren zuzendaritzarako.	- Seguimiento de los contratos de la conservación integral de las Áreas 1, 2 y 3. - Seguimiento del contrato de Conservación, Mantenimiento y Operación de la Red de Alta Capacidad. - Contrato para el mantenimiento y actualización de los modelos digitales de la Red Foral de Carreteras. - Plan de conservación de obras de fábrica. - Evaluación de taludes en la Red de Carreteras de Bizkaia. - Asistencias Técnicas puntuales de carreteras en las Áreas de Conservación - Asistencia Técnica al Servicio de Conservación para la ejecución de proyectos de implementación telemática, vialidad invernal y asistencia técnica a la dirección del contrato de la Red de Alta Capacidad.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Vial	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Vial.
- Semaforo-bidegurutzeak erregulatzeak ekipamenduak hornitzea, jartzea eta artatzea. - Hegal ez egonkorak kontrolatzeko eta horien jarraipena egiteko L.T. - Zubien eta bidezubien kontrola, segimendua eta diagnostikoa egiteko laguntza teknikoa, eta lehengoratze-proiektuen idazkuntza. - Segurtasun eta osasuneko L.T. Artapen Zerbitzuari. - Basalen enpresarekin hitzarmena izenpetzea neguko bideen eta landare inbaditzaileen aurkako borrokaren kanpainetarako. - Unean uneko lanak ere burutuko dira foruko errepide-sareetan.	- Suministro, instalación y conservación de equipos de regulación de cruces semafóricos. - A.T. para el Control y Seguimiento de laderas inestables. - A.T. para el Control, Seguimiento y Diagnóstico de puentes y viaductos y redacción de proyectos de regeneración. - A.T. Seguridad y Salud al Servicio de Conservación. - Convenio con la empresa Basalan para las campañas de Vialidad Invernal y lucha contra plantas invasoras. - También se llevarán a cabo trabajos puntuales en las Redes de Carreteras Forales.	
I.2. Ezohiko Artapena	I.2. Conservación Extraordinaria.	
Azpiegiturak zirkulaziorako egoera onean mantendu beharra dago birsorkuntza funtzionaleko, hobekuntzako edo estandarrak hobetzeko obrak egin bitartean, eta horretarako, harresiak edo sendotze-lanak egin behar dira nahitaez eremu ezegonkorretan, edo esku hartzeak errepideetako era guztietako elementuetan, besteak beste egiturak, euste-sistemak, etab.	La necesidad de mantener las infraestructuras en estado de operación, en tanto en cuanto se van ejecutando las obras de regeneración funcional, mejora o habilitación de estándares, exige la construcción de muros u obras de consolidación correspondientes a zonas inestables o intervenciones en diferentes elementos de las carreteras, como pueden ser estructuras, sistemas de contención, etc.	
I.3. Sistemaren Eragiketa. (Gainegitura)	I.3. Operación del Sistema. (Superestructura).	
2024rako Sistemaren Eragiketako Arloan, honako helburu hauek proposatzen dira:	En el Area de Operación del Sistema para el año 2024 se plantean los siguientes objetivos:	
Telekomunikazioko instalazioak eta azpiegiturak mantentzea eta ustiatzea Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko.	Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Vía	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Vía.
2. Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroaren mantentzea, ustiapena eta eragiketa urteko egun guztietan, honetarako:	2. Mantenimiento, explotación y operación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasín durante las 24 horas de todos los días del año, para:	
• Errepide-sareko tuneletako trafikoa artatzea (Malmasin, San Mameserako sarbideak, Mamariga, Sodupe, Gordexola, Bentazarra eta Gainzabala, Uretamendi eta Urdinbide). • Gorabeheren gaineko deiei eta abisuei erantzuna ematea eta horiek guztiak agente eskudunei jakinaraztea, baita informazio zerbitzuaren bidez trafikoaren egoera ezagutaraztea ere. • Errepide-sareko argiteriako instalazioen, semaforoen eta instalazio telematikoen gaineko gorabeheretan erantzuna ematea, baita tuneletako aireztapen, suteen kontrako instalazio, interfonia, megafonia eta CCTV instalazioen gainekoetan ere. • Trafikoaren egoeraren berri izatea uneoro denbora errealean.	• Atender el tráfico de los túneles de la red de carreteras (Malmasín, Accesos a San Mamés, Mamariga, Sodupe, Gordexola, Bentazarra y Gainzabala, Uretamendi y Urdinbide). • Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información. • Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos y de las instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contra-incendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles. • Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.	
I.4. Obrak.	I.4. Obras.	
Errepideen Artapenak, bestalde, oro har errepideetako elementuak ukitzen dituzten leheneratze obrak burutuko ditu; izan ere, denborak, zirkulazioak eta klimatologiak haien balio-bizitzari eragiten diote.	También, desde la Conservación de Carreteras se acometerán diferentes obras de regeneración que afectan a elementos de las carreteras de forma generalizada, cuya vida útil se ve afectada por el paso del tiempo y tráfico así como por la climatología.	
2024an hainbat motatako jarduketak egingo dira, hala nola tuneletan, zubietan, motorzaleak babesteko sistemen instalazioan, ezponden egonkortasuna hobetzean, bide-zoruak berroneratzean eta errepide batzuen hobekuntza orokorretan, Bizkaiko eskualde guztietan bide-segurtasuna eta errepideen foru-sarearen lehiakortasuna hobetzeko Bidesarea Planaren barruan. Jarduera horien artean daude:	Se llevarán a cabo a lo largo de 2024 actuaciones de diversos tipos, tales como actuaciones en túneles, en puentes, instalación de sistemas de protección de motoristas, mejora de estabilidad de taludes, regeneración de firmes y mejoras generales de algunas carreteras, dentro del Plan Bidesarea de mejora de la seguridad vial y la competitividad de la red foral de carreteras en todas las comarcas de Bizkaia. Entre estas actuaciones se encuentran:	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria.
• 2024 – 2025 bide-zoruen proiektua. • Gaztelugatxerako irisgarritasuna hobetzeko proiektua, Lurgorri inguruan. • N-240 errepidean Ubideko udalerrira sartzeko hegoaldeko elkargunea berrantolatzeko eta hobetzeko proiektua. • Barazarko portuan gatza biltzeko eraikuntza estaliaren proiektua. • Ergoien (Gamiz-Fika TM) BI-3102 eta BI-3104 errepideen elkargunea berrantolatzeko proiektua. • BI-735 errepidea Asuako (Erandio) Makro ibaiaren inguruan berrantolatzeko proiektua. • Gamiz-Fikako BI-3104 errepidean ODT bat ordezkatzeko eraikuntza-proiektua. • Barazar gaineko sarbideak berrantolatzeko trazadura-proiektua. • BI-637 errepidearen gaineko pasagunea (9+720 KP) eta BI-30 errepideko 2623 egitura (11+790 KP) lehengoratzeko eta A8 errepideko 2719 eta 2720, 106+500 KP, egituretan euskarriak aldatzeko proiektua. • Errepideetako Foru Sareko biaduktuetan zarataren aurkako pantailen elementuak leheneratzeko proiektuak. • Jarduketak tuneletan, Tunelen Segurtasunari buruzko Foru Arauari egokitzeko: ○ Bolunburuko tunela DFSTra egokitzeko proiektua (1. fasea). ○ Sodupeko tunela DFSTra egokitzeko proiektua.	• Proyecto firmes 2024 – 2025. • Proyecto de Mejora de la accesibilidad a Gaztelugatxe en la zona de Lurgorri. • Proyecto de reordenación y mejora de la intersección sur de acceso al municipio de Ubide en la N-240. • Proyecto construcción acopio de sal cubierto en puerto de Barazar. • Proyecto para la Reordenación de la Intersección de la BI-3102 y la BI-3104 en Ergoien (TM Gamiz-Fika). • Proyecto para la reordenación de la BI-735 en entorno del Makro en Asua (Erandio). • Proyecto Constructivo de sustitución de una ODT en la BI-3104 en Gamiz-Fika. • Proyecto de Trazado para la reordenación de accesos en el alto de Barazar. • Proyecto de regeneración del paso superior sobre la BI-637, P.K. 9+720 y de la estructura 2623, BI-30 PK 11+790 y cambio de apoyos en estructuras 2719 y 2720 A8 PK 106+500 • Proyectos de regeneración de elementos de pantallas antirruído en diferentes viaductos de la Red Foral de Carreteras • Actuaciones en túneles para su adecuación a la Norma Foral de Seguridad de Túneles: ○ Proyecto de Adecuación al DFST del túnel de Bolunburu (Fase 1). ○ Proyecto de Adecuación al DFST del túnel de Sodupe.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Vía	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Vía.
Motoziklistak babesteko sistemak	Sistemas de Protección Motociclistas	
II. Plangintza.	II. Planificación.	
Jarduketa-eremu hauek biltzen ditu:	Comprende los siguientes campos de actuación:	
1. Eskariaren kudeaketa.	1. Gestión de la Demanda.	
2. Tuneletako segurtasuna.	2. Seguridad en Túneles.	
Jarduketa nabarmenen artean, hauexek biltzen dira:	Entre las actuaciones más relevantes se incluyen:	
a) Neurketa-planak eta "Bizkaiko errepideetako trafikoaren bilakaera" liburua egitea.	a) Realización del plan de aforos y elaboración del Libro "Evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia".	
b) Bizkaiko aforoaren sarearen jasagarritasuna eta hobekuntza.	b) Sostenibilidad y Mejora de la Red de Aforos de Bizkaia	
c) Bizkaiko Lurralde Historikoko Errepideen II. Lurralde Plan Sektoriala egitea Bizkaiko Batzar Nagusiek onetsi dituzten zuzentzarau eta irizpide orokorrak betez.	c) Elaboración del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia siguiendo las directrices y criterios generales aprobados por las Juntas Generales de Bizkaia.	
d) Proiektuak ikuskatzea.	d) Supervisión de proyectos.	
e) Txosten sektorialak egitea lurralde-antolamenduko eta hirigintza plangintzako tresnak izapidetzean.	e) Elaboración de informes sectoriales en la tramitación de instrumentos de ordenación del territorio y planeamiento urbanístico.	
f) Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako tunelen segurtasunari buruzko Foru Dekretuaren xedapenak aplikatzea, tunelen proiektuak, eraikuntza, zerbitzuan jartzea eta ustiapena arautzen dituztenak.	f) Aplicación de las disposiciones del Decreto Foral sobre Seguridad de Túneles de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia que regulan proyectos, construcción, puesta en servicio y explotación de los túneles.	
g) Bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzea, jarduketa-ildo hauek oinarri hartuta:	g) Impulso de la movilidad ciclable, que se apoya en estas líneas de acción:	
– Eraginkorrek izateko beharrezko baldintzak betetzen dituzten bizikleta-ibilbideen sareak garatzea.	– Desarrollo de redes de itinerarios ciclistas que reúnan las condiciones necesarias para resultar eficaces.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Vía	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Vía.
Obra hauek hasiko dira:	Se iniciará o continuará la ejecución de las siguientes obras:	
- Ibaizabal bizikleta-pista. Erletxes-Amorebieta tartea. - Ibaizabal bizikleta-pista. Erletxe tartea-Txorierriko lotura - Nerbioi bizipista. Bolueta-La Baskonia tartea. - Santurtzi-Arena konexia, 3. Fasea (Mamariga – El Villar) - Alonsotegiko bidegorria bizikletentzako pasabide baten bidez lotzeko proiektua, Kadagua ibaiaren gainean, Alonsotegiko udal-mugartean. - BI-2636 foru errepidea egokitzea Etxebarria eta Markina-Xemein artean bizikleta-bide bat ezartzeko.	- Bicipista Ibaizabal. Tramo Erletxes-Amorebieta. - Bicipista Ibaizabal. Tramo Erletxes-conexión Txorierri - Bicipista Nerbioi. Tramo Bolueta-La Baskonia. - Fase 3 conexión Santurtzi-La Arena (Mamariga – El Villar) - Proyecto de conexión del bidegorri de Alonsotegi mediante pasarela ciclable sobre el río Kadagua en el TM de Alonsotegi. - Adecuación de la carretera foral BI-2636 para la Implementación de una vía ciclista entre Etxebarria y Markina-Xemein.	
Eraikuntza proiektuak eta azterketa teknikoak egiten jarraituko da honako bizikleta-bide hauek gauzatzeko:	Se continuará con la elaboración de los proyectos constructivos y estudios técnicos para la ejecución de las siguientes vías ciclables:	
- Martiartu-Ugao. - Bengoetxe-Plazakoetxe (N634). - Plazakoetxe-Guturribai (N634). - Guturribai - Erletxe - Txorierri	- Martiartu-Ugao - Bengoetxe-Plazakoetxe (N634). - Plazakoetxe-Guturribai (N634). - Guturribai – Erletxe. - Txorierri.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Vía	453.113 Gestión de la Red Vía.

- Web orria informazioarekin eguneratzea eta hobetzea, herritarrak jabearazteko eta hezteko egitaraua dena, bereziki gidariak: txirrindulariak errespetatu beharra, bizikleta erabiltzea komenigarria dela eta bizikletaren erabileraren ingurumena hobetzeko lagungarria dela, betiere ibilgailu alternatibo horren erabilerak herritartasunaren eta zirkulazioaren aldetik dakartzan arauak ahaztu barik.

- Actualización y mejora de la página web con información dirigida a concienciar y educar a la ciudadanía, especialmente a los/as conductores/as, en la necesidad de respetar a los y las ciclistas; y a los y las ciclistas potenciales, de la conveniencia de usar la bicicleta y de su contribución a la mejora ambiental, sin olvidar las normas de ciudadanía y circulación que implica el uso de ese vehículo alternativo.

Laguntza teknikoak:

- Trafikoa eta mugikortasuna azaltzeko ereduak egiteko laguntza teknikoa.
- Errepideen II. LPSa egiteko laguntza teknikoa.
- Bizikleta-bideak garatzeko proiektuak idaztea.
- Bizikleta-bideen LPSa egiteko laguntza teknikoa.
- Bizkaiko Tunelak Ikuskatzeko Organoaren laguntza teknikoa.

Asistencias técnicas:

- Asistencia técnica para la elaboración de modelos explicativos de tráfico y de movilidad.
- Asistencia Técnica para la elaboración del II PTS de Carreteras.
- Redacción de Proyectos para el desarrollo de vías ciclistas.
- Asistencia Técnica para el seguimiento del PTS de Vías Ciclistas.
- Asistencia Técnica del Órgano de Inspección de Túneles de Bizkaia.