

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. <i>Transportes, Movilidad y Turismo</i>		440.110 <i>Administración General del Transporte</i>

Programaren oinarritzko helburua dira Garraioaren antolamenduaren honako aspektu hauek:

1. Ikuskapenaren eta emakiden arloan:

- a) Sektore barruko iruzurrezko praktikak deuseztatzea, haren barruan leialtasunik gabeko lehia bertan behera uzteko. Horretarako, kasuan kasuko ikuskapenak egingo dira, igarritako akatsak konpontzea posible izan dadin.

Besteak beste, garraioaren prezioa ordaintzeko epea ikuskatuko da, Salgaiak lurretik garraiatzeko kontratuari buruzko azaroaren 11ko 15/2009 Legean ezarritako baldintzetan, Merkataritza eragiketetan berankortasunaren aurka borrokatzeko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legean ezarritakoarekin bat.

Horrez gain, zama-lanen eragiketak ikuskatuko dira enpresan, Salgaiak lurretik garraiatzeko kontratuari buruzko azaroaren 11ko 15/2009 Legean eta Lurreko Garraioak Antolatze-ko uztailaren 30eko 16/1987 Legearen hamahirugarren xedapen gehigarrian ezarritakoarekin bat.

- b) Eusko Jaurlaritzarekin eta Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioarekin lankidetzan garatu beharreko Ikuskapen Plana burutzea. Horren helburua izango da karga sortzen duten zentroak kontrolatzea, bai eta garraio-enpresen egoitzak ere, hori guztia errepideak zaintzeko ardura duten agenteekin lankidetzan eginiko kontrolak gorabehera. 2006/22/EE Zuzendarauak ezarritakoa betez, arau hori Estatuko antolamendu juridikoan txertatu zen errepide bidezko Garraioen Zuzendaritza Nagusiaren 2007ko apirilaren 19ko Ebazpenaren bitartez (2007ko maiatzaren 1eko BOE), Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2022ko martxoaren 18ko Ebazpenak aldatua (2022ko

El objetivo básico del programa se centra en la Ordenación del Transporte en los siguientes aspectos:

1. En materia de concesiones e inspección:

- a) Erradicación de las prácticas fraudulentas dentro del sector con el fin de eliminar la competencia desleal dentro del mismo, mediante la realización de las pertinentes inspecciones que posibiliten la subsanación de las anomalías detectadas.

Entre otras cuestiones, se incidirá en inspeccionar el plazo de pago del precio del transporte, en los términos establecidos en la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, en consonancia con lo recogido en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

Horrez gain, zama-lanen eragiketak ikuskatuko dira enpresan, Salgaiak lurretik garraiatzeko kontratuari buruzko azaroaren 11ko 15/2009 Legean eta Lurreko Garraioak Antolatze-ko uztailaren 30eko 16/1987 Legearen hamahirugarren xedapen gehigarrian ezarritakoarekin bat.

- b) Ejecución del Plan de Inspección a desarrollar en coordinación con el Gobierno Vasco y con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y que tendrá como finalidad el control de los centros generadores de carga así como las sedes de las empresas de transportes e independientemente de los controles que se realicen en colaboración con los agentes encargados de la vigilancia en carretera. En cumplimiento de lo establecido por la Directiva 2006/22/CE, incorporada al ordenamiento jurídico a través de la Resolución de la Dirección General de Transportes por carretera de 19 de abril de 2007(BOE 1 de mayo de 2007), modificada por Resolución de la Dirección



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	440.110 Administración General del Transporte

martxoaren 22ko BOE), 2024an Bizkaiko enpresetan eginiko takografo-irakurketen % 3 kontrolatu behar da. Horietatik, gutxienez % 30 errepideetako kontrolak izango dira, eta gutxienez % 50 enpresetan eginiko kontrolak.

General de Transporte Terrestre de 18 de marzo de 2022 (BOE 22 de marzo de 2022), durante el año 2024 corresponde controlar hasta el 3% de las lecturas de tacógrafo que se produzcan en empresas de Bizkaia, debiendo de corresponder al menos el 30% de las mismas a controles en carretera y al menos el 50% a los realizados en las empresas.

- c) Urtero, gutxienez, lanbide-gaitasunaren baldintza betetzera behartuta dauden enpresen % 25 kontrolatzea, baldin eta enpresa horien baimenak ez badira bisatu behar urte horretan, berariaz egiaztatzeko oraindik ere badutela garraio-kudeatzailearen eginkizunak betetzen dituen pertsona bat, Lurreko Garraioak Antolatzeko Legearen Erregelamendua onartzen duen irailaren 28ko 1211/1990 Errege Dekretuaren 111. artikuluan adierazitako loturarekin.
- d) Errepideko garraiorako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako kualifikazioa eta etengabeko prestakuntza arautzen dituen apirilaren 20ko 284/2021 Errege Dekretuak (horren bidez Lurreko Garraioak Antolatzeko Legearen Erregelamendua aldatzen da) ezartzen du, beharrezko baimena lortzeko, Lehorreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiak zehazten dituen ezaugarriak betetzen dituen sarbide biometrikoko kontrol-sistema bat eduki behar dela (II. eranskineko 4.c puntua), 2020ko uztailaren 23ko Ebazpenaren bidez zehaztuta (2020ko abuztuaren 11ko BOE), Lurreko Garrioko Zuzendaritza Nagusiaren 2021eko apirilaren 14ko Ebazpenaren bidez aldarazia (2021eko apirilaren 21eko BOE).
- c) Controlar anualmente al menos el 25% de las empresas obligadas a cumplir el requisito de competencia profesional cuyas autorizaciones no hayan de ser visadas ese año, con el objetivo específico de comprobar que continúan contando con una persona que ejerza las funciones de gestor/a del transporte con la vinculación señalada en el artículo 111 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.
- d) El Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, que regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera y que modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, establece como requisito para obtener la autorización necesaria el disponer de un sistema de control de acceso biométrico que cumpla las características que determine la Dirección General de Transporte Terrestre (Anexo II punto 4 c), habiendo sido determinadas las mismas por Resolución de 23 de julio de 2020 de la citada Dirección (BOE 11 de agosto de 2020), {modificada por Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre de 14 de abril de 2021} (BOE 21 de abril de 2021).

Aipatutakoa Prestakuntza-zentroek 2021eko martxoaren 1etik aurrera badute sistema berri hori, eta Garraioaren Ikuskapen Zerbitzuek honako hauek egiteko aukera izan beharko dute:

Los centros de formación disponen de este nuevo sistema desde el 1 de marzo de 2021, y deberá permitir que los Servicios de Inspección de Transporte puedan:



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte
- Sarbide biometrikoa kontrolatzeko sistemek behar bezala funtzionatzen dutela egiaztatzea. - Ikastetxeko jardunaldiko edo jardunaldietako fitxaketen erregistroak kontrastatzea une horretan prestakuntza jasotzen ari diren ikasleekin. - Zentroak emandako fitxaketen eta ikastaroen erregistroetara sartzea eta haietan kontsulta egitea, bai eta erregistro horiek esportatzea eta deskargatzea ere, ebazpenaren eranskinean zehaztutako formatuan. 284/2021 Errege Dekretua, apirilaren 20koa,21. artikulua ezarritakoaren arabera, 2024ean, prestakuntza-zentroek jakinarazi dituzten GGA ikastaro guztiak ikuskatu beharko dira, bai hasierako kualifikaziokoak, bai etengabeko prestakuntzakoak.	- Comprobar el correcto funcionamiento de los sistemas de control de acceso biométrico. - Contrastar los registros de los fichajes de la jornada o jornadas del centro con el alumnado que esté recibiendo la formación en ese momento. - Acceder y consultar los registros de los fichajes y de los cursos impartidos por el centro, así como exportar y descargar dichos registros, en el formato especificado en el Anexo de la Resolución. De acuerdo con lo dispuesto por el art. 21 del Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, en 2024 se deberán inspeccionar todos los cursos CAP, tanto de cualificación inicial como de formación continua, cuya realización se haya comunicado por los centros de formación.	
e) Bidaia-arien Garraioa Antolatze-ko Zerbitzuari sartuta ez dauden errepide bidezko bidaia-arien ohiko garraioaren zerbitzuaren emakidak kudeatzea (A-3700 Emakida Bateratua). Emakidaren urteko egutegia, emakidadunaren eskubide eta betebeharrak dagokienez	e) Gestión de las concesiones de servicio de transporte regular de personas viajeras por carretera no incluidas en el Servicio de Transporte de personas viajeras (Concesión Unificada A-3700). El calendario anual de la concesión en cuanto a derechos y obligaciones de la concesionaria.	
f) Takografoko txartelen eta Lan Gaitasunaren Ziurtagiriaren jaulkipena izapidetzea, merkatugaitetan eta bidaia-rietan.	f) Tramitación de la emisión de tarjetas de tacógrafo y del Certificado de Aptitud Profesional(CAP) en mercancías y viajeros.	
g) Erabilera bereziko garraio erregularrei, Bizkaian dagoen jardura erkideko zentro batera doazenei, garraioaren jatorria gorabehera, baimena ematea; ibilbidea errepikatzen duten nahierako garraioetako eskaerak, jende asko joaten den ekitaldietarako, baimentzea; eta trenbidearen orde-ko garraioaren baimenak ematea.	g) Autorización de los transportes regulares de uso especial, que tengan como destino un centro de actividad común que esté situado en Bizkaia, independientemente del origen del transporte así como la autorización de las solicitudes de transporte discrecional con reiteración de itinerario con motivo de acontecimientos de afluencia masiva y las autorizaciones para transporte sustitutivo de ferrocarril.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	440.110 Administración General del Transporte

2. Merkantzien eta baimenen alorrean:

284/2021 Errege Dekretua, apirilaren 20koa, errepide bidezko garraiorako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako kualifikazioari eta etengabeko prestakuntzari buruzko uztailaren 28ko 1032/2007 Errege Dekretua indargabetzen duenaren argitalpenak hasierako prestakuntzako eta etengabeko prestakuntzako ikastaro malguagoak homologatzea eta prestakuntza-zentro berriak irekitzea ekarri du, hainbeste baldintza egiaztatu beharrik izan gabe.

2024an, lanbide-gaitasunaren ziurtagiria lortzeko sei azterketa-deialdi egitea aurreikusten da hasierako prestakuntza-ikastaroak gaingitu dituzten pertsonentzat.

2024. urtean, bidaiarien garraio publikorako, osasun-garraio publikorako eta gidaridun alokairurako baimenen enpresa titularrei eska dakizkiekeen baldintzak onestea dagokio, eta Bizkaiko Foru Aldundiak 2022ko urtarrilaren 11n egindako bileran hartutako erabakiaren bidez sinatutako eskumen berriak bere gain hartu dituelako. Erabaki horretan Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Lurralde Historikoaren arteko Transferentzien Batzorde Mistoaren akordioa onartzea xedatu zen, uztailaren 30eko 5/1987 Lege Organikoaren xedapen gehigarrian aipatzen den hitzarmenean aurreikusitako ahalmenez baliatzeari atxikitako giza baliabideak, aurrekontukoak eta ondarekoak eskualdatzeari buruzkoa, hain zuzen ere errepideko garraioei dagokienez. Halaber, horien guztien arabera salgaien garraio pribatu osagarriarako, osasun-garraio pribaturako eta bidaiarien garraio pribaturako baimenei oniritzia emango zaie.

Bere gain hartutako eskumen berriak direla eta, izapidetutako eskaeren kopuruak gora egin du aurreko ekitaldiekin alderatuta, eta joera horrekin jarraitzea aurreikusten da.

2. En materia de mercancías y autorizaciones:

La publicación del Real Decreto 284/2021 de 20 de abril, que deroga el Real Decreto 1032/2007, de 28 de julio, relativo a la cualificación inicial y a la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera ha supuesto la homologación de cursos de cualificación inicial y de formación continua más flexibles y la apertura de nuevos centros de formación sin tener que acreditar tantos requisitos.

Durante el año 2024 se prevé realizar seis convocatorias de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional para las personas que hayan superado los cursos de formación inicial.

Durante el año 2024 corresponde realizar el visado de las condiciones exigibles a las empresas titulares de autorizaciones de transporte público de viajeros, de transporte público sanitario y de alquiler con conductor y, debido a la asunción de nuevas competencias suscritas mediante Acuerdo de la Diputación Foral de Bizkaia en sesión celebrada el 11 de enero de 2022, que dispuso aprobar el Acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco – Territorio Histórico de Bizkaia, sobre traspaso de los medios personales, presupuestarios y patrimoniales adscritos al ejercicio de las facultades previstas en el Convenio al que hace referencia la disposición adicional de la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, en relación con los transportes por carretera, también se realizará el visado de las autorizaciones de transporte privado complementario de mercancías, de transporte privado sanitario, y de transporte privado de viajeros.

Debido a las nuevas competencias asumidas, el número de solicitudes tramitadas ha aumentado respecto a ejercicios anteriores y se prevé que continúe con esa tendencia.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	440.110 Administración General del Transporte

Sailak bere gain hartzen duen beste eskumenetako bat bidaiariak edo salgaiak errepidez garraiatzeko lanbide-gaitasunaren ziurtagiria lortzeko azterketak egitea da, baita horiek gainditu izanaren ziurtagiriak ematea ere.

Salgai eta Baimenen Ataleko langileek antolatu eta egiten dira azterketak, bai eta homologatu eta tituluak eman ere.

Horretarako, prozedura bat diseinatu zen eta 9 ordenagailuak dituen gela bat prestatu zen, non azterketak egingo diren, interesdunek hala eskatuta, eta eskura dauden baliabideen arabera; beraz, ez dago azterketa-deialdien egutegi zehatzik.

2023ko ekainera arte azterketetara aurkeztea doakoa izan zen, eta, beraz, eskaria handia izan zen, baina 2024an eskaeren kopurua jaistea espero da, tasa bat ordaintzeko betebeharra dela eta.

Otra de las competencias asumidas por el departamento es la realización de los exámenes para obtener el certificado de competencia profesional para el transporte por carretera de viajeros o de mercancías, así como la emisión de los certificados acreditativos por su superación.

Tanto la organización y realización de los exámenes como las tareas de homologación y expedición de títulos se gestiona por el personal de la Sección de Mercancías y Autorizaciones.

Para ello, se diseñó un procedimiento y se habilitó una sala con 9 ordenadores donde se realizan los exámenes, a petición de las personas interesadas, y en función de los medios disponibles por lo que no hay un calendario concreto de convocatorias de examen.

Hasta junio de 2023 la presentación a los exámenes fue gratuita por lo que la demanda fue elevada pero se espera que durante 2024 baje el número de solicitudes debido a la obligación de pagar una tasa.