

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria	05. Mugikortasun Jasangarria	441.122 Mugikortasun Jasangarria
	05. Movilidad Sostenible	441.122 Movilidad Sostenible
06. Transportes y Movilidad Sostenible		

Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Zuzendaritzak garraio publikoaren modalitatea eta moduak sustatuko ditu, erosotasunaren eta eraginkortasunaren arabera, baina zerbitzu publikoaren iraunkortasuna eta eraginkortasuna ahaztu gabe. Horretarako, alderdi hauek izango ditu ardatz:

- Kostu sozial gutxien duten garraiobideak eta intermodalitatea sustatzea, eta, bereziki, inpaktu txikiko edo inpakturik gabeko garraio-sistemak, hala nola bizikletaz edo oinez egindako joan-etorriak eta kalitatezko garraio publikoa.
- Bizikletentzako mugikortasuna sustatzea, erabiltzaileak ardatz hartuta.
- Bizikletentzako bideen eta atsedenlekuen hobekuntzak aztertzea.
- Oinezkoen eta txirrindularien arteko bizikidetza bermatzeko neurriak ezartzea, baldintza seguruen eta erakargarrien bidez.
- Mugikortasun aktiboa sustatzeko kanpainak bultzatzea, osasun-zerbitzuekin eta udalekin koordinatuta.
- Garraio publikoaren edo motorrik gabeko moduen bidez eskura daitezkeen aisialdiko eremuei buruzko dibulgazioa.
- Bizkaiko bizikleta publikoaren zerbitzua ezartzeko foru-ekimenaren buru izatea.

La Dirección de Movilidad Sostenible fomentará la modalidad y formas de transporte público en función de su comodidad y eficacia pero sin olvidar la sostenibilidad y la eficiencia en la prestación del servicio público. Para ello se centrará en los siguientes aspectos:

- Fomentar los modos de transporte con menores costes sociales y la intermodalidad, y en particular, aquellos sistemas de transporte de bajo o nulo impacto, como los desplazamientos en bicicleta o a pie, y el transporte público de calidad.
- Promover la movilidad ciclable centrada en las personas usuarias.
- Estudiar mejoras en las vías y zonas de descanso de las rutas ciclables.
- Implantación de medidas que permitan asegurar la coexistencia entre peatones y ciclistas mediante condiciones seguras y atractivas.
- Impulso de campañas de promoción de la movilidad activa en coordinación con los servicios sanitarios y ayuntamientos,
- Divulgación sobre áreas de ocio y esparcimiento accesibles mediante transporte público o modos no motorizados.
- Liderar la iniciativa foral para la implantación del servicio de bicicleta pública de Bizkaia.