

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena 10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria,
453.113 egitaraua: "Bide-sarearen kudeaketa" deritzon ardatzean, bide-sarea planifikatu, mantendu, artatu eta kudeatzeko jarduketak guztiak daude bideratuta.	El programa 453.113: "Gestión de la red viaria" constituye el eje sobre el que se articulan todas las actuaciones encaminadas a planificar, mantener, conservar y gestionar la red viaria.	
Horretarako, honako jardun-arlo hauetan egituratzen da programa:	A estos efectos, el programa se estructura en las siguientes áreas de actuación:	
1. Errepideen kontserbazioa.	1. Conservación de Carreteras.	
1.1. Kontserbazio integrala	1.1. Conservación Integral	
1.2. Ezohiko kontserbazioa	1.2. Conservación Extraordinaria	
1.3. Sistemaren operazioa (Gainegitura)	1.3. Operación del Sistema (Superestructura)	
2. Plangintza	2. Planificación	
3. Bizikleta-bideak	3. Vías Ciclistas	
1. Errepideen Artapena	1. Conservación de Carreteras.	
1.1. Artapen integrala.	1.1. Conservación Integral.	
Artapen integralak oinarritzko bi atal hartzen ditu barruan	La conservación integral alcanza dos apartados básicos:	
– Zirkulazioan eta segurtasunean ohiko baldintzak lortzeko behar diren lanak.	– Trabajos necesarios para conseguir las condiciones normales de circulación y seguridad.	
– Bideak neguan.	– Vialidad invernal.	
Hona hemen 2023ko jarduketak:	Las actuaciones durante el año 2023 han sido:	
– Artapen integrala. I, II eta III. arloak eta Metropolia.	– Conservación Integral. Áreas I, II y III y Metropolitana.	
– 2022/2023 urteetan foru sareko bideak neguan planeko lanak egin ditzala agintzea Basalani.	– Encomienda a Basalan para la realización de labores de vialidad invernal en la red Foral años 2022/2023.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

1.2. Artapen berezia.

Azpiegiturak funtzionamendurako egoera onean mantendu beharrak berekin dakar errepideetako hainbat elementutan jardutea; izan ere, trafikoaren edota klimatologiaren eraginez edo indarreko araudi teknikora egokitzeko jarduketak behar izanaren ondorioz hasierako ezaugarriak galtzen dituzte. Hala, bada, zoladurak lehengoratzeko, ezpondak egonkortzeko, egiturak birsortzeko, euste-sistemak eta jartzeko jarduketak burutu dira, besteak beste.

Hona hemen jarduketak 2023. urtean:

- 2022- 2023ko zoladura proiektuak.
- Kontserbazio eremuetan bide zoruak hobetzeko proiektuak.
- Errepideen Foru Sarean motoziklistak babesteko sistemak ezartzeko proiektua. I. eta II. arloetako sare lokala.
- Errepideen Foru Sarean motoziklistak babesteko sistemak ezartzeko proiektua. II. eta III. eremuetako tokiko sareak.
- Ezpondak eta plataformak egonkortzeko jarduketak Foru Sareko hainbat errepidetan.
- 2731 (A-8, 109+490 KP), 2294 (BI-628, 11+270 KP) eta 2621 (BI-30, 12+270 KP) egiturak konpontzeko proiektua.
- Bizkaiko mendateetan bizikletentzako seinaleak jartzeko proiektua.
- Uretamendi hegoaldeko egonkortze iragazkiaren proiektua.
- Urgarrien biltegitratze estalia instalatzeko proiektua eta N-240 errepidean neguko bidezaintzarako lanak (kp-30). Barazar eremua (gauzatzen).

1.2. Conservación Extraordinaria.

La necesidad de mantener las infraestructuras en perfecto estado de operación exige actuar sobre los diferentes elementos de las carreteras debido a la pérdida de sus características iniciales por la acción del tráfico y/o de la climatología o a la necesidad de actuación por adaptación a la normativa técnica vigente. De esta forma se han realizado actuaciones de regeneración de firmes, estabilización de taludes, regeneración de estructuras, instalación de sistemas de contención, etc.

Las actuaciones durante el año 2023 han sido:

- Proyecto firmes 2022 - 2023.
- Proyectos de mejora de firmes en las áreas de conservación
- Proyecto de implantación de sistemas para protección de motociclistas en la Red Foral de Carreteras. Red Local del Área I y II.
- Proyecto de implantación de sistemas para protección de motociclistas en la Red Foral de Carreteras. Red Local del Área II y III
- Actuaciones de estabilización de taludes y plataformas en diferentes carreteras de la Red Foral.
- Proyecto de reparación de las estructuras 2731 (A-8, P.K. 109+490), 2294 (BI-628 PK 11+270) y 2621 (BI-30 P.K. 12+270)-
- Proyecto de implantación de señalética ciclista en puertos de montaña de Bizkaia.
- Proyecto de estabilización boquilla Sur Uretamendi.
- Proyecto de instalación de almacenamiento cubierto de fundentes y operativa para la vialidad invernal en la N-240 (pk 30). Ámbito Barazar (en ejecución).



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
– BI-735 errepidea berrantolatzeko eraikuntza proiektua, Makro inguruan (Asua) (Erandio udal mugartea) (gauzatzen). – Euste sistema ordeztoko proiektua BI-10 errepidean, 4. adarrean, 119+400 KPan. – Pajaritosko biaduktuan panel akustikoak ordeztoko premia BI-637n. – 2261, 2623, 2719, 2720 eta 2787 egiturak konpontzeko lanak (gauzatzen). – N-240 errepidean (35+700 D kp-n) estribua finkatzeko larrialdia. – Berrizko BI-633 errepideko (36+190 kp) 2179 egiturako artesa habeak indartzeko larrialdia. – Ezponda egonkortzea BI-637 errepidean (8+660 kp) Beheranzkoa. Kukularra. – Gurutzetako trukagailuan gune txiki berri bat kendu eta proiektatzea (gauzatzen). – BI-735 errepidean, Bilboko metroaren linearen gainean, 2310 egituraren petrila ordeztoko premiazko obrak. – Bolunburuko tuneletako segurtasuneko foru dekretua egokitzea (gauzatzen).	– Proyecto de Construcción para la reordenación de la carretera BI-735 en el entorno de Makro en Asua (T.M. de Erandio) (en ejecución). – Proyecto de sustitución del sistema de contención en la BI-10 ramal 4 PK119+400. – Emergencia para la sustitución de paneles acústicos en el viaducto de Pajaritos en la BI-637. – Proyecto de reparación de las estructuras 2261, 2623, 2719, 2720 y 2787 (en ejecución). – Emergencia para la consolidación de estribo en la carretera N-240 P.K. 35+700 D. – Emergencia para Refuerzo de vigas artesa de la estructura 2179, carretera BI-633 PK36+190 T.M. Berriz. – Estabilización del Talud BI-637 pk 8+660 Descendente. Kukularra. – Retirada y proyección de nueva gunita en el Intercambiador de Cruces (en ejecución). – Obras de Emergencia para la sustitución del pretil de la estructura 2310 en la BI-735 sobre la línea de Metro Bilbao. – Proyecto de adecuación al Decreto Foral de Seguridad de Túneles del túnel de Bolunburu (en ejecución).	
Artapen Bereziko azterlanak eta proiektuak idazteko eta obrak egiteko, honako laguntza tekniko hauek garatu dira:		Para la redacción de estudios y proyectos y ejecución de obras de Conservación Extraordinaria se han desarrollado las siguientes Asistencias técnicas:
– Errepideetako unean uneko jarduketetarako laguntza teknikoa. – Errepideen foru-sareko ezpondak ebaluatzeko L.T.	– A.T. actuaciones puntuales en carreteras. – A.T. para la evaluación de taludes en la red foral de carreteras.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Kontserbazio-zerbitzuko segurtasunaren eta osasunaren L.T. - Egiturak ikuskatzeko eta berroneratzeko eta kontserbatzeko proiektuak idazteko L.T. - Erasandako eremuko mendi-hegalen ezegonkortasun potentzialak aztertze eta kontrolatzeko L.T. - A. T. metropoli eremuko foru errepideetako bide kanala mugatzeko kontserbazio zerbitzuari, Bilbo udal mugartean" (gauzatzen)	- A.T. seguridad y salud al servicio de conservación. - A.T. para la inspección de estructuras y la redacción de proyectos de regeneración y conservación. - A.T. para el análisis y control de inestabilidades potenciales de laderas en zona de afección. - A. T. al servicio de conservación para delimitación del canal viario de las carreteras forales del área metropolitana (rac) a su paso por el término municipal de Bilbao" (en ejecución).	
Errepideetako plataformak mantendu, egonkortu eta sendotzeko, drainatzea hobetzeko, egitura eta tuneletan tresnak instalatzeko, seinale bertikalak jartzeko, sensorizatze... Honako kontratu txiki hauek egin dira: - BI-738 errepidean (Erandioko zelaia) eta BI-30 errepidean (Derio) segurtasuneko hesi metalikoa araura egokitzea. - Artxandako jolas parkerako sarrera errepidea hobetzea. - BI-4618 errepidean eustorma bat eraikitzea, Trutzioz eta Cueto artean (43+850 KP). - Pantaila akustikoak ordezte 3340 egituran, BI-3749 14+260 KP. - Drainatzea hobetzea CF BI-624 errepidean, 65+550 KP Balmaseda. - Euskarri aldaketak 2648 egituran BI-637 19+000 KP. - COM BI-3218 errepidean hormak egonkortzea, Ispaster.	Para el mantenimiento, estabilización y refuerzo de plataformas de carreteras, mejora del drenaje, trabajos de instalación de instrumentación en estructuras y túneles, señalización vertical, sensorización, etc. Se han realizado los siguientes contratos menores: - Reposición a norma de barrera de seguridad metálica en la BI-738 (Campa de Erandio) y BI-30 (Derio). - Mejora de la carretera de acceso al parque de atracciones en Artxanda. - Construcción de un muro de contención en la carretera BI-4618 de Trutzioz a Cueto PK 43+850. - Sustitución pantallas acústicas en estructura 3340, BI-3749 PK 14+260. - Mejora del drenaje en la CF BI-624 PK 65+550 Balmaseda. - Cambios de apoyo en estructura 2648 de la BI-637 PK19+000. - COM Actuación de estabilización de muros en la BI-3218, Ispaster.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Mamarigako tunelean gela tekniko aurrefabrikatua hornitu eta instalatzea, N_644, 131 KP. - Zati batean eraitsitako harlangaitzezko horma bat egonkortzea, BI-3342 foru errepidean. 36+0360 M.D KP. - 2212 eta 2213 egituretan juntura aldaketak BI-636 errepideko 4+720 KPan, Bilboko udalerrian. - 2276 egituren dauden instalazioak hobetzeko lanak BI-637 errepidean, 15+200 KP. - BI-757 errepidean, 3 +750 eta 6+290 kilometro puntuen artean, egurrezko baranda konpontzea. - Euskarri aldaketak 2661 egituren BI-30 errepidean, 26+800 KP. - Bolue erreken gaineko biaduktua ebaluatu eta jarraipena egitea. - Ibilgailuei eusteko sistema ordeztzea BI-636 errepideko 9. KPn, 35/2014 Agindu Zirkularrera egokitzeko. - Portugaleteko 3345 egituren pantaila akustikoak ordezkatzeko. - Harresiak paisaia sartzea, BI-10 errepidean, 119+340 eta 120+440 kilometro puntuen artean, bi noranzkoetan. - Elementu funtzionalak garbitzea BI-637 errepidean, 16+630 eta 16+400 kilometro puntuen artean, beheranzko noranzkoan. - BI 4283 errepidean, Elantxobeko plataforma konpontzea. - Datuak biltzeko sistema birsortzea eta RACen gorabeherak detektatzea. - Bihurdura hirukoitzeko sarea ordeztzea BI-3513 errepidean 37+000 KP-n eta 37+080 KP-n, ezkerretik goranzko noranzkoan.	- Suministro e Instalación de Cuarto Técnico Prefabricado en el Túnel de Mamariga, N_644, pk 131. - Estabilización de un muro de mampostería parcialmente derruido en uno de sus extremos, en la carretera foral BI-3342; p.k. 36+0360 M.D. - Cambios de junta en la estructura 2212 Y 2213 en la BI-636 PK 4+720, en el T.M. de Bilbao. - Trabajos de mejora de instalaciones existentes en la estructura 2276 en bi-637 pk 15+200. - Reparación de barandilla de madera en la BI-757 tramo de pk 3+750 al 6+290. - Cambios de apoyo en estructura 2661 de la BI-30 PK 26+800. - Evaluación y seguimiento del viaducto sobre el arroyo bolue. - Sustitución del sistema de contención de vehiculos en el p.k. 9 de la bi-636 para adecuación a la orden circular 35/2014. - Trabajos de sustitución pantallas acústicas en estructura 3345, portugete. - Integración paisajística de muros en bi-10 entre pk 119+340 y pk 120+440, en ambos sentidos. - Limpieza de elementos funcionales en la carretera bi-637 entre pk 16+630 y pk 16+400, sentido descendente. - BI 4283 reparación en plataforma de elantxobe. - Regeneración del sistema de captación de datos y detección de incidentes de la RAC. - Sustitución de malla triple torsión en BI-3513 en el pk 37+000 y en el pk 37+080, margen izquierda sentido ascendente.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

- Euste sistema N-240 foru errepideko biribilgunean, 52+650 KP-n, Bedia udalerrian.
- Pantaila akustikoak konpontzeko lanak Kantauriko A-8 autobidean, 120+760 KP eta 120+900 KP-en artean, Zorrotzako biaduktuaren gainean.
- BI-3101 errepideko sarea konpontzeko lanak 36+600 KPn.
- Nahasketa bituminoso epela errodadura geruzan. BI-4735 Santa Marina Ospitalera doan adarra.

1.3. Sistemaren eragiketa (Gainegitura).

Jarduketa-eremu hauek biltzen ditu:

- Instalazioen ezarpena.
- Mantentzea eta eragiketa.
- Proiektuen idazketa.

Hurrengo helburuak azaldu dira:

- Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko telekomunikazioen instalazioak eta azpiegiturak mantendu eta ustiatzea, eta instalazio telematikoak jartzea, I. fasea, betiere denbora errealean jakin ahal izateko zein den zirkulazioaren egoera.
- Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa mantentzea eta ustiatzea urteko egun guztietan, 24 orduetan.
- Errepide sareko tunel nagusietako (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide eta Uretamendi) trafikoari jaramon egitea.

- Sistema de contención en la rotonda de la carretera foral N-240 pk 52+650 en el t.m. de Bedia.
- Trabajos de reparación de pantallas acústicas en la a-8 autopista del cantábrico, entre el p.k. 120+760 y el p.k. 120+900, sobre el viaducto de Zorroza.
- Trabajos reparacion de malla BI-3101 p.k. 36+600.
- Mezcla bituminosa templada con emulsión en capa de rodadura. BI-4735 Ramal al Hospital de Santa Marina.

1.3. Operación del Sistema (Superestructura).

Comprende estos campos de actuación:

- Implementación de Instalaciones.
- Mantenimiento y Operación.
- Redacción de Proyectos.

Se plantean los siguientes objetivos:

- Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia, así como la integración de las instalaciones telemáticas con el objetivo de conocer el estado del tráfico en tiempo real.
- Mantenimiento y explotación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasin durante las 24 horas de todos los días del año.
- Atender el tráfico de los túneles más importantes de la red de carreteras (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide y Uretamendi, Accesos a San Mames, Gainzabala).



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

- Deiei eta gorabeheren abisuei jaramon egitea eta agente eskudunak horien jakitun jartzea; halaber, trafikoaren egoeraren berri ematea informazioko zerbitzariaren bitartez.

- Errepide sareko argi, semaforo eta instalazio telematikoen arazoei jaramon egitea, baita aireztapenerako, suteen kontrako, interfonia, megafonia eta CCTVko instalazioei ere, tuneletan.

- Uneoro trafikoa nola dabilen jakitea denbora errealean.

2023ko ekitaldiko hurrengo kontratuak azpimarratu behar dira:

- Bizkaiko Lurralde Historikoko Bide Sareko argiteria publikoaren kontserbazio osoa (gauzatzen). 7 agente zentrotan LED argiak jarri dira.
- Errepideetako argi publikoen hornidura.
- Semaforo instalazioen kontserbazio integrala. Bi semaforo instalazio berri egin dira. (Gauzatzen).
- BFAko tunelen segurtasuna agintzea.
- Errepideen gainegiturei lotuta dauden lankidetzetarako laguntza teknikoa.

2. Plangintza

Bi jarduketa-eremu biltzen ditu:

- Eskariaren kudeaketa
- Segurtasuna tuneletan.

- Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes, así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información.

- Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos e instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contra-incendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles.

- Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.

Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2023:

- Conservación integral alumbrado público en la Red Viaria del Territorio Histórico de Bizkaia (en ejecución.).Se han realizado la adecuación a LED's del alumbrado vinculado a 7 Centros de Mando.
- Suministro alumbrado público de carreteras.
- Conservación integral instalaciones semafóricas. Se ha ejecutado 2 nuevas instalaciones semafóricas. (en ejecución).
- Encargado de Seguridad de los Túneles DFB.
- Asistencia técnica para colaboraciones asociadas a la superestructura de carreteras.

2. Planificación

Comprende dos campos de actuación:

- Gestión de la Demanda
- Seguridad en Túneles.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

Helburu hauek planteatu dira:

- Errepideen Lurralde Plan Sektorial berria garatzea, Errepideen Sare Funtzionalean egin beharreko jarduketak planifikatzeko baliabidea den aldetik.
- Plangintzako dokumentuak ikuskatzea eta indarreko LPSk dakartzan xedapenak garatzea, baita Errepideen Foru Sareak diharduten guztietan ere.
- Sailak idatzitako proiektuak ikuskatzea.
- Plangintza orokorrerako edo garapen plangintzarako beharrezko mugikortasun eta irisgarritasun azterlanak egitea.
- Trafiko azterlana egitea, lurralde tresnen egokitasun teknikoa ebaluatzea ahalbidetzen dutenak.
- Bizkaiko Bizikletentzako Bideen Lurralde Plan Sektoriala egin, zuzendu, jarraitu eta berrikustea.
- Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako tunelen segurtasunari buruzko Foru Dekretuaren xedapenak aplikatzea; tunelen proiektuak eta horiek egin, martxan jarri eta ustatzea arautzen dute.
- Bizikleta garraiobide gisa erabiltzeko beharrezkoak diren azterlanak, proiektuak eta obrak egitea, zuzentzea, ikuskatzea eta kontrolatzea.

Nabarmentzekoak dira honako kontratu hauek 2023ko. urtean:

- Proiektuak ikuskatzea (gauzatzen).
- Bizkaiko errepideen emari estazioen sarean teknologia eta jasangarritasuna egokitzeko handitze eta hobetze jarduketak.

Se plantean los siguientes objetivos:

- Desarrollo del nuevo Plan Territorial Sectorial de Carreteras como instrumento de planificación de las actuaciones a realizar en la Red Funcional de Carreteras.
- Supervisión de los documentos de planeamiento y desarrollo de las disposiciones contenidas en el PTS vigente y todas aquellas que actúen sobre la Red Foral de Carreteras.
- Supervisión de proyectos redactados por el Departamento.
- Elaborar estudios de movilidad y accesibilidad necesarios para la planificación general o de desarrollo.
- Realización de estudios de tráfico que permitan evaluar la idoneidad técnica de los instrumentos territoriales.
- La elaboración, dirección, seguimiento y revisión del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia.
- Aplicación de las disposiciones del Decreto Foral sobre Seguridad de Túneles de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia que regulan proyectos, construcción, puesta en servicio y explotación de los túneles.
- Elaboración, dirección, inspección y control de estudios, proyectos y obras necesarias para el uso de la bicicleta como medio de transporte.

Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2023:

- Supervisión de Proyectos (en ejecución).
- Actuaciones de ampliación y mejora para la adaptación tecnológica y sostenibilidad en la red de estaciones de aforos de carreteras Bizkaia.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Neurketen plana eta mugikortasun eta trafiko azterlanak. - Bizkaiko errepideetako trafikoaren bilakaerari buruzko Urteko Txostena argitaratzea. - Bizkaiko tunelen segurtasuna. - Tunelak ikuskatzeko erakundea. - Bidegorrien SLP. - Bizikleta bideen proiektuak. - Errepideen ALP.	- Plan de aforos y estudios de movilidad y tráfico. - Publicación del Informe Anual sobre la evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia. - Seguridad de túneles de Bizkaia. - Organismo de inspección de túneles. - PTS de Vías Ciclistas. - Proyectos de Vías Ciclistas - PTS de Carreteras.	
3. Bizikleta-bideak	3. Vías Ciclistas	
2023an, jarduera hauek egin dira:	Durante 2023 se han abordado las siguientes actuaciones:	
- Ibaizabaleko bizipista. - Zalla udalerriko La Herrera auzoan bidegorria eraikitzeako proiektua egitea, II. fasea. - Itsasadarreko oinezkoen nahiz bizikleten ardatza Tarte: Altzaga-Lamiako (gauzatzen) - Itsasadarreko oinezkoen nahiz bizikleten ardatza Tarte: Lutxana-Altzaga (gauzatzen). - Nerbioiko bidegorria: Bolueta-La Basconia (gauzatzen). - Bizikleta bidea eraikitzea Santurtzi eta La Arenako bidegorriaren artean. 3. bidezatia: Mamariga-El Villar (gauzatzen).	- Bicipista del Ibaizabal. - Proyecto de construcción de una vía ciclista en el barrio de La Herrera T.M. de Zalla Fase II. - Eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Altzaga-Lamiako (en ejecución). - Eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Lutxana-Altzaga (en ejecución). - Bicipista Nerbioi: Bolueta-La Basconia (en ejecución). - Construcción de una senda ciclable entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena. Tramo 3: Mamariga-El Villar (en ejecución).	