Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
06. Transportes y Movilidad Sostenible **06.** ***Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria***	**03.** Garraioak **03.** *Transportes*	**442.112** Garraioaren azpiegitura **442.112** *Insfraestructura del transporte*

1. Azpiegituren finantzaketa

1.1. Bilboko metroaren finantzaketa: 1. eta 2. lineak

Aurreko ekitaldietan legez, Bizkaiko Foru Aldundiak, ezarritako konpromiso urteanitzaren baitan, Bilboko metropoli trenbidea (1. eta 2. lineak) burutzeko lanak finantzatzera eta Bizkaiko Garraio Partzuergoko kudeaketa defizitaren zati bat estaltzera zuzendu du partida bat. Hori guztia indarrean dagoen Finantza Planaren arabera eta guztira 75.550.000 euroko kopuruarekin.

1.2. Garraio zentroa: APARKABISA

Sozietate publikoaren beharrizanei aurre egin beharrez, 756.920 euroko transferentzia arrunta egin zen haren ustiapen-defizita betetzeko eta 443.200 euroko kapital-transferentzia sozietatearen inbertsioetarako.

1.3. Bilboko metroaren finantzaketa: 5. linea

Bizkaiko Foru Aldundiak, 2022ko uztailaren 26ko bileran, gai zerrendatik kanpoko C gaian, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren eta Euskal Trenbide Sarearen arteko hitzarmena onartu zuen, Bilboko trenbide metropolitarreko 5. linea eraikitzeko eta finantzatzeko (Etxebarriren eta Busturialdeko eta Durangaldeko trenbide sarearen arteko lotura).

1. Financiación de infraestructuras

1.1. Financiación Metro de Bilbao: Líneas 1 y 2

Al igual que en ejercicios anteriores la Diputación Foral de Bizkaia, dentro del compromiso plurianual establecido, ha destinado una partida a la financiación de las obras de ejecución del ferrocarril metropolitano de Bilbao (Líneas 1 y 2) y a cubrir parte del déficit de gestión del Consorcio de Transportes de Bizkaia, todo ello de conformidad con el Plan Financiero en vigor, por importe total de 75.550.000 euros.

1.2. Centro de transportes: APARKABISA

Al objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública se ha realizado una transferencia corriente por un importe de 756.920 euros, para cubrir su déficit de explotación y una transferencia de capital por 443.200 euros, para inversiones de la sociedad.

1.3. Financiación Metro de Bilbao: Línea 5

La Diputación Foral de Bizkaia en su sesión de 26 de julio de 2022, asunto C fuera del orden del día, aprobó un convenio con la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco y con la Red Ferroviaria Vasca- Euskal Trenbide Sarea, para la construcción y financiación de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea Etxebarri- Conexión Red Ferroviaria Busturialdea y Durangaldea).

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
06. Transportes y Movilidad **06.** ***Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria***	**03.** Garraioak **03.** *Transportes*	**442.112** Garraioaren azpiegitura **442.112** *Insfraestructura del transporte*

Hitzarmen hori 2022ko urriaren 21ean formalizatu zen. Laugarren klausulan, haren finantzaketa ezartzen da. Eusko Jaurlaritzak guztira 180 milioi euro finantzatu ditu. Bizkaiko Foru Aldundiak hitz ematen du Euskal Trenbide Sareari beste 180 milioi euro ordainduko dizkiola, honela: 90 milioi euro 2022ko ekitaldian eta 15 milioi urtean 2023 eta 2028 bitarteko urteetan, biak barne. 2022ko azaroan, 90 milioi euro ordaindu ziren.

Dicho convenio fue formalizado el 21 de octubre de 2022.En la cláusula cuarta se establece la financiación del mismo. El Gobierno Vasco financia un total de 180 millones euros. La Diputación Foral de Bizkaia se compromete a pagar a Red Ferroviaria Vasca- Euskal Trenbide Sarea, otros 180 millones euros, a abonar de la siguiente manera: 90 millones en el ejercicio 2022 y 15 millones anuales entre los años 2023 y 2028, ambos inclusive. En noviembre de 2022 se abonaron 90 millones euros.