

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Transportes y Movilidad Sostenible	03. Garraioak	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria	03. Transportes	440.110 Administración General del Transporte

Garraioak, eta Mugikortasuna Jasangarria Sailak ondo daki garraio publikoak bete beharreko eginkizunaren berri, tresna eraginkorra eta ibilgailu pribatuaren neurririk gabeko erabileraren benetako alternatiba izango bada. Beraz, jarduteko plan bat prestatu du:

1. Merkatugaien garraioa

2019an zehar, eta gainerako Lurralde Historikoekin zein beste erakunde batzuekin elkarrekin egindako koordinazio eta ikuskapen planen arabera, eta 2005eko urrian sinaturiko eta 2008ko ekainean zabalduko akordioetan Herri Administrazio guztiek harturiko konpromisoak betetzeko asmoz, ekitaldi honetan honako hiru ildo bereizitan aritu gara lanean:

1.1. Ikuskapenari dagokionez:

Aurreko ekitaldian hasitako politika jarraituz, iruzurtzat jo litezkeen jardueren uneko jarraipena egin dugu. Izan ere, sektorerako lehia desleiala ekar lezakete jarduera horiek. Ildo horretan, baimendu gabeko balizko jarduerengatik aurkezturiko salaketak egiaztatu egin dira, ziurtagiria eskatzeko honako errekerimendu hau eginez: era guztietako betebeharrak egunean izatea. Hartara, Sailaren eskumenekoa den oro azpimarratu da, eta beste erakunde ofizial batzuei helarazi zaizkie lan araudia eta gizarte segurantzaren araudia ez betetzearen ziozko zigor-espeidienteak eragin ditzaketen jarduerak, betiere aurkezturiko dokumentazioaren arabera.

El Departamento de Transportes, y Movilidad Sostenible consciente del papel que le corresponde desempeñar al transporte público como instrumento eficaz y alternativa real al uso indiscriminado del vehículo privado ha elaborado un plan de actuación centrado en:

1. Transporte de Mercancías

A lo largo del 2019 y en consonancia con los planes de coordinación e inspección elaborados conjuntamente con los demás Territorios Históricos así como con otras instituciones y, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos por todas las Administraciones Públicas en los acuerdos suscritos en octubre de 2005 y ampliados en junio de 2008, durante este ejercicio hemos trabajado en tres líneas diferenciadas:

1.1. En materia de inspección:

Siguiendo con la política iniciada en ejercicios anteriores hemos realizado un seguimiento puntual de las actividades que pudieran ser consideradas como prácticas fraudulentas y por lo tanto suponen una competencia desleal para el sector. En dicho sentido se han comprobado las denuncias presentadas por posibles actividades no autorizadas mediante el requerimiento de documentación acreditativa de encontrarse correctamente en lo que a sus obligaciones de toda índole se refieren, haciendo hincapié en lo que al Departamento le compete y dando traslado a otros organismos oficiales de aquellas actividades, que a la vista de la documentación aportada, pudieran dar lugar a la apertura de los correspondientes expedientes sancionadores por infracciones a la normativa de trabajo y seguridad social.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Transportes y Movilidad Sostenible	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra
06. Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria		440.110 Administración General del Transporte

Saileko ikuskapen-langileen jardunari dagokionez, 2019. urtean, nagusiki, Bizkaiko Lurraldean kokatutako enpresen gidaritza-egunak eskatzea eta horien analisia egitea hartu da ardatz gisa. 2006/22/CE zuzentarauaren arabera, eta hasieran balioetsitako kalkuluei jarraikiz, 2019. urtean 70.000 ibilaldi inguru kontrolatu behar ziren. Horien artean gutxienez % 50 enpresetako kontrolak izan behar ziren, hau da, 35.000 bidaia inguru. Azkenean, 88.644 bidaia kontrolatu dira.

Horiek horrela, takografo digitaleko 2.310 txartel eman dira.

Era berean, 2019ko ekitaldian 94 ikuskapen egin ziren eta erabilera bereziko ohiko garraioaren 302 baimen kudeatu ziren.

1.2. Trebakuntzari dagokionez:

2019. urtean, eskabideak aurkeztu dira D motako gidabaimena (Autobusak) lortu duten pertsona guztiei eskatzen zaien GPZ (Gaitasun Profesionalaren Ziurtagiria) lortzeko egin beharreko ikastaroak emateko zentroak homologatzeko; ikastaro horien derrigorrezkotasuna 2008ko irailaren 11n sartu zen indarrean eta, 2009ko irailaren 11tik, C motako gidabaimena (Kamioiak) atera dutenei zabaldu zaie. 2019ko abenduaren 31n, guztira 79 zentro homologatu egon dira Bizkaian hasierako prestakuntza edo/eta etengabeko prestakuntza emateko.

2019. urtean zehar 376 ikastaro egin dira; ikastaro horietatik 104 hasierako prestakuntzakoak izan dira, 60 sustapenekoak eta 212 prestakuntza iraunkorrekoak. Halaber, hamabi azterketa egin dira, sei deialditan banatuta. Era berean, hasierako prestakuntzako, salgaien sustapeneko, bidaiarien sustapeneko eta etengabeko prestakuntzako espezialitateen 364 ikastaro kontrolatu dira, eta 12 azterketa egin dira 6 deialditan; zehazki: urtarrilean, martxoan, apirilean, ekainean, irailean eta azaroan.

En cuanto a la actividad del personal de inspección del Departamento, se ha centrado principalmente en el 2019 en el requerimiento y análisis de las jornadas de conducción de las diversas empresas radicadas en el Territorio de Bizkaia. De conformidad con la directiva 2006/22/CE y de acuerdo a los cálculos inicialmente estimados, correspondía en el año 2019 controlar alrededor de 70.000 jornadas, debiendo corresponder como mínimo el 50% a controles en las empresas, esto es, 35.000 jornadas. Finalmente han sido controladas 88.644 jornadas.

En este sentido se han expedido 2310 tarjetas de tacógrafo digital.

Asimismo, en el ejercicio 2019 se han realizado 94 jornadas de inspección y se han gestionado 302 autorizaciones de transporte regular de uso especial.

1.2. En materia de formación:

Durante el año 2019 se han venido presentando solicitudes de homologación de centros para impartir los pertinentes cursos para la obtención del CAP (Certificado de Aptitud Profesional) requerido a todas las personas que hubieran obtenido el carnet de conducir de la clase D (Autobuses), cuya obligatoriedad entró en vigor el 11 de setiembre de 2008 y que desde el 11 de setiembre de 2009 se ha ampliado a los que obtengan el carnet de la clase C (Camiones). A 31 de diciembre de 2019 tenemos un total de 79 centros homologados en Bizkaia para impartir la formación inicial y/o formación continua.

A lo largo del 2019 se han impartido 376 cursos de los que 104 han correspondido a cualificación inicial, 60 a promoción y 212 a formación continua. Así mismo, han sido controlados un total de 364 cursos de las especialidades de cualificación inicial, promoción de mercancías, promoción de viajeros y formación continua, habiéndose realizado doce exámenes repartidos en seis convocatorias en los meses de enero, marzo, abril, junio, setiembre y noviembre.



Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Transportes y Movilidad Sostenible	03. Garraioak 03. Transportes	440.110 Garraioaren arloko administrazio orokorra 440.110 Administración General del Transporte
06. Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria		

CAP txartelei dagokienez, 2019ean zehar 3.044 izapidetu dira.

1.3. Administrazio eta kudeaketari dagokionez

2019ko ekitaldian bidaiarien garraio publikoan lan egiten duten enpresen bisatua egin da.

Zehazki, 1.162 baimenei eman zitzaien oniritzia 104 enpresentzako.

104 enpresen oniritziaz gain, salgaiak eta bidaiariak garraiatzeko zerbitzu publikoko 6141 baimen generiko eman ziren.

En lo que se refiere a las tarjetas CAP, a lo largo de 2019 se han tramitado 3.044.

1.3. En materia de Administración y Gestión.

En el ejercicio 2019 ha correspondido realizar el visado a las empresas dedicadas al transporte público de viajeros.

Concretamente se han visado 1.162 autorizaciones correspondientes a 104 empresas.

Además de los visados de las 104 empresas, se han tramitado 6.141 autorizaciones genéricas de transporte público de mercancías y viajeros.