

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del Transporte

Garraioen azpiegitura programaren helburu nagusia da garraio-azpiegiturak egitea, eta batez ere, lau jarduketa nagusitan oinarritzen da:

1. Bilboko Metroaren 1. eta 2. lineen finantzaketa

2024an, Bilboko Metroaren finantzaketan laguntzen jarraitzea aurrez ikusten da, Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin eta Eusko Jaurlaritzarekin hartutako konpromisoekin bat etorriz.

2. Garraio zentroa: APARKABISA

APARKABISA Sozietate Publikoaren beharrak estaltzeko helburuarekin, hau da, ustiapen-defizita estaltzeko eta hainbat inbertsio egokitzeko beharrak, hurrenez hurren, transferentzia arrunt bat eta kapital-transferentzia bat emango zaizkio Aparkabisari. 2024rako Aparkabisaren (Bizkaiko Garraio Zentroa) instalazioak elektrifikatzeko inbertsio handia egitea aurreikusten da; hartara, Bizkaiko ibilgailuen flotan apurka-apurka sartu ahalko dira ibilbide elektriko gehiago, azken batean hiriarteko garraio publikoa zero isuriko ibilgailu garbietan oinarritu dadin.

3. Markesinak eta ULS

2024an markesinetan inbertitzen jarraitzea aurreikusten da, baita lehendik daudenak mantentzea eta konpontzea ere. Bestalde, Bizkaibuseko Ustiapenerako Laguntza Sistema (ULS) mantentzen jarraituko da.

El Programa de Infraestructura del Transporte tiene como objetivo principal dotar de infraestructuras para el transporte y fundamentalmente se centra en cuatro actuaciones principales:

1. Financiación de las Líneas 1 y 2 del Metro de Bilbao

En 2024 se prevé continuar colaborando en la financiación del ferrocarril metropolitano de Bilbao, de conformidad con los compromisos adquiridos con el Consorcio de Transportes de Bizkaia y Gobierno Vasco.

2. Centro de transportes: APARKABISA

Con objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública APARKABISA derivadas de las necesidades de cubrir su déficit de explotación y de acometer diversas inversiones, se otorgará a favor de Aparkabisa, respectivamente, una transferencia corriente y una de capital. Para el 2024 se prevé una importante inversión para electrificación de las instalaciones de Aparkabisa (Centro de Transportes de Bizkaia), de forma que la flota de vehículos de Bizkaibus pueda incorporar progresivamente un mayor número de vehículos eléctricos, con el objetivo último de conseguir un transporte público interurbano basado en vehículos limpios y de cero emisiones.

3. Marquesinas y SAE

En 2024 se prevé continuar con la inversión en marquesinas, así como el mantenimiento y reparación de las ya existentes. Por otro lado, se continuará con el mantenimiento del Sistema de Ayuda a la Explotación del Bizkaibus (SAE).



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del Transporte

4. Bilboko Metroaren 5. linearen finantzaketa

Eusko Jaurlaritzaren, Eusko Trenbide Sarearen eta Bizkaiko Foru Aldundiaren arteko hitzarmen baten bidez, Bilboko Hiri Trenbidearen 5. linea Etxebarriren eta Busturialdea eta Durangaldea Trenbide Sarearen artean finantzatu eta eraikitzeko baldintzak ezartzen dira eta, halaber, Bilboko Hiri Trenbidearen sisteman sartzea erabaki da. Bizkaiko Foru Aldundiak konpromisoa hartu du eraikuntzaren zenbatekoaren % 50 ordaintzeko, hau da, 180.000.000 euro.2022an 90.000.000 euro ordainduko dira, eta 2023tik 2028ra bitartean, biak barne, 15.000.000 euro urtero.

4. Financiación de la Línea 5 del Metro de Bilbao

Mediante un convenio entre el Gobierno Vasco, el ente público Eusko Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia se establece los términos por los que se llevará a cabo la financiación y construcción de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao entre Etxebarri y la conexión de la Red Ferroviaria Busturialdea y Durangaldea así como su integración en el sistema del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. La Diputación Foral de Bizkaia se ha comprometido a abonar el 50% del importe de la construcción, esto es 180.000.000 euros, abonándose 90.000.000 euros en 2022 y 15.000.000 euros en cada uno de los años entre 2023 y 2028, ambos inclusive.