

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del transporte

1. Azpiegituren finantzaketa

1.1. Bilboko metroaren finantzaketa: 1. eta 2. lineak

Aurreko ekitaldietan legez, Bizkaiko Foru Aldundiak, ezarritako konpromiso urteanitzaren baitan, Bilboko metropoli trenbidea (1. eta 2. lineak) burutzeko lanak finantzatzera eta Bizkaiko Garraio Partzuergoko kudeaketa defizitaren zati bat estaltzera zuzendu du partida bat. Hori guztia indarrean dagoen Finantza Planaren arabera eta guztira 54.900.000 euroko kopuruarekin.

1.2. Garraio zentroa: APARKABISA

Sozietate publikoaren beharriaz aurre egin beharrez, 756.920 euroko transferentzia arrunta egin zen haren ustiapen-defizita betetzeko eta 443.200 euroko kapital-transferentzia sozietatearen inbertsioetarako. Por otro lado, se han otorgado otras 2 transferencias de capital: una, por importe de 3 millones de euros, para la electrificación de sus instalaciones de forma que la flota de vehículos de Bizkaibus pueda incorporar progresivamente un mayor número de vehículos eléctricos, con el objetivo último de conseguir un transporte público interurbano basado en vehículos limpios y de cero emisiones y, otra, por importe de 982.980 euros, para la digitalización de sus instalaciones, para reducir los costes en toda la empresa y para un uso mucho más eficiente de los recursos.

1. Financiación de infraestructuras

1.1. Financiación Metro de Bilbao: Líneas 1 y 2

Al igual que en ejercicios anteriores la Diputación Foral de Bizkaia, dentro del compromiso plurianual establecido, ha destinado una partida a la financiación de las obras de ejecución del ferrocarril metropolitano de Bilbao (Líneas 1 y 2) y a cubrir parte del déficit de gestión del Consorcio de Transportes de Bizkaia, todo ello de conformidad con el Plan Financiero en vigor, por importe total de 54.900.000 euros.

1.2. Centro de transportes: APARKABISA

Al objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública se ha realizado una transferencia corriente por un importe de 756.920 euros, para cubrir su déficit de explotación y una transferencia de capital por 443.200 euros, para inversiones de la sociedad. Por otro lado, se han otorgado otras 2 transferencias de capital: una, por importe de 3 millones de euros, para la electrificación de sus instalaciones de forma que la flota de vehículos de Bizkaibus pueda incorporar progresivamente un mayor número de vehículos eléctricos, con el objetivo último de conseguir un transporte público interurbano basado en vehículos limpios y de cero emisiones y, otra, por importe de 982.980 euros, para la digitalización de sus instalaciones, para reducir los costes en toda la empresa y para un uso mucho más eficiente de los recursos.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa	03. Garraioak	442.112 Garraioaren azpiegitura
06. Transportes, Movilidad y Turismo	03. Transportes	442.112 Infraestructura del transporte

1.3. Bilboko metroaren finantzaketa: 5. linea

Bizkaiko Foru Aldundiak, 2022ko uztailaren 26ko bileran, gai zerrendatik kanpoko C gaian, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorren eta Euskal Trenbide Sarearen arteko hitzarmena onartu zuen, Bilboko trenbide metropolitarrako 5. linea eraikitzeko eta finantzatzeko (Etxebarriren eta Busturialdeko eta Durangaldeko trenbide sarearen arteko lotura).

Hitzarmen hori 2022ko urriaren 21ean formalizatu zen. Laugarren klausulan, haren finantzaketa ezartzen da. Eusko Jaurlaritzak guztira 180 milioi euro finantzatu ditu. Bizkaiko Foru Aldundiak hitz ematen du Euskal Trenbide Sareari beste 180 milioi euro ordainduko dizkiola, honela: 90 milioi euro 2022ko ekitaldian eta 15 milioi urtean 2023 eta 2028 bitarteko urteetan, biak barne. 2023ko abenduaroan, 15 milioi euro ordaindu ziren.

1.3. Financiación Metro de Bilbao: Línea 5

La Diputación Foral de Bizkaia en su sesión de 26 de julio de 2022, asunto C fuera del orden del día, aprobó un convenio con la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco y con la Red Ferroviaria Vasca- Euskal Trenbide Sarea, para la construcción y financiación de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea Etxebarri- Conexión Red Ferroviaria Busturialdea y Durangaldea).

Dicho convenio fue formalizado el 21 de octubre de 2022. En la cláusula cuarta se establece la financiación del mismo. El Gobierno Vasco financia un total de 180 millones euros. La Diputación Foral de Bizkaia se compromete a pagar a Red Ferroviaria Vasca- Euskal Trenbide Sarea, otros 180 millones euros, a abonar de la siguiente manera: 90 millones en el ejercicio 2022 y 15 millones anuales entre los años 2023 y 2028, ambos inclusive. En diciembre de 2023 se abonaron 15 millones euros.