

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Eskualde Garapena
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Lurraldea garatzea.	453.114 Desarrollo de Infraestructuras
453.114 Programak, Azpiegituren Garapenak, Bizkaiko barne- eta kanpo-irigarritasuna sustatzera bideratutako jarduera guztiak garatzen ditu, Euskadin integratzea eta gaitasun handiko Estatuko eta Europako sareekin lotzea sustatuz, ingurumena errespetatuz eta garraibide iraunkorrak planifikatuz eta sustatuz. Horretarako, programa bi jardun-arlotan egituratzen da: 1. Plangintza eta Proiektuak 2. Eraikuntza 1. Plangintza eta Proiektuak. Arlo honetan, gauzatu beharreko lanak bideragarri egiteko eta eraikuntza-proiektuak burutzeko jarduketak daude bilduta. Halaber, Ingurumen Iraunkorreko atala biltzen zuen, inguruenarekiko errespetua eta bide-azpiegituren paisaia-integrazioa sustatzeko. Atal hau Eraikuntza Zerbitzura lekualdatu zen, Zuzendariordetzaren berregituraketa organikoaren ondorioz. Honako lan-eremu hauetan egituratzen da: 1.1. Bide-ardatzen plangintza eta bideragarritasun urbanistikoa, ingurumenekoa eta sektoriala, eta lanen gaineko beste azterlan erlatibo eta osagarri batzuk egitea. 1.2. Trazadura- eta eraikuntza-proiektuak idaztea eta lan horiei buruzko eta horien osagarriak diren beste azterlan batzuk egitea. 1.3. EBko izapidetzeekin lotutako dokumentazioan parte hartzea eta dokumentazioa prestatzea. 1.4. Sailaren Berrikuntza Mahaian eta BMO (BIM Management Office) parte hartzea.		
El programa 453.114 "Desarrollo de Infraestructuras" desarrolla todas aquellas actuaciones encaminadas a favorecer la accesibilidad interna y externa de Bizkaia potenciando su integración en Euskadi y su conexión con las redes estatales y europeas de alta capacidad, desde una perspectiva de respeto mediambiental y de planificación y promoción de medios de transporte sostenibles. A estos efectos, el programa se estructura en dos áreas de actuación: 1. Planeamiento y Proyectos 2. Construcción 1. Planeamiento y Proyectos. Área en la que se recogen las actuaciones precisas para viabilizar las nuevas obras a desarrollar y la ejecución de los proyectos de construcción correspondientes. Asimismo incluía la sección de Sostenibilidad Ambiental para fomentar el respeto medioambiental y la integración paisajística de las infraestructuras viarias. Esta sección fue trasladada al Servicio de Construcción debido a una reestructuración orgánica de la Subdirección. Se estructura en los siguientes ámbitos de trabajo: 1.1. Planeamiento y viabilización urbanística, ambiental y sectorial de los diferentes ejes viarios y realización de otros estudios relativos y complementarios a aquellos trabajos. 1.2. Redacción de Proyectos de Trazado y Construcción y realización de otros estudios relativos y complementarios a aquellos trabajos. 1.3. Participación y preparación de documentación relacionadas con tramitaciones en la UE. 1.4. Participación en la Mesa de Innovación del Departamento, y en la BMO (BIM Management Office).		

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Eskualde Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

1.1. Planeamiento.

Plangintza funtsezko jarduera da errepideen azterketen barruan, plangintzatik eta eraikuntza-proiektuetatik desberdina, eta azken horien aurreko fasea da. Plangintza-azterlanek errepideen plangintzarako tresnetan adierazitako beharrak garatzen dituzte, bai eta ahalmen handiko metropoli-sarean zein lurraldearen gainerako eremuetan antzemandako beste defizit batzuk ere. Plangintza-azterlanetan alternatibak garatzen eta alderatzen dira, eta alderdi hauek hartzen dira kontuan: trazadura, geoteknia, trafikoa, funtzionaltasuna, hirigintza, ingurumena, bai eta errentagarritasun ekonomikoa eta soziala ere.

Horretarako, plangintzetarako jarduera hauek egin dira, besteak beste:

- Mugikortasunari eta trafikoari buruzko azterlanak.
- Azterlan eta analisi geoteknikoak.
- Trazadura-lanak.
- Irabazi-kostuaren azterketak.
- BIM metodologia plangintzetan ezartzea.
- Hirigintzako bateragarritasunaren arloko beste lan batzuk, aldeztu aurreko ingurumen-azterketak, eragindako zerbitzuak, baldintza sektorialak, etab.

Azterlan horiek idazteko, honako Laguntza Tekniko hau garatu da:

- Laguntza tekniko "Bizkaiko Errepideen Foru Sarea saretzea, mugikortasun iraunkorra, lurralde-oreka eta auto-pilaketak gutxitzea ahalbidetzeko plangintzaren dokumentuak egiteko"

1.2. Trazaketa eta eraikuntza proiektuak idaztea.

1.1. Planeamiento.

El planeamiento es una actividad esencial dentro de los estudios de carreteras, diferente de la planificación y los proyectos constructivos, siendo una fase anterior a estos últimos. Los estudios de planeamiento desarrollan tanto las necesidades indicadas en las herramientas de planificación de carreteras como otros déficits detectados tanto en la red metropolitana de alta capacidad como en el resto del territorio. En los estudios de planeamiento se desarrollan y comparan alternativas, se consideran aspectos de trazado, geotecnia, tráfico, funcionalidad, urbanismo, medio ambiente, así como la rentabilidad económica y social.

Se han llevado a cabo para ello, entre otras, las siguientes actividades para planeamientos:

- Estudios de movilidad y tráfico.
- Estudios y análisis geotécnicos.
- Trabajos de trazado.
- Estudios coste beneficio.
- Implantación metodología BIM en planeamientos.
- Otros trabajos en el área de compatibilidad urbanística, análisis ambientales previos, servicios afectados, condicionantes sectoriales, etc.

Para la redacción de estos estudios se ha desarrollado la siguiente Asistencia Técnica:

- A.T. para la "Elaboración de documentos de planeamiento para favorecer el mallado, la movilidad sostenible, el equilibrio territorial y la reducción de la congestión en la red foral de carreteras de Bizkaia"

1.2. Redacción de Proyectos de Trazado y Construcción.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Eskualde Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

Eraikuntza-azterlan eta -proiektu hauek idazteko, izapidetzeko eta onartzeko lanak egin dira, bai eta lan horiek zuzentzeko lanak ere:

- Metropoliko bide-nodoetan pilaketa murrizteko eta Europaz gaindiko sarearekin lotzeko eraikuntza-proiektua: Errontegi-Gurutzeta tarte.
- BI-2405 errepidearen trazadura zuzentzeko eraikuntza-proiektua, Milloi Gaineko 56+570 eta 59+840 kilometroen artean (Berriatua).
- BI-633 errepidea Markinatik Etxebarria doan BI-2636 errepidearekin lotzeko bidearen proiektua.
- Barakaldo eta Erandio arteko oinezkoentzako bizikletentzako pasabidea eraikitze proiektua.
- Traslaviñan (Artzentales) BI-630 errepidean sarbideak berrantolatze proiektua.
- BI-739 errepidea Barakaldoko BECeko biribilgunearekin lotzeko bidea eraikitze proiektua.
- Azkueko ingurabidean, BI-30 errepidetik Barakaldora sartzeko lotunearen aldatetaren PCa, Arrontegi-Barakaldorako norabidean.
- Ermuko OTERREren inguruan soberakinen biltegia behin betiko tratatu, egonkortu, kontrolatu eta zigitatzeko larrialdiko obren proiektua. Ermuko saihesbidea N-634 errepideko 67. KPn.
- Mugikortasunari eta trafikoari buruzko hainbat azterlan proiektuetarako.
- Multimodalitate-azterlanak proiektuetarako.
- Proiektuetarako azterlan geoteknikoak.
- Proiektuetarako irabazien kostua aztertzea.
- BIM metodologia plangintzetan ezartzea.

Se han realizado los trabajos para la redacción, tramitación y aprobación de los siguientes estudios y proyectos de construcción, así como la dirección de estos trabajos:

- Proyecto de construcción de la reducción de la congestión en nodos viales metropolitanos y conexión con la red transeuropea: tramo Rontegi-Cruces.
- Proyecto de construcción de rectificación de trazado de la carretera BI-2405 entre los pk 56+570 y 59+840, Alto de Milloi (Berriatua).
- Proyecto del vial de conexión de la carretera BI-633 con la BI-2636 de Markina a Etxebarria.
- Proyecto constructivo de la pasarela peatonal ciclable entre Barakaldo y Erandio.
- Proyecto de construcción de la reordenación de accesos en la BI-630 en el p.k. en Traslaviña (Artzentales)
- Proyecto de construcción del vial de conexión de la BI-739 con la rotonda del BEC en Barakaldo
- PC de la modificación del enlace de acceso a Barakaldo desde la carretera BI-30 en sentido Rontegi-Barakaldo, en la ronda de Azkue
- Proyecto de las obras de emergencia para el tratamiento, estabilización, control y sellado definitivo del depósito de sobrantes en el paraje de OTERRE en Ermua. Variante de Ermua en la N-634 pk 67.
- Diversos estudios de movilidad y tráfico para proyectos.
- Estudios de multimodalidad para proyectos.
- Estudios geotécnicos para proyectos.
- Análisis coste beneficio para proyectos.
- Implantación metodología BIM en proyectos.

Enkarterri Sustatzeko Plana deritzonaren barruan BI-

Dentro del Plan de Impulso de Enkarterri se ha

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Eskualde Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

630 errepidea hobetzeko proiektua idatziko da, hain zuzen ere honako tarte hauetan:

- La Herrera-Malabrigo
- Traslaviña-Turtzios
- El Callejo-La Cadena
- La Escrita-El Callejo

Laguntza tekniko hauek ere garatu dira:

- Bizkaiko errepideen foru-sarean mugikortasun jasangarriari eta lurralde-orekari lagunduko dioten eraikuntza proiektuak idazteko eta berariazko azterlanak eta beste dokumentu tekniko batzuk prestatzeko laguntza teknikoa.

1.3. EBko izapidetzeekin lotutako dokumentazioan parte hartzea eta dokumentazioa prestatzea.

- Lamiakoko ur-azpiko proiekturako laguntza-eskabideak (Europako funtsak) prestatzea.
- Kukularrako korapiloa eta adar gehigarriak birmoldatzeko obrarako laguntzak (Europako funtsak) eskatzea. Porturako sarbidea.
- Bilboko itsasadarreko Erriberako bidegorria eta Barakaldo eta Erandio arteko oinezkoentzako bizikletentzako pasabidea egiteko lanetarako laguntza-eskabidea (Europako funtsak) prestatzea.

1.4. Sailaren Berrikuntza Mahaian eta BMO (BIM Management Office) parte hartzea.

- Bileretan aktiboki parte hartzea eta berrikuntza-mahaian erabakiak hartzea.
- Bileretan aktiboki parte hartzea eta BMOren mahaian erabakiak hartzea.

trabajado en la redacción de los proyectos de mejora en la BI-630 correspondientes a los tramos:

- La Herrera-Malabrigo
- Traslaviña-Turtzios
- El Callejo-La Cadena
- La Escrita-El Callejo

También se han desarrollado las siguientes Asistencias Técnicas:

- A.T. para la redacción de proyectos de construcción para favorecer la movilidad sostenible y el equilibrio territorial, el mallado y la reducción de la congestión en la red foral de carreteras de Bizkaia y elaboración de estudios específicos y otros documentos técnicos.

1.3. Participación y preparación de documentación relacionadas con tramitaciones de la UE.

- Preparación de solicitud de ayudas (fondos europeos) para el proyecto del Subfluvial de Lamiako.
- Preparación de solicitud de ayudas (fondos europeos) para la obra de remodelación del nudo de Kukularra y ramales adicionales. Acceso al puerto.
- Preparación de solicitud de ayudas (fondos europeos) para las obras del bidegorri de Ribera de la ría de Bilbao y de la pasarela peatonal ciclable entre Barakaldo y Erandio.

1.4. Participación en la Mesa de Innovación del Departamento y en la BMO (BIM Management Office).

- Participación activa en reuniones y toma de decisión en la mesa de innovación.
- Participación activa en reuniones y toma de decisión en la mesa de la BMO.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Eskualde Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

2. Eraikuntza.

2.1. Lanak

Arlo honetan, irisgarritasuna eta barne-mugikortasuna hobetzera bideratutako bide-azpiegitura berriak gauzatzeko beharrezkoak diren jarduketa eta inbertsio guztiak jasotzen dira, bai eta Bizkaia Euskadiko barne-komunikazioko sareetan integratzea eta Estatuko eta Europako komunikazio-ardatzekin lotzea ere.

Bide-segurtasuna eta errepideen foru-sarearen lehiakortasuna hobetzeko Bidesarea Planean jasotako jarduketak egiten dira Bizkaiko eskualde guztietan.

Era berean, jarduketa isolatuak edo lokabeak egiten dira, sareko zerbitzu-mailak nabarmen hobetzeko, funtzionalki askotarikoak diren eta zenbateko eta errentagarritasun handirik ez duten inbertsio puntualekin.

Enkarterri Bultzatzeko Planerako jarduketak ere egiten dira.

Helburu horiek betetzearen ondoretarako honako obra hauek egin dira:

- Metropolitiko bide-nodoetan pilaketa murrizteko eta Europa barneko sarearekin lotzeko eraikuntza-proiektua: Gurutzeta-Arrontegi tarte.
- BI-10 errepidetik Gurutzetako Ospitalerako sarbide berria eraikitzeako proiektua, Bilboko noranzkoan, Retuerto auzoan.
- BI-631 errepidea 6 +800 KP eta 8-150 KP artean, Derioko noranzkoan, egokitzeko proiektua, pilaketak murrizteko eta beste garraibide batzuetarako irisgarritasuna errazteko: aireportuarekiko konexioa.
- Galdakaoko A-8 autobideko 108+340 KP-tik 108+120 KP-ra pantaila akustikoak eraikitzeako proiektua.

2. Construcción.

2.1 Obras

En esta área se contemplan todas las actuaciones e inversiones precisas para la ejecución de nuevas infraestructuras viarias dirigidas a mejorar la accesibilidad y movilidad interna, así como potenciar la integración de Bizkaia en las redes de comunicación internas de Euskadi y su conexión con los ejes de comunicación del Estado y de Europa.

Se llevan a cabo actuaciones incluidas en el Plan Bidesarea de mejora de la seguridad vial y la competitividad de la red foral de carreteras en todas las comarcas de Bizkaia.

Asimismo, se realizan actuaciones aisladas que mejoren sustancialmente los niveles de servicio en la red con inversiones puntuales, funcionalmente diversas, de no gran cuantía y gran rentabilidad.

También se llevan a cabo actuaciones para el Plan de Impulso de Enkarterri.

Para el cumplimiento de estos objetivos se han desarrollado las siguientes obras:

- Proyecto de construcción de la reducción de la congestión en nodos viales metropolitanos y conexión con la red transeuropea: tramo Cruces-Rontegi.
- Proyecto de construcción del nuevo acceso al Hospital de Cruces desde la carretera BI-10 en la calzada dirección Bilbao en el barrio de Retuerto
- Proyecto de acondicionamiento de la carretera BI-631 en el tramo pk.6+800-pk.8+150, sentido Derio, para reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto.
- Proyecto de construcción de la colocación de pantallas acústicas del PK 108+340 al PK 108+120 en la autopista A-8 en Galdakao

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Eskualde Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

- 21+200 KPtik 34+000 KPra doan BI-3631 errepidean, Gueñes eta Sopuerta artean, zorua, RAP erabiliz, nahasketa epelekin sendotzea.
- Ermuko OTERREren inguruan soberakinen biltegia behin betiko tratatu, egonkortu, kontrolatu eta zigilatzeako obrak. Ermuko saihsbidea N-634 errepideko 67. KPn.

Gainera, jarduera horiek egiteko, honako laguntza tekniko hauek garatu dira:

- Azpiegituren Garapenerako Zuzendariordetza Nagusiaren obretako segurtasun eta osasun arloko koordinazioko laguntza teknikoa.
- Azpiegituren Garapenerako Zuzendariordetza Nagusiaren obra-kontratuatarako laguntza teknikoa.

2.2. Ingurumen jasangarritasuna.

Arlo honetan, ingurumen azterlanak eta landaretza berrezartzeko proiektuak aurreikusten dira.

Honako azpiatal honen helburua Sailaren eskumeneko proiektuei dagokien ingurumen-eragina ebaluatzeako prozedura betetzea da.

Halaber, paisaia-integrazioarako proiektuak zuzentzea eta errepideetan dituzten eraginak zuzentzea dagokio, baita obrak zuzentzea eta ikuskatzea, Ingurumen-eraginari buruzko Adierazpeneko xedapenak betetzen direla zainduz, eta obren fasean eta ustiapeneko fasean ingurumena zaintzeko egitaraua ikuskatzea ere.

2.2.1. Bermealdian bukatutako lanak ingurumenaren aldetik zaintzea.

Ustiapen faseko ingurumena zaintzeko txostenen bidez egingo da.

2.2.2. Zaraten aurkako jarduketak.

Arlo honetan, hauek izan dira helburuak:

- Refuerzo de Firme con Mezclas templadas, mediante la utilización de RAP, en la carretera BI-3631 del P.K. 21+200 al P.K. 34+000, entre Gueñes y Sopuerta
- Obras de emergencia para el tratamiento, estabilización, control y sellado definitivo del depósito de sobrantes en el paraje de OTERRE en Ermua. Variante de Ermua en la N-634 pk 67

Además, para la realización de estas actividades se han desarrollado las siguientes Asistencias Técnicas:

- A.T de coordinación en materia de seguridad y salud en las obras de la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras.
- A.T. a los contratos de obra de la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras.

2.2. Sostenibilidad ambiental.

En esta área se contemplan los estudios ambientales y proyectos de restauración revegetación.

El objetivo de esta subárea consiste en cumplimentar el procedimiento de evaluación de impacto ambiental correspondiente a los diferentes proyectos competenciales del Departamento.

Asimismo, le corresponde la redacción de los proyectos de integración paisajística y corrección de impactos en las carreteras; la dirección y supervisión de las correspondientes obras velando por el cumplimiento de las disposiciones de la Declaración de Impacto Ambiental; y la supervisión del programa de vigilancia ambiental en fase de obra y en fase de explotación.

2.2.1. Vigilancia ambiental de las obras finalizadas durante el período de garantía.

Se realiza a través de Informes de Vigilancia Ambiental en fase de explotación.

2.2.2. Actuaciones contra el ruido.

En esta área los objetivos han sido:

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.114 Eskualde Garapena
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Lurraldea garatzea.</i>	453.114 <i>Desarrollo de Infraestructuras</i>

- Bizkaiko foru-errepideen soinu-kalitatea hobetzeko ekintza plana. 2020-2025 aldia.
- Bizkaiko foru errepideen zarataren eraginpeko bizitegi eraikinetan isolamendu akustikoko jarduketak egitea.

2.2.3. Erakunde arteko laneko talde teknikoetan parte hartzea.

Jarduera horiek egiteko, laguntza tekniko hauek garatu dira:

- Zarataren aurka Borrokatzeko Planerako L.T.
- Ingurumen-zerbitzuetarako L.T.
- Kastrexanako segurtasun-biltegiaren jarraipenean eta kontrolerako L.T.
- Eraikinetako isolamendu akustikoko Planerako L.T.

- Plan de acción para la mejora de la calidad sonora de las carreteras forales de Bizkaia. Periodo 2020-2025.

- Actuaciones de aislamiento acústico en edificaciones residenciales afectadas por el ruido de las carreteras forales de Bizkaia

2.2.3. Participación en grupos técnicos de trabajo interinstitucionales.

Para la realización de estas actividades se han desarrollado las siguiente Asistencias Técnicas:

- A.T. Plan de Lucha contra el ruido.
- A.T. Servicios Medioambientales.
- A.T. en el seguimiento y control del depósito de seguridad de Kastrexana.
- A.T. Plan de aislamiento acústico en edificaciones.