

Sail Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo		
Sailaren jarduera hiru egitarau hauen bitartez burutu da:	La actividad del Departamento se ha llevado a cabo a través de los siguientes programas:	
A. 920106 egitaraua. Administrazio Orokorra	A. Programa 920106 Administración General	
Egitarau honetako jarduerak bi helburu nagusiren arabera sailka daitezke:	La actividad correspondiente a este programa puede clasificarse en función de dos grandes objetivos:	
1. Gainerako egitarauetarako zerbitzugintza; batez ere, ondasunak eta pertsonen zerbitzuak ematea.	1. Prestación de servicios, fundamentalmente de bienes y personas, a los demás programas.	
2. Saileko zuzendaritza-taldeentzako laguntza.	2. Apoyo a los centros directivos del Departamento.	
☐ Administrazio Orokorreko gastua:205.899,22€	☐ Gasto en Administración General:205.899,22€	
☐ Administrazio Orokorreko inbertsioa: 18.732,81€	☐ Inversión Administración General: 18.732,81€	
Guztira: 224.632,03€	Total: 224.632,03€	
B. 920110 egitaraua. Informatikako Foru Plana	B. Programa 920110 Plan Informático Foral	
Egitarau honetan biltzen dira azpiegitura informatikoa sortu eta artatzeko egin behar diren jarduera guztiak eta berauek dakartzaten kostuak. Azpiegitura informatikoaren bitartez ahalik eta informazio gehien eduki behar da eskura, erabakiak hartzeko eta kudeaketa eraginkorra egiteko. Inbertsioen atalaren barruan 141.479,24 euro sartzen dira, Next Generation funts europarretatik datorren dirulaguntza jasoko dutenak.	Este programa comprende todas las actividades y costos inherentes a la creación y mantenimiento de la infraestructura informática con el objetivo de obtener el mayor nivel de información posible para tomar decisiones y conseguir la mayor eficacia posible en la gestión. Dentro del apartado de inversiones está incluido un importe de 141.479,24 euros, que serán objeto de una subvención provenientes de fondos europeos Next Generation.	
1. Ordenagailu kontsumoa: 284.991,94€	1. Consumo de ordenador : 284.991,94€	
2. Inbertsioak: 825.112,01€	2. Inversiones: 825.112,01€	
3. Ordenagailuak eskuratzea: 1.084.341,75€	3. Adquisición de ordenadores:1.084.341,75€	
Guztira:.....2.194.445,70€	Total:2.194.445,70€	



Sail Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa 06. Transportes, Movilidad y Turismo		
C. 440110 egitaraua. Garraioaren Arloko administrazio orokorra:	C. Programa 440110 Administración General del Transporte:	
Programa honen helburua ibilgailu astunak pisatzeko baskulak konpontzea, kontserbatzea eta mantentzea da.	Este programa está destinado a la reparación, conservación y mantenimiento de básculas de pesaje para vehículos pesados.	
D. 441111 programa, bidaiarien garraioa:	D. Programa 441111 Transporte de viajeros:	
2023. urtean Bizkaibus zerbitzuak bidaiarien hiri arteko garraio erregular ia osoa kudeatzen jarraitu du, garraio publikoaren eskariari erantzun egokia emateko eta zerbitzuaren kalitatea hobetzeko ahaleginean; baita kostuak arrazoizkotasunaren parametroaren barnean mantentzen saiatuz.	En el año 2023 el servicio Bizkaibus ha seguido gestionando la práctica totalidad del transporte regular de viajeros de carácter interurbano, tratando de dar una adecuada respuesta a la demanda de transporte público y de aumentar la calidad del servicio, a la vez que procurando mantener los costes dentro de unos parámetros de razonabilidad.	
Ekitaldi honetan, Bizkaibus zerbitzua emateko orduan kalitatea hobetzeko lan egin da. Alderdi hori neurtzeko, kalitate-indize subjektibo nahiz objektiboak hartu dira kontuan.	Este ejercicio se ha trabajado en la mejora de la calidad en la prestación del servicio Bizkaibus, aspecto éste que se ha medido a través de los índices de calidad tanto subjetivo como objetivo.	
Herritarrei argibideak emateari dagokionez, lanean jarraitu da Bezeroaren Arreta Zerbitzuetan. Hala, telefono bidezko zerbitzua 8:00etatik 22:00etara eman da urteko egun guztietan, eta Bizkaibusen etengabeko hobekuntzarako elementu garrantzitsua izan da.	En materia de información al ciudadano, se ha continuado el Servicios de Atención al Cliente a través de un servicio telefónico todos los días del año en horario de 8 a 22 horas constituyendo un elemento relevante para la mejora continua de Bizkaibus.	
Flota berritzen ere jarraitu da eta, ondorioz, irisgarritasuna hobetu da. Gainera, flota osoaren irisgarritasun parametroen inbentarioa ia osorik bete da.	Se ha continuado también en la renovación de la flota, consecuentemente mejorando la accesibilidad de la misma, habiéndose cumplimentado también casi en su totalidad el inventario de parámetros de accesibilidad del conjunto de la flota.	
E. 442112 programa, Garraioaren Azpiegitura:	E. Programa 442112 Infraestructura del Transporte:	
2023. urtean zehar eta gainerako Lurralde Historikoekin eta beste erakunde batzuekin elkarrekin egindako koordinazio eta ikuskapen planekin bat etorri, eta 2005eko urrian sinaturiko akordioetan -2008. urteko uztaillean zabaldukoak- Herri Administrazio guztiek eskuraturiko konpromiso guztiak betetzeko asmoz, hiru ildo bereizitan egin da lan:	A lo largo de 2023 y en consonancia con los planes de coordinación e inspección elaborados conjuntamente con los demás Territorios Históricos así como con otras instituciones y, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos por todas las Administraciones Públicas en los acuerdos suscritos en octubre de 2005, ampliado en julio de 2008, se ha venido trabajado en tres líneas diferenciadas:	



Sail Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa		
06. Transportes, Movilidad y Turismo		
1. Ikuskapena	1. Inspección	
2. Prestakuntza	2. Formación	
3. Administrazioa eta Kudeaketa	3. Administración y Gestión	
Hiru lan-ildo horien jarduketa konkretuak zehazturik agertzen dira programaren memorian. Hauek dira Garraio Zuzendaritza Orokorreko jarduketa zehatz guztiak, hain zuzen ere azken 3 programa horien batuketa.	Las actuaciones concretas en cada una de estas líneas se recogen de manera detallada en la memoria del programa. A continuación, se detalla las actuaciones concretas de toda la Dirección General de Transportes, que sería la suma de estos 3 últimos programas.	
1. Garraiobideen mantentze lanetako, alokairuetako eta azterlanetako gastua (2. kapitulua): 1.968.120,87€	1. Gasto en mantenimiento de transportes, alquileres y estudios varios (capítulo 2): 1.968.120,87€	
2. Bizkaibus (Autobuses La Unión barne): 129.442.899,36€	2. Bizkaibus (incluye Autobuses La Unión): 129.442.899,36€	
3. Inbertsioak (6. kapitulua): 495.150,24€	3. Inversiones (capítulo 6): 495.150,24€	
4. Bizkaiko Garraio Partzuergoa: 54.900.000,00€	4. Consorcio de Transportes de Bizkaia: 54.900.000,00€	
5. Aparkabisaren aldeko transferentziak: 5.183.100,00 €	5. Transferencias a favor de Aparkabisa: 5.183.100,00 €	
6. Bilboko Metroko 5. linea 15.000.000,00 €	4. Línea 5 del Metro Bilbao: 15.000.000,00 €	
Guztira: 206.989.270,47€	Total: 206.989.270,47€	
F. 441122 programa Mugikortasuna:	F. Programa 441122 Movilidad:	
Mugikortasuna Sustatzeko Zuzendaritza Nagusiak erosotasuna eta eraginkortasuna hartzen ditu irizpidetzat garraio publikoko modalitateak eta moduak sustatzeko, beti ere kontuan edukita zerbitzu publikoaren jasangarritasuna eta efizientzia. Hona jarduketak, xehatuta:	La Dirección General de Movilidad fomenta la modalidad y formas de transporte público en función de su comodidad y eficacia, pero sin olvidar la sostenibilidad y la eficiencia en la prestación del servicio público. Las actuaciones concretas son las siguientes:	



Sail Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa		
06. Transportes, Movilidad y Turismo		
1. Gastu arrunta Bizkaibizi, Bizipunto, azterlanak eta elkarteen kuotak (2. kapitulua): 1.706.944,78€	1. Gasto corriente: Bizkaibizi, Bizipunto, estudios y cuotas de asociaciones (capítulo 2): 1.706.944,78€	
2. Inbertsioak Bide berdeetan inbertitzeko proiektuak (6. kapitulua): 7.125,19€	2. Inversiones Proyectos de inversión en Vías Verdes (capítulo 6): 7.125,19€	
3. Kapital transferentziak udalei: Bizipark (7. kapitulua) 210.000,00€	3. Transferencias de capital a ayuntamientos: Bizipark (capítulo 7) 210.000,00€	
Guztira: 1.924.069,9€	Total: 1.924.069,97€	

G. 432110 programa Turismoa:

Turismo Zuzendaritza Nagusiak, oro har, Bizkaian turismoaren sektorea sustatzea du xede, aurreikusitako helburuak lortzeko beharrezkotzat jotzen diren jarduera guztiekin, oinarritzko hiru ardatzen arabera: lankidetzak, jasangarritasuna eta digitalizazioa. Horretarako, Turismoaren 2030eko Estrategia garatuko da, pertsonak, jasangarritasuna, ekonomiaren eta sektorearen sorrera, digitalizazioa eta gobernantza-eredua kontuan hartuta. Jarduketak zehatzak honako hauek dira:

1. Gastu arrunta (2. kapitulua): 1.881.171,84 €.	
2. Dirulaguntza arruntak (4. kapitulua): 2.911.014,08 €.	
3. Kapital-dirulaguntzak (7. kapitulua): 522.259,59 €.	
Guztira: 5.314.445,51 €	

G. Programa 432110 Turismo:

La Dirección General de Turismo, con carácter general, tiene por misión el impulso del sector turístico en Bizkaia, con todas las actuaciones que se determinen necesarias para lograr los objetivos previstos en torno a tres ejes fundamentales; la cooperación, la sostenibilidad y la digitalización. Para ello se promoverá el desarrollo de la Estrategia de Turismo 2030 atendiendo a las personas, la sostenibilidad, la generación de economía y sector, la digitalización y el modelo de Gobernanza. Las actuaciones concretas son las siguientes:

1. Gasto corriente (Capítulo 2): 1.881.171,84 €.	
2. Subvenciones corrientes (Capítulo 4): 2.911.014,08 €.	
3. Subvenciones de capital (Capítulo 7): 522.259,59 €.	
Total: 5.314.445,51 €	