Sail Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento - GASTOS

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena **10. *Infraestructuras y Desarrollo Territorial***		

Bide-sarearen kudeaketa

Egitarau honek bi atal ditu:

1. Artapen Arloa.
2. Plangintza arloa

1. Artapena

Helburu hauek biltzen ditu:

- Artapen integrala.
- Artapen berezia.
- Sistemaren eragiketa (Gainegitura).

Artapen integralak oinarrizko bi atal hartzen ditu barruan

1. Zirkulazioan eta segurtasunean ohiko baldintzak lortzeko behar diren lanak.
2. Bideak neguan.

Hona hemen 2020ko jarduketak:

- Artapen Integrala. I, II, III. Arloak eta Metropolia.
- Foru sareko bideak neguak programako lanak egin ditzala agintzea Basalani.

- Artapen berezia.

Azpiegiturak jarduteko egoera onean mantendu behar direla-eta, errepideko elementuen gainean jardun beharra dago, trafikoaren edota klimatologiaren eraginez hasierako ezaugarriak galdu dituztelako edo indarreko araudi teknikora egokitzeko jarduketaren beharra dagoelako. Hala, ezpondak egonkortzeko jarduketak egin dira, egiturak birsortu sortu dira, euste-sistemak jarri dira, etab.

Gestion de la Red Viaria

Este Programa se compone de dos áreas:

1. Área de Conservación.
2. Area de Planificación

1. Conservación

Comprende los siguientes objetivos.

- Conservación Integral.
- Conservación Extraordinaria.
- Operación del sistema (Superestructura)

La conservación integral alcanza dos apartados básicos

1. Trabajos necesarios para conseguir las condiciones normales de circulación y seguridad.
2. Vialidad invernal.

Las actuaciones durante 2020 han sido:

- Conservación Integral. Äreas I, II, III y Metropolitana.
- Encomienda a Basalan para la realización de labores de vialidad invernal en la Red Foral

- Conservación Extraordinaria.

La necesidad de mantener las infraestructuras en perfecto estado de operación, exige actuar sobre los diferentes elementos de las carreteras debido a la pérdida de sus características iniciales por la acción del tráfico y/o de la climatología o a la necesidad de actuación por adaptación a la normativa técnica vigente. De esta forma se han realizado actuaciones de estabilización de taludes, regeneración de estructuras, instalación de sistemas de contención, etc.

2020an egingiko jarduketa zehatzak 453.113 programaren memorian ageri dira banakatuta.

- Sistemaren eragiketa (Gainegitura):

  Hurrengo helburuak azaldu dira:

  — Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko telekomunikazioen instalazioak eta azpiegiturak mantendu eta ustiatzea, eta instalazio telematikoak jartzea, I. fasea, betiere denbora errealean jakin ahal izateko zein den zirkulazioaren egoera.

  — Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa mantentzea eta ustiatzea urteko egun guztietan, 24 orduetan. Zentroaren helburuak hauexek izango dira:

  — Errepide sareko tunel nagusietako (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide eta Uretamendi) trafikoari jaramon egitea.

  — Deiei eta gorabeheren abisuei jaramon egitea eta agente eskudunak horien jakitun jartzea; halaber, trafikoaren egoeraren berri ematea informazioko zerbitzariaren bitartez.

  — Errepide sareko argi, semaforo eta instalazio telematikoen arazoei jaramon egitea, baita aireztapenerako, suteen kontrako, interfonia, megafonia eta CCTVko instalazioei ere, tuneletan.

  — Uneoro trafikoa nola dabilen jakitea denbora errealean.

Jarduketak eta laguntza teknikoak 453.113 programaren memorian ageri dira zehaztuta.

Las actuaciones concretas desarrolladas durante 2020 se desglosan en la memoria del programa 453.113.

- Operación del Sistema (Superestructura):

  Se plantean los siguientes objetivos:

  — Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia, así como la integración de las instalaciones telemáticas con el objetivo de conocer el estado del tráfico en tiempo real.

  — Mantenimiento y explotación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasin durante las 24 horas de todos los días del año, con los siguientes objetivos:

  — Atender el tráfico de los túneles más importantes de la red de carreteras (Malmasin, Mamariga, Sodupe, Urdinbide y Uretamendi).

  — Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes, así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información.

  — Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos e instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contra-incendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles.

  — Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.

Las actuaciones y asistencias técnicas se detallan en la memoria del programa 453.113.

2. Plangintza

Bi jarduketa-eremu hartzen ditu barruan:

a) Eskariaren kudeaketa.

b) Tunelen segurtasuna.

Helburu hauek planteatzen dira:

1. Errepideen Lurralde Plan Sektorial berria garatzea, Errepideen Sare Funtzionalean egin beharareko jarduketak planifikatzeko baliabidea den aldetik
2. Indarreko LPSk dakartzan xedapenak planifikatzeko eta garatzeko dokumentuak eta Errepideen Foru Sarean diharduten guztiak ikuskatzea.
3. Sailek idatzitako proiektuak ikuskatzea.
4. Plangintza orokorrerako eta garapenerako beharrezko mugikortasun eta irisgarritasun azterlanak egitea.
5. Lurralde baliabideen egokitasun teknikoa ebaluatzea ahalbidetzen duten trafiko azterlanak egitea.
6. Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala egin, zuzendu, jarraitu eta berrikustea.
7. Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako tunelen segurtasunari buruzko Foru Dekretuaren xedapenak, hain zuzen tunelen proiektuak, eraikuntza, martxan jartzea eta ustiatzea arautzen dutenak.

Urteko jarduketak 453.113 programaren memorian ageri dira zehaztuta.

2. Planificación

Comprende dos campos de actuación:

a) Gestión de la Demanda

b) Seguridad en Túneles.

Se plantean los siguientes objetivos:

1. Desarrollo del nuevo Plan Territorial Sectorial de Carreteras como instrumento de planificación de las actuaciones a realizar en la Red Funcional de Carreteras.
2. Supervisión de los documentos de planeamiento y desarrollo de las disposiciones contenidas en el PTS vigente y todas aquellas que actuen sobre la Red Foral de Carreteras.
3. Supervisión de proyectos redactados por el Departamento.
4. Elaborar estudios de movilidad y accesibilidad necesarios para la planificación general o de desarrollo.
5. Realización de estudios de tráfico que permitan evaluar la idoneidad técnica de los instrumentos territoriales.
6. La elaboración, dirección, seguimiento y revisión del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia.
7. Aplicación de las disposiciones del Decreto Foral sobre Seguridad de Túneles de carreteras del Território Histórico de Bizkaia que regulan proyectos, construcción, puesta en servicio y explotación de los túneles.

Las actuaciones del año se detallan en la memoria del programa 453.113.

10. Azpiegiturak eta Lurralde Garapena
10. *Infraestructuras y Desarrollo Territorial*

Azpiegituren garapena

Programa honen bidez, Bizkaiko barneko eta kanpoko irisgarritasuna erraztera bideraturiko jarduketa guztiak garatzen dira horiek Euskadin uztartzea bultzatuz, baita Estatuko eta Europako ahalmen handiko sareekiko lotura sustatuz ere, betiere ingurumena zaintzeko eta garraiobide iraunkorrak planifikatu eta sustatzeko ikuspegitik.

Bide-segurtasuna hobetzeko eta hobekuntzak sartzeak edota elementuak egokitzeak edo berritzeak eragindako elementuak berritzeko zerbitzua da, garatuz doan araudi berriarekin bat etorriz.

Horretarako, hiru jarduketa-arlotan dago egituratuta egitaraua:

1) Plangintza eta Proiektuen Zerbitzua

Arlo honetan, gauzatu beharreko lanak bideragarri egiteko eta eraikuntza-proiektuak burutzeko jarduketak daude bilduta. Halaber, Ingurumen Iraunkorreko atala biltzen du, inguruenarekiko errespetua eta bide-azpiegituren paisaia-integrazioa sustatzeko.

Jarduketak 453.114 programaren memorian ageri dira zehaztuta.

2) Eraikuntza Zerbitzua

Arlo honetan, irisgarritasuna eta barne-mugikortasuna hobetzeko bide-azpiegitura berriak gauzatzeko beharrezkoak diren jarduketa eta inbertsio guztiak jasotzen dira, bai eta Bizkaia Euskadiko barne-komunikazioko sareetan integratzea eta Estatuko eta Europako komunikazio-ardatzekin lotzea bultzatzea ere.

Helburu horiek lortzeko, Sailaren beraren barne-baliabideak erabiltzen dira.

Desarrollo de Infraestructuras

A través del presente programa se desarrollan todas aquellas actuaciones encaminadas a favorecer la accesibilidad interna y externa de Bizkaia potenciando su integración en Euskadi y su conexión con las redes estatales y europeas de alta capacidad, desde una perspectiva de respeto mediambiental y de planificación y promoción de medios de transporte sostenibles.

Asimismo se desarrollan las actividades destinadas a la mejora de la seguridad vial, la renovación de elementos provocados por la introcucción de mejoras y/o por la adaptación o modernización de los elementos, de acuerdo con la nueva normativa que se va desarrollando.

A estos efectos, el programa se estructura en tres áreas de actuación:

1) Servicio de Planeamiento y Proyectos

Area en la que se recogen las actuaciones precisas para viabilizar las nuevas obras a desarrollar y la ejecución de los proyectos de construcción correspondientes. Asimismo incluye la sección de Sostenibilidad Ambiental para fomentar el respeto medioambiental y la integración paisajística de las infraestructuras viarias.

Las actuaciones concretas se detallan en la memoria del programa 453.114.

2) Servicio de Construcción

En este área se contemplan todas las actuaciones e inversiones precisas para la ejecución de nuevas infraestructuras viarias dirigidas a mejorar la accesibilidad y movilidad interna, asi como potenciar la integración de Bizkaia en las redes de comunicación internas de Euskadi y su conexión con los ejes de comunicación del estado y de Europa.

Para la consecución de estos objetivos se utilizan los recursos internos del propio Departamento.

Hona hemen proiektuak eta inbertsioak burutzeko jarraibide nagusiak:

- Sareko zerbitzu mailak nabarmen hobetzen dituzten jarduketa bakartuak, funtzioen aldetik askotarikoak diren uneko inbertsioen bidez, inbertsio txiki eta errentagarritasun handiko inbertsioen bidez.
- A-8 Europa barneko sareko sistemak metropoliko eskuineko bazterreko sistemarekin konektatzeko aurretiazko azterlanak.
- Enkarterri Bultzatzeko Plana.
- Bidesarea Planean jasotako jarduketak, eskualde guztietan Errepideen Foru Sarearen bide-segurtasuna eta lehiakortasuna hobetzeko.
- Martxan diren azpiegituren eragin akustikoa gutxitzeko zuzenketa-neurriak.

Jarduketak 453.114 programaren memorian ageri dira zehaztuta.

3) Bide-segurtasuna, Hobekuntza eta Modernizaioa

Bide-segurtasuna hobetzeko eta hobekuntzak sartzearen edota elementuak egokitzearen edo modernizatzearen zioz elementuak berritzeko laguntzak, garatuz doan araudi berriarekin bat etorriz.

Helburu hauek biltzen ditu:

1. Hobekuntza programatuak

Hobekuntza programatuen bidez, errepideetako elementuen ezaugarriak hasierako egoerara ekarri nahi dira.

Las directrices que inspiran los proyectos e inversiones son las siguientes:

- Actuaciones aisladas que mejoren sustancialmente los niveles de servicio en la red con inversiones puntuales, funcionalmente diversas, de no gran cuantía y gran rentabilidad.
- Estudios previos para la conexión de los sistemas red transeuropea A-8 con el sistema margen derecho metropolitano.
- Plan impulso de Enkarterri
- Actuaciones incluidas en el Plan Bidesarea para la mejora de la seguridad vial y de la competitividad de la Red Foral de Carreteras en todas las comarcas.
- Medidas correctoras de minimización del impacto acústico de infraestructuras de en servicio.

Las actuaciones concretas se detallan en la memoria del programa 453.114.

3) Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización

Destinadas a la mejora de la seguridad vial, la renovación de elementos provocados por la introducción de mejoras y/o por la adaptación o modernización de los elementos, de acuerdo con la nueva normativa que se va desarrollando..

Comprende los siguientes objetivos:

1. Mejoras programadas

Las Mejoras programadas pretenden poner en situación inicial las características de los elementos de las carreteras.

2. Estandarrak gaitzea.

Errepideko zeharkako sekzioa hobetzeko eragiketak egitean dautza, harik eta edozein foru errepidetako zeharkako sekzioan galdaturiko gutxieneko estandarretara iritsi arte, elementuen kategoriaren arabera. Gerta daiteke errepideko zatiaren uneko zuzenketaren bat egiteko aprobetxatzea.

3. Hobekuntza funtzionalak.

Eragiketa horietan, konfigurazioaren ezaugarriak edota zatia zuzentzea dakar soilik hobekuntzak (gehienbat konexioak), zeren eta zeharkako sekzioa dagoeneko lortuta baitago.

4. Bide-segurtasuneko hobekuntzak.

Istripu kopuru handia gertatzen deneko zatietan bide-segurtasuna hobetzeko jarduketak egitean dautza eragiketok; izan ere, honako jarduketa hauek izan daitezke: elkarguneen tipologia aldatzea, errepideko zatia oin-planoan nahiz altxaeran zuzentzea, ahalmena handitzea eta errepideetan azpiegiturako elementu guztiak hobetzea zati horietan.

5.Trafikoa astirotzea.

Udalerriekin hitzarturiko jarduketak (Hitzarmenak) dira, beraz, ahaleginak egingo dira tokiko errepideetan trafiko intentsitateak behera egin dezan. Hala, hiriguneak oinezkoen eremu bihurtzea erreaztuko da eta ibilgailuen abiadura jaitsaraziko da. Jarduketa horiek egin dira hiri konfigurazioa emateko errepide zati horiei, baita horien bide-segurtasuna hobetzeko ere. Hartara, hiriko zatian irtenbiderik onenak hitzartuko dira udalekin.

2. Habilitación de estándares.

Consisten estas operaciones en la mejora de la sección transversal de la carretera hasta alcanzar los estándares mínimos exigidos en la sección transversal de cualquier carretera foral, en función de la categoría a que pertenece. También pudiera darse el caso de que se aprovechara para realizar alguna rectificación puntual del trazado.

3. Mejoras funcionales.

Consisten estas operaciones en que la mejora supone solo la rectificación del trazado y/o características de su configuración, (principalmente conexiones), ya que la sección transversal ya se encuentra conseguida.

4. Mejoras de Seguridad Vial.

Consisten estas operaciones en la realizacion de actuaciones destinadas a la mejora de seguridad vial en tramos en los que se produce una accidentalidad anormalmente elevada, y que pueden consistir en modificación de tipologia de intersecciones, rectificaciones de trazado tanto en planta como en alzado, aumentos de capacidad, y mejoras en todos los elemetos de infraestructura de las carreteras en esos tramos.

5. Calmado de tráfico.

Consisten en actuaciones concertadas con los municipios (Convenios) por lo que se procurará, en cascos urbanos, que las carreteras locales pierdan su intensidad de tráfico favoreciendo la peatonalización del casco urbano. y la disminución de velocidad de los vehículos. Estas actuaciones están destinadas a dotar de configuración urbana a estos tramos e incrementar la seguridad vial en ellos , concertando con los ayuntamientos las mejores soluciones en su tramo urbano.

6. Mantentzea

Errepideko elementuak nahi den kalitatearekin mantentzeko beharrezko lanak. Elementuok higatu egin daitezke trafikoaren edo klimatologiaren eraginez.

7. Laguntza teknikoak

Bide-segurtasunerako, hobekuntzako eta modernizaziorako obrak burutzeko eta proiektuak idazteko laguntzak dira, baita, Europako Bide-segurtasunaren Zuzentaraua betez, Bizkaiko errepide-sareko istripuen gaineko azterlanak egiteko ere.

Jarduketak 453.114 programaren memorian ageri dira zehaztuta.

6. Mantenimiento

Trabajos necesarios para el mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera con calidad deseable, cuya degradación se puede producir por el tráfico y/o climatología.

7. Asistencias Técnicas

Asistencias técnicas para redacción de proyectos y ejecución de obras de seguridad vial, mejora y modernización y el estudio de la accidentabilidad en la Red de carreteras de Bizkaia en cumplimiento de la Directiva Europea de Seguridad Vial.

Las actuaciones concretas se detallan en la memoria del programa 453.114.

Berrikuntza, Ustiapena eta Desjabetzeak

Programa honek zeharkako arlo batzuk biltzen ditu, eta Berrikuntzako eta Bide Kudeaketako Zuzendaritza Nagusiaren mende daude zuzenean.

Zerbitzu hauek barne hartzen ditu:

I. Bideen Berrikuntzarako Zerbitzua.

II. Ustiapen Zerbitzua.

III. Eragindako Desjabetze eta Zerbitzuen Zerbitzua.

Horrez gain, N-636 errepidea, Gerediaga-Elorrio tartea, eraikitzeko, kontserbatzeko eta ustiatzeko emakidaren erabilgarritasunagatiko kanonari aurre egiteko partida ekonomikoak jasotzen ditu, bai eta lehendik eraikita dagoen Elorrioko saihesbidearen tartearen kontserbazioa ere.

Innovación, Explotación y Expropiaciones

Este Programa agrupa algunas áreas de carácter transversal, con dependencia directa de la Dirección General de Innovación y gestión viaria.

Incluye los siguientes servicios:

I. Servicio de Innovación Viaria.

II. Servicio de Explotación.

III. Servicio de Expropiaciones y Servicios Afectados.

Además contempla las partidas económicas para atender el canon por disponibilidad de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la carretera N-636, tramo Gerediaga-Elorrio y la conservación del tramo ya construido Variante de Elorrio.

Eta programa honetan sartzen dira, halaber, hileko gastu-mugaren araberako dirulaguntzak, 2017ko urtarrilaren 1ean BFAren mendeko bidesari-errepideen gaineko tarifen sistema integrala ezarri eta 2018an foru-aldundien titulartasunekoetara zabaldu ondoren.

Y también se incluyen en este programa las subvenciones por el límite de gasto mensual tras la implantación el 01/01/2017 del Sistema Integral de Tarifas sobre las carreteras de peaje dependientes de la DFB, ampliado en 2018 a las de titularidad de las Diputaciones Forales.

1. Bideen berrikuntza

Honako ardura hauek ditu:

- Errepideen inbentarioa eta katalogoa eguneratuta edukitzea.
- Informazio geografikoko sistema mantentzea eta hobetzea.
- Bizkaiko errepideetan aplikatzeko material eta teknologia berriak aztertzea.
- Errepideetako berrikuntza-plana kudeatzea eta haren jarraipen operatiboa egitea.
- Europako finantzaketa-programetarako errepide-proiektuen aurkezpena koordinatzea eta izapidetzea.

1. Innovación Viaria.

Se encarga de:

- Mantener actualizado el inventario y el catálogo de carreteras.
- Mantener y mejorar el Sistema de información geográfica.
- Análisis de nuevos materiales y tecnologías para su aplicación en carreteras de Bizkaia.
- Gestión y seguimiento operativo del plan de innovación de carreteras.
- Coordinación y tramitación de la presentación de proyectos de carreteras a programas de financiación europea.

2. Ustiapena

Hona hemen esku hartzeko arloak:

2.1. Errepideen foru-sarearen eta foru bidegorrien ustiapena zuzentzea eta gainbegiratzea, bai eta arlo horietan indarrean dagoen legeria babesteari buruzko eta errepideari, foru bidegorriei edo horien elementuetako edozeini kalte eginez gero erantzukizunak zehazteari eta eskatzeari buruzko izapidetze osoa ere, zehapen-espedienteen instrukzioa barne.

2.2. Baimenen alderdi teknikoei buruzko informazioa ematea, bai eta txosten teknikoa behar duten gainerako espedienteei buruzkoa ere, baimendutako obren jarraipena barne.

2. Explotación

Las áreas de actuación son las siguientes:

2.1. La dirección y supervisión de la explotación de la red foral de carreteras y vías ciclistas forales y toda la tramitación, incluida la instrucción de expedientes sancionadores, relativa a la protección de la legalidad vigente en estas materias y a la determinación y exigencia de responsabilidades en caso de daños a la carretera y vías ciclistas forales o a cualquiera de sus elementos.

2.2. Informar sobre los aspectos técnicos de las autorizaciones, así como los demás expedientes que requieran de informe técnico, incluido el seguimiento de las obras autorizadas.

2.3. Foru errepideen eta bidegorrien zerbitzu publikoaren kudeaketatik eratorritako ondare-erantzukizunaren arloan egiten diren administrazio-erreklamazioei buruzko txostenak eta izapideak egitea, baita honako hauek ere: foru errepideak eta bidegorriak mantentzeko eta kontserbatzeko zerbitzu-kontratuko obrak gauzatzearen ondoriozko kalteei buruzkoak eta zerbitzuan jarritako azpiegituren ondoriozko zarata-arloko erantzukizunei buruzkoak.

2.3. Informar y tramitar las reclamaciones administrativas que se formulen en materia de responsabilidad patrimonial derivadas de la gestión del servicio público de carreteras y vías ciclistas forales, incluyendo las relacionadas con daños derivados de la ejecución de las obras incluidas dentro del contrato de servicio de mantenimiento y conservación de carreteras y vías ciclistas forales y las responsabilidades en materia de ruido derivadas de las infraestructuras puestas en servicio.

2.4. Foru errepide eta bidegorrien ustiapenaren arloan babes juridikoa ematea eta indarrean dagoen legeria betetzea, eta sektoreko legedien esparruan ustiaketa horrek dituen zereginak koordinatzea.

2.4. La protección jurídica y de la legalidad vigente en materia de explotación de carreteras y vías ciclistas forales y coordinación de las diferentes tareas de la misma en el ámbito de las legislaciones sectoriales.

2.5. Aholkularitza eta laguntza ematea Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak bide-azpiegituren arloan dituen eskumenen esparruan erakundeekin eta/edo partikularrekin sinatutako lankidetza-hitzarmenak osorik izapidetzeko, Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboaren eskumenekoak direnak izan ezik.

2.5. Asesoramiento y asistencia en la íntegra tramitación de los convenios de colaboración firmados con las instituciones y/o particulares en el ámbito de las competencias en infraestructuras viarias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, excluyendo los que sean de la competencia de la Sección Juridico-Administrativa del Servicio de Servicios Generales.

2.6. Zuzendaritza Nagusiari aholkularitza juridikoa ematea, lege- eta arau-dokumentuen azterketak eta analisiak eginez, bere eskumeneko gaietan duten eragina zehazteko.

2.6 Asesoramiento jurídica a la Dirección General mediante la realización de estudios y análisis de document os legislativos y normativos a los efectos de determinar su incidencia en materias propias de su competencia

Helburu horiek lortzeko, askotariko gaiak dituzten errepideen ustiapenari buruzko txosten teknikoak eta juridikoak egin behar dira.

Para la realización de estos objetivos se precisa elaborar informes técnicos y jurídicos de explotación de carreteras de materia muy variada.

Honako jarduera hauek garatu dira:

Las actividades que se desarrollan son las siguientes:

— Baimenak: izapidetzea, garraio bereziak, tasak, prezio publikoak eta fidantza.

— Autorizaciones: tramitación, transportes especiales, tasas, precios públicos y fianzas.

— Bide-ondarearen erabilerari eta babesari buruzko jarduketak: kalteak ordaintzea, errepideen araudia ez betetzearen ziozko lege-babesaren gaineko espedienteak (aurretiazko jarduketak eta zehapen-espedienteak).

— Ondare-erantzukizuna.

— Actuaciones sobre el uso y protección del patrimonio viario: resarcimiento de daños, expedientes relativos a la protección de la legalidad por incumplimiento de la normativa de carreteras (actuaciones previas y expedientes sancionadores).

— Responsabilidad patrimonial.

3. Desjabetzeak eta Eraginpeko Zerbitzuak

Aribideko obrek, egingo diren obrek eta Interbiaken bitartez egingo direnek ukituko dituzten zerbitzuen birjarpenen eta desjabetzeen jarraipena.

Jarduketak 453.115 programaren memorian ageri dira zehaztuta.

Interbiak Bizkaia S.A.M.P. fortu sozietateari dagokionez:

- AP-8 Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidearen zatia, AP-8 autobidearen 74+880 KPtik 106+040 KPra artekoa eta Artxandako tunelak ustiatzen ari da.
- BFAk agindutako hainbat obra egiten ditu.
- Gerediaga-Elorrio eskualdeko ardatzaren emakidaren ikuskapen orokorra egiten du.

3. Expropiaciones y Servicios Afectados

Continuación de las expropiaciones y las reposiciones de servicios afectados para las obras en curso, las futuras a acometer y aquellas que serán ejecutadas a través de Interbiak.

Las actuaciones concretas se detallan en la memoria del programa 453.115.

En lo relativo a la Sociedad Foral Interbiak Bizkaia S.A.M.P.:

- Está explotando AP-8 tramo Variante Sur Metropolitana, AP-8 desde el pk 74+880 al 106+040 y los Túneles de Artxanda.
- Ejecuta diferentes obras encomendadas por la DFB.
- Realiza la inspección general de la Concesión del eje comarcal Gerediaga-Elorrio.

Lurraldearen antolakuntza

Lurralde antolamenduaren arloak honako xede hauek dauzka:

- Lurraldearen antolaketarako tresnak sortzea eta berrikustea, honako hauen babesean: Eusko Legebiltzarraren 4/1990 Legea (maiatzaren 31koa, Lurralde Antolakuntzari buruzkoa), ingurumen-eraginaren arloan indarrean dagoen araudia eta legez ezarrita dauden herritarrek parte hartzeko bideak.

Ordenación Territorial

El área de Ordenación Territorial tiene los siguientes objetivos:

- La elaboración y revisión de los instrumentos de ordenación del territorio, al amparo de la Ley del Parlamento Vasco 4/1990, de 31 de mayo de Ordenación del Territorio, la normativa vigente en materia de impacto ambiental y los cauces de participación ciudadana establecidos legalmente.

- Indarrean dauden lurralde-antolamenduko dokumentuak artxibatzea eta mantentzea, bai euskarri inprimatuan, bai informatikoan.

- Bizkaiko lurralde osoko lurralde antolaketaren egoeraren informazio eguneratua argitaratzea, Aldundiaren webgunearen bitartez.

- Lurralde Plan Partzialetan paisaiaren osagaia sartzea; hori *Euskal Autonomia Erkidegoko lurralde-antolamenduan paisaia babestu, kudeatu eta antolatzearen gaineko ekainaren 3ko* 90/2014 Dekretuak ezarri duena betez burutuko da.

- Jarduera Ekonomikoetako Lurzoruen Inbentarioa egitea eta Bizkaia osoan eguneratzea.

Hirigintzako plangintza

Hirigintza plangintzaren arloak honako xede hauek dauzka:

- Udalei laguntza ematea pixkanaka beren plangintzak Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko Eusko Legebiltzarraren ekainaren 30eko 2/2006 Legera egokitzeko. Aipatutako legea aldatzen duen urriaren 2ko 2/2014 Legeak epea luzatzen du.

- Hirigintza plangintza onestea Eusko Legebiltzarraren Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legean ezarritako eskumenei jarraiki.

- Indarreko hirigintza plangintzako agiriak artxibatu eta mantentzea eta administrazio erregistroak kudeatzea herritar guztiei zuzendutako informazio horri heltzeko, bai inprimatutako euskarrian, bai euskarri informatikoan.

- El archivo y mantenimiento de los documentos de ordenación territorial vigente, tanto en soporte impreso como informático.

- La publicación de la información actualizada de la la ordenación del territorio de todo el Territorio de Bizkaia a través de la página web de la Diputación.

- La introducción de la componente paisajística en los Planes Territoriales Parciales, en cumplimiento de lo fijado en el Decreto 90/2014, de 3 de junio, sobre protección, gestión y ordenación del paisaje en la ordenación del territorio de la CAPV.

- La elaboración del Inventario de Suelos de Actividades Económicas y su actualización en todo el Territorio de Bizkaia.

Planeamiento Urbanístico

El área de Planeamiento Urbanístico tiene los siguientes objetivos:

- Ayudar a los Ayuntamientos en la progresiva adaptación de sus planeamientos a Ley del Parlamento Vasco 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo. ampliado el plazo por la Ley 2/2014 de 2 de octubre, de modificación de la anterior.

- La aprobación del planeamiento urbanístico de acuerdo con las competencias establecidas en la Ley del Parlamento Vasco 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo.

- El archivo y mantenimiento de los documentos de planeamiento urbanístico vigente y la administración de los registros administrativos para cubrir esta información dirigida a toda la ciudadanía, tanto en soporte impreso como informático.

- Bizkaiko Lurralde osoaren hirigintza egoerari buruzko informazio eguneratua argitaratzea, Aldundiaren web orrialdearen bitartez.

- La publicación de la información actualizada de la situación urbanística de todo el Territorio de Bizkaia a través de la página web de la Diputación.

Informazio geografikoa eta kartografikoa

Informazio Geografikoa eta Kartografia atalaren helburua Bizkaiko Lurralde Historikoko informazio geografikoa sortzea da, Bizkaiko Foru Aldundiaren eskumenak garatzeko beharrezkoa dena, beste administrazio eta erakunde publiko batuek behar dutena, eta oro har jendeari zerbitzua emateko beharrezkoa dena.

Informazio hori gainerako lurralde historikoekin, erkidego mugakideekin eta Europarekin bateragarria den moduan eman beharko da.

Información Geográfica y Cartografía

El área de Información Geográfica y Cartografía tiene como objetivo el generar la información geográfica del Territorio Histórico de Bizkaia que resulta necesaria para el desarrollo de las competencias de la Diputación Foral de Bizkaia, así como para otras Administraciones e Instituciones Públicas y para dar servicio al público en general.

Dicha información deberá facilitarse de forma compatible con los otros territorios históricos, comunidades limítrofes y, en última instancia, Europa.

Bideak ez diren azpiegiturak

Aurrekontu-programaren helburu nagusia da ekonomia-, industria-, teknologia-, gizarte- eta kultura-azpiegiturak kudeatzea eta optimizatzea, jarduera ekonomikoa sortzen lagunduko dutenak, gizarte-ongizatea handituko dutenak, lurraldearen lehiakortasuna hobetuko dutenak, eta lurralde-orekari lagunduko diotenak.

Infraestructuras no viarias

El programa presupuestario tiene como objetivo principal la gestión y optimización de infraestructuras económicas, industriales, tecnologicas, sociales y culturales que favorezcan la generación de actividad económica, que incrementen el bienestar social, que mejoren la competitividad del territorio, y que ayuden al equilibrio territorial.