

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
453.113 egitaraua: "Bide-sarearen kudeaketa" deritzon ardatzean, bide-sarea planifikatu, mantendu, artatu eta kudeatzeko jarduketa guztiak daude bideratuta.	El programa 453.113: "Gestión de la red viaria" constituye el eje sobre el que se articulan todas las actuaciones encaminadas a planificar, mantener, conservar y gestionar la red viaria.	
Horretarako, honako jardun-arlo hauetan egituratzen da programa:	A estos efectos, el programa se estructura en las siguientes áreas de actuación:	
1. Errepideen kontserbazioa.	1. Conservación de Carreteras.	
1.1. Kontserbazio integrala	1.1. Conservación Integral	
1.2. Ezohiko kontserbazioa	1.2. Conservación Extraordinaria	
1.3. Sistemaren operazioa (Gainegitura)	1.3. Operación del Sistema (Superestructura)	
2. Plangintza	2. Planificación	
3. Bizikleta-bideak	3. Vías Ciclistas	
1. Errepideen Artapena	1. Conservación de Carreteras.	
1.1. Artapen integrala.	1.1. Conservación Integral.	
Artapen integralak oinarritzko bi atal hartzen ditu barruan	La conservación integral alcanza dos apartados básicos:	
- Zirkulazioan eta segurtasunean ohiko baldintzak lortzeko behar diren lanak. - Bideak neguan.	- Trabajos necesarios para conseguir las condiciones normales de circulación y seguridad. - Vialidad invernal.	
Hona hemen 2022ko jarduketak:	Las actuaciones durante el año 2022 han sido:	
- Artapen integrala. I, II eta III. arloak eta Metropolia. - 2022/2023 urteetan foru sareko bideak neguan planeko lanak egin ditzala agintzea Basalani.	- Conservación Integral. Áreas I, II y III y Metropolitana. - Encomienda a Basalan para la realización de labores de vialidad invernal en la red Foral años 2022/2023.	
1.2. Artapen berezia.	1.2. Conservación Extraordinaria.	
Azpiegiturak funtzionamendurako egoera onean mantendu beharrak berekin dakar errepideetako	La necesidad de mantener las infraestructuras en perfecto estado de operación exige actuar sobre los	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

hainbat elementutan jardutea; izan ere, trafikoaren edota klimatologiaren eraginez edo indarreko araudi teknikora egokitzeko jarduketak behar izanaren ondorioz hasierako ezaugarriak galtzen dituzte. Hala, bada, zoladurak lehengoratzeko, ezpondak egonkortzeko, egiturak birsortzeko, euste-sistemak eta jartzeko jarduketak burutu dira, besteak beste.

diferentes elementos de las carreteras debido a la pérdida de sus características iniciales por la acción del tráfico y/o de la climatología o a la necesidad de actuación por adaptación a la normativa técnica vigente. De esta forma se han realizado actuaciones de regeneración de firmes, estabilización de taludes, regeneración de estructuras, instalación de sistemas de contención, etc.

Hona hemen jarduketak 2022. urtean:

Las actuaciones durante el año 2022 han sido:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 2022- 2023ko zoladura proiektuak. - Errepideen Foru Sarean motoziklistak babesteko sistemak ezartzeko proiektua. I. arloko sare lokala. - Ezpondak eta plataformak egonkortzeko jarduketak Foru Sareko hainbat errepidetan. - Lubetak egonkortzeko proiektua BI-3101 errepidean, 32+700 KPan. - Garraio berezietarako geldialdi teknikoko eremuak egokitzea Barazar - Usansolo tartean, N-240 errepidean, Bilboko noranzkoan. - BI-3438 errepidean, 64+790 KPan, 2773 egitura konpontzeko premia. - Getxoko 2756 eta 2757 egiturak konpontzeko proiektua, BI-637 (14+870 KP). - Elantxobeko BI-4283 errepidea egonkortzeko proiektua (44+700 KP). - Lubetak egonkortzeko proiektua BI-3101 errepidean, 32+700 KPan. - N-636 errepideko 37+055 eta 37+950 KPen artean Elorrión hirugarren errei bat ezartzeko proiektua. II. fasea (gauzatzen ari da). - BI-735 errepidean, Bilboko metroaren linearen gainean, 2310 egituraren petrila ordeztzeko premiazko obrak. | <ul style="list-style-type: none"> - Proyecto firmes 2022 - 2023. - Proyecto de implantación de sistemas para protección de motociclistas en la Red Foral de Carreteras. Red Local del Área I. - Actuaciones de estabilización de taludes y plataformas en diferentes carreteras de la Red Foral. - Proyecto de estabilización de terraplén en la BI-3101, Pk 32+700. - Acondicionamiento de zonas de parada técnica para Transportes Especiales en el tramo Barazar - Usánsolo en la carretera N-240 Sentido Bilbao. - Emergencia para la reparación de estructura 2773 en la BI-3438 PK 64+790. - Proyecto de reparación de las estructuras 2756 y 2757 en Getxo, BI-637 P.K. 14+870. - Emergencia Proyecto de estabilización de carretera BI-4283 en Elantxobe, PK 44+700. - Proyecto de estabilización de terraplen en la BI-3101, Pk 32+700. - Proyecto de Implantación de un tercer carril en el tramo de la N-636 entre los P.K. 37+055 a 37+950 en Elorrio. Fase II (en ejecución). - Obras de Emergencia para la sustitución del pretil de la estructura 2310 en la BI-735 sobre la línea de Metro Bilbao. |
|--|--|



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Enkarterri eta Arratia eskualdeetan ezpondak egonkortzeko premiazko proiektua. - Premiazko jarduketak metropoli-eremuan, 2021eko azaroko eta abenduko euriteengatik. - BI-633 errepideko 39+900 KPan dagoen betelana eusteko eta drainatzeko premiazko jarduerak. - Elantxobeko BI-4283 errepidea gehiago egonkortzeko proiektua (44+700 KP). - I. eta II. arloetako sare lokaleko errepideetan motoziklistak babesteko sistemak (martxan). - 2731 (A-8, 109+490 KP), 2294 (BI-628, 11+270 KP) eta 2621 (BI-30, 12+270 KP) egiturak konpontzeko proiektua (martxan). - Euste sistema ordeztzeko proiektua BI-10 errepidean, 4. adarrean, 119 +400 KPan (martxan). - Bizkaiko mendateetan bizikletentzako seinaleak jartzeko proiektua (martxan). - Pajaritosko biaduktuan panel akustikoak ordeztzeko premia (martxan).	- Proyecto de Emergencia para estabilización de taludes en las comarcas de Enkarterri y Arratia. - Actuaciones de emergencia en el Área Metropolitana por las lluvias de los meses de noviembre y diciembre de 2021. - Actuaciones de emergencia para la contención y drenaje del relleno ubicado en el PK 39+300 de la BI-633. - Actuaciones de refuerzo de estabilización de carretera BI-4283 en Elantxobe, PK 44+700. - Sistemas de Protección Motociclistas carreteras en carreteras de la red local Área I y II (en ejecución). - Proyecto de reparación de las estructuras 2731 (A-8, P.K. 109+490), 2294 (BI-628 PK 11+270) y 2621 (BI-30 P.K. 12+270) (en ejecución). - Proyecto de sustitución del sistema de contención en la BI-10 ramal 4 PK119+400 (en ejecución). - Proyecto de implantación de señalética ciclista en puertos de montaña de Bizkaia (en ejecución). - Emergencia para la sustitución de paneles acústicos en el viaducto de Pajaritos (en ejecución).	
Artapen Bereziko azterlanak eta proiektuak idazteko eta obrak egiteko, honako laguntza tekniko hauek garatu dira:	Para la redacción de estudios y proyectos y ejecución de obras de Conservación Extraordinaria se han desarrollado las siguientes Asistencias técnicas:	
- Errepideetako unean uneko jarduketetarako laguntza teknikoa. - Errepideen foru-sareko ezpondak ebaluatzeko L.T. - Kontserbazio-zerbitzuko segurtasunaren eta osasunaren L.T.	- A.T. actuaciones puntuales en carreteras. - A.T. para la evaluación de taludes en la red foral de carreteras. - A.T. seguridad y salud al servicio de conservación.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria,
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial		
- Egiturak ikuskatzeko eta berroneratzeko eta kontserbatzeko proiektuak idazteko L.T. - Erasandako eremuko mendi-hegalen ezegonkortasun potentzialak aztertze eta kontrolatzeko L.T.	- A.T. para la inspección de estructuras y la redacción de proyectos de regeneración y conservación. - A.T. para el análisis y control de inestabilidades potenciales de laderas en zona de afección.	
Errepideetako plataformak mantendu, egonkortu eta sendotzeko, drainatzea hobetzeko, egitura eta tuneletan tresnak instalatzeko, seinale bertikalak jartzeko, sensorizatzeko... Honako kontratu txiki hauek egin dira: - Lekeitio-Mendexa bidegurutzean (BI-3438) eta La Arenako bidegorrian ezponda egonkortzeko lanak. - Orkorenako bidegorrian zoladura konpontzea. - Nahasketa bituminoso epela zabaltzea errodadura geruzan. BI-3931. 46+980 KP. - Masustegiko 2030 egiturako 1 pila konpondu eta euskarria aldatzea. - BI-633 errepideko 2179 biaduktuko 2 pila oinarria babesteko harri lubetazko horma, Berrizen. - BI-3101 errepideko 32+900 kilometro puntuan errodadura ordezte. - Kanpazarren ikusgarritasuna hobetzeko harri-lubeta berrezartzea. - Larrondon pantaila akustikoak instalatzea. - BI-637 errepidean goranzko bidean zoladura berrezarri eta fresatzea.	Para el mantenimiento, estabilización y refuerzo de plataformas de carreteras, mejora del drenaje, trabajos de instalación de instrumentación en estructuras y túneles, señalización vertical, sensorización, etc. Se han realizado los siguientes contratos menores: - Trabajos de estabilización de talud en intersección Lekeitio-Mendexa (BI-3438) y en el bidegorri de La Arena. - Reparación del Firme en el bidegorri de la Orkonera. - Extensión de mezcla bituminosa templada con emulsión en capa de rodadura. BI-3931. PK 46+980. - Reparación y cambios de apoyo en pila 1 de la estructura 2030 Masustegi. - Muro de escollera para protección de la cimentación en la pila2 del viaducto 2179 de la carretera BI-633, en Berriz. - Restitución de la rodadura en el PK 32+900 de la BI-3101. - Retaluzado para la mejora de la visibilidad en el Alto de Kanpazar. - Instalación de pantallas acusticas en Larrondo. - Fresado y reposición de firme en BI-637 ascendente.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
– BI-10 errepidean (Basauri, Rekalde eta Max Center) eta BI-637 errepidean (Kukularra) segurtasun hesi metalikoa araura egokitzea. – BI-3104 foru errepidean, 20+700 eta 21+930 KPen artean bidegorria jartzea, Gamiz-Fikan. – BI-3105 foru errepidean 23+000 eta 23+200 kilometro puntuen artean, ezponda eustea. – BI-738 errepidean (Leioa) eta BI-735 errepidean (Erandio) oinezko pasabideen argiztapena egokitzea. – N-634 errepidean Santimamirako sarbideetako (ALT-PMV-001A eta ALT-PMV-001D) seinale aldakorren bi panel muntatu eta martxan jartzea. – BI-30 eta BI-735 errepideetako argiteria publikoko 32 aginte-zentroan kableak ordeztu eta kanalak garbitu eta egokitzea. – Lauza konpontzeko lanak 2658 egituran, N-240 errepidean, 35+510 KPan (Zeanuri). – Pobeñan junturen larrialdia konpontzea. – A-8 errepidean egitura instrumentatzea, Pobeñan. – BI-10 errepidean egitura instrumentatzea, ASM. – BI-734 errepideko 135 KPan drainatzea hobetzea, La Rigada auzoan (Muskiz). – BI-3651 errepidean, 25 KPan hormigoizko areka eraikitzea. – BI-734 errepidean, 12+130 KP eta 136+140 KP artean ibilgailuak eusteko sistema ezartzea (Muskiz).	– Reposición a norma de barrera de seguridad metálica en BI-10 (Basauri, Rekalde y Max Center) y BI-637 (Kukularra). – Bidegorri en Gamiz- Fika en la carretera foral BI-3104 entre los pk 20+700 y 21+930. – Actuación de sostenimiento de talud en la carretera foral BI-3105 entre los PK 23+000 y 23+200. – Adecuación de la iluminación de itinerarios peatonales en Leioa BI-738 y Erandio BI-735. – Montaje y puesta en marcha de dos paneles de señalización variable de los accesos a San Mames ALT-PMV-001A y ALT-PMV-001D en la N-634. – Limpieza y adecuación de canalización y sustitución de cableado en el Centro de Mando 32 del alumbrado público de carretera de la BI-30 y la BI-735. – Trabajos de reparación losa en estructura 2658, N-240 pk 35+510, Zeanuri. – Reparación de urgencia de juntas en Pobeña. – Instrumentación de estructura en la A-8, Pobeña. – Instrumentación de estructura en la BI-10, ASM. – Mejora del drenaje en la BI-734 PK 135 Bº La Rigada Muskiz. – Construcción de cuneta de hormigón en la BI-3651 PK 25 en Zalla. – Implantación de sistema de contención de vehículos en la CF BI-734 PK 12+130 al 136+140, Muskiz.	



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

1.3. Sistemaren eragiketa (Gainegitura).

Jarduketa-eremu hauek biltzen ditu:

- Instalazioen ezarpena.
- Mantentzea eta eragiketa.
- Proiektuen idazketa.

Hurrengo helburuak azaldu dira:

- Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko telekomunikazioen instalazioak eta azpiegiturak mantendu eta ustiatzea, eta instalazio telematikoak jartzea, I. fasea, betiere denbora errealean jakin ahal izateko zein den zirkulazioaren egoera.
- Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa mantentzea eta ustiatzea urteko egun guztietan, 24 orduetan.
- Errepide sareko tunel nagusietako (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide eta Uretamendi) trafikoari jaramon egitea.
- Deiei eta gorabeheren abisuei jaramon egitea eta agente eskudunak horien jakitun jartzea; halaber, trafikoaren egoeraren berri ematea informazioko zerbitzariaren bitartez.
- Errepide sareko argi, semaforo eta instalazio telematikoaren arazoei jaramon egitea, baita aireztapenerako, suteen kontrako, interfonia, megafonia eta CCTVko instalazioei ere, tuneletan.
- Uneoro trafikoa nola dabilen jakitea denbora errealean.

2022ko ekitaldiko hurrengo kontratuak azpimarratu behar dira:

1.3. Operación del Sistema (Superestructura).

Comprende estos campos de actuación:

- Implementación de Instalaciones.
- Mantenimiento y Operación.
- Redacción de Proyectos.

Se plantean los siguientes objetivos:

- Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia, así como la integración de las instalaciones telemáticas con el objetivo de conocer el estado del tráfico en tiempo real.
- Mantenimiento y explotación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasin durante las 24 horas de todos los días del año.
- Atender el tráfico de los túneles más importantes de la red de carreteras (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide y Uretamendi, Accesos a San Mames, Gainzabala).
- Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes, así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información.
- Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos e instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contra-incendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles.
- Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.

Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2022:



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,

- Argi publikoen eta ponpaketa-estazioaren erabateko artapena.
- Errepideetako argi publikoen hornidura.
- Semaforo bidezko bidegurutzeetarako ekipoen hornidura eta instalazioa.
- BFAko tunelen segurtasuna agintzea.
- Errepideen gainegiturei lotuta dauden lankidetzetarako laguntza teknikoa.

2. Plangintza

Bi jarduketa-eremu biltzen ditu:

- Eskariaren kudeaketa
- Segurtasuna tuneletan.

Helburu hauek planteatu dira:

- Errepideen Lurralde Plan Sektorial berria garatzea, Errepideen Sare Funtzionalean egin beharreko jarduketak planifikatzeko baliabidea den aldetik.
- Plangintzako dokumentuak ikuskatzea eta indarreko LPSk dakartzan xedapenak garatzea, baita Errepideen Foru Sareak diharduten guztietan ere.
- Sailak idatzitako proiektuak ikuskatzea.
- Plangintza orokorrerako edo garapen plangintzarako beharrezko mugikortasun eta irisgarritasun azterlanak egitea.
- Trafiko azterlana egitea, lurralde tresnen egokitasun teknikoa ebaluatzea ahalbidetzen dutenak.

- Conservación integral alumbrado público y estación de bombeo.
- Suministro alumbrado público de carreteras.
- Suministro e instalación de equipos reguladores de cruces semafóricos.
- Encargado de Seguridad de los Túneles DFB.
- Asistencia técnica para colaboraciones asociadas a la superestructura de carreteras.

2. Planificación

Comprende dos campos de actuación:

- Gestión de la Demanda
- Seguridad en Túneles.

Se plantean los siguientes objetivos:

- Desarrollo del nuevo Plan Territorial Sectorial de Carreteras como instrumento de planificación de las actuaciones a realizar en la Red Funcional de Carreteras.
- Supervisión de los documentos de planeamiento y desarrollo de las disposiciones contenidas en el PTS vigente y todas aquellas que actúen sobre la Red Foral de Carreteras.
- Supervisión de proyectos redactados por el Departamento.
- Elaborar estudios de movilidad y accesibilidad necesarios para la planificación general o de desarrollo.
- Realización de estudios de tráfico que permitan evaluar la idoneidad técnica de los instrumentos territoriales.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa 03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Bide-sarearen kudeaketa 453.113 Gestión de la Red Viaria,
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial		

- Bizkaiko Bizikletentzako Bideen Lurralde Plan Sektoriala egin, zuzendu, jarraitu eta berrikustea.
- Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako tunelen segurtasunari buruzko Foru Dekretuaren xedapenak aplikatzea; tunelen proiektuak eta horiek egin, martxan jarri eta ustatzea arautzen dute.
- Bizikleta garraiobide gisa erabiltzeko beharrezkoak diren azterlanak, proiektuak eta obrak egitea, zuzentzea, ikuskatzea eta kontrolatzea.

Nabarmentzekoak dira honako kontratu hauek 2022ko. urtean:

- Proiektuak ikuskatzea (gauzatzen).
- Bizkaiko Neurketa Estazioen Sarearen kalitatea aseguratzea eta hobetzea.
- Neurketen plana eta mugikortasun eta trafiko azterlanak.
- Bizkaiko errepideetako trafikoaren bilakaerari buruzko Urteko Txostena argitaratzea.
- Bizkaiko tunelen segurtasuna.
- Tunelak ikuskatzeko erakundea.
- Bidegorrien SLP.
- Errepideen ALP (gauzatzen ari da).

3. Bizikleta-bideak

- 2022an, jarduera hauek egin dira:
- Ibaizabaleko bizipista (gauzatzen ari da)

- La elaboración, dirección, seguimiento y revisión del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia.
- Aplicación de las disposiciones del Decreto Foral sobre Seguridad de Túneles de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia que regulan proyectos, construcción, puesta en servicio y explotación de los túneles.
- Elaboración, dirección, inspección y control de estudios, proyectos y obras necesarias para el uso de la bicicleta como medio de transporte.

Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2022:

- Supervisión de Proyectos (en ejecución).
- Aseguramiento y Mejora de la calidad de la Red de Aforos de Bizkaia.
- Plan de aforos y estudios de movilidad y tráfico.
- Publicación del Informe Anual sobre la evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia.
- Seguridad de túneles de Bizkaia.
- Organismo de inspección de túneles.
- PTS de Vías Ciclistas.
- PTS de Carreteras (en ejecución).

4. Vías Ciclistas

- Durante 2022 se han abordado las siguientes actuaciones:
- Bicipista del Ibaizabal (en ejecución)



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena	03. Berrikuntza eta Bideen Kudeaketa	453.113 Bide-sarearen kudeaketa
10. Infraestructuras y Desarrollo Territorial	03. Innovación y Gestión Viaria	453.113 Gestión de la Red Viaria,
- Zalla udalerriko La Herrera auzoan bidegorria eraikitzeke proiektua egitea, II. fasea.	- Proyecto de construcción de una vía ciclista en el barrio de La Herrera T.M. de Zalla Fase II.	
- Bilbo-Barakaldoko bidegorria. Tarteak: Zorrotza-Lutxana.	- Carril Bici Bilbao-Barakaldo. Tramo: Zorrotza-Lutxana.	