

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.116 Egituren Garapena eta Bide-segurtasuna
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.116 Seguridad Vial, Mejora y Modernización

Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiaren mendeko 453.116 programak ("Bide-segurtasuna, hobekuntza eta modernizazioa") Errepideen Foru Sarean bide-segurtasuneko estandarrak hobetzera bideratutako jarduera guztiak garatzen ditu.

Programa honetako arlo eta esparruen garapena Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideen sareko bide-azpiegituren segurtasuna kudeatzeari buruzko 80/2014 Foru Dekretuak ezartzen du nagusiki. Dekretu horrek bide-azpiegituren segurtasuna kudeatzeari buruzko 2008/96/EE Europako Zuzentarauaren transposizioa egiten du, eta foru-sarean bideen arloko segurtasunaren kudeaketa egiteko behar diren betebeharrak eta prozedurak ezartzen ditu.

Programa honetan sartzen dira, halaber, foru-errepideetan elkarren intereseko bide-segurtasuna hobetzeko jarduketak egitearen ondoretarako udalekin egindako hitzarmenak, kasu batzuetan lagapenarekin, eremu honetan ere izapidetzen direnak, eta beste batzuetan lagapenik gabe.

Programa honen beste arloetako bat lorategiak eta biribilguneak bide-segurtasuneko baldintza egokietan eta onetan mantentzea da, eta, horretarako, sastraka-kenketak eta garbiketak egitea

80/2014 Dekretuko bide-segurtasuna kudeatzeko prozedurak amaitzeko, bideen segurtasuneko, hobekuntzako eta modernizazioko jarduketak egin dira, bideen segurtasuna hobetzeko, hobekuntzak sartzeak eragindako elementuak berritzeko eta/edo elementuak egokitzeko edo modernizatzeko, garatzen ari den araudi berriaren arabera.

Emaitzako jarduketaren tipologia honako tipologia hauetako bati dagokio:

El programa 453.116 "Seguridad Vial Mejora y Modernización" dependiente de la Subdirección General de Desarrollo Territorial, desarrolla todas aquellas actuaciones encaminadas a la mejora de estándares de seguridad vial en la Red Foral de Carreteras.

El desarrollo de las diferentes campos de trabajo de este programa vienen establecidos principalmente por el Decreto Foral 80/2014 sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la red de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia. Dicho decreto transpone la Directiva europea 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias y establece las obligaciones y los procedimientos necesarios para la realización de la gestión de seguridad vial en la Red Foral.

También se incluyen en este programa los convenios con Ayuntamientos para actuaciones de mejora de la seguridad vial de interés mutuo en carreteras Forales, en unos casos con cesión, que también se tramitan en este área, y en otros sin cesión.

Otro de los campos de trabajo de este programa es el mantenimiento de las zonas ajardinadas y glorietas en óptimas condiciones de seguridad vial, realizando despejes y limpiezas

La culminación de los procedimientos de Gestión de seguridad viaria del Decreto 80/2014 se plasma en actuaciones de Seguridad vial, Mejora y Modernización, destinadas a la mejora de la seguridad vial, la renovación de elementos provocados por la introducción de mejoras y/o por la adaptación o modernización de los elementos, de acuerdo con la nueva normativa que se va desarrollando.

La tipología de las actuaciones resultantes corresponden a alguna de las tipologías siguientes:



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.116 Egituren Garapena eta Bide-segurtasuna
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.116 Seguridad Vial, Mejora y Modernización
1. Prebentzio neurriak	1. Mejoras preventivas.	
2. Estandarren gaikuntza.	2. Habilitación de estándares.	
3. Hobekuntza funtzionala.	3. Mejora funcional.	
4. Bide segurtasunaren hobekuntza.	4. Mejoras de Seguridad Vial.	
5. Trafikoaren intentsitatea gutxitzea.	5. Calmado de tráfico.	
6. Sarbideak berrantolatzea.	6. Reordenación de accesos.	
7. Laguntza teknikoak.	7. Asistencias Técnicas.	
III.1. Prebentzio neurriak	III.1. Mejoras preventivas	
Hobekuntza programatuen helburua Errepideen Foru Sarean bide-segurtasuneko estandarrak hobetzera bideratutako jarduera guztiak garatzen ditu.	Las mejoras preventivas son todas aquellas actuaciones encaminadas a la mejora de estándares de seguridad vial en la Red Foral de Carreteras.	
III.2. Estandarren gaikuntza.	III.2. Habilitación de estándares.	
Errepidearen zeharkako sekzioa hobetzeko eragiketak egitean dautza, harik eta edozein foru errepidetako zeharkako sekzioan galdaturiko gutxieneko estandarrak lortu arte, betiere errepidearen kategoriaren arabera. Gerta daiteke trazaketaren zuzenketa zehatzen bat egiteko baliatzea ere.	Consisten estas operaciones en la mejora de la sección transversal de la carretera hasta alcanzar los estándares mínimos exigidos en la sección transversal de cualquier carretera foral, en función de la categoría a que pertenece. También pudiera darse el caso de que se aprovechara para realizar alguna rectificación puntual del trazado.	
III.3. Hobekuntza funtzionalak.	III.3. Mejoras funcionales.	
Soilik trazaketa edota horren eraketa zuzentzea soilik ez dakarten hobekuntzako eragiketak dira (gehienbat lotuneak), zeren eta zeharkako sekzioa lortuta baitago.	Consisten estas operaciones en que la mejora supone solo la rectificación del trazado y/o características de su configuración, (principalmente conexiones), ya que la sección transversal ya se encuentra conseguida.	
III.4. Bide-segurtasuneko hobekuntzak.	III.4. Mejoras de Seguridad Vial.	
Ezohiko istripu kopuru handia izaten deneko errepide-tarteetako bide-segurtasuna hobetzeko eguneratze-lanak egiteko jarduketak dira; honako hauek izan daitezke: bidegurutzeen tipologia	Consisten estas operaciones en la realización de actuaciones destinadas a la mejora de seguridad vial en tramos en los que se produce una accidentalidad anormalmente elevada, y que pueden consistir en	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.116 Egituren Garapena eta Bide-segurtasuna
10. <i>Infraestructuras y Desarrollo Territorial</i>	02. <i>Desarrollo Territorial</i>	453.116 <i>Seguridad Vial, Mejora y Modernización</i>
aldatzea, errepideko zatiak zuzentzea oinplanoan nahiz altxaeran, ahalmena handitzea eta errepide zati horietako azpiegiturako elementu guztietan hobekuntzak egitea.	modificación de tipología de intersecciones, rectificaciones de trazado tanto en planta como en alzado, aumentos de capacidad, y mejoras en todos los elementos de infraestructura de las carreteras en esos tramos.	
III.5. Trafikoaren intentsitatea gutxitzea.	III.5. Calmado de tráfico.	
Udalekin hitzarturiko jarduketak direnez gero (hitzarmenak), hiriguneetan ahaleginak egingo dira tokiko errepideetako trafiko dentsitatea gutxitu dadin. Horretarako, hirigunea oinezkoen eremu bihurtzeko erraztasunak emango dira, eta ibilgailuen abiadura murriztu. Zati horiei hiri-eraketa emateko eta horietako bide-segurtasuna areagotzeko jarduketak dira, hiriko zatietan hobekuntzarik hoberenak udalekin hitzartuta.	Consisten en actuaciones concertadas con los municipios (Convenios) por lo que se procurará, en cascos urbanos, que las carreteras locales pierdan su intensidad de tráfico favoreciendo la peatonalización del casco urbano y la disminución de velocidad de los vehículos. Estas actuaciones están destinadas a dotar de configuración urbana a estos tramos e incrementar la seguridad vial en ellos , concertando con los ayuntamientos las mejores soluciones en su tramo urbano.	
III.6. Sarbideak berrantolatzea	III.6. Reordenación de accesos	
Nahi den kalitateko errepideko elementuak mantentzeko beharrezko lanak dira; izan ere, elementu horiek narriatu egin daitezke trafikoaren edota eguraldiaren eraginez.	Trabajos necesarios para el mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera con calidad deseable, cuya degradación se puede producir por el tráfico y/o climatología.	
III.7. Laguntza teknikoak	III.7. Asistencias Técnicas	
Bide-segurtasuneko, hobekuntzako eta modernizazioko proiektuak idazteko laguntza teknikoak.	Asistencias técnicas para redacción de proyectos de seguridad vial, mejora y modernización.	
Bizkaiko errepide-sarean bide-segurtasuna kudeatzeko laguntza teknikoak, Bide Segurtasunari buruzko Europako Zuzentaraua betez.	Asistencias técnicas para la gestion de la seguridad vial en la Red de carreteras de Bizkaia en cumplimiento de la Directiva Europea de Seguridad Vial.	
Laguntza teknikoak ematea bide-segurtasuneko, hobekuntzako eta modernizazioko obrak kontrolatzeko eta segurtasunari eta osasunari buruzko araudia betetzeko.	Asistencias tecnicas para llevar a cabo el control de las obras de Seguridad Vial, Mejora y Modernización, así como el cumplimiento de la Normativa existente en materia de Seguridad y Salud.	
Bizkaiko eskualde guztietako errepideen foru sareko bide-segurtasuna eta lehiakortasuna hobetzeko Bidesarea Planak dakartzan jarduketei ekingo zaie 2023. urtean. Hobekuntza eta modernizazio	En el año 2023 se acometerán y continuarán actuaciones incluidas en el Plan Bidesarea de mejora de la seguridad vial y la competitividad de la red foral de carreteras en todas las comarcas de Bizkaia,	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	02. Lurralde Garapena	453.116 Egituren Garapena eta Bide-segurtasuna
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	02. Desarrollo Territorial	453.116 Seguridad Vial, Mejora y Modernizacion

jarduketei ere ekingo zaie.

tambien se abordaran actuaciones de mejora y modernización.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Sarbideak berrantolatzea N-634 errepidean, 87+500 KPtik 89+400 KPra, Euba-Amorebieta Etxanon, II. fasea. | <ul style="list-style-type: none">- Reordenación de accesos en la carretera N-634 del PK 87+500 al PK 89+400, en Euba-Amorebieta Etxano II |
| <ul style="list-style-type: none">- Sarbideak berrantolatzea eta trafikoa baretzea BI-2238 errepidean Arteagan, 35+600 KPtik 37+000 KPra. | <ul style="list-style-type: none">- Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la carretera BI-2238 del P.K. 35+600 al P.K. 37+000 en Arteaga |
| <ul style="list-style-type: none">- Busturian eta Muruetan, BI-2235 errepidean, 42+700 KP-tik 43+400 KP-ra arteko sarbideak berrantolatzea eta trafikoa lasaitzea. | <ul style="list-style-type: none">- Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la carretera BI-2235 del P.K. 42+700 al P.K. 43+400 en Busturia y Murueta |
| <ul style="list-style-type: none">- Europa barruko Sarea 80/2014 Foru Dekretuari egokitzea: A-8, Basauriko gurutzagunea eta Malmasineko tunelarekiko lotuneak. | <ul style="list-style-type: none">- Adecuacion de la Red Transeuropea al DF 80/2014, a-8 nudo de Basauri y conexiones con el tunel de Malmasin. |
| <ul style="list-style-type: none">- Zaldibarren N-634 errepideko sarbideak berrantolatzea eta trafikoa baretzea 72+000 KP-tik 73+500 KP-ra. | <ul style="list-style-type: none">- Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la carretera N-634 del P.K. 72+000 al P.K. 73+500 en Zaldibar |
| <ul style="list-style-type: none">- RAP nahasketa epeletako bide-zorua birgaitzeko plana. | <ul style="list-style-type: none">- Plan de rehabilitación de firmes mezclas templadas RAP |