

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. Transportes y Movilidad Sostenible	03 Transportes	440.110 Administración General del Transporte

Programaren oinarritzko helburua dira Garraioaren antolamenduaren honako aspektu hauek:

1. Ikuskapenaren eta emakiden arloan:

- Sektore barruko iruzurrezko praktikak deuseztatzea, haren barruan leialtasunik gabeko lehia bertan behera uzteko. Horretarako, kasuan kasuko ikuskapenak egingo dira, igarritako akatsak konpontzea posible izan dadin.
- Eusko Jaurlaritzarekin eta Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioarekin lankidetzan garatu beharreko Ikuskapen Plana burutzea. Horren helburua izango da karga sortzen duten zentroak kontrolatzea, bai eta garraio-enpresen egoitzak ere, hori guztia errepideak zaintzeko ardura duten agenteekin lankidetzan eginiko kontrolak gorabehera. 2006/22/EE Zuzentarauak ezarritakoa betez, arau hori Estatuko antolamendu juridikoan txertatu zen errepide bidezko Garraioen Zuzendaritza Nagusiaren 2007ko apirilaren 19ko Ebazpenaren bitartez (2007ko maiatzaren 1eko BOE), Lurreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiaren 2022ko martxoaren 18ko Ebazpenak aldatua (2022ko martxoaren 22ko BOE), 2023an Bizkaiko enpresetan eginiko takografo-irakurketen % 3 kontrolatu behar da. Horietatik, gutxienez % 30 errepideetako kontrolak izango dira, eta gutxienez % 50 enpresetan eginiko kontrolak.
- Urtero, gutxienez, lanbide-gaitasunaren baldintza betetzera behartuta dauden enpresen % 25 kontrolatzea, baldin eta enpresa horien baimenak ez badira bisatu behar urte horretan, berariaz egiaztatzeko oraindik ere badutela garraio-kudeatzailearen eginkizunak betetzen dituen pertsona bat, Lurreko Garraioak Antolatzeko Legearen Erregelamendua onartzen duen irailaren 28ko 1211/1990 Errege

El objetivo básico del programa se centra en la Ordenación del Transporte en los siguientes aspectos:

1. En materia de concesiones e inspección:

- Erradicación de las prácticas fraudulentas dentro del sector con el fin de eliminar la competencia desleal dentro del mismo, mediante la realización de las pertinentes inspecciones que posibiliten la subsanación de las anomalías detectadas.
- Ejecución del Plan de Inspección a desarrollar en coordinación con el Gobierno Vasco y con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y que tendrá como finalidad el control de los centros generadores de carga así como las sedes de las empresas de transportes e independientemente de los controles que se realicen en colaboración con los agentes encargados de la vigilancia en carretera. En cumplimiento de lo establecido por la Directiva 2006/22/CE, incorporada al ordenamiento jurídico a través de la Resolución de la Dirección General de Transportes por carretera de 19 de abril de 2007(BOE 1 de mayo de 2007), modificada por Resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre de 18 de marzo de 2022 (BOE 22 de marzo de 2022), durante el año 2023 corresponde controlar hasta el 3% de las lecturas de tacógrafo que se produzcan en empresas de Bizkaia, debiendo de corresponder al menos el 30% de las mismas a controles en carretera y al menos el 50% a los realizados en las empresas.
- Controlar anualmente al menos el 25% de las empresas obligadas a cumplir el requisito de competencia profesional cuyas autorizaciones no hayan de ser visadas ese año, con el objetivo específico de comprobar que continúan contando con una persona que ejerza las funciones de gestor/a del transporte con la vinculación señalada en el artículo 111 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak eta Mugikortasuna Jasangarria	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte
06. Transportes y Movilidad Sostenible		

Dekretuaren 111. artikuluan adierazitako loturarekin.

que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

- d) Errepideko garraiorako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako kualifikazioa eta etengabeko prestakuntza arautzen dituen 284/2021 Errege Dekretuak (horren bidez Lurreko Garraioak Antolatzeko Legearen Erregelamendua aldatzen da) ezartzen du, beharrezko baimena lortzeko, Lehorreko Garraioaren Zuzendaritza Nagusiak zehazten dituen ezaugarriak betetzen dituen sarbide biometrikoko kontrol-sistema bat eduki behar dela (II. eranskineko 4.c puntua), 2020ko uztailaren 23ko Ebazpenaren bidez zehaztuta (2021eko apirilaren 14ko Ebazpenaren bidez aldarazia).

- d) El Real Decreto 284/2021 que regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera y que modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, establece como requisito para obtener la autorización necesaria el disponer de un sistema de control de acceso biométrico que cumpla las características que determine la Dirección General de Transporte Terrestre (Anexo II punto 4 c), habiendo sido determinadas las mismas por Resolución de 23 de julio de 2020 de la citada Dirección (modificada por Resolución de 14 de abril de 2021).

Aipatutakoa Prestakuntza-zentroek 2021eko martxoaren 1etik aurrera badute sistema berri hori, eta Garraioaren Ikuskapen Zerbitzuek honako hauek egiteko aukera izan beharko dute:

Los centros de formación disponen de este nuevo sistema desde el 1 de marzo de 2021, y deberá permitir que los Servicios de Inspección de Transporte puedan:

- Sarbide biometrikoa kontrolatzeko sistemek behar bezala funtzionatzen dutela egiaztatzea.
 - Ikastetxeko jardunaldiko edo jardunaldietako fitxaketen erregistroak kontrastatzea une horretan prestakuntza jasotzen ari diren ikasleekin.
 - Zentroak emandako fitxaketen eta ikastaroen erregistroetara sartzea eta haietan kontsulta egitea, bai eta erregistro horiek esportatzea eta deskargatzea ere, ebazpenaren eranskinean zehaztutako formatuan.
- Comprobar el correcto funcionamiento de los sistemas de control de acceso biométrico.
 - Contrastar los registros de los fichajes de la jornada o jornadas del centro con el alumnado que esté recibiendo la formación en ese momento.
 - Acceder y consultar los registros de los fichajes y de los cursos impartidos por el centro, así como exportar y descargar dichos registros, en el formato especificado en el Anexo de la Resolución.

284/2021 Errege Dekretuaren 21. artikulua ezarritakoaren arabera, 2023ean, prestakuntza-zentroek jakinarazi dituzten GGA ikastaro guztiak ikuskatu beharko dira, bai hasierako kualifikaziokoak, bai etengabeko prestakuntzakoak.

De acuerdo con lo dispuesto por el art. 21 del RD 284/2021, en 2023 se deberán inspeccionar todos los cursos CAP, tanto de cualificación inicial como de formación continua, cuya realización se haya comunicado por los centros de formación.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak eta Mugikortasuna Jasangarria 06. Transportes y Movilidad Sostenible	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte

e) Bidaia-erregimenaren Garraioa Antolatzearen Zerbitzuan sartuta ez dauden errepide bidezko bidaia-erregimenaren ohiko garraioaren zerbitzuen emakidak kudeatzea (A-3700 Emakida Bateratua). Emakidaren urteko egutegia, emakidadunaren eskubide eta betebeharrak dagokienez

f) Takografoko txartelen eta Lan Gaitasunaren Ziurtagiriaren jaulkipena izapidetzea, merkatugaitan eta bidaia-erregimenaren.

g) Erabilera bereziko garraio erregularrei, Bizkaian dagoen jardura erkideko zentro batera doazenei, garraioaren jatorria gorabehera, baimena ematea; ibilbidea errepikatzen duten nahierako garraioetako eskaerak, jende asko joaten den ekitaldietarako, baimentzea; eta trenbidearen ordeko garraioaren baimenak ematea.

2. Merkantzien eta baimenen alorrean:

284/2021 Errege Dekretua, apirilaren 20koa, errepide bidezko garraiorako ibilgailu jakin batzuen gidarien hasierako kualifikazioari eta etengabeko prestakuntzari buruzko uztailaren 28ko 1032/2007 Errege Dekretua indargabetzen duenaren argitalpenak hasierako prestakuntzako eta etengabeko prestakuntzako ikastaro malguagoak homologatzea eta prestakuntza-zentro berriak irekitzea ekarri du, hainbeste baldintza egiaztatu beharrik izan gabe.

2023an, lanbide-gaitasunaren ziurtagiria lortzeko sei azterketa-deialdi egitea aurreikusten da hasierako prestakuntza-ikastaroak gaiztatu dituzten pertsonentzat, eta urriaren 24ko 979/2017 Foru Agindua, probak egiteaz arduratuko den epaimahaiaren osakerari buruzkoa, aldatzea, apirilaren 5eko 242/2022 Errege Dekretuaren 2. artikuluko eskakizunetara egokitzeko.

e) Gestión de las concesiones de servicio de transporte regular de personas viajeras por carretera no incluidas en el Servicio de Transporte de personas viajeras (Concesión Unificada A-3700). El calendario anual de la concesión en cuanto a derechos y obligaciones de la concesionaria.

f) Tramitación de la emisión de tarjetas de tacógrafo y del Certificado de Aptitud Profesional(CAP) en mercancías y viajeros.

g) Autorización de los transportes regulares de uso especial, que tengan como destino un centro de actividad común que esté situado en Bizkaia, independientemente del origen del transporte así como la autorización de las solicitudes de transporte discrecional con reiteración de itinerario con motivo de acontecimientos de afluencia masiva y las autorizaciones para transporte sustitutivo de ferrocarril.

2. En materia de mercancías y autorizaciones:

La publicación del Real Decreto 284/2021 de 20 de abril, que deroga el Real Decreto 1032/2007, de 28 de julio, relativo a la cualificación inicial y a la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera ha supuesto la homologación de cursos de cualificación inicial y de formación continua más flexibles y la apertura de nuevos centros de formación sin tener que acreditar tantos requisitos.

Durante el año 2023 se prevé realizar seis convocatorias de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional para las personas que hayan superado los cursos de formación inicial y modificar la Orden Foral 979/2017, de 24 de octubre, de composición del Tribunal encargado de realizar las pruebas para adaptarlo a las exigencias del artículo 2 del Real Decreto 242/2022, de 5 de abril.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak eta Mugikortasuna Jasangarria	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte
06. Transportes y Movilidad Sostenible		

2023. urtean, salgaien garraio publikorako baimenen enpresa titularrei eska dakizkiekeen baldintzak onestea dagokio, Bizkaiko Foru Aldundiak 2022ko urtarrilaren 11n egindako bileran hartutako erabakiaren bidez sinatutako eskumen berriak bere gain hartu dituelako. Erabaki horretan Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Lurralde Historikoaren arteko Transferentzien Batzorde Mistoaren akordioa onartzea xedatu zen, uztailaren 30eko 5/1987 Lege Organikoaren xedapen gehigarrian aipatzen den hitzarmenean aurreikusitako ahalmenez baliatzeari atxikitako giza baliabideak, aurrekontukoak eta ondarekoak eskualdatzeari buruzkoa, hain zuzen ere errepideko garraioei dagokienez. Halaber, horien guztien arabera garraio-operadore gisa identifikatutako salgaien garraio publikoak kontratatze gaitzen duten baimenen oniritzia ere egingo da.

Garraio-baimenak izapidetzeari dagokionez, apirilaren 5eko 242/2022 Errege Dekretuak aldatu egin zuen, besteak beste, LAAOren 44.2 artikulua, eta, horren ondorioz, ezabatu egin da antzinatasun-baldintza salgaien garraio publikoko ibilgailuak ordezkatzeko eta atxikitze. Horri esker, enpresek ahalegin txikiagoa egin beharko dute beren flota handitzeko eta ibilgailu batzuk beste batzuekin ordezkatzeko; beraz, eskaerak ugartzea aurreikusten da.

Sailak bere gain hartzen duen beste eskumenetako bat bidaiariak edo salgaiak errepidez garraiatzeko lanbide-gaitasunaren ziurtagiria lortzeko azterketak egitea da, baita horiek gainditu izanaren ziurtagiriak ematea ere.

Durante el año 2023 corresponde realizar el visado de las condiciones exigibles a las empresas titulares de autorizaciones de transporte público de mercancías y, debido a la asunción de nuevas competencias suscritas mediante Acuerdo de la Diputación Foral de Bizkaia en sesión celebrada el 11 de enero de 2022, que dispuso aprobar el Acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco – Territorio Histórico de Bizkaia, sobre traspaso de los medios personales, presupuestarios y patrimoniales adscritos al ejercicio de las facultades previstas en el Convenio al que hace referencia la disposición adicional de la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, en relación con los transportes por carretera, también se realizará el visado de las autorizaciones habilitantes en la contratación de transportes públicos de mercancías identificadas como Operadores del Transporte.

Respecto a la tramitación de autorizaciones de transporte, el Real Decreto 242/2022, de 5 de abril, modificó, entre otros, el artículo 44.2 del ROTT que se ha traducido en la supresión del requisito de antigüedad para la sustitución y la adscripción de vehículos de transporte público de mercancías.-Esto posibilita que las empresas tengan que hacer un esfuerzo menor para aumentar su flota y para la sustitución de unos vehículos por otros, por lo que se prevé un aumento de solicitudes.

Otra de las competencias asumidas por el departamento es la realización de los exámenes para obtener el certificado de competencia profesional para el transporte por carretera de viajeros o de mercancías, así como la emisión de los certificados acreditativos por su superación.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak eta Mugikortasuna Jasangarria	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte
06. Transportes y Movilidad Sostenible		

Salgai eta Baimenen Ataleko langileek antolatu eta egingo dituzte azterketak, bai eta homologatu eta tituluak eman ere. Horretarako, prozedura bat diseinatu da eta ordenagailuak dituen gela bat prestatu da, non azterketak egingo diren, interesdunek hala eskatuta, eta eskura dauden baliabideen arabera; beraz, ez dago azterketa-deialdien egutegi zehatzik.

Tanto la organización y realización de los exámenes como las tareas de homologación y expedición de títulos se llevarán a cabo por el personal de la Sección de Mercancías y Autorizaciones. Para ello, se ha diseñado un procedimiento y se ha habilitado una sala con ordenadores donde se realizarán los exámenes, a petición de las personas interesadas, y en función de los medios disponibles por lo que no hay un calendario concreto de convocatorias de examen.