

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura	110.201 Administrazio Orokorra
06. Obras Públicas y Transportes	01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	110.201 Administración General

Bizkaiko Lurralde Historikoaren Aurrekontu Orokorren barruan dagoen "Administrazio Orokorra" izeneko egitarauak, orokortzailea delako hain zuzen ere, alderdi asko biltzen ditu, eta beraren izatea berez bidezkotzen da; izan ere, saila osatzen duten bulego desberdin guztien jarduerak egitarau honen bitartez koordinatu eta zentralizatzen dira.

Ildo horretatik, honako egitarauak beharizan bati erantzuten dio: administrazio ekintzaren eraginkortasuna lortzeko helburuarekin, sailaren bulego desberdinei bai laguntza eta bai beharrezkoa duten estaldura eskuratzen dizkieten zentro batzuk eduki beharri. Zentro horiek, gainera, bulegoen jarduketek berorien jardunbidea hobetzera jo dezaten arduratu behar dute, eta horretarako behar beste baliabide eman behar diete, bai giza baliabideak eta bai baliabide materialak ere.

Horrenbestez, eta kudeaketa organo desberdinei laguntza edo estaldura eskaintzeko berezko xede horren ondorioz, egitarau honek denetarik eginkizunak hartzen ditu, bi helburu nagusiok kontuan hartuta sailka daitezkeenak:

1. Gainerako egitarauetarako zerbitzugintza, funtsean, ondasunak eta pertsonak eskaintzea, eta
2. Sailaren zuzendaritza zentroentzako laguntza.

Egitarau honek, zehazki, jarduera hauek biltzen ditu:

- a) Saileko lege aholkularitza, Lehendakaritza Sailak alor honetan dituen eskumenen kalterik gabe.
- b) Inbertsioen programazioa.
- c) Bide azpiegitura finantzatzeko, aurrekontuetatik kanpoko baliabideak bilatzea.

El Programa "Administración General", integrado dentro de los Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Bizkaia, por su mismo carácter globalizador, incorpora una multiplicidad de aspectos, estando justificada su existencia en sí mismo puesto que a través de él se procede a coordinar y centralizar toda la actividad de las distintas dependencias que integran el Departamento.

En este sentido, el presente Programa responde a la necesidad de que, al objeto de posibilitar una eficaz acción administrativa, existan unos centros de coordinación encargados de prestar tanto el apoyo como la cobertura necesaria a las distintas dependencias del Departamento, debiendo velar además para que las actuaciones de las mismas vayan encaminadas a su mejor funcionamiento, dotándolas a tal fin de los medios necesarios tanto humanos como materiales.

A este respecto y como consecuencia de su naturaleza dirigida a servir de apoyo o cobertura a los diferentes órganos de gestión, abarca funciones muy heterogéneas que puedan clasificarse en función de dos grandes objetivos:

1. Prestación de servicios, fundamentalmente de bienes y personas, a los demás Programas y
2. Apoyo a los centros directivos del Departamento.

Las actividades concretas que abarca este Programa son:

- a) Asesoría Jurídica del Departamento sin perjuicio de las competencias que, en este campo, ostenta el Departamento de Presidencia.
- b) La Programación de Inversiones.
- c) La búsqueda de recursos de naturaleza extrapresupuestaria para la financiación de infraestructura viaria.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales <i>y Desarrollo de Infraestructuras</i>	110.201 Administrazio Orokorra 110.201 Administración General
d) Obrak, laguntza teknikoak eta zerbitzuak kontratatzea, sailari dagozkion eremuetan. Hitzarmen, kontratu, estatutu eta beste edozein agiri juridiko egitea.	d) Contratación de obras, asistencias técnicas y servicios de las materias propias del Departamento. Elaboración de convenios, contratos, estatutos y cualquier otra documentación jurídica.	
e) Gutunak hartzea, sailkatzea eta banatzea, sarrera eta irteera liburuetan diligentziak eginez. Foru dekretuak eta aginduak eta, oro har, agiri ofizialak erregistratzea, artxibatzea eta zaintzea. Ziurtagiriak eta agirien aldaki eskuetsiak luzatzea.	e) Recepción, clasificación y distribución de la correspondencia, diligenciando los libros de entrada y salida. Registro, archivo y custodia de Decretos y Ordenes Forales y en general de la documentación oficial. Expedición de certificados y copias autorizadas de los documentos.	
f) Argitalpenak, Liburutegi Teknikoa, Dokumentazioa eta barne informazioaren kudeaketa. Sailaren jarduketan berri ematea hobetzeko ikus-entzunezko metodoak sartzea.	f) Publicaciones , Biblioteca Técnica, Documentación y Gestión de la información interna. Implantación de metodos audiovisuales para la mejora en la comunicación de actuaciones del Departamento.	
g) Langileriaren araubidea eta kudeaketa, Lehendakaritza Sailak eremu honetan dituen eskumenen kalterik gabe.	g) Régimen y gestión del personal sin perjuicio de las competencias que en este campo ostenta el Departamento de Presidencia.	
h) Sailaren Sarrera eta Gastuen Aurrekontua egitea, kontrolatzea eta beraren jarraipen ekonomikoa egitea, urteko memoriaren idazketa barne dela.	h) Elaboración, control y seguimiento económico del Presupuesto de Ingresos y Gastos del Departamento con la redacción de la Memoria Anual.	
i) Kudeaketa eta koordinazioa, sailaren Plan Informatikoan.	i) Gestión y coordinación en el Plan Informático del Departamento.	
j) Saileko aholkularitza ekonomikoa: inbertsio eta diru-laguntzen eraginkortasun ekonomikoaren bilakaera aztertzea eta berari jarraitzea.	j) Asesoría económica del Departamento: estudio, y seguimiento de la evolución de la eficacia económica de las inversiones y subvenciones.	
k) Sailak administratzen dituen ondasun higiezinaren ondare-kudeaketa: eraikin eta instalazioen mantentzea eta artapena.	k) Gestión patrimonial de los bienes inmuebles administrados por el Departamento: mantenimiento y conservación de edificios e instalaciones.	
l) Arloarentzako informazio orokorra eta aholkularitza.	l) Información general y asesoramiento al sector.	
m) Prozedurak euskalduntzea, sailari dagozkion eginkizunetan.	m) Euskaldunización del procedimiento en las funciones propias del Departamento.	

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. <i>Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras</i>	110.201 Administrazio Orokorra 110.201 <i>Administración General</i>

2014ko ekitaldian zehar, inbertsioen programazioari eta bide azpiegituretako inbertsioak finantzatzeko aurrekontuaz kanpoko baliabideak bilatzeari dagozkien zereginekin jarraitu da.

Halaber, ondoko jarduketa hauekin jarraitu dela azpimarratu behar da:

- Euskadi Txirrindularitza Iraskundearekin hitzarmena egin da txirrindua garraiobide bezala bultzatzeko.
- Nazioarteko foro eta kongresuetan parte hartu da.

2014. urteko ekitaldian zehar, Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A. foru sozietatea bultzatu egin da; izan ere, sozietate horrek A-8 autobidearen bidesaria kudeatu du. Honako hauek eraikitzen ari dira: Bermeoko saihsbidea eta Amorebieta-Muxikako saihsbidea.

Azkenik, Administrazio Orokorreko egitarauaren barruan antolakuntzari dagozkion alderdiak sendotzen jarraitu dira neurri hauen bidez:

- Kontabilitatea eta aurrekontuaren kudeaketa hobetzeko prozesuak hobetu dira.
- Agiritegien sistema hobetzeko prozesua.

Durante el ejercicio de 2014 se ha continuado con las tareas relativas a la Programación de Inversiones y a la búsqueda de recursos de naturaleza extrapresupuestaria para la financiación de las inversiones de infraestructura viaria.

Por otro lado, cabe destacar la continuación de las siguientes actuaciones:

- Convenio con la Fundación Ciclista Euskadi para la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte.
- Participación en los congresos y foros internacionales.

Durante el ejercicio 2014 se ha impulsado la Sociedad Foral Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A., que se ha encargado de gestionar el peaje en la Autopista A-8. Se está construyendo la Variante de Bermeo y Amorebieta-Muxika.

Por último, dentro del Programa de Administración General se sigue mejorando los aspectos organizativos a través de las siguientes medidas:

- Mejora de los procesos de la Contabilidad y Gestión Presupuestaria.
- Proceso de mejora del sistema de archivos.



2014

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KONTU OROKORRA
CUENTA GENERAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitaraueen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
 Departamento: OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
 Egitaraua: 110201 ADMINISTRAZIO OROKORRA
 Programa: ADMINISTRACION GENERAL

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1	2		GIZA BALIABIDEEN GARAPENA ETA LANEKO SEGURTASUNA SUSTATU PROMOVER EL DESARROLLO Y SEGURIDAD LABORAL DE LOS RECURSOS HUMANOS			
			LANGILEEN TREBAKUNTZARAKO IKASTAROAK CURSOS DE FORMACIÓN DE PERSONAL			
		1	Laguntzaileen prestakuntza ikastaroak-emakumeak Cursos de formación asistentes mujeres	25	25	6
		2	Laguntzaileen prestakuntza ikastaroak-gizonak Cursos de formación asistentes hombres	35	35	13
		3	Prestakuntza-ikastaro kopurua Número de cursos de formación	60	60	19
	3		LANEKO SEGURTASUNAREN ARLOAN ARAUDIA BETETZEN DELA BERMATU GARANTIZAR CUMPLIMIENTO NORMATIVA EN MATERIA DE SEGURIDAD LABORAL			
		1	Larrialdeetako taldeen jarduera kopurua Número de actuaciones de equipos de emergencia	9	9	4
2	1		EKONOMIA- ETA AURREKONTU-KUDEAKETA HOBETU OPTIMIZAR LA GESTION ECONOMICA Y PRESUPUESTARIA			
			GASTU-AURREKONTUAREN BETEARAZPENA KONTROLATU CONTROL EJECUCION PRESUPUESTO DE GASTO			
		1	Kreditu aldaketa kopurua Nº modificaciones de crédito	10	10	16
		2	Egindako administraziooko espedienteen kopurua Nº expedientes administrativos realizados	175	175	111
		3	Egindako kontabilitateko espediente kopurua Nº expedientes contables realizados	3.700	3.700	2.559
	2		SAILEKO AURREKONTUEN AURREPROIEKTUA EGIN ELABORACION ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTOS DEL DEPARTAMENTO			
		1	Saileko zerbitzuekin eta Ogasunarekin egindako bilera kopurua Nº reuniones con los servicios del Dpto. y Hacienda	5	5	1
3	1		INTERES OROKORREKO DOKUMENTAZIOAREN KONTROLA ETA JARRAIPENA CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA DOCUMENTACIÓN DE INTERÉS GENERAL			
			SAILAREN ERREGISTRO OROKORRA REGISTRO GENERAL DEL DEPARTAMENTO			
		1	Sarrerako dokumentu kopurua Número de documentos de entrada	29.000	29.000	26.497
		2	Irteerako dokumentu kopurua Número de documentos de salida	19.000	19.000	13.492
	2		SAILAREN XEDAPEN OROKORRAK DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL DEL DEPARTAMENTO			



2014

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KONTU OROKORRA
CUENTA GENERAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
Departamento: OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
Egitaraua: 110201 ADMINISTRAZIO OROKORRA
Programa: ADMINISTRACION GENERAL

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
4	1	1	Foru agindu kopurua <i>Número órdenes forales</i>	7.500	7.500	6.182
		2	Ebazpen kopurua <i>Número de resoluciones</i>	1.100	1.100	913
			SAILAREN GAI BEREZIAK KONTRATATZEA CONTRATACION DE LAS MATERIAS ESPECIFICAS DEL DEPARTAMENTO			
			KONTRATAZIO ARLOKO AHOLKULARITZA ETA KONTROLA ASESORAMIENTO Y CONTROL EN MATERIA DE CONTRATACION			
		1	Obra kontratuen kopurua. <i>Número de contratos de obra.</i>	15	15	14
		2	Hornidura-kontratuen kopurua. <i>Número de contratos de suministro.</i>	2	2	2
		3	Aholkularitza, zerbitzu eta beste kontratu batzuen kopurua. <i>Número de contratos de consultoría, servicio y otros</i>	15	15	14

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura	120.202 Foru Plan Informatikoa
06. Obras Públicas y Transportes	01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	120.202 Plan Informático Foral

Egitarau honetara biltzen diren jarduera eta kostu guztiak Bizkaiko Foru Aldundia bere Informazio Sistemaren euskarri gisa osatzen ari den azpiegitura informatikoaren eraketa eta mantentzeari lotuta daude. Azpiegitura horren helburua erabakiak hartzeko informazioa gehitu eta kudeaketaren eraginkortasuna areagotzea da, eta Bizkaiko Foru Aldundiak horretarako beren beregi sortu duen LANTIK, S.A. Sozietate Informatikoaren bitartez osatzen ari da.

Jarduerok honela sailka daitezke:

- Epe luze, ertain eta laburrerako plangintza (informatikako planak, mekanizazioarako proposamenak, informatikako proiektuak, urteroko aurrekontuak).
- Baliabideak garatzea eta sartzea (analisia, programazioa, hardwarea eta softwarea eskuratzea, eskaintzaren eta artearen egoeraren azterketak, Sozietate Informatikoaren barne egitura).
- Sartutako baliabideak administratzea (erabiltzaileen prestakuntza, Sailari laguntza teknikoa ematea bere datuak erabili eta ustiatzeko, etab.)
- Informatika zerbitzu zentralizatuak, erakundean bertan informazio kopuru handiak tratatzeko eta datuak bateratzeko, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren hainbat Sailek batera erabiltzekoak nahiz Aldundi osoarentzat orokorrak diren aplikazioak.

2014ko ekitaldian, garapen lan nagusiak hauek izan dira:

- Errepideen G.I.S.
- Herri Lanetako ustiapeneko espedienteetako azpiegiturak.
- Bizkaibuseko informazio sistema.
- Aurreko jarduketan espedienteen migrazioa.

Este Programa comprende todas las actividades y costos inherentes a la creación y mantenimiento de la Infraestructura Informática con la que la Diputación Foral de Bizkaia se está dotando para soportar su Sistema de Información en aras a un mayor nivel de información para tomar decisiones y una mayor eficacia en la gestión, a través de la Sociedad Informática LANTIK, S.A., que la propia Diputación Foral de Bizkaia ha creado a este fin.

Estas actividades se pueden agrupar en:

- Planificación a largo, medio y corto plazo (planes informáticos, propuestas de mecanización, proyectos informáticos, presupuestos anuales).
- Desarrollo e implantación de recursos (análisis, programación, adquisición de hardware y software, estudios de oferta y estado del arte, infraestructura interna de la Sociedad Informática).
- Administración de los recursos implantados (formación de usuarios, asistencia técnica al Departamento en el uso y explotación de sus datos, etc.).
- Servicios informáticos centralizados para el tratamiento de grandes volúmenes de información y consolidación de datos a nivel de la Institución, así como aplicaciones comunes a varios Departamento, o generales de la Diputación Foral de Bizkaia.

En el ejercicio 2014 los principales desarrollos han consistido en:

- G.I.S. de carreteras.
- Infraestructuras de expedientes de explotación de Obras Públicas.
- Sistema de información de Bizkaibus.
- Migración de expedientes de actuaciones previas.



2014

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KONTU OROKORRA
CUENTA GENERAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. <i>Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras</i>	120.202 Foru Plan Informatikoa 120.202 <i>Plan Informático Foral</i>

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Garraioen GIS.• Saileko web orriaren egunerapena.• Semaforoen instalazioak mantentzea.• Bizkaibusen emakida berriak.• Kalteak ordaintzeko espedienteak izapidetzea.• Bizikletentzako ibilbideak.• Oharrak Bizkaibus-en web orrian argitaratzea. | <ul style="list-style-type: none">• GIS de transportes.• Actualización de la página Web del Departamento.• Mantenimiento de instalaciones de semáforos• Bizkaibus nuevas concesiones• Tramitación de expedientes de resarcimiento de daños• Recorridos ciclables• Publicación de avisos en la Web de Bizkaibus |
|---|--|



2014

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KONTU OROKORRA
CUENTA GENERAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
 Departamento: OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
 Egitaraua: 120202 FORU PLAN INFORMATIKOA
 Programa: PLAN INFORMATICO FORAL

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			SAILEKO KUDEAKETA HOBETU EUSKARRI INFORMATIKOEN BIDEZ MEJORAR LA GESTION DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE SOPORTES INFORMATICOS			
	1		APLIKAZIO INFORMATIKOAK GARATU DESARROLLO DE APLICACIONES INFORMATICAS			
		1	Dauden aplikazioak mantendu eta egokitzeko orduak (milakak) <i>Horas mantenimiento y adapt. aplicac. existentes (miles)</i>	7.000	7.000	7.000
		2	Aplikazio berriak garatzeko orduak (milakak) <i>Horas desarrollo nuevas aplicaciones (miles)</i>	5.200	5.200	5.200
		3	Kalitatea, web orriak eta beste batzuk antolatze orduak (milakak) <i>Horas organiz. calidad, páginas web y otros (miles)</i>	3.400	3.400	3.400
	2		EKIPOAK BERRITU RENOVACION DE LOS EQUIPOS			
		1	Ekipo guztien artean berritu den ekipoen % <i>%Equipos renovados sobre el total de equipos</i>	10	10	10
2			APLIKAZIO INFORMATIKOEN ERABILERAN ARRETA EGOKIA BERMATU GARANTIZAR LA ADECUADA ATENCION EN EL USO DE APLICACIONES INFORMATICAS			
	1		BARRUKO EAZ-RI EGINDAKO KONTSULTEN JARRAIPENA SEGUIMIENTO DE CONSULTAS AL CAU INTERNO			
		1	Barruko EAZ-k konpondutako gorabehera kopurua <i>Nº incidencias resueltas por el CAU interno</i>	3.300	3.300	3.300
	2		KANPOKO ERABILTZAILEEK EAZ-RI EGINDAKO KONTSULTEN JARRAIPENA SEGUIMIENTO DE CONSULTAS AL CAU USUARIOS EXTERNOS			
		1	Kanpoko EAZ-k konpondutako gorabehera kopurua <i>Nº incidencias resueltas por el CAU externo</i>	15	15	15

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

Egitarau honek lau atal ditu:

1. Teknologia eta Inbentario Arloa.
2. Artapen Integralaren eta Ustiapenaren Arloa.
3. Mantentze, Hobekuntza eta Modernizazio Arloa
4. Sistemaren Operazio Arloa.

1. Teknologia eta Inbentarioa.

Helburuak:

1. Fabrikako Obrak Kudeatzeko Sistema ustiatu eta eguneratzea, Fabrikako Obrak Lehengoratu eta Konpontzeko Plana barne.
2. Bide-zorua, drainatzeko egitura eta obrak, seinaleak, segurtasun hesiak eta balizatzeko beste elementu batzuk kudeatzeko tresnak ezartzea, errepide sarearen inbentarioa eta egiturazko auskultazioa egitea eta sare funtzionaleko bide-zoruei buruzko datu-basea egitea.
3. Proiektuak gainbegiratzea.
4. Errepideetan aplikatu beharreko legeko arauen eta arau teknikoen dokumentu-basea eguneratzea.
5. Errepide sarearen inbentarioa eta egituren eta eginkizunen auskultazioa.
6. Obra unitate berriak eta material berriak aztertu eta analizatzea errepideetan erabiltzeko.
7. Obra amaierako agiriak.
8. Sareari buruzko datu-basea eta zoruen birziklapenari buruzko azterlana egitea.

Este Programa se compone de cuatro áreas:

1. Área de Tecnología e Inventario.
2. Área de Conservación Integral y Explotación.
3. Área de Mantenimiento, Mejora y Modernización.
4. Área de Operación del Sistema.

1. Tecnología e Inventario.

Objetivos:

1. Explotación y actualización del Sistema de Gestión de Obras de Fábrica, incluyendo el Plan de Regeneración y Reparación de Obras de Fábrica.
2. Implementación de herramientas de gestión de firmes, estructuras y obras de drenaje, señalización, barreras de seguridad y otros elementos de balizamiento, así como, inventario y auscultación estructural y funcional de la red de carreteras y confección de una base de datos de los firmes de la red funcional.
3. Supervisión de Proyectos.
4. Actualización de la base documental de Normativa Legislativa y técnica de aplicación en Carreteras.
5. Inventario y auscultación estructural y funcional de la Red de Carreteras.
6. Estudio y análisis de nuevas unidades de obra y nuevos materiales para su aplicación en carreteras.
7. Documentos fin de obra.
8. Confección de una base de datos de la Red y un estudio del empleo de reciclado de firmes.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

Aipatutako helburuak lortzeko, urte anitzeko jarduketa hauek egiten ari dira:

- Obra proiektuak gainbegiratu aurreko txostenak egiteko laguntza teknikoa.
- Zubien inbentarioa handitzeko eta zoruak kudeatzeko laguntza teknikoa.
- Obra amaierako agiriak, bide-zoruen karakterizazioa eta laguntza teknikoa.

2. Errepideen Artapena eta Ustiapena

Helburu hauek biltzen ditu:

1. Artapen integrala.
2. Artapen berezia.
3. Kontratu txikiak.

2.1. Artapen integrala.

Artapen integralak oinarritzko hiru kontzeptu hartzen ditu barruan

- a) Zirkulazioan eta segurtasunean ohiko baldintzak lortzeko behar diren lanak.
- b) Bideak neguan.
- c) Bide-ondarea erabili eta babesteko zaintza.

2.2. Artapen berezia.

Azpiegiturak beti erabiltzeko moduan eduki behar direnez, lehengoratzeko funtzionaleko obrak, hobekuntza obrak edo estandarrak gaitzeko obrak egin ahala hormak eraiki behar izaten dira edo sendotze lan egokiak egin behar izaten dira alde ezegonkorretan.

Para la consecución de los objetivos señalados, se está continuando con las siguientes actuaciones de carácter plurianual:

- Asistencia Técnica para la elaboración de informes previos a la supervisión de proyectos de obras.
- Asistencia Técnica para la ampliación de inventario de puentes y gestión de firmes.
- Documentos de fin de obra, caracterización de firmes y apoyo técnico.

2. Conservación Integral y Explotación de Carreteras.

Comprende los siguientes objetivos.

1. Conservación Integral.
2. Conservación Extraordinaria.
3. Contratos menores.

2.1. Conservación Integral.

La conservación integral alcanza tres conceptos básicos

- a) Trabajos necesarios para conseguir las condiciones normales de circulación y seguridad.
- b) Vialidad invernal.
- c) Vigilancia sobre el uso y protección del patrimonio vial.

2.2 Conservación Extraordinaria.

La necesidad de mantener las infraestructuras en perfecto estado de operación, en tanto en cuanto se van llevando a cabo las obras de regeneración funcional, mejora o habilitación de estándares, exige la construcción de muros o llevar a cabo las labores de consolidación correspondientes en zonas inestables.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

Hormak:

- Hormen ezusteko eraikuntza

2.3. Kontratu txikiak.

Mantentze, hobetze eta modernizatzeko lanetarako kontratu txikien zerrenda.

Izan duten zenbateko ekonomikoagatik, 2014an egin diren ondoko jarduketak hauek azpimarratu behar dira.

- Artapen integrala. I., II. eta III. aldeak eta metropoli aldea.
- Loreztatutako aldeak artatzea I., II. eta III. aldeetan.
- Errepideetan unean uneko jarduketak egiteko L.T.

3. Errepideak mantendu, hobetu eta modernizatzea.

Horrelako obrak egiten dira zirkulazioa oztopatzen duten egoerak zuzentzeko eta hobekuntzak egin edota elementuak egokitu eta modernizatu ondoren elementuak berritzeko, garatzen ari den arautegi berriari jarraituz.

Helburu hauek biltzen ditu:

- Hobekuntza programatuak.
- Estandarren gaikuntza.
- Hobekuntza funtzionala.
- Bide segurtasunaren hobekuntzak.
- Trafikoa baretzea.
- Mantentzea
- Laguntza teknikoak

Muros:

- Construcción de muros imprevistos

2.3 Contratos menores.

Relación de pequeños contratos de mantenimiento, mejora y modernización.

Cabe destacar por su cuantía económica las siguientes actuaciones durante el ejercicio 2014:

- Conservación Integral. Áreas I, II y III y Metropolitana.
- Mantenimiento de zonas ajardinadas. Áreas I, II y III.
- A.T. actuaciones puntuales en carreteras.

3. Mantenimiento, Mejora y Modernización de Carreteras.

Destinadas a la corrección de las situaciones desfavorables para la circulación, la renovación de elementos provocados por la introducción de mejoras y/o por la adaptación o modernización de los elementos, de acuerdo con la nueva normativa que se va desarrollando.

Comprende los siguientes objetivos:

- Mejoras programadas.
- Habilitación de estándares.
- Mejora funcional.
- Mejoras de Seguridad Vial.
- Calmando de tráfico.
- Mantenimiento
- Asistencias Técnicas

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

3.1. Hobekuntza programatuak

Hobekuntza programatuen bidez hasierako egoeran jarri nahi dira errepideetako elementuen ezaugarriak.

3.2. Estandarren gaikuntza.

Hona zertan diren lan horiek: errepidearen zeharkako sekzioa hobetu egiten da edozein foru errepideren zeharkako sekzioan eskatzen diren gutxieneko estandarrak lortu arte, errepidea zein mailatakoa den kontuan hartuta. Gerta liteke, halaber, trazaduran han eta hemen zuzenketaren bat egiteko aprobetxatzea.

3.3. Hobekuntza funtzionalak.

Hona zertan diren lan horiek: hobekuntza egiteko nahikoa da trazadura edota haren konfigurazioaren ezaugarriak (batez ere lotuneak) zuzentzea, zeharkako sekzioa jada lortuta dagoelako.

3.4. Bide segurtasunaren hobekuntzak.

Hona zertan diren lan horiek: behar bezala kanalizaturik ez dauden elkarguneetan edo trafikoaren baldintzak (hirigintzako garapenaren ondorioz) aldatu diren guneetan biribilguneak egitea, segurtasuna eta hiri integrazioa areagotzeko.

3.5. Trafikoa baretzea.

Udalekin hitzarturiko jarduketak dira (hitzarmenak). Horien bitartez, hiriguneetan, toki errepideetako trafikoaren intentsitatea gutxitu nahi da, hirigunea oinezkoentzat izan dadin bultzatzeko.

3.6. Mantentzea

Errepidea osatzen duten elementuak nahi bezain ondo mantentzeko egin behar diren lanak. Izan ere elementu horiek hondatu egiten dira trafikoaren edota meteorologiaren eraginez.

3.1 Mejoras programadas

Las mejoras programadas pretenden poner en situación inicial las características de los elementos de las carreteras.

3.2 Habilitación de estándares.

Consisten estas operaciones en la mejora de la sección transversal de la carretera hasta alcanzar los estándares mínimos exigidos en la sección transversal de cualquier carretera foral, en función de la categoría a que pertenece. También pudiera darse el caso de que se aprovechara para realizar alguna rectificación puntual del trazado.

3.3 Mejoras funcionales.

Consisten estas operaciones en que la mejora supone solo la rectificación del trazado y/o características de su configuración, (principalmente conexiones), ya que la sección transversal ya se encuentra conseguida

3.4. Mejoras de Seguridad Vial.

Consisten estas operaciones en la transformación de intersecciones deficientemente canalizadas o que las condiciones de tráfico se han modificado (por el desarrollo urbanístico) en rotondas que aumenten la seguridad e integración urbana.

3.5 Calmado de tráfico.

Consisten en actuaciones concertadas con los municipios (Convenios) por lo que se procurará, en cascos urbanos, que las carreteras locales pierdan su intensidad de tráfico favoreciendo la peatonalización del casco urbano.

3.6 Mantenimiento

Trabajos necesarios para el mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera con calidad deseable, cuya degradación se puede producir por el tráfico y/o climatología.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

3.7. Laguntza teknikoak

Mantentze, hobekuntza eta modernizazio proiektuak idazteko eta obrak egiteko laguntza teknikoa.

Azpimarratzekoak dira, euren garrantzi ekonomikoagatik, 2014ko ekitaldian egindako jarduketak hauek:

a) Obrak:

- N-637ko eta A-8ko motoziklistak babestea.
- Bi-3715 errepidea gaitzea eta zabaltzea Galbarriatun.
- Bi-625 errepidea, AP-68 errepidearekiko, Arrigorriaga-Zaratamo, lotunearen hobekuntza eta osagarria
- Bilboko Metropoliaren Aldea leheneratzea.
- Bilboko Metropoli Eremuko zoruak berritzea.
- Obra Bi-625eko ezpondan, 377,900 p.k.n, Arrankudiagan.
- Obra Bi-637ko ezpondan, 15,500 p.k.tik 15,800 p.k.ra, Boluen.
- Kontratu txikiak
- Sarbideak berrantolatzea eta trafikoa baretzea N-240 Bedia-Lemoa errepidean.
- Saiakerak La Arenako biaduktuan.
- Bi-625 errepidea hobetzea Zaratamo-Basauriko lotunean.
- Obra Bi-3101eko ezpondan, 33 p.k.an Bermeon.
- Ezpondak birsortzeko obra N-634 errepidean.

3.7 Asistencias Técnicas

Asistencias técnicas para redacción de proyectos y ejecución de obras de mantenimiento, mejora y modernización.

Cabe destacar por su cuantía económica las siguientes actuaciones durante el ejercicio 2014:

a) Obras:

- Protección motociclistas en N-637 y A-8.
- Acondicionamiento y ensanche en la Bi-3715 en Galbarriatu.
- Mejora de la Bi-625 enlace con la AP-68 Arrigorriaga-Zaratamo y complementario.
- Regeneración del Area Metropolitana de Bilbao.
- Renovación firmes en Área Metropolitana de Bilbao.
- Obra en el talud de la Bi-625, en el p.k. 377,900 en Arrankudiaga.
- Obra en el talud de la Bi-637, en el p.k. 15,500 a15,800 en Bolue.
- Contratos menores
- Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la N-240 Bedia-Lemoa.
- Ensayos en el viaducto de La Arena.
- Mejora de la Bi-625 enlace de Zaratamo-enlace de Basauri.
- Obra en el talud de la Bi-3101, en el p.k. 33 en Bermeo.
- Obra de regeneración de taludes en la N-634.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras
- Ezpondak birsortzeko obra N-637 errepidean. - Hitzarmenak Mendata eta Abanto-Zierbenako udalekin. - Bi-633 errepideko magala egonkortzea Iruzubietan. - Zorua hobetzea Bi-3302 errepidean eta espaloia hobetzea Mallabian.	- Obra de regeneración de taludes en la N-637. - Convenios con ayuntamientos de Mendata y Abanto y Zierbana. - Estabilización de la ladera en la Bi-633, en Iruzubietan. - Mejora de firme en la Bi-3302 y acera en Mallabia.	
b) Laguntza teknikoak:	b) Asistencias técnicas:	
- Errepideen bide-segurtasunaren azterlanak eta kudeaketa. - Segurtasun eta osasunaren arloko laguntza teknikoa. - Errepideak artatzeko kalitate-kontrolerako laguntza teknikoa. - Errepide-zerbitzu txikiak. - Errepideetan ezpondak kontrolatzeko laguntza teknikoa. - Errepideetan ezpondak hobetzeko laguntza teknikoa. - Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Plan Sektoriala. - Errepideak mantendu, hobetu eta modernizatzeko proiektuak idazteko laguntza teknikoa. - Zubiak eta biaduktuak auskultatzea. - Laguntza teknikoa, kalitatea kontrolatzeko, errepideak mantentzeko, hobetzeko eta berritzeko.	- Estudios y gestión de seguridad vial de carreteras. - Asistencia técnica en materia de Seguridad y Salud. - Asistencia técnica para el control de calidad para la conservación de las carreteras. - Servicios menores de carreteras. - Asistencia técnica para el control de taludes en carreteras. - Asistencia técnica para la mejora de taludes en carreteras. - II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia. - Asistencia técnica para la redacción de proyectos de mantenimiento, mejora y modernización de carreteras. - Auskultación de puentes y viaductos. - Asistencia técnica para el control de calidad para el mantenimiento, mejora y modernización de las carreteras.	

4. Sistemaren eragiketa.

Hurrengo helburuak azaldu dira:

4. Operación del Sistema:

Se plantean los siguientes objetivos:

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras
1. Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko telekomunikazioen instalazioak eta azpiegiturak mantendu eta ustiatzea, eta Txorierriko korridorean instalazio telematikoak jartzea, I. fasea, betiere denbora errealean jakin ahal izateko zein den zirkulazioaren egoera.	1. Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia, así como la integración de las instalaciones telemáticas del Corredor del Txorierri Fase I con el objetivo de conocer el estado del tráfico en tiempo real.	
2. Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa mantentzea eta ustiatzea urteko egun guztietan, 24 orduetan. Zentroaren helburuak hauexek izango dira: - Errepide sareko tunel nagusietako (Malmasin, Mamariga, Sodupe eta Ibarrekolanda) trafikoari jaramon egitea. - Deiei eta gorabeheren abisuei jaramon egitea eta agente eskudunak horien jakitun jartzea; halaber, trafikoaren egoeraren berri ematea informazioko zerbitzariaren bitartez. - Errepide sareko argi, semaforo eta instalazio telematikoaren arazoei jaramon egitea, baita aireztapenerako, suteen kontrako, interfonia, megafonia eta CCTVko instalazioei ere, tuneletan. - Uneoro trafikoa nola dabilen jakitea denbora errealean.	2. Mantenimiento y explotación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasin durante las 24 horas de todos los días del año, con los siguientes objetivos: - Atender el tráfico de los túneles más importantes de la red de carreteras (Malmasin, Mamariga, Sodupe e Ibarrekolanda). - Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes, así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información. - Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos e instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contra-incendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles. - Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.	
Zeregin horiek guztiak burutzeko, ondoko egitarauak daude: - Instalazioen ezarpena. - Mantentzea eta eragiketa. - Proiektuen idazketa.	Para su realización se cuenta con los siguientes programas: - Implementación de Instalaciones. - Mantenimiento y Operación. - Redacción de Proyectos.	

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. <i>Planificación y Conservación de Infraestructuras</i>	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 <i>Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras</i>

2014ko ekitaldiko hurrengo kontratuak azpimarratu behar dira:

- Laguntza teknikoa, jarraipena eta kontrola. Kastrexanako segurtasun biltegia.
- Argi publikoen eta ponpaketa-estazioaren erabateko artapena.
- Errepideetako argi publikoen hornidura. 2014.
- Semaforo bidezko bidegurutzeetarako ekipoen hornidura eta instalazioa.
- Errepideen gainegiturei lotuta dauden lankidetzetarako laguntza teknikoa.
- Segurtasuna eta osasuna errepideak artatzeko obretan.
- Bizkaiko tunelen segurtasuna.

Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2014:

- Asistencia técnica seguimiento y control depósito seguridad de Kastrexana.
- Conservación integral alumbrado público y estación de bombeo.
- Suministro alumbrado público de carreteras. 2014.
- Suministro e instalación de equipos reguladores de cruces semafóricos.
- Asistencia técnica para colaboraciones asociadas a la superestructura de carreteras.
- Seguridad y salud obras conservación de carreteras.
- Seguridad de túneles de Bizkaia.



2014

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KONTU OROKORRA
CUENTA GENERAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
Departamento: OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
Egitaraua: 510101 BIDE SARE KUDEAKETA ERREPIDEEN TEKN ETA INBENTARIO
Programa: GESTION RED VIARIA, TECNOLOG, E INVENT CARRETERAS

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			BIDEKO SEGURTASUNA ETA ERABILTZAILAEN BIDEKO MUGIKORTASUNA HOBETZEKO PROIEKTUAK ETA AZTERKETAK PROYECTOS Y ESTUDIOS PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD DE LOS USUARIOS DE LAS CARRETERAS			
	1	1	TAXUKETA ETA ERAIKINTZA PROIEKTUAK. PROYECTOS DE TRAZADO Y CONSTRUCCION DE ESTUDIOS. Jarduketen kopurua Número de actuaciones	17	17	18
2			ERREPIDEAK ARTATU, HOBETU ETA ZAHARBERRITZEA CONSERVACION, MEJORA Y MODERNIZACION DE LAS CARRETERAS.			
	1	1	ERABATEKO ARTAPENA. CONSERVACION INTEGRAL. Jarduketen kopurua. Número de actuaciones.	5	5	5
	2	1	ARTAPEN PROGRAMATUA, APARTEKOA ETA ERREPIDEAK HOBETZEA. CONSERVACION PROGRAMADA, EXTRAORDINARIA Y MEJORA DE CARRETERAS. Lan kopurua. Número de obras.	22	22	18

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	510.102 Azpiegituren Garapena 510.102 Desarrollo de Infraestructuras

"Azpiegituren Garapena" deritzon egitarauaren barrukoak I.A. eredutik zuzkitzen diren bitartekoz baino ez dira zuzkitzen, hau da, "Finantzaketa Tradizionaleko Sistema" (Bizkaiko Foru Aldundiaren Aurrekontuei buruzko Foru Araua); hori da, bada, aztergai dugun deskripzioa eta errepideen Planean aurtengorako eta hurrengo ekitaldietarako programatu dena. Halaber, Interbiak sozietatearen bidez eta BFAk emakidetan duen eskuordetzearen bidez jarduten da.

Gaur arte, jarduteko ildoak hau izan da:

- Ohiko igarobideak bukatu arte jarraitzea.
- Lantzean behingo jarduketa isolatuak, zerbitzu maila egokiak bermatzeko helburua eskuratzeko. Maila funtzionalean inbertsioak anitzak dira, ez handiegia zenbatekoari dagokionean baina bai etekin handikoak.
- Ezkerraldea suspertzeko plana.

2014ko ekitaldiari begira honakook nabarmen ditzakegu:

- a) Errepideetako hurrengo obra hauek amaitu eta zerbitzuan jartzea:
- Lemoiz-Maruri Bi-2120 eta Asteinza-Maruri, 2. fasea.
 - Saihesbidea: Bi-2731 Leioako EHU.
 - Pantaila akustikoak N-634 errepidea, Amorebieta-Larrabarrena.
 - AP-68 eta Bi-625 errepidearen arteko loturako biribilgunea Arrigorriagan.
 - AP-68 autobidetik BI-625 errepiderako goiko sarbidea eraistea Arrigorriagan.
 - Bi-3158 errepidea hobetzea Gorliz.

El programa "Desarrollo de Infraestructuras" se nutre de recursos únicamente procedentes del Modelo I.A "Sistema de financiación tradicional", (Norma Foral de Presupuestos de Diputación Foral de Bizkaia) que es la descripción que nos ocupa y que en el Plan de Carreteras se programa para este y los próximos años. Además, se actúa a través de Interbiak.

Hasta el momento la línea de actuación ha sido la siguiente:

- Continuación hasta terminación de los corredores tradicionales.
- Eventuales actuaciones aisladas que aseguren el objetivo de obtención de Niveles de Servicio globales adecuados, con inversiones funcionalmente diversas, de no gran cuantía y gran rendimiento.
- Plan de Revitalización de la Margen Izquierda.

En lo que respecta al ejercicio 2014 cabe señalar lo siguiente :

- a) Finalización y puesta en servicio de las siguientes obras de carretera:
- Lemoiz-Maruri Bi-2120 y Asteinza-Maruri fase 2.
 - Variante en la Bi-2731 Leioa UPV.
 - Pantallas acústicas N-634 Amorebieta-Larrabarrena.
 - Rotonda de conexión entre la AP-68 y la Bi-625 en Arrigorriaga.
 - Demolición de paso superior acceso AP-68 con Bi-625 en Arrigorriaga.
 - Mejora de la Bi-3158 en Gorliz.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	510.102 Azpiegituren Garapena 510.102 Desarrollo de Infraestructuras

b) Hurrengo obrak burutzea:

- Bi-712tik Bi-625erako sarbidea berrantolatzea Arrigorriagan.
- Oinezkoen pasagunea Bi-631n Argiletan.

c) Honako laguntza teknikoekin jarraitzea:

- La Avanzadako tunela zabaltzeko proiektua Bi-637 errepidean.
- Geologia eta geoteknia azterlanak.
- Ingurumen-laguntza teknikoa 2012-2015.
- Pantaila akustikoak eraikitzeke proiektuak.
- Neurgailuen Plana.
- Errepideetako zarataren aurka borrokatzeke plana.
- Obra berrietako segurtasun eta osasunari buruzko laguntza teknikoa.
- Uribe-Kosta eta Bolue-Unibertsitatea konexioaren proiektua.
- Bide-segurtasunari buruzko azterlanak eta txostenak.
- Uribe-Kosta eta Mungialdea konektatzeko planeamendua.
- Tunelak ikuskatzea Bizkaian.
- Unbegane-Pozozabale-Mendiando proiektua.
- Laguntza teknikoa eraikuntza-zerbitzuari.
- Ballonti eta La Avanzada konektatzeko alternatiben azterlana.

b) En ejecución las siguientes obras:

- Reordenación de acceso en Bi-712 a Bi-625 en Arrigorriaga.
- Pasarela peatonal en la Bi-631, Argileta.

c) En ejecución las siguientes asistencias técnicas:

- Proyecto de ampliación del túnel de La Avanzada en la Bi-637.
- Estudios de geología y geotecnia.
- Asistencia Técnica medioambiental 2012-2015.
- Proyectos pantallas acústicas en carreteras.
- Plan de Aforos.
- Plan de lucha contra el ruido en carreteras.
- A.T. seguridad y salud obras nueva implantación.
- Proyecto de conexión de Uribe-Costa con Bolue-Universidad.
- Estudios e informes seguridad vial.
- Planeamiento de conexión con Uribe-Costa y Mungialdea.
- Inspección túneles de Bizkaia.
- Proyecto Unbegane-Pozozabale-Mendiando
- Asistencia Técnica al Servicio de Construcción.
- Estudio de alternativas conexión Ballonti con La Avanzada.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	510.102 Azpiegituren Garapena 510.102 Desarrollo de Infraestructuras
- Cueto-Carmen eraikuntza proiektua. - Foru-bideen mugimenduei buruzko azterlan historikoak.	- Proyecto de construcción de Cueto-Carmen. - Estudios históricos movimientos de las vías forales.	
d) Amaitutako laguntza teknikoak:	d) Asistencias técnicas terminadas:	
- Bi-631 errepideko Argiletan, Santo Domingon, pasarela egiteko proiektua. - N-637 eta Bi-631 lotzeko proiektua Derion. - La Arenako biaduktuaren korrosioari buruzko analisisa A-8 autobidean. - Obra-zuzendaritzarentzako laguntza teknikoa La Arenako biaduktuan, A-8an. - Bi-637ko eta BECeko errondaren loturako proiektua.	- Proyecto en Bi-631 pasarela Argileta en Santo Domingo. - Proyecto conexión N-637 y Bi-631 en Derio. - Análisis de la corrosión en el viaducto de La Arena en la A-8. - Asistencia Técnica a la dirección de obra en el viaducto de La Arena en la A-8. - Proyecto conexión Bi-637 Ronda BEC.	
e) Desjabetzeak egiten eta kaltetutako zerbitzuak birjartzen jarraitu da Sailaren zein Interbiak-en aurtengo obretarako eta ekin beharreko etorkizunekoetarako.	e) Continuación de las expropiaciones y las reposiciones de los servicios afectados para las obras en curso y las futuras a abordar, tanto del Departamento como de Interbiak.	
f) Interbiak Foru Sozietatearen bidez burutu beharreko obrei dagokienez, ustiatzen ari da:	f) En lo relativo a las obras a ejecutar a través de la Sociedad Foral Interbiak, se está explotando:	
Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidea.	Variante Sur Metropolitana.	
g) Bizkaiko Foru Aldundiak, aparteko jarduketa moduan, ondokoa burutu du:	g) La Diputación Foral de Bizkaia, como aspecto singular, lleva a cabo la siguiente actuación:	
Artxandako tunelen ustiapena.	Explotación de los Túneles de Artxanda.	



2014

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KONTU OROKORRA
CUENTA GENERAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
 Departamento: OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
 Egitaraua: 510102 AZPIEGITUREN GARAPENA
 Programa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			AZPIEGITURA BERRIA ETA HERRI LANEN HOBEKUNTZA EGITEA CREACION DE NUEVA INFRAESTRUCTURA Y MEJORA DE OBRAS PUBLICAS.			
	1		EZARPEN BERRIKO ETA HOBEKUNTZAKO LANAK EGITEA <i>EJECUCIÓN DE OBRAS DE NUEVA IMPLANTACIÓN Y MEJORA.</i>			
		1	Lan kopurua <i>Número de obras</i>	4	4	8
		2	Interbiak-en bidez egiten ari den lan kopurua <i>Número de obras ejecutándose por Interbiak.</i>	2	2	3
2			ETORKIZUNEAN ERREPIDEETAKO OBRAK EGITEKO AZTERLAN ETA PROIEKTUAK ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA LA EJECUCION FUTURAS OBRAS CARRETERAS.			
	1		AHOLKULARITZA-ENPRESEK AZTERLANAK ETA PROIEKTUAK EGITEA <i>ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS POR EMPRESAS CONSULTORAS Y PROFESIONALES LIBRES.</i>			
		1	Proiektu eta azterketa kopurua <i>Número de proyectos y estudios.</i>	18	18	21
3			DESJABETZAPENAK ETA ZERBITZU UKITUAK. EXPROPIACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS.			
	1		DESJABETZAPENAK <i>EXPROPIACIONES</i>			
		1	Desjabetutako proiektuen kopurua <i>Número de proyectos expropiatorios</i>	25	25	28
	2		ZERBITZU UKITUAK <i>SERVICIOS AFECTADOS</i>			
		1	Ukitutako zerbitzuen kopurua. <i>Número de servicios afectados.</i>	15	15	9
4			INGURUMENAREKIKO ERRESPECTUA SUSTATZEA, ESKABIDEA PLANIFIKATUZ ETA KUDEATUZ CONTRIBUIR AL RESPETO MEDIOAMBIENTAL MEDIANTE PLANIFICACION Y GESTION DE LA DEMANDA			
	1		ESKABIDEAREN KUDEAKETA ETA BIZIKLETA PLANAREN KUDEAKETA <i>GESTION DE LA DEMANDA E IMPULSO DEL PLAN CICLABLE</i>			
		1	Txirrindularientzako ibilbide kopurua <i>Número de itinerarios ciclistas</i>	2	2	2
		2	Bizikleta plana garatzeko proiektu kopurua <i>Número de proyectos para desarrollar plan ciclable</i>	1	1	1

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	03. Garraioak 03. <i>Transportes</i>	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 <i>Administración y Gestión del Transporte</i>

Herri Lan eta Garraio Sailak ondo daki garraio publikoak bete beharreko eginkizunaren berri, tresna eraginkorra eta ibilgailu pribatuaren neurririk gabeko erabileraren benetako alternatiba izango bada. Beraz, jarduteko plan bat prestatu du, ardatzak hauek direlarik:

1. Bidaia-erren garraio Publikoa:

2014. urtean Bizkaibus zerbitzuak praktikan hirien arteko bidaia-erren garraio erregular ia guztia kudeatzen jarraitu du, zertarako-eta herri garraioaren eskaerari erantzun egokia emateko; hori guztia zerbitzuaren kalitatea hobetzeko eta areagotzeko ardurarekin egin da, beti ere kostuak zentzuzko parametro batzuen barruan mantenduz.

Bizkaibusek garraiatutako bidaia-erren kopurua 2014. urtean 27.261.430 pertsonakoa izan da; horrek esan nahi du % 2,9ko jaitsiera egon dela 2013. ekitaldiarekin erkatuta.

2014. ekitaldi honetan datozen hamar urteetan hirien arteko errepide bidezko bidaia-erren Bizkaiko garraio publikoaren zerbitzuaren emakida sistema berria ezartzeko 2012. urtean hasi zen prozesua bukatu da.

Hona hemen Bizkaibusen zerbitzu berriaren ezaugarri nagusiak:

- Oro har, 87 lineak osatzen dituzte 5 emakida-zona berriak (Enkarterri, Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierrri-Mungialdea, Nerbioi-Arratia-Durantaldea eta Busturialdea-Lea Artibai), guztira 282 autobusekin.
- Ibilgailuen gehieneko antzinatasun txikiagoa ezarri da aurreko emakidekiko; orain 10 urtekoa da, berritzeko beharrezko luzapen teknikoetatik salbu. Hori dela eta, hobekuntza nabarmena izango da zerbitzuaren kalitatean.

El Departamento de Obras Públicas y Transportes consciente del papel que le corresponde desempeñar al transporte público como instrumento eficaz y alternativa real al uso indiscriminado del vehículo privado ha elaborado un plan de actuación centrado en los siguientes ejes:

1. Transporte Público de viajeros:

En el año 2014 el servicio Bizkaibus ha seguido gestionando la práctica totalidad del transporte regular de viajeros de carácter interurbano, con el fin de dar una adecuada respuesta a la demanda de transporte público, todo ello con la preocupación de aumentar la calidad del servicio, manteniendo sus costes dentro de unos parámetros de razonabilidad.

La cifra de viajeros transportados por Bizkaibus ha alcanzado en 2014 la cifra de 27.261.430 lo que ha supuesto un decremento de un 2,9% en relación a 2013.

Durante este ejercicio 2014 se ha culminado con el proceso, comenzado en el año 2012, de establecimiento del nuevo sistema concesional del servicio de transporte público interurbano de viajeros por carretera de Bizkaia para los próximos diez años.

Las características más importantes del nuevo servicio de Bizkaibus son las siguientes:

- De forma global las 5 nuevas zonas concesionales (Enkarterri, Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierrri-Mungialdea, Nerbioi-Arratia-Durantaldea y Busturialdea-Lea Artibai), están conformadas por 87 líneas, con 282 autobuses.
- Se rebaja con respecto a las anteriores concesiones la antigüedad máxima de los vehículos, estableciéndose en 10 años, a salvo de las prórrogas técnicas precisas para proceder a la renovación, lo cual va a suponer una ostensible mejora en la calidad del servicio.

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte
- Hartara, 75 unitate berri erosi behar izan dira emakida guztiekin, martxan ipini baino lehenago. Horiek guztiak irisgarriak dira, eta Europak ingurumenaren aldetik ezarritako azken eskakizunak betetzen dituzte. 5 ibilgailu hibrido berri gehitu zaizkie egun dauden 3 ibilgailuri, eta pixkanaka handituz joango da, flota berritu ahala. - Flota berritzea: Emakida berrien ondorioz flota berria sartzeaz gain, 2014. urtean, egungo flota berritzen jarraitu da, eta guztira 68 ibilgailu berri sartu dira. - Zerbitzuaren kalitatea ziurtatzearen inguruko gutzia araupezu da lehenengoz Bizkaibus sisteman. - Hona hemen zerbitzuaren kalitatea neurtzeko indizeak, eta diru-kenkariak ezarriko dira indize horiek bete ezean: - objektiboak, zerbitzuaren eskaintzarekin eta izandako kalitearekin lotuak. Hauexek dira: Orduetegiaren kalitatearen, autobusen fidagarritasunaren, istripuen, autobusaren kalitatearen eta erreklamazioen tratamenduaren indizea. - Eta subjektiboak, erabiltzaileek zerbitzuaren gainean duten irudipenaren kalitatea zehazten dutenak. - Indize objektiboak zerbitzuaren eskaintzaren parametroen edo behaketa eta jarraipen sistemen bidez neurtuko dira, hala nola "Mystery Shopping" sistemarekin. - Indize subjektiboak Erabiltzaileek Antzemandako Kalitatearen Indizean (EAKI) zehazten dira, urteko inkesten bidez. - Este hecho ha requerido la adquisición entre todas las concesiones de 57 nuevas unidades antes de su puesta en funcionamiento. Todas ellas son accesibles y cumplen las exigencias medioambientales últimas requeridas por Europa. - Se han incorporado 5 nuevos vehículos híbridos a los 3 ya existentes, procediéndose a su progresiva ampliación a medida que vaya renovándose flota. - Renovación de flota: Además de la incorporación de la nueva flota derivada de las nuevas concesiones, durante este año 2014 se ha continuado con la renovación de la flota existente, incorporándose un total de 68 vehículos nuevos. - Se regula por vez primera en el sistema Bizkaibus todo lo relativo al aseguramiento de la calidad del servicio. - Los índices que van a medir la calidad del servicio, cuyo incumplimiento derivará en deducciones económicas, son: - de carácter objetivo, relacionados con la oferta del servicio y la calidad producida, y son los siguientes: índice de calidad horaria, de fiabilidad de los autobuses, de accidentalidad, de calidad del autobús y de tratamiento de las reclamaciones. - y de carácter subjetivo, que definen la calidad percibida del servicio por parte de los usuarios. - Los índices de carácter objetivo se medirán mediante los parámetros de oferta del servicio o a través de sistemas de observación y seguimiento, como el "Mystery Shopping". - Los índices de carácter subjetivo, se concretan en el Índice de Calidad percibida por los Usuarios (ICPU), a través de encuestas anuales.		

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte

- Eskari urriko trafikoak bat datoz, oro har, populazio gutxiko eta dentsitate txikiko udalerriekin, biztanleen sakabanaketa geografikoaz gain, eta egoki iritzi zaio honako zerbitzu hauek ezartzeari, udalerrri horietako mugikortasunaren inguruko eskariei arreta hobea emate aldera:

- GERNIKA – NABARNIZ.
- GERNIKA – MENDATA.
- GERNIKA – ERRIGOITI.
- LEKEITIO – MENDEXA.
- LEKEITIO – AMOROTO.
- MUNITIBAR–ZIORTZA-MARKINA–ETXEBARRIA.

- Sozietate kudeatzaileei ordaintzeko sistema berria ezarri da. Horren bidez, honako hauek bermatuko dira: batetik Bizkaiko Foru Aldundiak zorrotzago kontrolatzea zerbitzuaren kudeaketa, erabiltzaileak zerbitzuaren kalitateari buruz duen irudipena hobetu beharko duena, eta bestetik objektibotasunez ematea sozietate kudeatzailearentzako ordainketaren kontzeptuak. Horri esker, behar bezala ekarriko da emakida aurrekontura datozen 10 urteetan.

Era berean, 2014ko ekainetik eta gehienez 26 urte dituzten gazteei zuzendua, GAZTE BIZKAIBUS deritzona jarri da abian, creditransenak baino %30 tarifa txikiagoa duena eta lantzean behingo txartelenak baino %50 txikiagoa.

Titulu berri hori abiarazteak abantaila handi bat du: bere zonako tarifa berdina da Bizkaibussen nahiz metroan. Horri esker, etorkizunean, modu erabakigarrian egin ahal izango da aurrera partzuergoko hileko titulu multimodalak ezartzeko bidean, baita pixkanaka beste garraio modu batzuk sartzeko ere.

- Para los tráficos de débil demanda, que se corresponden en general a municipios de baja población y baja densidad, además de la dispersión geográfica de sus habitantes, se ha estimado oportuno el establecimiento de los siguientes servicios, en aras de una mejor atención de las demandas de movilidad de estos municipios:

- GERNIKA – NABARNIZ.
- GERNIKA – MENDATA.
- GERNIKA – ERRIGOITI.
- LEKEITIO – MENDEXA.
- LEKEITIO – AMOROTO.
- MUNITIBAR–ZIORTZA-MARKINA–ETXEBARRIA.

- Se ha establecido un nuevo sistema de retribución a las sociedades gestoras que garantice por un lado, un control más exhaustivo por parte de la Diputación Foral de Bizkaia de la gestión del servicio, que debe redundar en una mejora de la calidad perceptible por el usuario, y por otro lado, una objetivización en los conceptos que conforman la retribución a la sociedad gestora que permita una adecuada traslación a la senda presupuestaria de la concesión en los próximos 10 años.

Asimismo, desde el mes de Junio de 2014, y dirigido al colectivo de jóvenes hasta 26 años, se ha puesto en funcionamiento el denominado GAZTE BIZKAIBUS, un billete mensual con una tarifa un 30% inferior al creditrans y un 50% inferior al billete ocasional.

El lanzamiento de este nuevo título tiene la gran virtualidad de que su tarifa zonal es la misma tanto en Bizkaibus como en metro, lo que, a futuro, va a posibilitar avanzar de forma decisiva a la implantación de títulos mensuales consorciados multimodales así como a la paulatina incorporación de otros modos de transporte.

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte

2. Taxia

Halaber, 2014. urtean zehar eta Eusko Jaurlaritzako Hezkuntza Sailaren aginduak betez, ibilgailuen kapazitatea bost plazatik zazpi eta zortzi plazara zabaltzeko sei (6) baimen eman dira, hau da, horrela autobusak iritsi ezin diren landa esparruetan erabilera bereziko garraio erregularra egin ahal izateko.

3. Merkatugaien garraioa.

2014an zehar, eta gainerako Lurralde Historikoekin zein beste erakunde batzuekin elkarrekin egindako koordinazio eta ikuskapen planen arabera, eta 2005eko urrian sinaturiko eta 2008ko ekainean zabalduko akordioetan Herri Administrazio guztiek harturiko konpromisoak betetzeko asmoz, ekitaldi honetan honako hiru ildo bereizitan aritu gara lanean:

3.1. Ikuskapenari dagokionez:

Aurreko ekitaldian hasitako politika jarraituz, iruzurtzat jo litezkeen jardueren uneko jarraipena egin dugu. Izan ere, sektorerako lehia desleiala ekar lezake jarduera horiek. Ildo horretan, baimendu gabeko balizko jarduerengatik aurkezturiko salaketak egiaztatu egin dira, ziurtagiria eskatzeko honako errekerimendu hau eginez: era guztietako betebeharrak egunean izatea. Hartara, Sailaren eskumenekoa den oro azpimarratu da, eta beste erakunde ofizial batzuei helarazi zaizkie lan araudia eta gizarte segurantzaren araudia ez betetzearen ziozko zigor-espeidanteak eragin ditzaketen jarduerak, betiere aurkezturiko dokumentazioaren arabera.

Saileko ikuskapen-langileen jardunari dagokionez, 2014. urtean, nagusiki, Bizkaiko Lurraldean kokatutako enpresen gidaritza-egunak eskatzea eta horien analisia egitea hartu da ardatz gisa. Horri dagokionez, 34.568 takografo-disko irakurri dira.

2. Taxi

Durante el año 2014 se han concedido a instancias del Departamento de Educación del Gobierno Vasco seis (6) autorizaciones para ampliar las plazas de los vehículos de cinco a siete y ocho plazas y así poder realizar transporte regular de uso especial en zonas rurales a las que no pueden acceder autobuses.

3. Transporte de Mercancías:

A lo largo del 2014 y en consonancia con los planes de coordinación e inspección elaborados conjuntamente con los demás Territorios Históricos así como con otras instituciones y, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos por todas las Administraciones Públicas en los acuerdos suscritos en octubre de 2005 y ampliados en junio de 2008, durante este ejercicio hemos trabajado en tres líneas diferenciadas:

3.1. En materia de inspección:

Siguiendo con la política iniciada en ejercicios anteriores hemos realizado un seguimiento puntual de las actividades que pudieran ser consideradas como prácticas fraudulentas y por lo tanto suponen una competencia desleal para el sector. En dicho sentido se han comprobado las denuncias presentadas por posibles actividades no autorizadas mediante el requerimiento de documentación acreditativa de encontrarse correctamente en lo que a sus obligaciones de toda índole se refieren, haciendo hincapié en lo que al Departamento le compete y dando traslado a otros organismos oficiales de aquellas actividades, que a la vista de la documentación aportada, pudieran dar lugar a la apertura de los correspondientes expedientes sancionadores por infracciones a la normativa de trabajo y seguridad social.

En cuanto a la actividad del personal de inspección del Departamento, se ha centrado principalmente en el 2014 en el requerimiento y análisis de las jornadas de conducción de las diversas empresas radicadas en el Territorio de Bizkaia. En este sentido se ha realizado la lectura de 34.568 discos de tacógrafo.

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	03. Garraioak 03. <i>Transportes</i>	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 <i>Administración y Gestión del Transporte</i>

Halaber, eta aldizka programatutako kontrolak gorabehera, eta 2008an ezarritako politikari jarraiki, bi kontrol egin dira Estatu mailan, 72 ordu jarraitukoak, funtsean, gehiegizko pisua eta gidaritza-egunak eta atsedenaldiak kontrolatzeko.

Ezarrita zegoen beste helburu bat sektoreari iristeko eta sektorearen barruan lan egiteko eskatzen diren beharizunak betetzea kontrolatzea zen. 2014. urtean zehar jarraipen hori bidaiaren sektoreari dagokionez egin da (autobusak, taxiak, alokairua gidariarekin eta garraio sanitarioa), ekitaldi horretan egokitu zelako enpresa eta ibilgailuen baimenen ikus onespenez egitea, zehapen-espeditak hasi zitzaizkien bidezko gaitasun profesionala eduki gabe edo delako baldintza hori egiaztatu gabe baimenduta dagoen gehieneko epea gaindituz jarduten egon diren titular guztiak.

3.2. Trebakuntzari dagokionez:

2014. urtean, eskabideak aurkeztu dira D motako gidabaimena (Autobusak) lortu duten pertsona guztiei eskatzen zaien GPZ (Gaitasun Profesionalaren Ziurtagiria) lortzeko egin beharreko ikastaroak emateko zentroak homologatzeko; ikastaro horien derrigorrezkotatuna 2008ko irailaren 11n sartu zen indarrean eta, 2009ko irailaren 11tik, C motako gidabaimena (Kamioiak) atera dutenei zabaldu zaie. Zentroak homologatzeko 5 eskabide berri aurkeztu dira eta horietatik 2 onetsi dira, eta gaikuntza eta prestakuntzako 13 ikastaro homologatu dira.

2014. urtean zehar 413 ikastaro egin dira; ikastaro horietatik 118 hasierako prestakuntzakoak izan dira eta 295 prestakuntza iraunkorrekoak. Halaber, hamabi azterketa egin dira, sei deialditan banatuta, eta horietan parte hartu duten pertsonak 845 izan dira. Azterketak gainditu dituztenak 782 izan dira.

Asimismo, y con independencia de los controles periódicamente programados, y en consonancia con la política implantada en 2008 se han realizado dos controles a nivel estatal de 72 horas continuadas para controlar fundamentalmente los excesos de peso y las jornadas de conducción y descanso.

Otro de los objetivos marcados era el control del cumplimiento de los requisitos exigidos para acceder y ejercer dentro del sector. Seguimiento que durante el 2014 se ha realizado respecto del sector de mercancías, al corresponder en este ejercicio realizar el visado de sus autorizaciones de empresa y vehículos, iniciándose expedientes sancionadores a todos aquellos titulares que se haya observado que han estado operando sin la correspondiente capacitación profesional o habiéndose excedido del plazo máximo permitido para permanecer sin acreditar dicha condición.

3.2. En materia de formación:

Durante el año 2014 se han venido presentando solicitudes de homologación de centros para impartir los pertinentes cursos para la obtención del CAP (Certificado de Aptitud Profesional) requerido a todas las personas que hubieran obtenido el carnet de conducir de la clase D (Autobuses), cuya obligatoriedad entró en vigor el 11 de septiembre de 2008 y que desde el 11 de septiembre de 2009 se ha ampliado a los que obtengan el carnet de la clase C (Camiones) Se han presentado 5 nuevas solicitudes de homologación de centros de las que se han aprobado 2 y se ha renovado la homologación de 13 cursos de cualificación y formación.

A lo largo del 2014 se han impartido 413 cursos de los que 118 han correspondido a formación inicial y 295 a formación continua, habiéndose realizado doce exámenes repartidos en seis convocatorias con participación de 845 personas, habiendo superado los mismos 782.

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte

3.3. Administrazio eta kudeaketari dagokionez

2014. ekitaldian bidaiarien garraio publikora dedikatzen diren enpresen ikus onespenak egiten hazi ziren eta horren ondorioz espedienteen jaitciera gertatu da 2013. ekitaldiarekin alderatuta; urte horretan atomizatuago dagoen merkatugaien sektoreko ikus onespenak egin ziren.

Zehazki, 7.172 baimen eta 3.429 enpresa egiaztatu behar ziren, eta 6.698 baimen eta 3.305 enpresa egiaztatu dira, hots, %93,40 eta %96,38 hurrenez hurren.

4. Azpiegituren finantzaketa

4.1. Bilboko metroaren finantzaketa

Aurreko ekitaldietan legez, Bizkaiko Foru Aldundiak, ezarritako konpromiso urteanitzaren baitan, Bilboko metropoli trenbidea burutzeko lanak finantzatzera eta Bizkaiko Garraio Partzuergoko kudeaketa defizitaren zati bat estaltzera zuzendu du partida bat. Hori guztia indarrean dagoen Finantza Planaren arabera eta guztira 30.000.000 euroko kopuruarekin.

4.2. Hitzarmenak beste erakunde batzuekin

Metroaren 3. linea eta FEVEren linea Basurtun lur azpian sartzeko lanak finantzatzeko, Aldundiak bi hitzarmen ditu izenpetuta, eta horien pentzura eman dira 2014an 8.423.937 € eta 75.007,57 € hurrenez hurren.

4.3. Garraio zentroa: APARKABISA

APARKABISA sozietate publikoak dituen beharriaz aurre egitearen ondoretarako, hau da, jarduteko bere esparruak eraikitze eskatu diren maileguak itzultzeko konpromisoen ondorioz sortu direnak, sozietateak kapital zabalkuntza egitea 1.200.019 eurokoa- aurreikusi da.

3.3. En materia de Administración y Gestión.

En el ejercicio 2014 ha correspondido realizar el visado a las empresas dedicadas al transporte público de mercancías, lo que ha supuesto un aumento de expedientes respecto del año 2013 que correspondió a las empresas de viajeros, sector se encuentra menos atomizado.

Concretamente debían de ser visadas 7.172 autorizaciones y 3.429 empresas y se han visado 6.698 autorizaciones y 3.305 empresas lo que supone el 93,40 % y el 96,38% respectivamente.

4. Financiación de infraestructuras

4.1. Financiación Metro de Bilbao

Al igual que en ejercicios anteriores la Diputación Foral de Bizkaia, dentro del compromiso plurianual establecido, ha destinado una partida a la financiación de las obras de ejecución del ferrocarril metropolitano de Bilbao y a cubrir parte del déficit de gestión del Consorcio de Transportes de Bizkaia, todo ello de conformidad con el Plan Financiero en vigor, por importe total de 30.000.000 euros.

4.2. Convenios con otras Instituciones

Con el objeto de financiar la línea 3 de Metro y el Soterramiento de la línea de FEVE a su paso por Basurto la Diputación tiene suscritos sendos convenios institucionales a cargo de los cuales ha aportado a lo largo de 2014: 8.423.937 € y 75.007,57 € respectivamente.

4.3. Centro de transportes: APARKABISA

Al objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública APARKABISA derivadas de los compromisos de devolución de los préstamos requeridos para la construcción de sus diversas zonas de actuación, se ha realizado una ampliación de capital de la sociedad de 1.200.019 euros.



2014

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KONTU OROKORRA
CUENTA GENERAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
 Departamento: OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
 Egitaraua: 510301 GARRAIOAREN ADMINISTRAZIO ETA KUDEAKETA
 Programa: ADMINISTRACION Y GESTION DEL TRANSPORTE

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			BIDAIARIEN ERREPIDEKO GARRAIOA GARATU DESARROLLO TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.			
	1		GARRAIO-ZERBITZUAREN KONTRATUAK. CONTRATOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE.			
		1	Programa kontratuak. egindako mila kilometrotan Contratos programa. miles de kilómetros recorridos.	26.000	26.000	25.950
		2	Programa kontratuak. lineen kopurua Contratos programa. número de líneas.	107	107	107
		3	Garraiatutako bidaiariak (milakak) Miles de viajeros transportados	28.500	28.500	27.261
	2		AZTERPEN ETA LAN TEKNIKOAK. ESTUDIO Y TRABAJOS TÉCNICOS.			
		1	Jarduketen kopurua Número de actuaciones.	3	3	3
2			GARRAIOAREN AZPIEGITURA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.			
	1		GARRAIO PARTZUERGOARI EGINDAKO EKARPENA BILKOKO HIRI- TRENBIDERAKO APORTACION AL CONSORCIO DE TRANSPORTES PARA EL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO			
		1	Ordainketa kopurua Número de pagos	3	3	3
	2		EUSKAL TRENBIDE SAREARI EGINDAKO EKARPENA METROAREN 3. LINEA EGITEKO APORTACION A EUSKAL TRENBIDE SAREA PARA LA CONSTRUCCION DE LA LINEA 3 DEL METRO			
		1	Ordainketa kopurua Número de pagos	12	12	3
	3		FEVE LURPERATZEKO EGINDAKO EKARPENA APORTACION AL SOTERRAMIENTO DE FEVE			
		1	Ordainketa kopurua Número de pagos	1	1	1
3			SALGAIAK ERREPIDEZ GARRAIATZEKO ARLOAREN KUDEAKETA GESTION DEL SECTOR DE MERCANCIAS POR CARRETERA			
	1		ENPRESAKO BALDINTZEN ETA BAIMENEN ONIRITZIA VISADO DE LAS CONDICIONES DE EMPRESA Y AUTORIZACIONES			
		1	Garraioaren baimen kopurua Número de autorizaciones de transporte	4.500	4.500	5.705
		2	Takografo digitalaren txartel kopurua Número de tarjetas de Tacógrafo Digital	1.500	1.500	1.757
	2		LAN-GAITASUNAREN ZIURTAGIRIEN KUDEAKETA ETA IZAPIDETZA GESTION Y TRAMITACION DE LOS CERTIFICADOS DE APTITUD PROFESIONAL			
		1	Kontrolatutako ikastaro kopurua Número de Cursos Controlados	80	80	413



2014

BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KONTU OROKORRA
CUENTA GENERAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA

Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
Departamento: OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
Egitaraua: 510301 GARRAIOAREN ADMINISTRAZIO ETA KUDEAKETA
Programa: ADMINISTRACION Y GESTION DEL TRANSPORTE

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
		2	Egin beharreko azterketa kopurua Número de Exámenes a realizar	6	6	6
	3		GARRAIOETAKO LAN-JARDUNALDIEN IKUSKARITZA INSPECCION DE JORNADAS DE TRABAJO EN EL TRANSPORTE			
		1	Jardunaldi kopurua Número de jornadas	35.000	35.000	45.810